

cretaría de Fomento y leer en sus páginas las numerosas concesiones que para la construcción de ferro-carriles en diferentes y apartadas regiones del país se han expedido en solo el año que acaba de expirar, para comprender la razón que nos asiste al hacer la anterior observación.

Pero no solo en éste sentido ha sido benéfica al país la construcción de este ferro-carril; no solo las gentes acaudaladas y de reconocido espíritu emprendedor se han puesto en movimiento con ella: también los propietarios en pequeña escala, olvidando sus antiguas nocivas costumbres de vida, se han animado con la velocidad del caballo de hierro y ya les encontramos en todas partes moviéndose también con alguna actividad, deseosos de mejorar su condición. Aún las más inferiores clases de nuestra sociedad parece que comiencen á salir del desconsolador letargo en que por tan largos años han vivido sumergidas.

Que sean siempre bienvenidos esos agentes del progreso y de la civilización moderna.

Las oficinas generales de la Compañía se hallan en la ciudad de México y sus negocios de administración están encomendados á los cumplidos caballeros E. W. Jackson, Vice-Presidente y Gerente General, y A. C. Michaelis Agente General de Fletes y Pasajes. Estos apreciables señores, desde el momento que se establecieron en México, por su trato fino y atento supieron captarse la estimación y aprecio, así de cuantos en lo particular les trataron como de los que tuvieron que arreglar con ellos asuntos en conexión con el importante cargo que desempeñan. Difícilmente podrían haberse elegido dos personas más competentes, que con más anhelo velasen por los intereses de la poderosa compañía que representan, y que con más acierto condujesen los negocios todos del extenso sistema ferroviario del *Central Mexicano* que los Sres. Jackson y Michaelis. Que sigan tan estimables caballeros por muchos años en el puesto que hoy ocupan, para el mayor bien de la Empresa y de cuantos con ella tengan asuntos que ventilar.

Los anteriores párrafos bastarán para familiarizar al lector con los más salientes puntos históricos del *Ferrocarril Central Mexicano* y con el importante papel que ha desempeñado en la marcha progresiva de México. Sigamos ahora con la descripción de los principales centros de población que atraviesa, aunque sea de una manera sucinta para no cansar al lector.

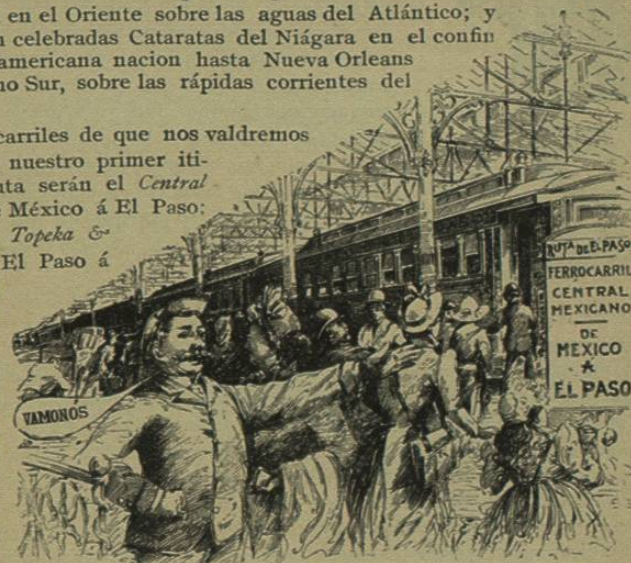


De México á Querétaro.

EL CANAL DE NOGHISTONGO—SAN JUAN DEL RIO—LA HISTÓRICA CIUDAD—EL CERRO DE LAS CAMPANAS.

Lector querido, ya que os hallais más enterado sobre los grandes trabajos emprendidos y terminados por la Empresa del *Ferrocarril Central Mexicano* y de los grandes beneficios que la construcción de éste ha acarreado y continúa constantemente acarreado al país, seguid leyendo éstas páginas en las cuales encontrareis varios itinerarios de viaje trazados para vuestro beneficio, acompañándolos descripciones y grabados de mucho de lo más notable que hay en las principales ciudades de los Estados Unidos del Norte y de sus más importantes ferro-carriles; desde la hermosa metrópoli de San Francisco, bañada al Poniente por las aguas del Pacífico hasta la opulenta Nueva York en el Oriente sobre las aguas del Atlántico; y desde las tan celebradas Cataratas del Niágara en el confín Norte de la americana nación hasta Nueva Orleans en su extremo Sur, sobre las rápidas corrientes del Misisipí.

Los ferro-carriles de que nos valdremos para formar nuestro primer itinerario ó ruta serán el *Central Mexicano*, de México á El Paso; el *Atchison, Topeka & Santa Fé*, de El Paso á Chicago; el *Lake Shore & Michican Southern*, de Chicago á Buffalo y el *New York Central & Hudson River*, de Buffalo á Nueva York. Véa



¡Vamopós! ¡Vamopós!

se el mapa correspondiente á esta ruta el cual aparece en la página N° 27.

La simpática capital de la República Mexicana será nuestro punto de partida.

Ya es hora de que demos el último adiós y los últimos abrazos á los buenos amigos que nos han acompañado á la estación.

Son las 8:15 de la noche. El conductor acaba de lanzar al aire la conocida voz de ¡*V. monó!*

El tren se ha puesto ya en movimiento, y despues de cruzar los rieles del Nacional Mexicano, á corta distancia de la estación, aumenta la velocidad de su carrera al través del incomparable valle de México; pero como á esta hora solo puede verse por sus cristales la oscuridad de la noche, leamos en este libro ayudados por la claridad de las lámparas del Pullman, si para ello nos hallamos dispuestos, la descripción de las principales poblaciones que cruza el más importante de los ferrocarriles mexicanos.



Tlachiquero.

Y si al concluir ésta sentimos que nos llama á su regazo esa invisible pero dulce amiga que solicita nos invita diariamente, sin cansarse nunca, á reposar de las fatigas del día, al pasar su aterciopelada mano por nuestros párpados cerrémoslos sin pena, sin temor ninguno; pues el cuidado que observan todos los empleados de la compañía que nos ocupa así como la sólida y perfecta construcción de la vía férrea por donde se desliza el tren que nos conduce, todo nos garantiza que sin novedad ninguna despertaremos á la mañana siguiente alegres y bien dispuestos para recrear nuestra vista en el bello panorama que ofrecen al viajero, en muchas de sus partes, los terrenos que atraviesa el *Ferrocarril Central Mexicano*.

Tlalnepantla se llama la primera estación donde se detiene el tren despues de emprendida la partida. Tiene el pueblecito este unas mil almas y dista 12 kilómetros de la capital, á la cual está unida también por un ferrocarril de tracción animal y por una línea telefónica. Tlalnepantla queda ya en el Estado de México y no carece de atractivos.

Pero no es nuestra intención ocuparnos en esta obra hasta de las más pequeñas estaciones de la línea por más que muchas de ellas tengan un grado regular de importancia, como por ejemplo el antiguo pueblo de

Cuatitlan, distante 28 kilómetros de México y situado en un valle delicioso como pocos; que posee magníficos elementos para la agricultura; cuyos habitantes, en su mayor parte indígenas, son muy laboriosos y se dedican al cultivo de sus tierras y á la fabricación de objetos de un barro muy fino y oloroso, para lo cual tienen un gusto especial. Hay aquí también una antigüedad digna de llamar la atención, y es esta una cruz de hierro que se encuentra en el cementerio y que, según algunos escritores, fué labrada en

1525, cuatro años despues de la toma de México por Hernán Cortés. Permanece en el mismo sitio donde fué colocada en aquella remota fecha. Podremos citar como otro de estos ejemplos á



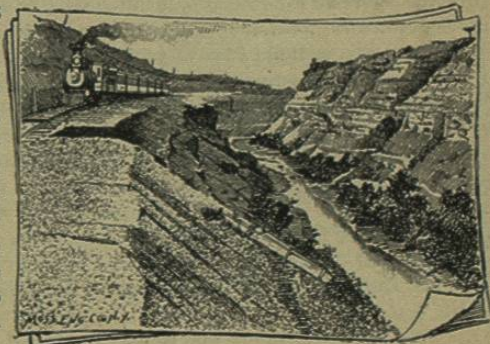
Vendedor de Folios.

Huehuetoca, situada á 47 kilómetros de la capital. Tampoco carece este lugar de importancia por estar allí las grandes obras del desagüe comenzadas en 1607.

Como ejemplos podríamos citar muchas otras poblaciones pequeñas que por una ú otra causa tienen también su parte de importancia; pero si de todas ellas nos fuéramos á ocupar aquí llenaríamos un espacio mucho mayor que el que permiten las dimensiones que para esta Guía hemos fijado. No quiere decir esto que no haremos absolutamente ninguna mención de las poblaciones de menor importancia, sino que solo nos detendremos en dar más detalles al ocuparnos de las principales ciudades de la línea, como por ejemplo, Querétaro, Guadalajara, Guanajuato, Leon, Aguascalientes, Zacatecas y Chihuahua.

Pero no permitamos que estas digresiones interrumpan por más tiempo la carrera del tren. El caballo de hierro sigue su rumbo hácia el Norte atravesando regiones ricas en productos agrícolas. Sale del Estado de México despues de pasar la estación de Huehuetoca para entrar en el Estado de Hidalgo y sigue adelante por la orilla oriental del

Canal de Nochistongo, cuyas ruinas recuerdan al viajero una de las obras más notables emprendidas en tiempo de la dominación española. Con el fin de evitar que la ciudad de México se inundase se comenzaron los trabajos de este gran canal de desagüe, bajo la dirección del distinguido ingeniero Eurico Martínez, el día 28 de Noviembre del año de 1807 con una fuerza de quince mil indígenas; quedando concluido en poco menos de un año un túnel que medía once pies de anchura por trece pies de elevación desde el plan hasta la parte superior de la bóveda, y de una extensión de más de cuatro millas. La obra no parece que se llevara á cabo con la solidez necesaria,



El Canal de Nochistongo.

pues sufrió poco despues derrumbamientos en varias partes. Esto originó gran diversidad de opiniones entre los residentes de México sobre la utilidad de aquel tunel, estableciendo tambien al mismo tiempo una dura y larga controversia entre el ingeniero Martinez y las autoridades municipales de la capital.

Algunos años despues, en 1629, la estacion del invierno comenzó con fuertes lluvias, y Martinez pretextando entonces que permitir la entrada en el tunel á tan grandes corrientes de agua equivaldria á la destruccion completa de la obra mandó que tapasen la entrada del tunel. Las lluvias continuaron con igual violencia y la ciudad se inundó, quedando sus calles á tres piés bajo el nivel de las aguas, las cuales solo pudieron cruzarse en canoas por espacio de cinco años, tiempo que duró aquella gran inundacion. Los negocios se paralizaron, las clases más pobres sufrieron miserias indecibles y se hablaba ya de construir una nueva México cuando al fin sobrevino un año de sequía en que hubo fuertes temblores que agrietaron la tierra, por donde se sumieron las aguas y volvió la capital á ser lo que antes habia sido.

Á Martinez, que habia sido puesto en prision acusado de ser el causante de aquella gran calamidad, se le dió su libertad y se le ordenó que emprendiese la construccion de obras que pudiesen impedir una repeticion de semejantes desastres. Abrió entonces la entrada ó puerta del tunel y llevó á cabo otros grandes trabajos; pero el tunel amenazaba siempre derrumbarse y hubo al fin la necesidad de convertirle en un tajo abierto. Por espacio de un siglo ó más se trabajó en la obra de una manera irregular é imperfecta, hasta que una junta de personas pudientes de la capital tomó medidas para concluirla, lo cual se efectuó al fin en 1789. Para impedir el derrumbamiento de las orillas se les dió el declive que se juzgó necesario, variando así la anchura del tajo desde 275 piés en unas partes hasta 600 piés en otras, con una profundidad desde 150 hasta 200 piés.

Por una distancia de poco más de tres kilómetros, (que comienza en el kilómetro 50) á lo largo de este notable Tajo de Nochistongo y como á una elevacion sobre su fondo como de cincuenta ó sesenta piés se deslizan los trenes del *Central Mexicano*, como ya antes se dijo.

Tula, adonde se llega á las 10:32 de la noche, dista 80 kilómetros de México y es el punto de empalme con el nuevo ramal que acaba de construir la Compañía del *Central Mexicano* hasta la ciudad de Pachuca, cuyo mineral es en la actualidad el más importante y rico de cuantos hay en el país.

Los pasajeros para Pachuca por el *Central Mexicano* salen de México diariamente á las 8:15 P. M. y llegan á Pachuca á la 1:00 A. M., pudiendo permanecer en el Coche-Dormitorio hasta las 8:00 A. M., si así lo desean. Los trenes parten de Pachuca diariamente á la 2:15 A. M. y llegan á México á las 7:00 A. M. El Coche-Dormitorio está al servicio de los pasajeros en Pachuca de las 8:00 P. M. en adelante. Precio de pasaje de México á Pachuca y vuelta, \$ 3.00.

En Tula puede el viajero que sienta debilidad estomacal aprovechar los

cinco minutos que se detiene el tren en el lugar, para restablecer sus desfallecidas fuerzas.

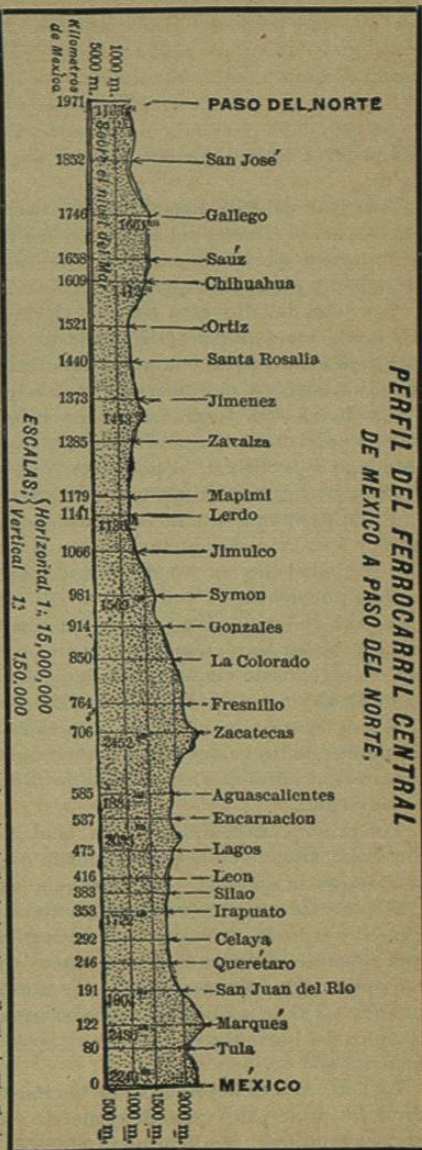
Esta poblacion, poética aun en su decadencia actual, fué en un tiempo la populosa Tollán, capital del Reino Tolteca cuya monarquía, segun el historiador Clavijero, comenzó en el año 667 de la era cristiana y duró 384 años, siendo los toltecas los más celebrados entre todas las naciones del Anáhuac por su cultura y excelencia en las artes. Acredores eran, por consiguiente, al nombre que llevaban, pues Toltecas significa, en idioma mexicano, *artífices ó arquitectos*.

Segun la opinion de distinguidos historiadores, fueron los toltecas los primeros hombres que en su emigracion de las regiones del Norte penetraron hasta los terrenos que hoy ocupa la República Mexicana y fundaron la ciudad en que nos hallamos. Su poderoso y prolongado reinado sucumbió al fin á consecuencia de sangrientas luchas civiles y devastadoras pestes.

Marques. Así se llama la estacion donde se alcanza la mayor elevacion en toda la línea del *Central Mexicano*, desde la capital de México hasta Ciudad Juarez, en la frontera con los Estados Unidos del Norte. Está situada á 121 kilómetros de la capital de México y á 2480 metros sobre el nivel del mar.

Pasada la estacion de Marques entra de nuevo la via férrea en el Estado de México, por cuyo territorio continúa hasta llegar á la del

Cazadero, estacion que se halla situada á 161 kilómetros de Méxi-



co, en la hacienda del mismo nombre. La del Cazadero es una de las llanuras más extensas con que cuenta México, cubierta de excelentes pastos. Debe su nombre á una notable cacería con que quince mil mexicanos obsequiaron al Virey Don Antonio de Mendoza en el año de 1540.

Se sale de la Hacienda del Cazadero para entrar al Estado de Querétaro. La primera estacion de más importancia que se encuentra en este Estado es la de

San Juan del Rio, distante 190 kilómetros de la ciudad de México y á 1904 metros sobre el nivel del mar. El tren llega aquí á las 2:45 de la mañana, lo cual impide que el viajero que va de paso pueda admirar el conjunto verdaderamente pintoresco que ofrece la poblacion.

San Juan del Rio está situada en un hermoso aunque estrecho valle. Su fundacion data del 24 de Junio de 1531. Posee excelentes tierras de labor y es la agricultura su principal elemento de vida. Su clima es templado y agradable y el número de sus habitantes se dice asciende á 10,000.

La ciudad es de forma irregular y caprichosa, se extiende al pié de una loma de poca elevacion y fertilizan sus terrenos las aguas del rio de San Juan, que pasa á la orilla de la poblacion y que serpenteando por entre una sucesion de no lejanas colinas va á unir sus aguas con las del rio Moctezuma.

En la parte más alta de la baja loma mencionada está el templo del *Calvario* y á su lado el panteon: atractiva perspectiva, por cierto, forma desde allí la ciudad con sus frondosos huertos y alegres alrededores.

Esta poblacion, sin embargo, no disfruta de gran actividad en sus negocios, y es de lamentarse tambien que sus autoridades locales no tomen más empeño en su aseo y embellecimiento. Para desacreditar completamente á los encargados de vigilar por la higiene pública y los mejores intereses de la localidad basta con la llamada *Calle Real de la Estacion*.

En el centro de la Plaza Principal hay una gran fuente con cuatro surtidores de los cuales brota el cristalino líquido con abundancia, y de su centro se levanta una alta columna corintia de granito coronada con el águila mexicana.

Los principales templos de la ciudad son el *Sagrado Corazon de Jesus* y la *Parroquia*, situada en la plaza llamada *El Jardín* el primero y frente á la *Plaza Principal* la segunda. La Parroquia es de sencillísimo estilo en su construccion exterior, pero su interior tiene un aspecto agradable. En el segundo cuerpo de su bonito ciprés de estilo corintio y rico dorado se conserva una elegante custodia de gran tamaño y gusto artístico. El amable sacristan del templo corre con gusto la cortinilla que cubre esta valiosa obra siempre que así se lo suplican los turistas que visitan la poblacion. Los otros templos del lugar son el *Sacromonte*, *Santo Domingo*, *San Juan de Dios* y el ya mencionado *Calvario*.

La *Calle Real* es la principal de la ciudad: en esta y en la de *Los Infantes* están las principales casas de comercio y en la de *D. Esteban* residen las principales familias. En la primera de estas tres calles hay numerosos bancos

de piedra para beneficio del público y están sombreados por árboles que en largas hileras se extienden á ambos lados de la calle.

No hay coches de sitio que esperen la llegada del tren: solo hay una linea de tranvías que hace uno que otro viaje entre la estacion y el centro de la poblacion durante el dia. El viajero que llegue de noche necesita pues dirigirse á pié al Hotel de San Juan, el cual afortunadamente solodista dos cuadras de la estacion.

El mencionado *Hotel de San Juan* es el único con que cuenta este lugar y cobra por cuarto 50 cvos. al dia: comidas á la órden.—La mejor *Casa de Huéspedes* se encuentra en la calle de Don Esteban, N.º 6. Precio de cada cuarto, 50 cvos. al dia.—El mejor restaurant lo es el de la Estacion, conducido por Don Severiano Ayala. Precio de cada comida, 75 cvos.

Hay tambien algunos mesones que no recomendamos al lector, puesto que ni sus mismos dueños se atreven á hacerlo. En uno de estos, el cual se halla situado frente al templo de Santo Domingoy que lleva el nombre de *Casa de Huéspedes de la Union*, nos llamó la atencion el siguiente rótulo que aparece en el muro, inmediato á su ancha porteria:

AVISO.

En este meson no se responde por las perdidas que sufran los señores que se hospeden, ya sea en cargas ó en animales; así cada uno de los señores que paren en el tendrá cuidado de sus propios intereses.

Dejamos los comentarios para quien guste hacerlos.

El tren de Pasajeros N.º 51, que parte de México á las 8:15 de la noche llega á San Juan

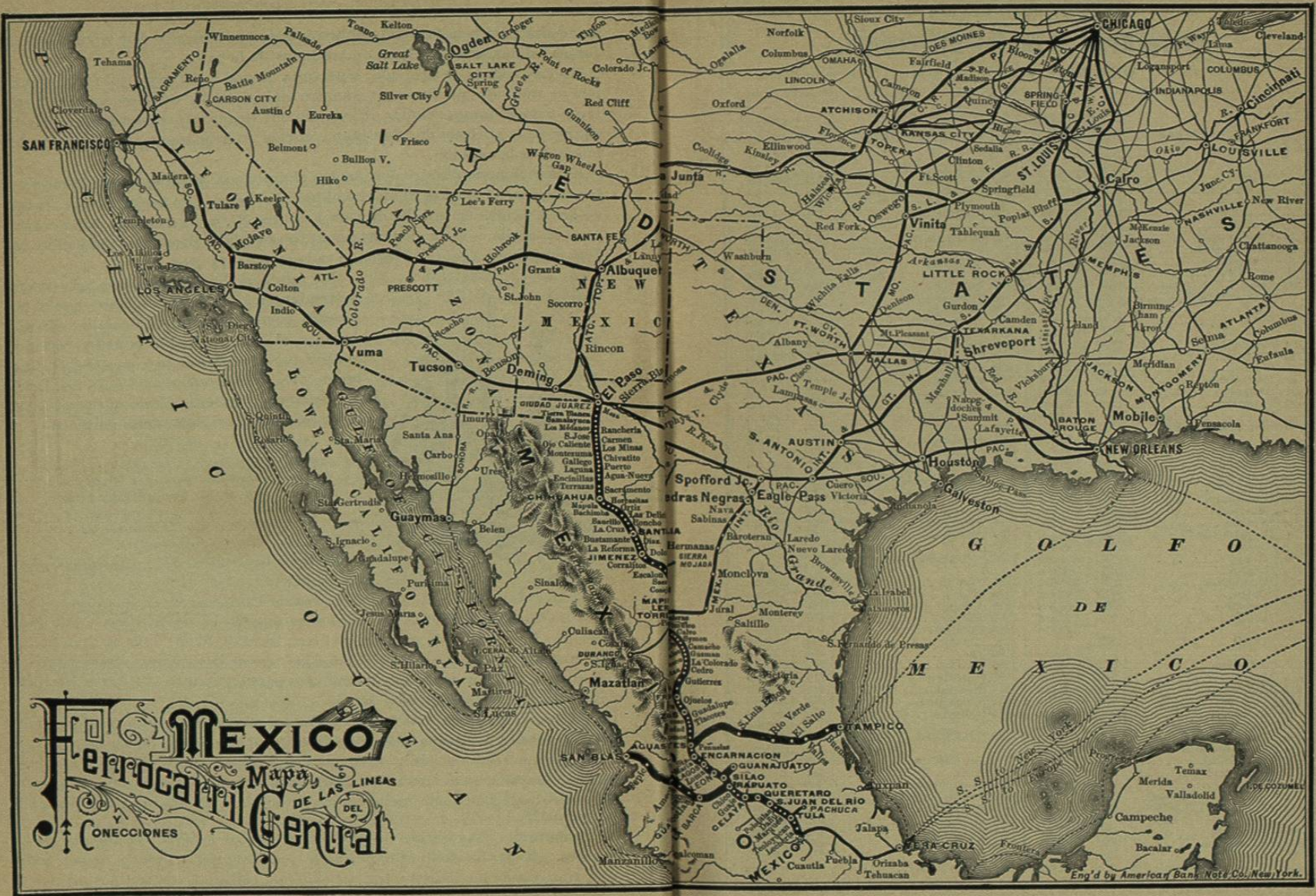
del Río á las 2:45 de la mañana y el tren local de Leon, ó sea el Tren de Pasajeros N.º 53, que parte de México á las 7:30 de la mañana, llega aquí á las 1:00 de la tarde, y se detiene 30 minutos para la comida—Véanse los itinerarios entre las páginas 18 y 26.

El tren se aleja de estos fértiles lugares y por entre fresca y verde arboleda se acerca á la risueña cañada de Querétaro, que es uno de los puntos más amenos que recorre el ferro-carril que nos ocupa; y poco despues, á las 4:24 de la mañana, pero pasando antes por debajo del mayor de los arcos de un colosal acueducto, cuya construccion data del año de 1726, llega á la estacion de

Querétaro. Hay coches de sitio y tranvías que esperan la llegada de los trenes. El *Jardín Zenea* es el punto de donde parten y adonde llegan todos los tranvías de la ciudad, y los que siguen á continuacion son sus precios de pasaje: del Jardín Zenea á la estacion, ó vice versa, 6 cvos; del mismo jar-



Aguador de Querétaro.



Eng'd by American Bank Note Co. New York.

**ITINERARIOS DEL
Ferrocarril Central Mexicano.**

DE MEXICO A EL PASO. A. C. MICHAELIS,
E. W. JACKSON, Vice-Presidente y Gerente General. —Tiempo de México— Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	EXPRESO		Kilómetros de México	ESTACIONES	EXPRESO	
		No. 51	Sale de			No. 51	Sale de
0	México	1224	8:15pm	644	*Soledad	823	3:25 pm
11	*Tlalnepantla	1216	8:37pm	660	*Berriozábal	814	3:45 pm
18	Barrientos	1212	8:51pm	680	Trancoso	800	4:45 pm
21	*Cuautitlán	1210	9:00pm	696	*Gudalupe	791	5:15 pm
27	*Lechería	1206	9:12pm	705	*Zacatecas	784	5:45 pm
36	*Teoloyucan	1201	9:27pm	719	Pimentada	776	6:12 pm
46	*Huehuetoca	1194	9:46pm		Llega (Cena)		
52	*Nobistongo	1190	9:58pm	735	*CALERA	766	7:15 pm
62	*El Salto	1184	10:15pm		Sale		
80	*Tula	1173	10:50pm	749	Ojuelos	758	7:38 pm
93	*San Antonio	1165	11:15pm	763	*Fresnillo	749	8:03 pm
108	Prieto	1156	11:42pm	779	Mendoza	739	8:30 pm
117	Leña	1150	12:01 am	794	Gutiérrez	730	8:57 pm
121	*Marqués	1147	12:06 am	816	*Cañitas	716	9:33 pm
124	Maravillas	1146	12:12 am	829	Cedro	708	9:57 pm
129	*Nopala	1142	12:25 am	850	La Colorada	695	10:33 pm
137	*Dañi	1137	12:46 am	876	Pacheco	679	11:18 pm
151	*Polotitlán	1129	1:15 am	895	Guzmán	667	11:51 pm
161	*Cazadero	1123	1:35 am	914	*Gonzalez	655	12:25 am
172	Palmillas	1116	2:05 am	936	*Camacho	641	1:10 am
	Llega		2:45 am	958	*San Isidro	628	1:49 am
190	*San Juan del Río	1105	3:00 am	981	*Symon	613	2:30 am
	Sale		3:20 am	1005	La Mancha	598	3:12 am
203	Chintepec	1096	3:38 am	1026	Calvo	585	3:50 am
216	*Ahorcado	1089	3:58 am	1050	Peralta	570	4:33 am
229	La Griega	1081	4:14 am				
240	*Hércules	1074	4:24 am	1065	*Jimulco	561	5:15 am
245	*Querétaro	1070	4:41 am				
264	*Mariscala	1059	4:52 am	1080	Jalisco	552	5:37 am
278	*Apaseo	1050	5:02 am	1094	*Picardías	543	5:58 am
289	Empalme de Celaya	1043	5:18 am	1119	Mieleras	527	6:36 am
291	*Celaya	1042	5:24 am		Llega		7:00 am
309	*Guaaj	1031	5:51 am	1136	*TORREON (Almuerzo)	517	
318	Sarabia	1016	6:06 am		Sale		7:30 am
323	*Salamanca	1026	6:24 am	1141	*Lerdo	514	7:45 am
343	*Chico	1010	6:44 am	1158	Noé	503	8:12 am
352	*Irapuato	1004	7:00 am	1178	*Mapimi	491	8:35 am
369	*Villalobos	994	7:25 am	1202	Peronal	476	9:03 am
	Llega (Almuerzo)		7:45 am	1225	Conejos	462	9:30 am
382	SILAO	985	8:15 am	1247	Yermo	448	9:55 am
	Sale			1266	Saez	436	10:17 am
401	*Trinidad	974	8:45 am	1285	Zavalza	424	10:42 am
415	*León	965	9:06 am	1299	*Escalón	415	11:07 am
432	*Francisco	955	9:30 am	1317	Rellano	404	11:34 am
447	*Pedrito	945	9:53 am	1359	Corralitos	391	12:07 pm
461	*Loma	936	10:18 am	1358	Dolores	379	12:37 pm
474	*Lagos	928	10:38 am		Llega		1:00 pm
495	Los Salas	915	11:17 am	1373	*JIMENEZ	370	1:30 pm
510	*Santa Bárbara	905	11:35 am		(Comida)		1:53 pm
520	*Santa María	899	12:10 pm	1392	La Reforma	358	2:15 pm
537	*Encarnación	889	12:45 pm	1411	*Diaz	346	2:38 pm
563	*Peñuelas	873	1:15 pm	1430	Bustamante	334	2:56 pm
	Llega			1446	*Santa Rosalia	324	3:23 pm
585	*AGUASCALIENTES	859	2:00 pm	1462	*La Cruz	315	3:46 pm
	(Comida)			1482	Concho	302	4:02 pm
599	*Chicalote	851	2:21 pm	1498	Saucillo	292	4:20 pm
608	Las Animas	845	2:33 pm	1514	Las Delicias	282	4:33 pm
615	Pabellon	841	2:43 pm	1521	*Ortiz	278	4:56 pm
623	*Rincon de Romos	835	2:55 pm	1545	Bachimba	263	5:06 pm

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

**ITINERARIOS DEL
Ferrocarril Central Mexicano.**

DE MEXICO A EL PASO. A. C. MICHAELIS,
E. W. JACKSON, Vice-Presidente y Gerente General. —Tiempo de México— Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	EXPRESO		Kilómetros de México	ESTACIONES	EXPRESO	
		No. 51	Sale de			No. 51	Sale de
1563	Horcacitas	252	6:35 pm	1803	Las Minas	102	1:25 am
1585	Mápula	238	6:10 pm	1817	*Ojo Caliente	94	1:53 am
	Llega		6:45 pm	1828	Cármen	87	2:17 am
1608	*CHIHUAHUA	224		1839	Magdalena	81	2:39 am
	(Cena)			1851	*San José	73	3:05 am
	Sale		7:30 pm	1875	Ranchería	58	3:54 am
1631	Sacramento	209	8:14 pm	1904	Los Médanos	40	4:50 am
1648	Terrazas	200	8:43 pm	1922	*Samalayuca	29	5:25 am
1658	*Sauz	193	9:00 pm	1938	Tierra Blanca	19	5:56 am
1678	Encinillas	180	9:34 pm	1952	Mesa	10	6:25 am
1692	Agua Nueva	172	9:58 pm		Llega		7:00 am
1705	*Laguna	163	10:20 pm				
1725	Puerto	151	11:01 pm	1970	*CIUDAD JUAREZ	1	7:45 am
1746	*Gallego	138	11:42 pm		Sale		7:55 am
1775	Chivatito	120	12:32 am		El Paso, Texas — Llega		
1790	Moctezuma	111	1:00 am				

DE EL PASO A MEXICO.

Kilómetros de El Paso	ESTACIONES	EXPRESO		Kilómetros de El Paso	ESTACIONES	EXPRESO	
		No. 52	Sale de			No. 52	Sale de
0	El Paso	0	5:15 pm	508	La Cruz	315	11:05 am
1	*Ciudad Juárez — Llega		5:25 pm	524	*Santa Rosalia	324	11:30 am
1	Ciudad Juárez — Sale		6:20 pm	539	Bustamante	334	11:58 am
17	Mesa	10	7:06 pm	559	*Diaz	346	12:30 pm
32	Tierra Blanca	19	7:35 pm	577	La Reforma	358	1:00 pm
48	*Samalayuca	29	8:10 pm		Llega		1:30 pm
66	Los Médanos	40	8:46 pm	597	JIMENEZ	370	
95	Ranchería	58	9:43 pm		Sale		2:00 pm
119	*San José	73	10:30 pm	611	Dolores	379	2:18 pm
130	Magdalena	81	10:53 pm	631	Corralitos	391	2:40 pm
141	Cármen	87	11:15 pm	652	Rellano	404	3:06 pm
153	*Ojo Caliente	94	11:40 pm	670	*Escalón	415	3:30 pm
166	Las Minas	102	12:10 am	685	Zavalza	424	3:50 pm
179	Moctezuma	111	1:00 am	703	Saez	436	4:08 pm
195	Chivatito	120	1:35 am	722	Yermo	448	4:27 pm
224	*Gallego	138	2:45 am	745	Conejos	462	4:50 pm
244	Puerto	151	3:20 am	767	Peronal	476	5:15 pm
264	*Laguna	163	3:56 am	791	*Mapimi	491	5:45 pm
278	Agua Nueva	172	4:20 am	811	Noé	503	6:10 pm
292	Encinillas	180	4:46 am	829	*Lerdo	514	6:32 pm
312	*Sauz	193	5:23 am		Llega		6:45 pm
321	Terrazas	200	5:41 am	834	*TORREON	517	
333	Sacramento	209	6:15 am		Sale		7:15 pm
	Llega		7:00 am	850	Mieleras	527	7:38 pm
361	*CHIHUAHUA	224	7:45 am	875	*Picardías	543	8:15 pm
	Sale			890	Jalisco	552	8:36 pm
384	Mápula	238	8:15 am				
407	Horcacitas	252	8:45 am	904	*Jimulco	561	9:15 pm
424	Bachimba	263	9:00 am		(Tren)		
445	*Ortiz	272	9:42 am		permanece		
456	Las Delicias	282	9:54 am		15 minutos		
472	Saucillo	292	10:16 am	920	Peralta	570	9:46 pm
487	Concho	302	10:37 am	944	Calvo	585	10:30 pm
				965	La Mancha	598	11:02 pm
				989	Symon	613	11:42 pm

—ITINERARIOS CONTINUAN TRES PAGINAS ADELANTE—

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

—ITINERARIOS DEL—
Ferrocarril Central Mexicano.

E. W. JACKSON, DE EL PASO A MEXICO. A. C. MICHAELIS,
Vice-Presidente y Gerente General. —Tiempo de México— Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Millas de El Paso	EXPRESO No. 52 Sale de	Kilómetros de México	ESTACIONES	Millas de El Paso	EXPRESO No. 52 Sale de
1012	*San Isidro.....	628	12:22 am	1617	*Irapuato.....	1004	8:00 pm
1034	Camacho.....	641	1:10 am	1626	*Chico.....	1010	8:15 pm
1055	*Gonzalez.....	655	1:48 am	1637	*Salamanca.....	1016	8:31 pm
1075	Pacheco.....	667	2:24 am	1652	Sarabia.....	1026	8:52 pm
1094	La Colorada.....	679	3:00 am	1660	*Guaaje.....	1031	9:04 pm
1120	Cedro.....	695	3:47 am	1678	*Celaya.....	1042	9:31 pm
1140	*Cañitas.....	708	4:25 am	1680	Empalme de Celaya.....	1043	9:34 pm
1154	Gutierrez.....	716	4:52 am	1691	*Apaseo.....	1050	9:51 pm
1176	Mendoza.....	730	5:35 am	1706	*Mariscala.....	1059	10:13 pm
1191	*Fresnillo.....	739	6:04 am	1724	*Querétaro.....	1070	10:30 pm
1206	Ojuelos.....	749	6:34 am	1729	*Hércules.....	1074	10:40 pm
1221	*CALERA	758	7:02 am	1741	La Griega.....	1081	11:02 pm
	Llega.....			1754	*Ahorcado.....	1089	11:22 pm
	Sale.....	766	8:00 am	1766	Chintepec.....	1096	11:40 pm
1250	Pimienta.....	776	8:35 am	1779	*San Juan del Río (Tren permanece 15 minutos)	1105	12:15 am
1264	*Zacatecas.....	784	9:05 am	1798	Palmillas.....	1116	1:05 am
1274	*Guadalupe.....	791	9:30 am	1809	*Cazadero.....	1123	1:35 am
1289	Trancoso.....	800	10:05 am	1818	*Polotitlán.....	1129	1:56 am
1310	*Berriozábal.....	814	10:45 am	1832	*Dañú.....	1137	2:30 am
1326	*Soledad.....	823	11:08 am	1840	*Nopala.....	1142	2:49 am
1346	*Rincon de Romos.....	835	11:36 am	1846	Maravillas.....	1147	3:03 am
1355	Pabellón.....	841	11:48 am	1848	*Marqués.....	1148	3:09 am
1362	Las Animas.....	845	11:59 am	1853	Leña.....	1150	3:17 am
1370	*Chicalote.....	851	12:11 pm	1862	Prieto.....	1156	3:34 am
	Llega.....		12:30 pm	1876	*San Antonio.....	1165	4:04 am
1385	*AGUASCALIENTES	859		1890	*Tula.....	1173	4:28 am
	Sale.....		1:15 pm	1907	*El Salto.....	1184	5:00 am
1406	*Pefuelas.....	873	1:48 pm	1917	Nochistongo.....	1190	5:20 am
1433	*Encarnacion.....	889	2:28 pm	1923	*Huehuetoca.....	1194	5:32 am
1449	*Santa María.....	900	3:00 pm	1934	Teoloyúcan.....	1201	5:50 am
1460	Santa Bárbara.....	905	3:20 pm	1942	*Cuautitlán.....	1206	6:05 am
1474	Los Salas.....	915	3:50 pm	1949	*Lechería.....	1210	6:16 am
1495	*Lagos.....	928	4:20 pm	1952	Barrientos.....	1212	6:25 am
1509	*Loma.....	936	4:40 pm	1958	*Tlalnepantla.....	1216	6:37 am
1522	*Pedrito.....	945	4:59 pm	1970	*México.....	1224	7:00 am
1538	*Francisco.....	955	5:22 pm				
1554	*León.....	965	5:46 pm				
1568	*Trinidad.....	974	6:10 pm				
	Llega.....		6:45 pm				
1587	*SILAO	985					
	Sale.....		7:15 pm				
1600	*Villalobos.....	994	7:35 pm				

INFORMES ÚTILES PARA EL VIAJERO.

Se permiten 150 libras (68 kilogramos) de equipaje libres de costo con cada boleto ó pasaje entero directo de cualquier punto de México á cualquier punto de los Estados Unidos.

En esta clase de viajes no se cobra por los niños menores de 5 años; por los que tienen de 5 á 12 años se cobra $\frac{1}{2}$ pasaje y pasaje entero por los mayores de esa edad.

Solo los pasajeros que posean boletos de primera clase tendrán derecho á viajar y procurarse camas en los Coches-Pullman, mediante el pago correspondiente.

Los precios que se cobran en los Coches-Pullman de la ciudad de México á El Paso, en moneda mexicana, son: Cama doble, \$9.00; Seccion, \$18.00; Gabinete, \$34.00.

A los pasajeros destinados á puntos de los Estados Unidos les revisan los equipajes los agentes aduanalistas del citado país al detenerse el tren en la estación de El Paso, Texas, y á los destinados á puntos de México se los revisan los agentes de la aduana mexicana en Ciudad Juárez, México. Unos y otros cumplen cortesmente con este indispensable requisito. Los pasajeros deben tener listas las llaves de sus baúles y petaquillas para evitar demoras.

Como suelen cambiarse las horas de partida y llegada de los trenes, bueno es enterarse con el Conductor, en el hotel ó en la estación.

—ITINERARIOS DEL—
Ferrocarril Central Mexicano.

E. W. JACKSON, DE MEXICO A LEON. A. C. MICHAELIS,
Vice-Presidente y Gerente General. —TREN LOCAL— Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Kilómetros de León	Tren No. 53 Sale de	Kilómetros de México	ESTACIONES	Kilómetros de León	Tren No. 53 Sale de
0	*México.....	415	7:30am	(Cmida) Sale.....			1:30pm
11	*Tlalnepantla.....	404	7:50am	Chintepec.....	212	212	1:50pm
17	Barrientos.....	398	8:03am	*Ahorcado.....	216	199	2:08pm
20	*Lechería.....	395	8:03am	La Griega.....	229	186	2:28pm
27	*Cuautitlán.....	388	8:20am	*Hércules.....	240	175	2:44 pm
36	*Teoloyucan.....	379	8:34am	*Querétaro.....	245	170	2:54 pm
46	*Huehuetoca.....	369	8:52am	*Mariscala.....	264	151	3:11 pm
52	Nochistongo.....	363	9:04am	*Apaseo.....	278	137	3:32 pm
62	*El Salto.....	353	9:21am	Empalme de Celaya.....	289	126	3:48 pm
80	*Tula.....	335	9:50am	*Celaya.....	291	124	3:54 pm
93	*San Antonio.....	322	10:12am	*Guaaje.....	209	106	4:21 pm
108	Prieto.....	307	10:28am	Sarabia.....	318	97	4:36 pm
117	Leña.....	298	10:55am	*Salamanca.....	332	83	4:54 pm
121	*Marqués.....	294	11:04am	*Chico.....	343	72	5:14 pm
124	Maravillas.....	291	11:08am	*Irapuato.....	352	63	5:30 pm
129	*Nopala.....	286	11:18am	*Villalobos.....	369	46	5:55 pm
137	*Dañú.....	278	11:32am	Llega.....			6:15 pm
151	*Polotitlán.....	254	11:54am	382	SILAO	33	
161	*Cazadero.....	254	12:10pm		(Cena) Sale.....		6:45 pm
172	Palmillas.....	243	12:29 pm	401	*Trinidad.....	14	7:15 pm
	Llega.....		1:00 pm	415	*León.....	0	7:30 pm
190	*San Juan del Río.....	225					

DE LEON A MEXICO.

Kilómetros de León	ESTACIONES	Kilómetros de México	Tren No. Sale de	Kilómetros de León	ESTACIONES	Kilómetros de México	Tren No. Sale de
*415	*León.....	0	6:50am	161	*Cazadero.....	254	1:54 pm
401	*Trinidad.....	14	6:50am	151	*Polotitlán.....	261	2:10 pm
	Llega.....		7:15 am	137	*Dañú.....	278	2:35 pm
382	*SILAO	33		129	*Nopala.....	286	2:57 pm
	Sale.....		7:45 am	124	Maravillas.....	291	3:01 pm
369	*Villalobos.....	46	8:05 am	121	*Marqués.....	294	3:07 pm
352	*Irapuato.....	63	8:30 am	117	Leña.....	298	3:13 pm
343	*Chico.....	72	8:45 am	108	Prieto.....	307	3:30 pm
332	*Salamanca.....	83	9:01 am	93	*San Antonio.....	322	3:57 pm
318	Sarabia.....	97	9:22 am	80	*Tula.....	335	4:18 pm
309	*Guaaje.....	106	9:31 am	62	*El Salto.....	363	4:47 pm
291	*Celaya.....	124	10:01 am	52	Nochistongo.....	363	5:04 pm
289	Empalme de Celaya.....	126	10:04 am	46	*Huehuetoca.....	369	5:14 pm
278	*Apaseo.....	137	10:21 am	36	*Teoloyúcan.....	379	5:30 pm
264	*Mariscala.....	151	10:43 am	27	*Cuautitlán.....	388	5:44 pm
245	*Querétaro.....	170	11:00 am	20	*Lechería.....	395	5:54 pm
240	*Hércules.....	175	11:10 am	17	Barrientos.....	398	6:00 pm
229	La Griega.....	186	11:32 am	11	*Tlalnepantla.....	404	6:11 pm
217	*Ahorcado.....	199	11:52 am	0	*México.....	415	6:30 pm
203	Chintepec.....	212	12:10 pm				
	Llega.....		12:30 pm				
190	*San Juan del Río	225					
	(Cmida) Sale.....		1:00 pm				
172	Palmillas.....	243	1:33 pm				

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.
**Las horas en que parten y llegan los trenes suelen cambiarse: bueno es enterarse.

ITINERARIOS DEL Ferrocarril Central Mexicano

E. W. JACKSON,
Vice-Presidente y Gerente General.

—RAMALES—

A. C. MICHAELIS,
Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

DE SILAO A GUANAJUATO.

Kilómetros de Silao	ESTACIONES	Kilómetros de Guanajuato	Tren Sale de	Kilómetros de Silao	ESTACIONES	Kilómetros de Guanajuato	Tren Sale de
	TREN DE LA MAÑANA			TREN DE LA TARDE			
0	*Silao Sale	23	8:15am	0	*Silao Sale	23	7:15 pm
18	*Marfil Llega	5	9:00am	18	*Marfil Llega	5	8:00 pm
23	*Guanajuato	0		23	*Guanajuato	0	

De Marfil á Guanajuato se hace el viaje por tranvía.

DE GUANAJUATO A SILAO.

Kilómetros de Guanajuato	ESTACIONES	Kilómetros de Silao	Tren Sale de	Kilómetros de Guanajuato	ESTACIONES	Kilómetros de Silao	Tren Sale de
	TREN DE LA MAÑANA			TREN DE LA TARDE			
23	*Guanajuato Sale	0	6:30am	23	*Guanajuato Sale	0	5:30pm
18	*Marfil Llega	5	7:15am	18	*Marfil Llega	5	6:15pm
0	*Silao	23		0	*Silao	23	

De Guanajuato á Marfil se hace el viaje por tranvía.

DE IRAPUATO A GUADALAJARA.

Kilómetros de Irapuato	ESTACIONES	Kilómetros de Guadalajara	Tren No. 35 Sale de	Kilómetros de Irapuato	ESTACIONES	Kilómetros de Guadalajara	Tren No. 35 Sale de
0	*Irapuato	259	8:45 am	146	*Negrete	113	1:05 pm
5	San Miguel	254	8:55 am		Llega		1:15 pm
16	Rivera	243	9:15 am	153	*LA BARCA (Comida)	106	
24	Cuitzeo	235	9:28 am		Sale		1:45 pm
38	San Rafael	221	9:53 am	157	Feliciano	102	1:53 pm
49	*Pénjamo	210	10:13 am	166	Limon	93	2:07 pm
64	Villaseñor	195	10:38 am	179	*Ocotlán	80	2:28 pm
71	Palo Verde	188	10:52 am	196	*Poncitlán	63	2:58 pm
84	Cortéz	175	11:15 am	213	*Atequiza	41	3:35 pm
91	*La Piedad	168	11:28 am	226	La Capilla	33	3:50 pm
111	Patti	148	12:04 am	234	El Castillo	25	4:03 pm
125	*Yurécuaro	134	12:30 pm	259	*Guadalajara-Llega	0	4:45 pm

DE GUADALAJARA A IRAPUATO.

Kilómetros de Irapuato	ESTACIONES	Kilómetros de Guadalajara	Tren No. 36 Sale de	Kilómetros de Irapuato	ESTACIONES	Kilómetros de Guadalajara	Tren No. 36 Sale de
259	*Guadalajara	0	9:15am	125	*Yurécuaro	134	1:40 pm
234	El Castillo	25	9:58am	111	Patti	148	2:03 pm
226	La Capilla	33	10:12am	91	*La Piedad	168	2:35 pm
218	*Atequiza	41	10:26am	84	Cortéz	175	2:47 pm
196	*Ocotlán	63	11:03am	71	Palo Verde	188	3:08 pm
179	Limon	80	11:34am	64	Villaseñor	195	3:50 pm
166	*Pénjamo	93	11:57am	49	*Pénjamo	210	3:45 pm
157	Feliciano	102	12:12 pm	38	San Rafael	221	4:04 pm
	Llega		12:20 pm	24	Cuitzeo	235	4:28 pm
153	*LA BARCA	106	12:50 pm	16	Rivera	243	4:40 pm
	Sale			5	San Miguel	254	5:00 pm
146	*Negrete	113	1:05 pm	0	Irapuato	259	5:15 pm

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

—ITINERARIOS DEL— Ferrocarril Central Mexicano.

E. W. JACKSON,

DE AGUASCALIENTES A TAMPICO. A. C. MICHAELIS,

Vice-Presidente y Gerente General.

Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de Aguascalientes	ESTACIONES	Kilómetros de Tampico	Tren No. 15 Sale de	Kilómetros de Aguascalientes	ESTACIONES	Kilómetros de Tampico	Tren No. 15 Sale de
0	*Aguascalientes	667	1:45 pm	300	Villar	367	2:20 am
14	*Chicalote	653	2:08 pm	309	La Joya	358	2:57 am
20	Cañada	647	2:16 pm	313	San Lázaro	354	3:14 am
31	Gallardo	636	2:30 pm	327	Cerritos	340	3:44 am
35	El Tule	632	2:36 pm	355	San Bartolo	312	4:30 am

—RAMAL DE PACHUCA.—

Kilómetros de Tula	ESTACIONES	Kilómetros de Pachuca	Tren No. 65 Sale de	Kilómetros de Tula	ESTACIONES	Kilómetros de Pachuca	Tren No. 66 Sale de
	RUMBO AL NORTE			RUMBO AL SUR			
	*México Sale		8:15 pm		*PACHUCA Sale	0	2:15 am
	Llega		10:50 pm		*Concepcion	8	2:29 am
0	*TULA Sale	70	11:00 pm		*Temoaya	28	3:04 am
14	*Tlaxcoapan	55	11:23 pm		Rosal	39	3:23 am
30	Rosal	39	11:45 pm		*Tlaxcoapan Llega	55	3:50 am
41	*Temoaya	28	12:02 am	0	*TULA	70	4:15 am
62	*Concepcion	8	12:45 am		Sale		4:28 am
70	*Pachuca Llega	0	1:00 am		*México Llega		7:00 am

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

Las horas de partida y llegada de los trenes están sujetas á cambio sin previo aviso.

Para comprar boletos de viaje, asegurar localidades en los coches-dormitorios y dar orden para que se acuda por los equipajes al domicilio si hotel deben dirigirse al Despacho de Boletos del Ferrocarril Central Mexicano, en la Plaza de Guardiola.

479	*EASCON	100	1:30 pm	162	Solana	505	8:59 am
	Sale			152	Tolosa	514	9:13 am
470	Tambaca	197	1:55 pm	137	*Espiritu Santo	530	9:35 am
462	Tamasopo	205	2:20 pm	109	*Salinas	557	10:14 am
436	Las Canoas	231	4:08 pm	93	Peñon Blanco	574	10:36 am
427	La Labor	240	4:37 pm	82	*La Honda	585	10:51 am
	Llega		5:30 pm	70	García	597	11:08 am
413	*CÁRDENAS	254	6:00 pm	59	San Marcos	608	11:24 am
	Sale			50	*San Gil	617	11:36 am
375	*Las Tablas	292	6:50 pm	35	El Tule	632	11:57 am
355	San Bartolo	312	7:19 pm	31	Gallardo	636	12:03 pm
327	Cerritos	340	8:09 pm	20	Cañada	647	12:17 pm
313	San Lázaro	354	8:43 pm	14	*Chicalote	653	12:25 pm
309	La Joya	358	8:58 pm	0	*Aguascalientes-Llega	667	12:45 pm
300	Villar	367	9:41 pm				

Tren sale de Tampico para San Luis Potosí los miércoles y sábados solamente.

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

ITINERARIOS DEL
Ferrocarril Central Mexicano

E. W. JACKSON, Vice-Presidente y Gerente General. —RAMALES— A. C. MICHAELIS, Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

DE SILAO A GUANAJUATO.

Kilometros de Silao	ESTACIONES	Kilometros de Guana-justo	Tren Sale de	Kilometros de Silao	ESTACIONES	Kilometros de Guana-justo	Tren Sale de
0	TREN DE LA MAÑANA			0	TREN DE LA TARDE		
14	*Silao..... Sale	23	8:15am	18	*Silao..... Sale	23	7:15 pm
18	*Marfil..... Llega	5	9:00am	18	*Marfil..... Llega	5	8:00 pm
23	*Guanajuato.....	0		23	*Guanajuato.....	0	

De Marfil á Guanajuato se hace el viaje por tranvia.

259	*Guadalajara.....	0	9:15am	125	*Yurécuaro.....	134	1:40 pm
234	El Castillo.....	25	9:58am	111	Patti.....	148	2:03 pm
226	La Capilla.....	33	10:12am	91	*La Piedad.....	168	2:35 pm
218	*Atequiza.....	41	10:26am	84	Cortéz.....	175	2:47 pm
196	*Ponciltlán.....	63	11:03am	71	Palo Verde.....	188	3:08 pm
179	*Ocotlán.....	80	11:34am	64	Villaseñor.....	195	3:20 pm
166	Límon.....	93	11:57am	49	*Pénjamo.....	210	3:45 pm
157	Feliciano.....	102	12:12 pm	38	San Rafael.....	221	4:04 pm
	Llega.....		12:20 pm	24	Cuiztzo.....	235	4:28 pm
153	*LA BARCA.....	106		16	Rivera.....	243	4:40 pm
	Sale.....		12:50 pm	5	San Miguel.....	254	5:00 pm
146	*Negrete.....	113	1:05 pm	0	Irapuato.....	259	5:15 pm

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

—ITINERARIOS DEL—
Ferrocarril Central Mexicano.

E. W. JACKSON, DE AGUASCALIENTES A TAMPICO. A. C. MICHAELIS, Vice-Presidente y Gerente General. Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilometros de Aguas-calientes	ESTACIONES	Kilometros de Tampico	Tren No. 15 Sale de	Kilometros de Aguas-calientes	ESTACIONES	Kilometros de Tampico	Tren No. 15 Sale de
0	*Aguascalientes.....	667	1:45 pm	300	Villar.....	367	2:20 am
14	*Chicalote.....	653	2:08 pm	309	La Joya.....	358	2:57 am
20	Cañada.....	647	2:16 pm	313	San Lázaro.....	354	3:14 am
31	Gallardo.....	636	2:30 pm	327	Cerritos.....	340	3:44 am
35	El Tule.....	632	2:36 pm	355	San Bartolo.....	312	4:30 am
50	*San Gil.....	617	2:56 pm	375	*Las Tablas.....	292	5:00 am
59	San Marcos.....	608	3:08 pm		Llega.....	6:00 am	
70	García.....	597	3:23 pm	413	*CÁRDENAS.....	254	
82	*La Honda.....	585	3:41 pm		Sale.....	6:30 am	
93	Peñon Blanco.....	574	3:57 pm	427	La Labor.....	240	7:11 am
109	*Salinas.....	557	4:19 pm	436	Las Canoas.....	231	7:40 am
137	*Espiritu Santo.....	530	4:57 pm	462	Tamasopo.....	205	9:30 am
152	Tolosa.....	514	5:19 pm	470	Tambaca.....	197	9:55 am
162	Solana.....	505	5:33 pm		Llega.....	10:30 am	
178	Arenal.....	489	5:56 pm	479	*RASCÓN.....	188	
183	*Ahualulco.....	478	6:11 pm		Sale.....	11:00 am	
211	Estanzuela.....	456	6:41 pm	494	Las Crucitas.....	173	11:30 am
	Llega.....		7:00 pm	504	Micos.....	163	11:55 am
224	*SAN LUIS POTOSÍ.....	443		528	*Valles.....	139	1:10 pm
	Sale.....		12:15 am	546	Taninul.....	130	1:55 pm
255	La Tinaja.....	412	12:58 am	554	*Las Palmas.....	113	2:20 pm
269	Corcovada.....	398	1:16 am	623	Chijol.....	44	4:38 pm
284	Peotillos.....	383	1:41 am	654	Tamós.....	13	5:40 pm
291	Silos.....	376	1:52 am	667	*Tampico.....	0	6:30 pm

Tren sale de San Luis Potosí para Tampico los martes y viernes solamente.

DE TAMPICO A AGUASCALIENTES.

Kilometros de Aguas-calientes	ESTACIONES	Kilometros de Tampico	Tren No. 26 sale de	Kilometros de Aguas-calientes	ESTACIONES	Kilometros de Tampico	Tren No. 26 sale de
667	*Tampico.....	0	5:30 am	291	Silos.....	376	9:57 pm
654	Tamós.....	13	6:00 am	284	Peotillos.....	383	10:08 pm
623	Chijol.....	44	7:15 am	269	Corcovada.....	398	10:58 pm
554	*Las Palmas.....	113	9:35 am	255	La Tinaja.....	412	11:01 pm
546	Taninul.....	120	10:10 am		Llega.....	11:45 pm	
528	*Valles.....	139	10:55 am	224	*SAN LUIS POTOSÍ.....	443	
504	Micos.....	163	11:55 am		Sale.....	7:30 am	
494	Las Crucitas.....	173	12:30 pm	211	Estanzuela.....	456	7:50 am
	Llega.....		1:00 pm	189	*Ahualulco.....	478	8:19 am
479	*RASCÓN.....	188		178	Arenal.....	489	8:35 am
	Sale.....		1:30 pm	162	Solana.....	505	8:59 am
470	Tambaca.....	197	1:55 pm	152	Tolosa.....	514	9:13 am
462	Tamasopo.....	205	2:20 pm	137	*Espiritu Santo.....	530	9:35 am
436	Las Canoas.....	231	4:08 pm	109	*Salinas.....	557	10:14 am
427	La Labor.....	240	4:37 pm	93	Peñon Blanco.....	574	10:36 am
	Llega.....		5:30 pm	82	*La Honda.....	585	10:51 am
413	*CÁRDENAS.....	254		70	García.....	597	11:08 am
	Sale.....		6:00 pm	59	San Marcos.....	608	11:24 am
375	*Las Tablas.....	292	6:50 pm	50	*San Gil.....	617	11:36 am
355	San Bartolo.....	312	7:19 pm	35	El Tule.....	632	11:57 am
327	Cerritos.....	340	8:09 pm	31	Gallardo.....	636	12:03 pm
313	San Lázaro.....	354	8:43 pm	20	Cañada.....	647	12:17 pm
309	La Joya.....	358	8:58 pm	14	*Chicalote.....	653	12:26 pm
300	Villar.....	367	9:41 pm	0	*Aguascalientes.....	667	12:45 pm

Tren sale de Tampico para San Luis Potosí los miércoles y sábados solamente.

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones donde hay agente de la compañía.

PRECIOS DE PASAJE POR EL

Ferrocarril Central Mexicano

E. W. JACKSON,
Vice-Presidente y Gerente General.



A. C. MICHAELIS,
Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

ENTRE CIUDADES DE MEXICO.

Los siguientes son los que se cobran entre México y las principales ciudades que cruza el FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO.

—ESTACIONES—	Distancia Kilometros	1 ^o Clase	2 ^o Clase	3 ^o Clase	COCHE DOR- MITORIO	
					Cama doble	Seccion
De México á Tula.....	80	\$2.45	\$1.63	\$1.22	\$2.00	\$4.00
“ Pachuca.....	151	2.96	2.19	1.53	2.00	4.00
“ Querétaro.....	246	7.53	5.02	3.76	2.00	4.00
“ Celaya.....	292	8.94	5.96	4.47	2.00	4.00
“ Irapuato.....	352	10.83	7.22	5.42	2.00	4.00
“ Silao.....	383	11.72	7.81	5.87	2.00	4.00
“ Guanajuato.....	407	12.45	8.30	6.23	2.00	4.00
“ Leon.....	416	12.73	8.49	6.36	2.50	5.00
“ Aguascalientes.....	586	17.93	11.95	8.97	3.00	6.00
“ Zacatecas.....	706	21.60	14.40	10.80	3.00	6.00
“ Chihuahua.....	1609	49.24	32.82	24.62	7.50	15.00
“ El Paso.....	1971	60.41	40.31	30.26	9.00	18.00
“ Guadalajara.....	612	21.41	15.16	12.04	.....	.....
“ *San Luis Potosí.....	810	*17.84	*11.90	*8.93	.....	.....
“ *Tampico.....	1253	*35.96	*25.49	*20.25	3.00	6.00
De Querétaro á Celaya.....	46	1.41	.91	.70	.....	.....
De Celaya á Guanajuato.....	115	3.52	2.35	1.76	.....	.....
De Querétaro á Irapuato.....	108	3.30	2.20	1.65	.....	.....
De Irapuato á Guadalajara.....	260	10.61	7.96	6.63	.....	.....
De Irapuato á Guanajuato.....	54	1.65	1.10	.83	.....	.....
De Irapuato á Leon.....	63	1.93	1.29	.97	.....	.....
De Leon á Aguascalientes.....	170	5.20	3.47	2.60	.....	.....
De Aguascalientes á Zacatecas.....	121	3.70	2.47	1.86	.....	.....
De Aguascalientes á San Luis Potosí.....	225	9.18	6.89	5.74	.....	.....
De Aguascalientes á Tampico.....	668	27.25	20.44	17.03	.....	.....
De Zacatecas á Chihuahua.....	903	27.63	18.42	13.82	4.00	8.00
De Chihuahua á El Paso.....	363	11.11	7.41	5.56	2.00	4.00

*Los pasajeros al comprar sus boletos de México á San Luis Potosí deberán pagar por cada uno de ellos \$26.97 en primera, \$18.70 en segunda y \$14.57 en tercera clase; pero al llegar á San Luis Potosí, se les devolverán \$9.13 por cada boleto de primera clase, \$6.80 por cada uno de segunda y \$5.64 por cada uno de tercera, acudiendo al despacho de boletos de la compañía, en la misma estación del ferro-carril, y presentando allí los correspondientes cupones ó boleto que para el efecto deberán conservar. Esto reducirá los pasajes á la cantidad expresada en esta lista.—Otro tanto se deberá hacer al comprar boletos para Tampico; por cada boleto de primera clase se pagarán \$45.04 y se devolverán en la oficina de boletos de la compañía en Tampico, \$9.08; por cada boleto de segunda se pagarán \$32.25 y se devolverán \$6.76, y por los de tercera se pagarán \$25.86 y se devolverán \$5.61.

INFORMES UTILES PARA EL VIAJERO.

Se permiten 33 libras (15 kilogramos) de equipaje, libres de costo, con cada boleto ó pasaje entero entre los puntos ó ciudades de México.

En esta clase de viajes no se cobra por los niños menores de 3 años; por los que tienen de 3 á 7 años se cobra medio pasaje y pasaje entero por los mayores de esa edad.

Solo los pasajeros que posean boletos de primera clase tendrán derecho á viajar y procurarse camas en los Coches-Pullman, mediante el pago correspondiente.

Los precios de pasaje, en este libro están sujetos á cambio sin previo aviso, así como las horas de partida y llegada de los trenes.

PRECIOS DE PASAJE POR EL

Ferrocarril Central Mexicano

E. W. JACKSON,
Vice-Presidente y Gerente General.



A. C. MICHAELIS,
Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

DE MEXICO A CHICAGO Y OTROS PUNTOS.

Los precios de pasaje que siguen á continuacion son en moneda de los Estados Unidos. Para saber cuanto cuesta el pasaje de la ciudad de México á cualquiera de los puntos indicados en la lista, conviértase en moneda mexicana la cantidad que aparece al lado del lugar que se desee visitar, segun esté el cambio ó valor de la moneda al tiempo de comprarse el boleto, y añádase á la suma que resulte \$41.50 mexicanos para cada pasaje de primera clase y \$27.75 para cada pasaje de segunda clase.

—CIUDADES—	1 ^o Clase	2 ^o Clase	COCHE DOR- MITORIO	
			Cama Doble	Seccion
De México á Albany.....	\$50.25	\$46.60	\$24.50	\$49.00
“ Baltimore.....	45.55	42.10	25.00	60.00
“ Boston.....	53.25	49.10	25.50	51.00
“ Buffalo.....	46.00	42.10	23.00	46.00
“ Chicago.....	38.55	36.50	20.00	40.00
“ Cincinnati.....	36.50	32.10	22.00	44.00
“ Cleveland.....	42.45	39.55	23.50	47.00
“ Denver.....	36.95	No hay	15.00	30.00
“ Galveston.....	11.80	No hay	15.00	30.00
“ Kansas City.....	28.80	No hay	16.50	33.00
“ Nueva Orleans.....	21.45	No hay	16.50	33.00
“ Nueva York.....	50.85	47.40	25.00	50.00
“ Filadelfia.....	48.35	44.90	25.00	50.00
“ St. Louis.....	32.55	No hay	18.00	36.00
“ Washington.....	45.55	42.10	25.00	50.00

Los precios de pasaje son los mismos por cualquier ruta que se elija.—Los boletos para Nueva York y otros puntos al Este del país pueden obtenerse via Nueva Orleans, Kansas City, St. Louis, Cincinnati, Chicago ó las Cataratas del Niágara; pero solo los que sirven para el viaje por Nueva Orleans pueden conseguirse via Washington á los precios corrientes. Los boletos por St. Louis ó por Chicago, y via Washington, cuestan \$1.20 más que los precios corrientes. Los precios de pasaje á las Cataratas del Niágara son los mismos que á Buffalo. Todos los boletos tienen por lo general 2 ó 3 días más que los necesarios para el viaje continuado ó directo.—Todos los precios de pasaje están sujetos á cambio sin previo aviso.

ENTRE MEXICO, SONORA Y CALIFORNIA.

Los precios de pasaje que siguen á continuacion son en moneda de los Estados Unidos. Para saber cuanto cuesta el pasaje de la ciudad de México á cualquiera de los puntos indicados en la lista, conviértase en moneda mexicana la cantidad que aparece á su lado, segun esté el cambio ó valor de la moneda al tiempo de comprarse el boleto, y añádase á la suma que resulte \$60.00 mexicanos para cada pasaje de primera clase, y \$40.25 para cada pasaje de segunda.

—CIUDADES—	1 ^o Clase	2 ^o Clase	COCHE DOR- MITORIO	
			Cama doble	Seccion
De México á Benson.....	\$13.05	No hay	11.00	\$22.00
“ Tucson.....	15.35	No hay	11.50	23.00
“ Magdalena.....	21.00	\$20.20	.....	.....
“ Hermosillo.....	26.90	24.50	.....	.....
“ Guaymas.....	31.30	27.60	.....	.....
“ Los Angeles.....	38.50	25.00	14.50	29.00
“ Sacramento.....	40.00	25.00	16.00	32.00
“ San Diego.....	40.00	25.00	.....	.....
“ San Francisco.....	40.00	25.00	16.00	32.00
“ San José.....	40.00	25.00	16.00	32.00
“ Santa Bárbara.....	41.80	27.35	.....	.....

Los precios del coche-dormitorio son en moneda mexicana hasta la frontera, y de allí en adelante en moneda de los Estados Unidos.