

La navegacion interior se ha aumentado prodijosamente en Inglaterra desde mediados del siglo pasado; y lo que mas sorprende es el ver que sus muchos canales y otras obras públicas de la mayor importancia, han tomado el mayor auge durante una guerra de las mas largas y costosas y cuando casi todas las potencias estaban armadas contra la gran Bretaña. En otros países estas grandes empresas nacionales proceden del gobierno y se ejecutan bajo sus auspicios y direccion; pero en Inglaterra todas se hacen por individuos particulares ó por compañías de capitalistas. Apenas sale un proyecto para este jénero de obras de utilidad pública, cuando todos se apresuran á completar el presupuesto del coste con suscripciones voluntarias. Así puede decirse, que á la sombra de un gobierno libre, la grandeza del imperio va creciendo constantemente por la voluntad y la actividad del pueblo, á quien se le deja mirar por sí mismo en todo lo que le importa. Algunos de estos canales han solido no corresponder á las esperanzas de los especuladores, mas no por eso desalienta el espíritu general de acometer empresas útiles, y muchas veces se ha visto tambien que la paciencia y la perseverancia han superado las mayores dificultades, convirtiendo en provechosos y de grandes ventajas algunos proyectos que al principio no presentaban mas que pérdidas.

[Continuará.]

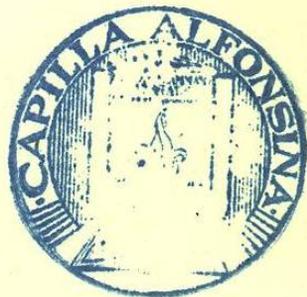
Tabla de salarios para operarios y sirvientes.

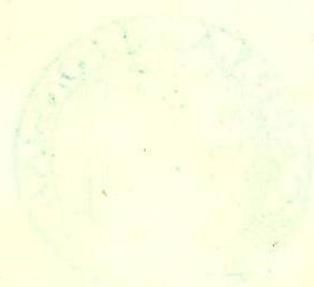
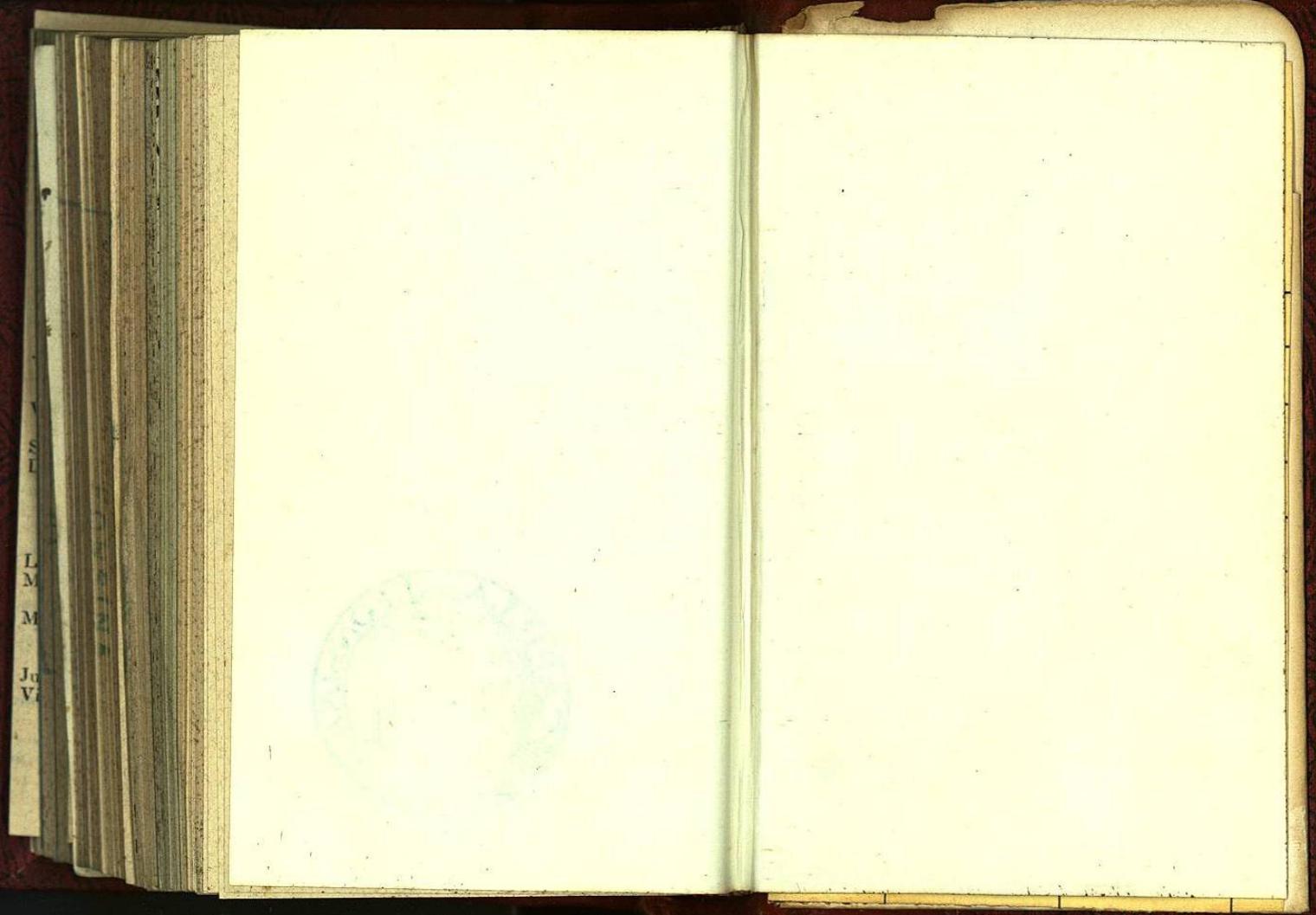
MFS DE 24 DIAS.

Dias.	De 12 rs.			De 2 ps.			De 20 rs.			De 4 ps.		
	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.
1...	0	0	60	0	80	0	10	0	1	4		
2...	0	1	00	1	40	1	80	2	8			
3...	0	1	60	2	00	2	60	4	0			
4...	0	2	00	2	80	3	40	5	4			
5...	0	2	60	3	40	4	20	6	8			
6...	0	3	00	4	00	5	01	0	0			
7...	0	3	60	4	80	5	10	1	4			
8...	0	4	00	5	40	6	81	2	8			
9...	0	4	60	6	00	7	61	4	0			
10...	0	5	00	6	01	0	41	5	4			
11...	0	5	60	7	41	1	21	6	8			
12...	0	6	01	0	01	2	02	0	0			
13...	0	6	61	0	81	2	10	2	1	4		
14...	0	7	01	1	41	3	82	2	8			
15...	0	7	61	2	01	4	62	4	0			
16...	1	0	01	2	81	5	42	5	4			
17...	1	0	61	3	41	6	22	6	8			
18...	1	1	01	4	01	7	03	0	0			
19...	1	1	61	4	81	7	10	3	1	4		
20...	1	2	01	5	42	0	83	2	8			
21...	1	2	61	6	02	1	63	4	0			
22...	1	3	01	6	82	2	43	5	4			
23...	1	3	61	7	42	3	43	6	8			
24...	1	4	02	0	02	4	04	0	0			

MES DE 30 DIAS.

Dias.	De 12 rs.			De 2 ps.			De 3 ps.			De 4 ps.		
	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.	Ps.	Rs.	Gs.
1....	0	0	50	0	60	0	100	0	1	1		
2....	0	0	100	1	10	1	70	2	2	2		
3....	0	1	20	1	70	2	50	3	2	2		
4....	0	1	70	2	20	3	20	4	3	3		
5....	0	2	00	2	80	4	00	5	4	4		
6....	0	2	50	3	20	4	100	6	5	5		
7....	0	2	100	3	90	5	70	7	6	6		
8....	0	3	20	4	30	6	51	0	6	6		
9....	0	3	70	4	100	7	21	1	7	7		
10....	0	4	00	5	41	0	01	2	8	8		
11....	0	4	50	5	101	0	101	3	9	9		
12....	0	4	100	6	51	1	71	4	10	10		
13....	0	5	20	6	111	2	51	5	10	10		
14....	0	5	70	7	61	3	21	6	11	11		
15....	0	6	01	0	01	4	02	0	0	0		
16....	0	6	51	0	61	4	102	1	1	1		
17....	0	6	101	1	11	5	72	2	2	2		
18....	0	7	21	1	71	6	52	3	2	2		
19....	0	7	71	2	21	7	22	4	3	3		
20....	1	0	01	2	82	0	02	5	4	4		
21....	1	0	51	3	22	0	102	6	5	5		
22....	1	0	101	3	92	1	72	7	6	6		
23....	1	1	21	4	32	2	53	0	6	6		
24....	1	1	71	4	102	3	23	1	7	7		
25....	1	2	01	5	42	4	03	2	8	8		
26....	1	2	51	5	102	4	103	3	9	9		
27....	1	2	101	6	52	5	73	4	10	10		
28....	1	3	21	6	112	6	53	5	10	10		
29....	1	3	71	7	62	7	23	6	11	11		
30....	1	4	02	0	03	0	04	0	0	0		





V
S
L

L
M
M

Ju
V

