

de circuito, por debaxo de la qual se despeñaba por 4. euripos con increíble velocidad el Oceano, penetrando à lo interior de la tierra por unas simas, ò profundidad horrible. Y aunque esto lo tengo por fabula, se tiene por cierto que el Mar se hunde por una grandissima abertura debaxo del Polo Arctico, y penetrando las entrañas de la tierra por ciertos conductos tortuosos, como por venas, sale por otra grande abertura debaxo del Polo Antartico con grande imperu, y por varias corrientes buelve al Arctico, y anda en continuo circulo. Y assi nadie ha passado de 82. gr. del Polo Boreal, ni de 60. del Polo Austral, porque la corriente se forbiera los Navios. Vease Tosca en su *Philosophia, trat. 7. lib. 2.*

En el vastissimo espacio, que ocupa el Mar del Sur, entre America, y Asia, hay muchissimas Islas, que por estar tan distantes de tierra, hacen clase à parte. Aora pondré las *Septentrionales*, que están entre el Polo, y la línea, y despues se hablará de las *Meridionales*. Las Islas *Marianas* son las mas célebres de esta parte, están 300. leguas al Oriente de Philipinas. Magallanes las llamó de los Ladrones, porque los Isleños hurtaban hasta los clavos, por aprovecharse del hierro; y por la multitud de *velas* que vieron los dos Navios, de las muchas embarcaciones de los Isleños, llamaron à estas Islas de las *Velas*, hasta que se les dió el nombre de *Marianas*, en honra, y memoria de la Reyna de España Doña Mariana de Austria, que promovió la conversion de estas Islas. El año de 1520. las descubrió Magallanes, y el de 1526. las descubrió la Armada de Toribio de Salazar, que succedió à Loaysa, y Sebastian del Cano, que murieron en el Golfo: y el año de 1628. tomó possession de ellas por España Alvaro de Saavedra, yendo à las Molucas. Y descubiertas, y pobladas las Philipinas, servian de escala para tomar

agua,

agua, y refresco à las Naos que venian de Acapulco, sin que de Philipinas fuesse, como va aora, ninguna embarcacion en derechura. Sus moradores estuvieron en su ceguedad, hasta que el año de 1668. fue con otros de la Compañia à predicar la Fè el V. Padre Diego Luis de San Victorres, haciendo el rodeo de ir de Philipinas à Mexico, para passar de alli à Marianas, donde trabajò gloriosamente hasta padecer Martyrio, como otros muchos de la Compañia, que han muerto à manos de aquellos barbaros. Oy son todos Christianos, bien que reducidos à corto numero, por una grande epidemia que huvo à principios de este siglo, y porque à su genio barbaro le espesada la carga de dominio estraño. Por lo que muchos se apresuran la muerte, y las mugeres se esterilizan. Es de las Misiones mas trabajosas que tiene la Compañia, por el desamparo, y soledad que padecen los Ministros. Hay un Governador, y Presidio de Españoles, y de dos en dos años va un Patache de Manila à llevar lo necessario para la manutencion de Ministros, y Soldados. En la Historia de Philipinas trato de estas Islas.

Son 13. que corren Norte-Sur de 13. à 21. gr. de latit. Sept. y en 160. con poca declinacion de long. La mas Meridional es *Guan*, ò *Guajan*, ò *San Juan*, que empieza en 13. grad. y se prolonga al Norte, bojea 40. leguas, es fertil, y abundante, segun la calidad del País, tiene maiz, cocos, y varias raices, que sirven de pan, muchos puercos, y bacas, sandias, y otras frutas, y hacen bellos petates, ò esteras de palmas: hay buyo, que es el regalo de toda el Asia, y plaga de ratones, que destruyen lo que se siembra. De Manila se lleva vizcocho, arroz, vino de España, y de la tierra, azucar, losa, chocolate, herramientas, tinajas, y todo genero de vestido,

y ropa, y tabaco, que es de los generos mas nobles, y estimados alli: hay algun arroz, algun tabaco, y pudieran darle otros frutos. Los naturales, que llamamos *Chamorros*, son corpulentos, altos, y fornidos, pero no fuertes, ni briosos: andan casi del todo desnudos, especialmente quando navegan. El color es bazo, el rostro triste, y adusto, parece son descendientes de Malayos, y Ternates, de Philipinos, y Japones, que alguna tempestad llevò alli desgaritados: la Lengua, aunque no es la Tagala, ni Bifaya, tiene alguna conexion con ellas, y es dialecto de la Malaya: son en su trato incultos, y groseros, y en su Gentilidad eran del todo barbaros: estaban sumergidos en una suma ignorancia de ciencias, y artes; carecian de las cosas mas ordinarias del uso de los hombres, y lo que es mas, ni aun conocian el uso del fuego, y al introducirlo los primeros Españoles, y experimentando sus efectos, creian que era un animal feroz, que mordía con sus llamas, y que hería con su violenta respiracion. Y en medio de esta barbarie, de esta ignorancia, y de esta miseria, mostraban mas su barbaridad en el concepto altísimo que hacian de sí mismos, teniendose por la nacion mas sabia, mas noble, mas discreta, y mas politica.

*Agaña* es la capital de todas estas Islas, está en 13. grad. y medio. de latit. Sept. sobre la Costa Occidental. Aqui residen el Governador, Capitanes, y Soldados, el Colegio de la Compañia, y un Seminario para educar los Niños. Es Ciudad muy corta, y tiene alguna fortificacion, y artilleria: en la Isla hay varios Pueblos todos pequeños, y en esta, y en Rota, en donde solamente hay Indios, se hallan 39. almas, contando tambien los Españoles: quando passa por aqui el Galeon, que viene de Acapulco à tomar agua, y refresco, dà fondo enfrente de Umatag, y Me-

ri-

rizo en la parte Occidental Meridional de la Isla: no es Puerto, sino surgidero: las embarcaciones de los Chamorros son las mas singulares del Mundo, van en un casco tan angosto, que apenas se puede sentar un hombre, por los dos lados es proa, y popa, ponen una velilla de petate, y para que no se buelque esta, que es como lanzadera de texedor, le ponen al lado otra canoa que la mantenga, son muy ligeras, y andan los Marianos como aguilas en ellas à remo, ò vela, y si se buelca, con facilidad la enderezan. Anson admirò estas embarcaciones, y las trae delineadas en su Derrotero, y pondera la fertilidad del Pais.

Las demàs Islas, caminando al Norte, son *Zarpana*, ò Rota, ò Santa Ana, *Aguiguan*, ò San Angel, *Tinian*, ò Buena-Vista, *Saypan*, ò S. Joseph, *Anatajan*, ò San Joachin, *Sarigan*, ò San Carlos, *Guguan*, ò San Phelipe, *Amalagan*, ò la Concepcion, *Pagon*, ò San Ignacio, *Agrigan*, ò San Francisco Xavier, *Asonsong*, ò Assumpcion, *Maug*, ò Tunas, ò San Lorenzo, y *Urac*, que es la mas Septentrional, y está en 21. gr. de lat. Anson llegó à *Tinian* à 7. de Septiembre de 1742. tomò carne, y refresco, se le murieron 40. enfermos, le entrò un temporal al Centurion, que se temió perciesse. Todas estas Islas están oy desiertas, fuera de *Guajan*, y *Rota*.

Desde los ultimos años del siglo passado se vieron en la Isla de Samar de Philipinas, y en las de Marianas varios Indios, que llegaron à ellas desgaritados, que decian eran de las Islas de Palaos, muchas en numero, con mucha gente, y toda en las tinieblas del Gentilismo. Luego tomò la Compañia el empeño de su conversion, considerando esta empresa como especialmente suya. El Padre Andrés Serrano negociò con Clemente XI. y Phelipe V. que se encargasse à la Compañia esta empresa, como de hecho se le encargò: y desde el año de 1708. se

cm \*

384 *Geographia Historica. Lib. IX. Cap. XXII.*  
empezaron à hacer vivísimas diligencias de introducir la Religion en estas Islas. Pero no parece ha llegado aun su hora, pues habiendo el Rey hecho grandes gastos, y la Compañia con varias limosnas de los Fieles para descubrir las, y pacificarlas, han sido tales las dificultades de vientos, de mares, de corrientes, y otros embarazos del comun enemigo, que no se ha podido conseguir el establecer en ellas una Colonia para la predicacion. Y pocas empresas se han hecho en Indias, en que se haya puesto mas empeño, pues esta le ha costado yà à la Compañia la vida de seis Jesuitas, tres muertos à manos de los Barbaros, y tres ahogados en un naufragio, con otros muchos Españoles, y Indios, que los acompañaban, como se verá en la Historia que escribí de Philipinas.

El P. Serrano hizo una Relacion, y un Mapa de estas Islas, que solo puede servir para los nombres de ellas, no para la situacion, ni el grado; pues siendo hecho por relacion de Indios bozales, y sin saber su lengua, son intolerables los yerros que tiene, en quanto à los grados, y magnitud de ellas: pues à ser cierto lo que decian los Indios, no solo no dexaron mar para entrar en Philipinas, pero aun era necesario poner unas Islas sobre otras. Yo pondré lo que hallo en los Mapas que hicieron los Pilotos, que fueron à descubrir las *Panlog*, que es la mayor, y de donde parece se deriva el nombre de Palaos, es prolongada del Sur al Norte, donde remata como pyramide, y tiene varias Islas, y baxos al rededor: tendrá mas de 18. leguas de largo, y ocho en lo mas ancho de Leste à Oeste, y corre desde 6. grad. y 40. minut. à 7. gr. y 50. minut. de latit. Sept. su longitud es de 9. gr. desde San Bernardino, segun la quenta de estos Pilotos, que corresponde à mas de 150. grad. de long. Está al Sudeste del Cabo del Espiritu Santo de Philipinas, al Sur-Oeste de Guajan de Maria-

nas,

*De las Tierras Articas, y Septentrionales.* 385  
nas, y al Oriente de Mindanao. Al rededor de dicha Isla están las demás, que con variedad se llaman de Palaos, Carolinas, y mas propriamente *Garbanzos*; pues casi todas son mas mogotes que Islas. *Mogmog*, donde martyrizaron el año de 1731. al Padre Juan Antonio Cantova, bojea una legua. Falalep, que es la mayorzuela, bojea dos. Y así, con poca diferencia, son las demás. Pero para que se vea que la Celestial Jerusalem se compone de todas gentes, y naciones, ha querido Dios que se hayan bautizado varios Indios de estas Islas, en medio de estar tan desamparadas. Las Islas son miserables, no hay arroz, ni maíz, y en algunas ni agua, ni madera: hay cocos, cuya agua beben, y raíces que comen, y plaga de ratones. Los naturales son de buena disposicion, y en la traza parecen Mulatos, y tienen labrado, y pintado casi todo el cuerpo con varias labores.

Las Islas que hay desde Philipinas à la America son las siguientes: Antes de Marianas, empezando desde la Linea àzia el Norte, están *Casrifan*, *Matalote*, *Saavedra*, los *Martyres*, *San Bartholomé*, *Parecevela*, *Vela*, *Volcan de San Agustin*, *Fortuna*, *San Alexandro*, *Volcan Grande*, *Isla de Patos*, *Desconocida*, *Malabrigo*, *Santo Thomàs*, *San Matheo*, y otras. Passadas las Marianas están *Garbanzos*, *Abrojos*, *San Estevan*, *Arrecifes*, *Vela*, *Huerfana*, *Pescadores*, *San Bartholomé*, *Gaspar Rico*, los *Jardines*, la *Mira*, *Volcan*, *Sebastian Lopez*, las *Columnas*, *Rica de Oro*, *Rica de Plata*, los *Barbudos*, *San Francisco*, *Baxo de Villa Lobos*, *Baxo de Rodriguez*, y otras, y parece que todo este mar está lleno de Islas; pues en el viage que se hace desde Philipinas à Acapulco, se ven pajaros todos los dias, y muchas veces palomas, patos, y pajaros pequeños, que es señal de haver cerca tierra.

Los sitios mas señalados en este viage de Philipinas

li-

386 *Geographia Historica. Lib. IX. Cap. XXII.*  
Ipinas à Acapulco, son: el Volcan Grande, en 20. grad. de latit. y en 19. y 5. minut. de long. de San Bernardino: Guadalupe en 28. grad. y medio de latit. y 20. y 50. minutos de long. las Columnas, en 27. grad. y en 57. min. y en 31. y 10. de long. Rica de Oro, en 29. y 48. y en 34. y 22. min. de long. Rica de Plata, en 33. y 24. y en 38. y 50. min. de long. Doña Maria del Xara, en 27. y 30. y en 76. y 36. min. de long. Guadalupe, en 29. grad. de latit. y en 104. y medio de long. como 18. leguas del Continente de Nueva España. Este viage es el mas dilatado, y trabajoso, que sin tomar Puerto se hace en todo el Mundo. El año de 1731. salió el Navio de Cavite à 21. de Julio, desembocò de San Bernardino el ultimo de Agosto, y à 20. de Enero, diò fondo en Acapulco, habiendo llegado à 38. grados de altura. El año de 1737. salió el Galeon de Cavite à 25. de Julio, desembocò de S. Bernardino à 26. de Agosto, llegó à 39. grad. y à 10. de Febrero à Acapulco: el año de 1741. salió de Cavite, à 13. de Julio, desembocò à 19. de Agosto, y à 19. de Enero llegó à Acapulco. Este viage, que à la ida es tan difícil, trabajoso, y largo, es à la venida facil, y suave, y propriamente es mar pacifico. El año de 1723. salimos de Acapulco à 10. de Marzo, y el dia 26. de Junio entramos en Manila; se viene con Brizas tan limpias, y constantes, que en muchos dias no se tocan las velas, y se viene por el Golfo como por un Rio. Acapulco està, segun estos Pilotos, en 16. grad. y 35. min. de latit. y en 124. y medio de longit. se baxa hasta 10. grados de latit. y 92. de longit. donde se encuentran las Brizas, y con alguna variacion, conforme los baxos, se llega à Guajan, y al Cabo del Espiritu Santo en 12. grad. y 40. minut. y se emboca por San Bernardino, se sale con Colla de Vendavales, que fuele durar 15. dias, y aun mas, y en montando Marianas se assegura el viage, pues ya no se puede arribar. CA-

387  
CAPITULO XXIII.  
DE LAS TIERRAS  
ANTARCTICAS,  
Y AUSTRALES.



*Tierras Antarticas* son las que están cerca del Polo Antartico de la vanda del Sur: y *Australes* son las que están esparcidas en estos mares, entre la Linea, y dicho Polo. Al Oriente de la Magallanica, y al Sur-Oeste del Cabo de Buena Esperanza, entre America, y Africa, ponen los Geographos una ceja de tierra, cuya parte Septentrional llaman Cabo de las Tierras Australes, y està al Sur de Tristan de Acuña, en 41. grad. de latit. y en 7. de long. Mas al Oriente ponen la tierra de los *Papagayos*, al Sur-Oeste del Cabo de Horn, en 61. grad. de latit. y en 300. de long. està el Puerto que descubrió el Drak. En 25. grad. de latit. està una ceja de tierra, que descubrió Davis Inglès, y en 20. grad. las Trevedes, que son 3. Isletas en triangulo; en 15. grad. San Pablo, en 8. y 10. San Crispin, la Magdalena, San Pedro, y la Dominica. Desde el Tropico de Capricornio al Norueste están San Pedro, las Desgraciadas, la de Perros, ò Tiburones. S. Bernardo, la Solitaria, bella Nacion, la sin fondo, la del Agua, las Moscas, Roterdan, Middelburg, Amsterdam, Negrillos, del Principe, de Cocos, de Traydores, de Tumaco, de Horn, y de Buena Esperanza. De