

A San Martín.....	7	21
A Puebla.....	7	28
A Amozoque.....	4	32
A Tepeaca.....	4	36
A la Venta.....	5	41
A Tlacotepec.....	5	46
A Tehuacán.....	9	55
A San Sebastian.....	6	61
A la Venta.....	2	63
A Calavera.....	7	70
A San Juan de los Cues.....	8	78
A Quiotepec.....	4	82
A San Pedro.....	6	88
A Domingullo.....	4	92
Al Trapiche de Aragon.....	6	98
A San Juan.....	7	105
A Oaxaca.....	7	112

De México á Durango.

De México á San Juan del Rio.....	0	43
-----------------------------------	---	----

Véase el derrotero de México á Querétaro.

A la Palma.....	6	49
A Chichimiquillas.....	8	57
A los Rios.....	6½	63½
A Jacobs.....	5	68½
A Atotonilco (Santuario).....	5½	74
Al Gallinero.....	6	80
A la Qu-mada.....	7	87
A San Felipe.....	4	91
Al Rancho de santa Efjenia.....	8	99
A Ojuelos.....	5	104
A Encinillas.....	7	111
A las Letras.....	5	116
A Ciénega Grande.....	6	122
A santa Gertrudis.....	7	129
A san Francisco de los Adames.....	5	134
Al Refugio.....	6	140
A Zacatecas.....	7	147
A la Calera.....	6	153
Al Fresnillo.....	7	160
A Rancho Grande.....	8	168
A la Escondida.....	5	173
A Zain.....	6	175
Aj Arenal.....	6	189
A Sombrerete.....	5½	199

Al Calabazal.....	6	196
A Muleros.....	5	201
A San Quintin.....	7	208
A la Hacienda de la Punta.....	6	214
A la Hacienda de Anavacollan.....	7	221
A Durango.....	3	224

DESCRIPCION ABREVIADA DEL MUNDO.

INGLATERRA, ESCOCIA E IRLANDA:

INGLATERRA.

COCHE CORREO.

Con razon pueden preciarse los ingleses de poseer el mejor servicio de correos que hay en Europa. Todo es perfecto en él, carruajes de excelente construccion, muy buenos caballos hábiles conductores, y los reglamentos mejor entendidos para asegurar lo espedito, lo cómodo y lo puntual de este servicio. Así es que los periódicos que se publican en Lóndres el sábado por la noche, están el domingo al medio día en manos de los suscritores que viven á 170 millas de distancia. Los coches correos que atraviesan la Inglaterra en varias direcciones recorren un espacio de trece mil millas por dia, á cuyo respecto se abona á los empresarios un penique y medio por milla. Hay veintidos de estos coches que sa-

len de Londres, y son cuarenta y cinco los que se emplean en otras direcciones. Ademas del cochero que va armado de un par de pistolas, lleva cada carruaje un guarda igualmente armado, y ambos á dos vestidos de librea roja. Esto basta para proteger las personas y propiedades que van por el mismo coche, siendo muy raros los accidentes de robos en los caminos. Este admirable establecimiento es en realidad uno de los que llaman la atención del extranjero que examina las cosas de Inglaterra. Todos los dias al anochecer se ven en la concurrida calle de Piccadilly, estos carruajes parados al punto de salir á sus respectivos destinos recibiendo baijas, paquetes y encargos, equipajes y viajeros, y haciendo alarde de los caballos mas lucidos, ágiles y vigorosos que pueden imaginarse entre las mejores castas. Es muy vistoso espectáculo el que anualmente presentan el dia del cumpleaños del rey estos coches correos, cuando los que los sirven se presentan á lucir por las calles una de las cabalgadas mas espléndidas entre las que se ofrecen en este país, cuyos habitantes son tan dados á este género de ejercicio.

MOZO DE BOMBA.

Benéfico es entre los mas útiles el establecimiento de oficinas de seguros contra incendios. Desde el año de 1682, en que se formó la primera compañía, son muchas las que se han ido estableciendo en Londres, y por todo el imperio británico. Mediante un premio muy moderado,

y que está al alcance del mas humilde bolsillo, aseguran estas compañías cualquier casa, edificio, propiedad ó mueble que no consista en dinero metálico ó en papeles manuseritos; y así á muy poca costa puede uno precaverse de la ruina tan funesta en los países donde no hay este arbitrio. Estas compañías tienen á su sueldo varios mozos robustos y determinados, que, provistos de bombas y demas necesario, acuden prontamente á extinguir cualquier incendio que ocurra en el circuito que está á cierta distancia de la oficina aseguradora. Declarado el incendio, se entiende que el asegurado hace al asegurador el abandono de su propiedad, y desde aquel punto los mozos de bomba trabajan por apagar el fuego, y por disminuir el quebranto de los aseguradores que los emplean. Así es como el interes individual de unos cuantos especuladores refluye en beneficio de la seguridad general y del bien público. Los mozos de bomba se escojen por lo general entre los mas robustos é intrépidos barqueros de los muchos que hay en el rio Támesis. Cada compañía tiene á sus órdenes un cuerpo separado, que se llama patrulla de incendios, y que recorriendo sus respectivos distritos, vijilan estos accidentes, y al primer indicio de riesgo maniobran y trabajan con la mayor destreza y valentía, para apagar el fuego con las bombas, ó para atajarlo derribando paredes y revolviéndose entre escombros. Cada compañía tiene una ó mas bombas que se transportan con la mayor celeridad á donde hacen falta, y como en todas partes hay en las calles de Londres caños por donde sacar el agua de los

conductos, es verdaderamente admirable ver muchas veces la prontitud con que, por medio de estas máquinas, derraman los mozos de bomba grandes chorros de agua á grandes distancias con la mas atinada direccion, y apagan unas llamas que amenazaban tragarse un barrio entero. Además de las bombas pertenecientes á las compañías, hay una apropiada al servicio de cada parroquia, la cual en muchas ocasiones suele ser tambien de grande utilidad. El traje de los mozos de bomba se diferencia poco del de los barberos. El color que usan en las diferentes piezas del vestido, y la placa que llevan en el brazo izquierdo distinguen á los dependientes de las diferentes compañías. Todos compiten en intrepidez y diligencia, porque todos tienen el estímulo de muy buenos premios, que señalan los directores á los que sobresalen en cualquiera de las cualidades que se requieren para tan importante servicio.

PREGONERO.

Este personaje con su trompeta de oja de lata en la mano, despilfarrado, con un rollo de papeles debajo del brazo, un rótulo que dice *segunda edicion*, en el sombrero, y en guisa de esforzar el pulmon pára anunciar grandes noticiones, es de mucha mas importancia, ó á lo menos de mucho mas ruido, en tiempo de guerra que en tiempo de paz. Sin embargo, óyese muchas veces al anochecer un repentino clamoreo de voces roncadas y aguardientosas, que echan una retaila di-

ficil de entenderse, porque se cubren unas á otras. ¿Y qué es? que acaba de acerse una segunda edicion de tal ó cual periódico para anunciar una gran noticia, ó que acaba de saberse un lance admirable, espantable, terrible é increíble. En una de estas ocasiones, sale súbitamente uno de estos voceros anunciando segunda edicion. ¿Que podrá ser? Todos se abalanzan con sus cuartos en la mano para comprar la clamoreada segunda edicion, leen y encuentran este importante aditamento escrito en letras capitales: "Nos apresuramos á anunciar que desde nuestra última edicion de esta misma tarde no ha ocurrido nada de nuevo." No es fácil imaginarse la celeridad con que en Inglaterra se reparten y circulan los periódicos. Para este servicio, que es uno de los mas activos entre los ingleses, hay otro género de empleados que se llaman *newsmen*, ó sean noticieros. No meten tanta bulla como los pregoneros, pero son mas útiles y diligentes, á cada paso se encuentran en las calles de todas las poblaciones unas tiendecillas, donde el noticiero vende todos los periódicos de aquel día, que han salido por la mañana y por la tarde. Desde ella los distribuye á los parroquianos, que ó se quedan con ellos pagando el precio entero, ó los devuelven despues de leer los por espacio de una hora, pagando dos peniques por día. El periódico recorre así varias casas del barrio, y vuelve á manos del noticiero con tiempo bastante para enviarlo por la mala ó por la diligencia á tal ó cual pueblo de provincia. Algunos de estos noticieros llegan á

tener tan buena parroquia, que ha habido casos de vanderse una de las tiendecillas de que hablamos, es decir, el derecho de vender periódicos en ella, por un precio de quinientas á mil libras esterlinas. Lo que hay que ver es una de las tales tiendas en día de domingo. Toda ella en sus ventanas y costados está cubierta de enormes cedulones, que contienen el epítome de los papeles que se venden dentro. En cada uno de estos puestos hay parados numerosos grupos de jentes, que no pudiendo comprar el periódico, se contentan con leer la tabla de materia, en la cual el noticiero tiene buen cuidado de indicar lo más curioso y de mayor estraneza, dándole siempre un colorido de maravilla y cosa nunca vista ni oída.

CAZADOR.

La caza aplicada á diversos ejercicios, ha sido desde tiempo inmemorial una diversion tan del gusto del pueblo ingles, como pueden serlo las corridas de toros para el español. Es muy probable que atendida la poca feracidad de la tierra ántes de intruducirse en estas islas los grandes progresos de la civilizacion, sus primitivos moradores se ejercitasen por necesidad en la caza, y que despues hayan continuado sus descendientes mirándola como el más agradable de sus entretenimientos. Guillermo el Conquistador era tan dado á ella, que segun dice su crónica despobló treinta y seis millas de terreno para hacer sotos y cazaderos, desalojando á los habi-

tantes, derribando sus casas, y aun las iglesias para que las fieras hallasen guarida en aquel espacio desierto y solitario. La caza del ciervo ha sido siempre para los ingleses tenida por la más noble é interesante. Cuando este animal se ve perseguido se arroja al agua mas profunda, y si aun allí le acosan sus infatigables enemigos, llega á desesperarse, los ataca, y algunos pagan su temeridad con la vida. Posteriormente se ha introducido tanto la casta del gamo, que los ciervos han disminuido mucho, y son raros los bosques y parques donde se encuentran. La caza del zorro es despues de la del gamo y ciervo, la más animada de todas cuantas ejercitan los ingleses, y parece que en ella ponen cierto empeño rencoroso que no se nota en las demas. En efecto, el venado, el gamo, el conejo y la liebre son animales inocentes; pero la zorra es una perversa bestia que mata y destruye sin necesidad, que desperdicia la mayor parte de lo que destruye y mata, y que siempre está en asechanza para hacer daño. Cuando una zorra sale al ojeo, es regla admitida entre buenos cazadores no detenerse en perseguirla por ningun tropiezo ni peligro: zanjas, harreras, llanos, cuevas, peñas, atolladeros, todo debe atropellarse, y ni aun es lícito detenerse á dar la mano al compañero que cae en tierra, ó que se derriba del caballo; reuide cada cual de si mismo, y adelante;" este es el principio invariable. El zorro es tan duro y obstinado, que aun en las últimas ansias y viéndose hacer pedazos nunca se le hoye un resuello ni dar el menor quejido. Se le hacen los

hombres fúnebres con silbidos y carcajadas, y echando al aire las gorras y sombreros de los cazadores. En seguida se cortan y reparten las zarpas, y la cola se da en trofeo al héroe de la partida, que es el primero que llega á tocar la presa.

DESOLLINADOR.

La suerte de estos pobres muchachitos ha empañado la atención de muchas almas compasivas, que los creen mas desgraciados que lo que son en realidad. Con esta idea se han hecho varias tentativas para la invención de una máquina de desollinar chimineas; pero todas han sido infructuosas. Otros se han ocupado en investigar la conducta de los amos, suponiendo que tratan con excesivo rigor á los niños aprendices de este oficio, tan sucio y desagradable por sí mismo; pero tambien se ha visto que en general viven contentos, y que su condicion es mejor que la de otros muchos niños de la clase á que pertenecen los desollinadores. Por lo general salen todos de los hospicios de parroquia, y ninguno sufre jamas la menor violencia para tomar semejante oficio, porque ántes de entregarlos al aprendizaje, pasan quince dias de prueba, y rara vez dejan de darse por muy contentos en permanecer con sus amos. El ajuste de aprendiz se hace por catorce años cuando el muchacho tiene ya siete cumplidos, de forma que al salir de él son ya mayores de edad, y por lo comun continúan el oficio, bien como dependientes, ó bien estableciéndose en un hárrío para trabajar por su pro-

pia cuenta. En obsequio de la verdad debe decirse, que atendida la baja esfera de estos industriosos menestrales, son acaso ellos entre los de oficios análogos, los que se hacen mas estimar por el buen orden de sus familias, y por el buen trato y cuidado que tienen con sus aprendices. Es cosa reparable para un extranjero el ver que el alegre y lozano mes de mayo se anuncia en Londres con las bulliciosas moji-gangas, que estos atezados oficiales del humo llevan por todos las calles con sonajas, danzas y trajes de gala y festejo. Sus ennegrecidos rostros, cuya cutis se resiste á la limpieza, se presentan entónc s, ya que no blancos, pintados de bermellon; y adornados con guirnaldas, ramilletes y ramos, danzan á la puerta de sus parroquianos, de cuya generosidad y de la de los que pasan por la calle, esperan recibir algun dinerillo con que poder desquitarse en aquellos primeros dias del mes, de las privaciones y molestias que han sufrido durante todo el invierno, rascando las chimeneas del hollin pegajoso que se forma con el humo del carbon de piedra.

CARRERAS DE CABALLOS.

Cuando los romanos eran dueños de la Inglaterra, la casta de sus caballos era ruin y de poco mérito. Ahora se ven en este reino las variedades mas numerosas, mejoradas con el cruceo de las castas de todas las regiones del universo hasta las mas perfectas en la forma, en el tamaño y agilidad, que son las cualidades mas sobresalientes.

tes en los caballos ingleses. El que se llama de raza inglesa ú corcel, y que sirve para las carreras tan celebradas de verano, es el animal mas fuerte y ágil que se conoce. Sus piés exceden en finura y delgados á todo lo que se sabe y haya escrito de los mas famosos caballos de Grecia y Roma. La Inglaterra debe esta superioridad al esmero que en todos tiempos han puesto sus hijos en llevar al último grado de perfeccion este importante ramo de cria y ganadería. El rey Jacobo I trajo de Escosia á Inglaterra la decidida predileccion á las carreras de caballos, que desde entonces se han hecho tan concurridas, y una de las fiestas nacionales que en varios puntos de estos dominios, pone en movimiento toda la poblacion para los lugares donde se celebran. Antes del advenimiento de aquel príncipe, esta diversion era de segundo orden, aunque muy antigua; pero desde que él la tomó como por favorita, adquirió la importancia, el esplendor y la general preferencia en que hoy la tienen los ingleses. Llamaronse entonces estos ejercicios *bell courses*, y fueron, como lo son al presente, varios los sitios donde los mas preciados de tener excelentes corceles, concurrían á ganar el premio de la carrera; pero Enfield y Croydon eran los mas frecuentados, porque por lo comun asistía allí el rey con su corte. El sistema de las carreras llegó pronto á perfeccionarse y adquirir una especie de carácter científico que hoy conserva. Véndense los caballos con todas las particularidades genealógicas que pueden probar ser iustre descendencia de los que han ganado mas premios. Hay reglas estableci-

das para el modo de darles el pienso, de ponerles los arneses, regulando el peso, la forma, y otras menudas circunstancias de la silla, estribos y demas arreos, que se supone influye mucho para el desembarazo en la carrera. Dificil es poder formar idea de un espectáculo mas alegre y variado, que el de una de estas carreras en un hermoso dia de verano, en medio de uno de los sitios pintorescos de que abunda el suelo de Inglaterra. Por todas partes rodean la liza un inmenso número de carruajes de vario ornato y esplendidez, desde la carroza magnífica hasta el humilde calesin, desde el ostentoso bombé hasta la pobre carreta. El alarde que en estas ocasiones se hace de los mejores caballos, es un objeto de admiracion para todo extranjero. Los innumerables grupos de gente de todas clases ofrecen, sobre todo, tal concurso de señoras y mujeres, tal variedad de trajes, elegancia y hermosura, que acaso en ningun otro país del mundo puede verse tanto primor y lucimiento. La algazara de los mozos de caballos, y en general de todo el pueblo, la actividad, el continuo movimiento, y sobre todo el buen orden con que se muestra y goza en sí misma la mayor alegría, hace de estas concurrencias una de las fiestas mas dignas de admirarse entre las mas celebradas de los pueblos antiguos y modernos.

LANCHA DE SOCORRO.

Otro ingenioso descubrimiento muy notable en los tiempos modernos, es la lancha de socorro,

ingeniosamente construida para salvar á los que zozobran en las costas. Los puertos de Inglaterra, tan frecuentados de buques y rodeados de mares, tempestuosos, ven muy á menudo las dolorosas escenas de los naufragios, á pesar del arrojo de su marinería y de la inteligencia y heroico valor de sus prácticos. Uno de estos deplorables accidentes fué el origen de la invencion de la lancha de socorro, cuyo primer constructor merece un lugar distinguido entre los beneméritos de la humanidad. A la vista de un numeroso vecindario zozobró en 1789 un buque próximo á entrar por la embocadura del Tyne, sin que fuese posible dar ningun socorro á los infelices náufragos. Los vecinos mas pudientes del distrito formaron una junta de beneficencia, y de ella resultó la promesa de un premio al que presentase la idea mas satisfactoria de una lancha capaz de salvar la vida á mayor número de gente. Desde luego llamó la atencion la que ofreció Mr. Greathead, y se le encargó que la construyese. Hizose la primera esperiencia el 30 de Enero de 1790, y fué tan completo el resultado, que desde entonces siempre se ha empleado con un éxito muy feliz, y solo en la boca del rio Tyne se han salvado algunos cientos de vidas.

El principio que dirigió al inventor es el siguiente: Si se toma una esferaide y se divide en cuarteles, cada uno de estos será elíptico y se parecerá á la mitad de una bola de madera con una curvatura de estremos salientes; puesta en el mar ó en los rompientes de una barra, no podrá volcarse volviendo la quilla. Esta lancha tiene trein-

ta piés de largo y diez de ancho. La espesor del costado desde el centro hasta la quilla es de tres piés y tres pulgadas, y la parte del costado que sobresale del agua, es de tres pulgadas de espesor. Está adecuadamente forrada en corcho de un espesor de cuatro pulgadas con trabazon de cobre. Los bancos son cinco de á dos remeros por banda, de suerte que son diez los remos, ademas de otros dos que se manejan á popa y á proa, y que son mucho mas largos. No es fácil dar una descripcion completa de esta lancha, pero se puede asegurar que su aplicacion al objeto para que se inventó ha producido los mas felices resultados, y las corporaciones mas respetables, asi como el gobierno de Inglaterra, han dado á su inventor testimonios de agradecimiento con recompensas y acciones de gracias. El emperador de Rusia le gratificó con una preciosa sortija de diamantes. Es de desear que tan útil invencion se adopte en todo puerto de mar en beneficio de la humanidad, tan espuesta en ellos á este género de accidentes.

NAVEGACION INTERIOR.

El sistema de canales recibió el primer impulso en Inglaterra por el extraordinario ingenio de Brinley, que prestó sus servicios al duque de Bridgewater desde el año 1758, para facilitar la conduccion de la gran cantidad de carbon de piedra, que aquel magnate poseia en sus Estados, de los cuales salia una gran parte del surtido de ese combustible para muchos puntos del reino.

La navegacion interior se ha aumentado prodijosamente en Inglaterra desde mediados del siglo pasado; y lo que mas sorprende es el ver que sus muchos canales y otras obras públicas de la mayor importancia, han tomado el mayor auge durante una guerra de las mas largas y costosas y cuando casi todas las potencias estaban armadas contra la gran Bretaña. En otros países estas grandes empresas nacionales proceden del gobierno y se ejecutan bajo sus auspicios y direccion; pero en Inglaterra todas se hacen por individuos particulares ó por compañías de capitalistas. Apenas sale un proyecto para este jénero de obras de utilidad pública, cuando todos se apresuran á completar el presupuesto del coste con suscripciones voluntarias. Así puede decirse, que á la sombra de un gobierno libre, la grandeza del imperio va creciendo constantemente por la voluntad y la actividad del pueblo, á quien se le deja mirar por sí mismo en todo lo que le importa. Algunos de estos canales han solido no corresponder á las esperanzas de los especuladores, mas no por eso desalienta el espíritu general de acometer empresas útiles, y muchas veces se ha visto tambien que la paciencia y la perseverancia han superado las mayores dificultades, convirtiendo en provechosos y de grandes ventajas algunos proyectos que al principio no presentaban mas que pérdidas.

[Continuará.]

Tabla de salarios para operarios y sirvientes.

MFS DE 24 DIAS.

Dias.	De 12 rs.			De 2 ps.			De 20 rs.			De 4 ps.		
	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.
1...	0	0	60	0	80	0	10	0	1	4		
2...	0	1	00	1	40	1	80	2	8			
3...	0	1	60	2	00	2	60	4	0			
4...	0	2	00	2	80	3	40	5	4			
5...	0	2	60	3	40	4	20	6	8			
6...	0	3	00	4	00	5	01	0	0			
7...	0	3	60	4	80	5	10	1	4			
8...	0	4	00	5	40	6	81	2	8			
9...	0	4	60	6	00	7	61	4	0			
10...	0	5	00	6	01	0	41	5	4			
11...	0	5	60	7	41	1	21	6	8			
12...	0	6	01	0	01	2	02	0	0			
13...	0	6	61	0	81	2	10	2	1	4		
14...	0	7	01	1	41	3	82	2	8			
15...	0	7	61	2	01	4	62	4	0			
16...	1	0	01	2	81	5	42	5	4			
17...	1	0	61	3	41	6	22	6	8			
18...	1	1	01	4	01	7	03	0	0			
19...	1	1	61	4	81	7	10	3	1	4		
20...	1	2	01	5	42	0	83	2	8			
21...	1	2	61	6	02	1	63	4	0			
22...	1	3	01	6	82	2	43	5	4			
23...	1	3	61	7	42	3	43	6	8			
24...	1	4	02	0	02	4	04	0	0			