

Tread por aquellas piedras y asomaos como las águilas á contemplar el valle!

Todo esperais ver en aquel suelo encantado, menos una ciudad.

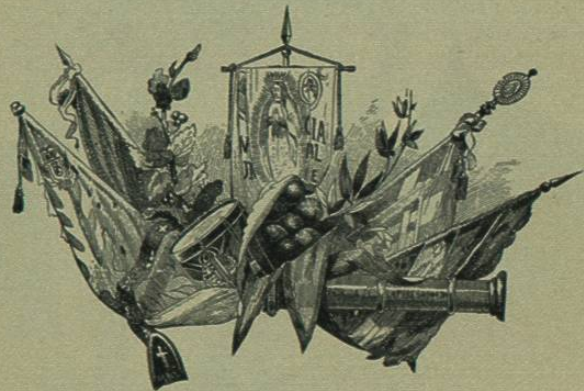
Y sin embargo, sacudid vuestras sandalias, descubrios la frente como los peregrinos de *Tierra Santa* á la vista de Jerusalem, y saludad á la Sultana de América, que cubierta de pedrería goza indolente sentada sobre sus rocas!

Allí estás, ciudad de los recuerdos, como una página de gloria respetada por el tiempo y venerada por las generaciones!

El ala de los siglos pasará acariciando tu cabeza, y tú vivirás siempre como la tradicion sublime de nuestras memorias!.....

Vive sobre tus *catacumbas*, apoyando tu planta en el abismo y tocando el cielo con tus montañas, que son la cifra de tu nombre!

Aduérmete al rumor de tus fiestas populares, goza al son de la lira de tus bardos, sonríe con la belleza deslumbradora de tus beldades y cubre tu frente con los laureles arrancados por tus hijos en el campo de los combates!



De Silao a Aguascalientes.

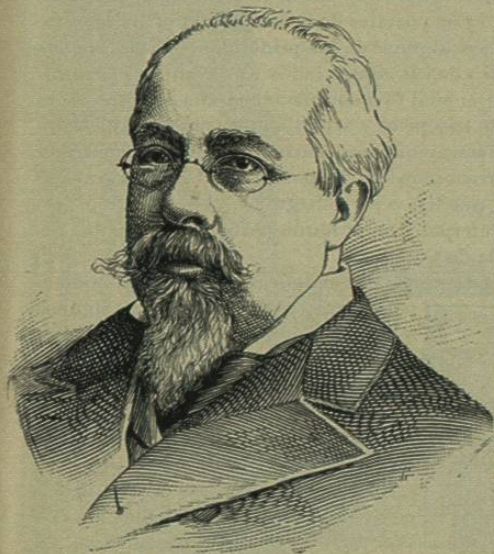
LA CIUDAD DE LEON—SU DESASTROSA INUNDACION—
LAGOS Y AGUASCALIENTES.

Después de nuestra visita á Guanajuato y nuestro regreso á Silao podemos reasumir ya nuestro viaje.—El tren permanece en la estacion de Silao los 20 minutos de costumbre, para dar tiempo á que se desayunen los pasajeros y para que se haga el cambio de Conductor y empleados subalternos, pues aquí empieza la segunda division de la línea. A las 8:15 se deja de nuevo oír la voz de ¡*Vamonós!* el tren se pone una vez más en movimiento, y á las 9:06 A. M. llega á la ciudad de

Leon, que dista 415 kilómetros de México y 1554 kilómetros de El Paso. Sus principales hoteles son los siguientes:

HOTEL DE DILIGENCIAS—Calle del Oratorio, N° 59. Precios: hospedaje completo, \$1.50 y \$2 al dia, incluyendo este último precio habitacion con vista á la Plaza de Armas; cuartos solamente, 50 cvos.

HOTEL DEL COMERCIO—Segunda calle de Gallos, N° 25. Precios: hospedaje completo, \$1.50 y \$2 al dia.



SR. D. ALEJANDRO VASQUEZ DEL MERCADO,
Gobernador de Aguascalientes.

HOTEL COLON—Calle de Los Angeles, N° 207. Precios: hospedaje completo, \$1.25; cuartos, 50 cvos. al dia.

La Administracion de Correos, en la 2ª calle Real de Guanajuato, N° 40—*Express de Wells Fargo y Cia.*, calle del Oratorio, N° 46—*Baños*, los del Hotel Colon, calle de Los Angeles, N° 207; los del Parque Manuel Gonzales y los de

Doblado, cerca del mismo parque—*Coches de Sitio*, hay 7, y cobran á 50 cvos. la hora en los días ordinarios y 75 cvos. en los días festivos—*Teatro Doblado*, esquina de *diasalle Honda* y del Progreso. *Tranvías*: hay una línea que une á la estación del ferro-carril con el centro de la poblacion: todos los tranvías de la ciudad parten de la Plaza de la Constitución.

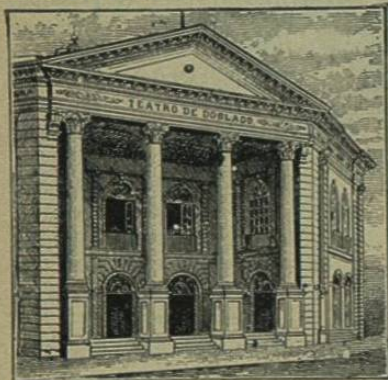
La ciudad de Leon es cabecera del partido y municipalidad de su nombre, es sede episcopal y pertenece al Estado de Guanajuato. Su altura sobre el nivel del mar es de 1912 metros y el número de sus habitantes se estima actualmente en 75,000. Está situada en el centro de un fértil y dilatado valle, á los $21^{\circ} 7' 23''$ de latitud Norte y á $2^{\circ} 32' 44''$ de longitud occidental. Su clima es muy sano, á pesar de estar muy desatendida la higiene en las casas particulares, y su temperatura es agradablemente templada, exceptuando solo algunos días en los meses de Mayo y Junio, cuando el calor se siente con algun exceso. Su fundacion data de 1576.

Tiene una bonita plaza, la de la *Constitucion*, 3 de cuyos lados están ocupados por solidos edificios de dos pisos y con portales de bonita arquería, hallándose en los pisos bajos de estos edificios algunas de las principales casas comerciales de la poblacion. En el otro de sus cuatro lados se levantan el Sagrario ó antiguo templo parroquial, el cual está coronado con una esbelta torre; el antiguo Seminario, edificio de tres pisos y sencilla construccion, el Palacio Municipal de tres pisos tambien, y que con su atractiva fachada contribuye mucho á hermoear esta céntrica parte de la poblacion. En el grabado que aparece en la página N^o 77 pueden verse el Sagrario, el Seminario, parte de la fachada del Palacio Municipal y en el fondo parte del Mercado Hidalgo y las dos torres y la cúpula de Catedral.

Leon es una de las ciudades construidas con mayor regularidad en todo el país; tiene calles aseadas y algunos magníficos edificios, entre los cuales figuran el *Teatro Doblado*, que es propiedad del municipio, y cuyo costo fué de \$183,000; la *Catedral*, el *Palacio Municipal* el antiguo *Seminario*, el *Mercado Hidalgo* y el *Mercado Aldama*.

Entre sus jardines y paseos deben mencionarse como principales la *Plaza de Armas* ó de la *Constitucion*, la *Calzada* y el *Parque Manuel Gonzalez*.

Su alumbrado público consiste en la actualidad de lámparas de petróleo; pero este costoso, anticuado y defectuoso estilo tendrá pronto que figurar en el número de las cosas del pasado,



Teatro de Doblado—Leon, Mexico.

pues nos consta que el Ayuntamiento, en el cual figuran personas de reconocidas ideas progresistas, estudia varios proyectos de gran utilidad pública,



VISTA EN LA CIUDAD DE LEON—Parte del Palacio Municipal, el Seminario, Mercado Hidalgo, y la Catedral.

siendo uno de estos el de establecer una magnífica planta de luz eléctrica, una que sea digna de la creciente importancia de esta industriosa ciudad.

Tiene así mismo en estudio el Ayuntamiento varios proyectos para la entubacion de las aguas de la ciudad, aunque tropieza con el grave inconveniente de no tener el agua necesaria para el caso, siendo por lo tanto preciso construir un gran depósito para recojer en él las aguas pluviales. El agua de que actualmente se sirven los habitantes de la ciudad es escasa y no es muy buena, es algo salitrosa. El Ayuntamiento, pues, que logre realizar, ó que liberalmente coopere para la realizacion de las mencionadas importantísimas mejóras, llenará las dos más urgentes necesidades de que actualmente adolece esta ciudad y se hará así, no hay que dudarlo, acreedor á la gratitud eterna de toda la comunidad.

Hay en la ciudad 14 escuelas atendidas por el municipio, 2 por el Gobierno del Estado, de estas una es de niños y la otra de niñas, y asisten á todas ellas, por término medio, 4,000 niños. Hay tambien una *Academia de Música*, con 68 alumnos matriculados, hombres y mujeres; hay un *Colegio de Instrucción Secundaria*, donde los alumnos se preparan para pasar á las escuelas profesionales. En este último plantel hay una clase de física dotada con los instrumentos más modernos, y un *Observatorio Meteorológico*, con muy buenos instrumentos tambien, y en relacion con todos los observatorios del país y muchos del extranjero.

Además, hay muchos otros planteles de instruccion conducidos por el clero y por particulares.

Los templos principales, despues de *Catedral*, son los siguientes: el *Santuario de Ntra. Sra. de Guadalupe*, al poniente de la poblacion, al fin de la calle del Progreso; *Los Angeles*, en la calle del mismo nombre; el *Sagrario* ó antigua parroquia de San Sebastian, en la Plaza de la Constitucion; *La Soledad*, el más antiguo de todos los templos con que cuenta León, y *Tercer Orden*, ambos en la calle de la Soledad. Hay tambien ocho ó diez templos y capillas de menor importancia.

Esta ciudad fué la cuna del ilustre gener al Don Ignacio Aldama, compañero de Hidalgo en la gloriosa lucha de 1810, y esta circunstancia tuvo en cuenta la legislatura del Estado cuando en 1830 elevó á la poblacion á la categoría de ciudad, dándole el nombre de *Leon de los Aldama*. Aun existe la misma casa donde este esclarecido caudillo de la Independencia Mexicana vió la luz primera: es de dos pisos, de modesta apariencia y está situada en la calle Honda, Nos. 172 y 174. Es de sentirse que no haya en su fachada ni una lápida ó inscripcion que sirva para dar á conocer la importancia de este histórico sitio, á la vez que para mantener fresca la memoria de uno de los primeros héroes que sacrificaron su vida por la independencia de la patria.

La simpática ciudad en que nos hallamos fué víctima hace apenas cuatro años de una gran inundacion, la cual destruyó 2230 casas y causó la muerte á 220 personas, dejando sin hogar y reducidas á la mayor miseria á más de 20,000 almas. Los periódicos de aquella fecha salian á luz llenos de desgarrado-



ATRIO DE CATEDRAL—Ciudad de Leon, México.

res detalles, de uno de los cuales, de *El Nacional* de México, que publicó una extensa noticia sobre la gran catástrofe, tomamos los siguientes párrafos.

En el seno pavoroso de la noche del 18 al 19 de Junio del presente año (1888) una tormenta inesperada sorprendiendo á los pacíficos habitantes de la ciudad de León produjo en ésta la catástrofe espantosa que todavía atribula el corazón de los buenos y aterroriza el alma de los malvados.

Cuando todos dormían, allá en el lejano monte apiñándose las nubes sobre las copas de los árboles seculares, comenzaron á rodar empujadas por el ímpetu del huracán mientras el rayo y la centella estallaban con estruendo alumbrando las desiertas soledades de la dilatada zona del Bajío.

Abiertas las cataratas de los cielos, al fatídico resplandor de los relámpagos la inmensa mole de nubes como conjunto fantástico de montañas ambulantes se colocó sobre la ciudad, cerniéndose al soplar el torbellino que desgarraba sus senos para verter sobre la tierra copiosísimos torrentes.

El estruendo de la tormenta despertó á los habitantes de la ciudad dormida, quienes al escuchar cómo bramaba el huracán, aterrorizados saltaron de sus lechos, los unos para sucumbir entre el furor de los elementos desencadenados, los otros para salvarse providencialmente del peligro y todos para convencerse de la impotencia del hombre ante la naturaleza enfurecida.

No hay en el lenguaje humano palabras suficientemente adecuadas para describir con todos sus horrores lo que pasó en esa noche de tribulación y espanto. Al estallar los rayos en los abismos del cielo los ojos encontraban en la tierra desoladores cuadros como los que nos recuerdan en las tradiciones bíblicas las escenas del Diluvio universal.

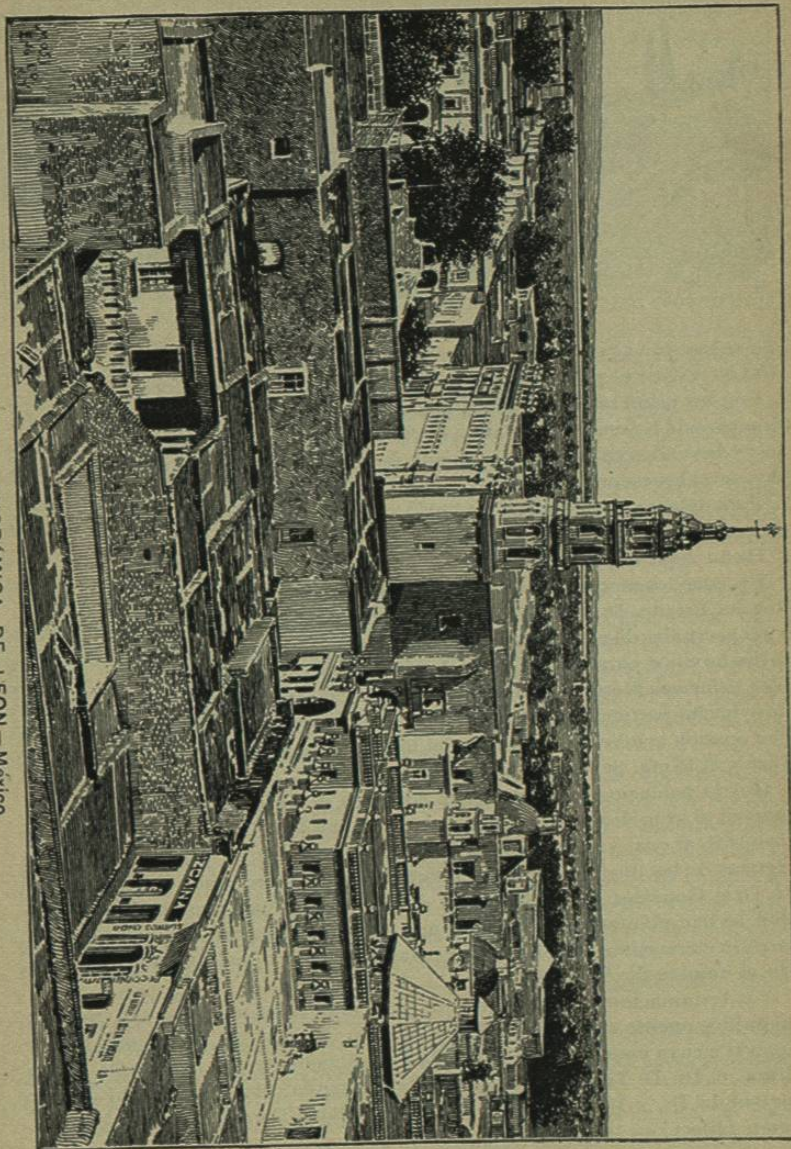
La noche negra como las tinieblas impenetrables que nos figuramos constituían el caos, las traidoras corrientes de las aguas golpeando contra los muros de las casas hasta derribarlas, los edificios derrumbándose con siniestro estruendo y los alaridos de las víctimas que caían debajo de los escombros ó que arrebatában las impetuosas olas, daban á León el aspecto de una ciudad castigada por el Eterno.

En medio del cataclismo los hombres corrían despavoridos por las calles de la ciudad oyendo que tras de ellos venía bramando la corriente. Las mujeres, con las angustias de la desesperación, alzaban las manos al cielo implorando su piedad mientras los tumbos de las olas las arrojaban haciendo inútiles sus esfuerzos. Los niños, llenos de terror, buscaban la salvación en el regazo de sus madres en los momentos mismos en que los sorprendía la muerte.

Cada una de las casas de la ciudad era teatro de escenas desgarradoras. Por todas partes reinaban el llanto y la desolación, amargura sin límites y pesadumbre inmensa. Las víctimas sucumbían sin dar á los que amaban el último adiós, sin saber si les presidieron los suyos en la desgracia.

Cuando el peligro nos rodea un minuto nos parece una eternidad. Muchos desgraciados pasaron las largas horas de la noche en horrenda tribulación esperando por momentos perder la vida, y cuando alumbró la luz del

VISTA PANORÁMICA DE LEÓN — México.





PUENTE DEL COECILLO—Leon, Mexico.

dia se les vió vagar indolentes por las calles de la ciudad desolada. No pudiendo resistir el peso de sus infortunios se habian vuelto locos.

Con los primeros albores de la mañana, como espantada de su misma obra, desapareció la tormenta dejando la ciudad convertida en un monton de ruinas y las calles en cauces por donde se precipitaban las corrientes golpeando contra los escombros con los cadáveres de las víctimas.

Para aplacar la cólera celeste habia sido preciso una hecatombe que llenó de terror á los que sobrevivieron.

Hasta aquí el periódico citado.

En aquellos momentos de tristeza profunda, de luto, el Sr. Gral. y Gobernador del Estado, D. Manuel Gonzalez, se presentó en el lugar de la catástrofe, y sus acertadas disposiciones lograron contrarrestar el mal y procurar los necesarios auxilios para los infelices habitantes del inundado distrito. Sus nobles esfuerzos fueron secundados por todas las clases de la sociedad, habiéndose hecho particularmente notable el gran interés y solicitud con que en dicha ocasion acudieron al auxilio del infortunado Estado el Sr. Gral. Porfirio Diaz y el Illmo. Sr. Obispo de Leon.

Hoy la poblacion se halla ya, sin embargo, al abrigo de tamaños desastres, merced al gran dique de mampostería y de una extension de más de dos kilómetros, al cual ya aludimos en el capítulo anterior, al hacer mencion de algunas de las muchas valiosas mejoras llevadas á efecto por el Gobierno del Sr. Gral. Gonzalez. A ambos lados del robusto dique, y en toda su extension, se han plantado arbolitos que una vez hayan adquirido el necesario desarrollo convertirán aquel en un agradable paseo, al cual probablemente darán el nombre de *Pasco del Dique*.

A la terminacion del dique que nos ha venido ocupando hay un sólido y magnífico puente sobre el río de Leon, todo de cantería, cuyo costo fué de \$10,000 y cuya construccion es debida exclusivamente á la filantropía de Su Illma. el Dr. D. Tomás Baron y Morales, segundo obispo de Leon y digno sucesor del Dr. y Maestro Don. José María de Jesus Diez de Sollano y Dábalos, quien falleció en Junio 7 de 1881.

El *Puente del Coecillo*, pues así se llama el que nos ocupa, fué construido por el Sr. Obispo con su propio peculio y no con los fondos que le fueron remitidos para el auxilio de los inundados, como equivocadamente han llegado á creer algunos. Con los donativos que para este último efecto recibió se compraron terrenos en los que se construyeron casas, las que despues se donaron ó repartieron entre las familias que más sufrieron por la inundacion y cuya buena conducta y honradez se averiguó.

Leon, situada como ya hemos dicho en el centro de una fertilísima y pintoresca planicie, con sus calles aseadas, sus numerosas huertas que producen abundantes y delicados frutos, su blanco caserío que se destaca ventajosamente sobre el verde claro de su fresca vegetacion y las elevadas torres y cúpulas de sus numerosos templos la dan un aspecto agradable, verdaderamente atractivo. Es una de las ciudades industriales de mayor importancia en la República, posee ricos elementos para la agricultura y es indudable que la espera un nada lejano gran porvenir.

El tren se detiene en Leon el tiempo necesario solamente para tomar y dejar pasajeros y continúa luego su carrera al través del fértil y risueño *Valle de Señora*, segun nombre que le dieran los conquistadores.

Las esbeltas torres de sus templos, elevándose magestuosas sobre la frondosa arboleda que parece servirles de base, son las últimas que se ocultan á la vista del viajero, como si insistiesen en señalarle el sitio donde descansa tranquila la *Reina de las Praderas*.

Lagos, es la siguiente estacion de importancia. Dista de México 474 kilómetros, se fundó en el año de 1563 y el número de sus habitantes se estima en 10,000. Está situada la poblacion en las márgenes del río de Lagos, á los 21°, 21' 25'' de latitud Norte y 2° 47' 48'' de longitud occidental, y á 1912 metros de altura sobre el nivel del mar. Pertenece al Estado de Jalisco. Tiene un magnífico templo, que con justicia llama la atencion de cuantos visitan este lugar: aludimos al de la parroquia.

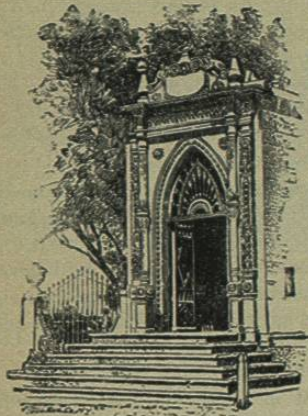
La ciudad se halla en estado de decadencia desde que el ferro-carril se concluyó hasta Guadalajara; pues fué hasta ese dia la estacion de tránsito para dicha ciudad y otras del Oeste. Cuenta, sin embargo, con magníficos elementos para la agricultura, y los vecinos del lugar podrian sacarla de su estado de postracion haciendo un pequeño esfuerzo. Ya antes lo hemos dicho; muchas ciudades de México que hoy languidecen podrian hacer grandes progresos si solo se despertara en sus habitantes *de posibles* un poco más de ambicion, de actividad, de espíritu de empresa.

En el kilómetro 537 se llega á uno de los principales puentes del *Ferrocarril Central Mexicano*. Es éste el

Puente de la Encarnacion, construido de puro hierro y que mide 173 varas de longitud por 45 varas de elevacion. Al pasar este puente se sale del Estado de Jalisco para entrar al de Aguascalientes.

Aguascalientes, capital del Estado del mismo nombre, es una de las más simpáticas, más sanas y más aseadas poblaciones de toda la República.

Los tranvías y coches esperan la llegada de los trenes. Los principales hoteles son los siguientes.



Entrada á los Baños Chicos.

Coches de Sitio: hay un solo sitio, en la Plaza parroquia de la Asuncion. Tarifa: $\frac{1}{2}$ hora ó más de $\frac{1}{2}$ hora, hasta $\frac{3}{4}$, 37 cvos.; por más de completa, 50 cvos. De una hora en adelante, por hora, debiendo liquidarse los minutos de de hora. De las 8 de la noche en adelante, á hora. Para el cobro se que dilate el carruaje en sitio cuenta con 10 coches. del Central Mexicano, en su propia estacion—*Telegrafos Federales*, en la 1ª calle de Nieto.

Hay tambien en la ciudad un hotel llamado de San Marcos y dos ó tres más, pero estos solo abren sus puertas al público durante la gran feria anual que aquí tiene lugar y que dura generalmente desde el 20 de Abril hasta el 10 de Mayo. Durante este tiempo todos los hoteles y casas de huéspedes suben la tarifa de sus precios,

HOTEL DE LA PLAZA—En la Plaza Principal ó de la Constitucion. Precios: hospedaje completo, \$2 y \$250.

HOTEL CENTRAL—En la Plaza Principal. Cuartos solamente, de 75 cvos. á \$1.00 al dia.

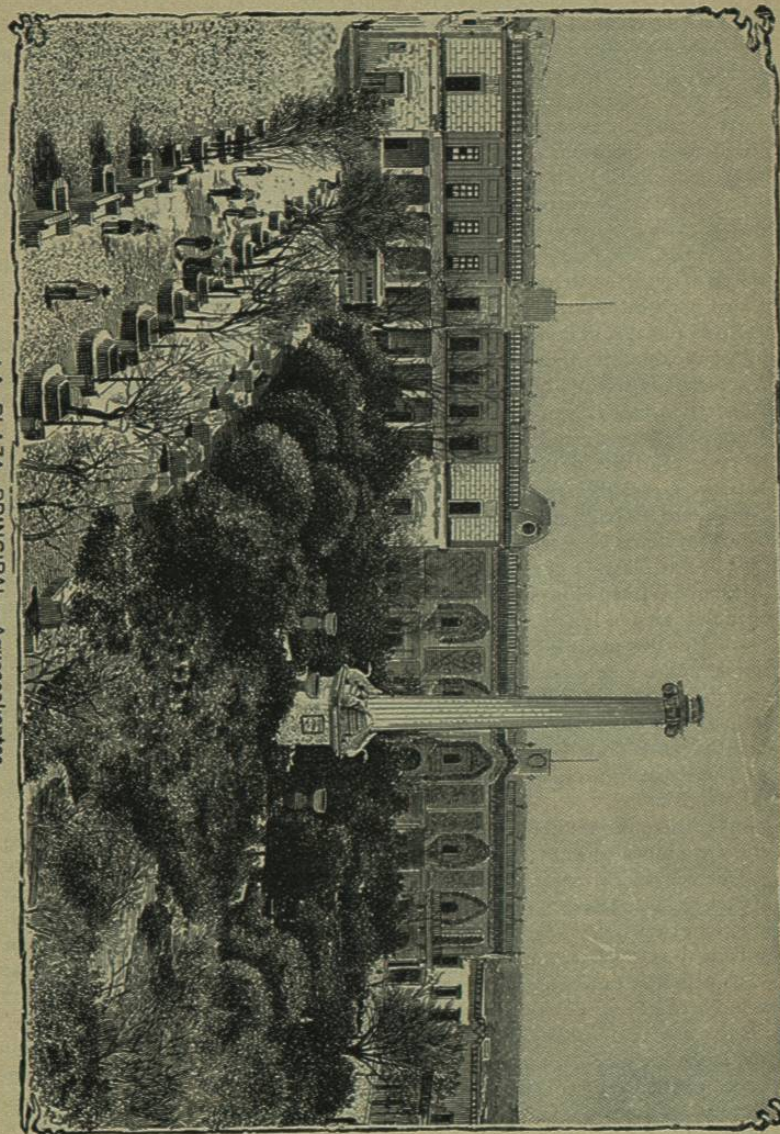
HOTEL FRANCÉS DEL COMERCIO—En la 1ª de Ojocaliente. Precios: hospedaje completo, de \$1.25 á \$1.50 al dia.

Administracion de Correos, en la calle de la Cárcel, N.º 10—*Expreso de Wells, Fargo y Cia.*, en la Plaza Principal, N.º 9—*Tranvías:* hay dos líneas, pertenecientes ambas á la "Compañía del Comercio," y hacen viajes regulares desde la estacion del ferro-carril hasta el río de los Perules, pasando por la Plaza Principal ó de la Constitucion y por el Jardin San Marcos. Cobra por pasaje hasta la Plaza 5 cvos.

y de aquí hasta el río 5 cvos. más. Principal, frente á la menos, 25 cvos.; por $\frac{3}{4}$ y hasta la hora á razon de 50 cvos. exceso por cuartos razon de \$ 1.00 por calculará el tiempo volver al sitio. El *Oficina Telegráfica*



PARROQUIA DE LA ASUNCION—Aguascalientes.



LA PLAZA PRINCIPAL—Aguascalientes.
[Fotografía por el Sr. Antonio Chavez.]

pues acude gente á las fiestas de San Marcos de todas partes del país.

De Aguascalientes parte el *Ferrocarril de Tampico*, importante ramal del Central Mexicano, el cual ocupará nuestra atención en el siguiente capítulo.

El tren de San Luis Potosí y Tampico llega á Aguascalientes á las 12:45 P. M. y empalma con los trenes que van para México y para El Paso, saliendo de regreso para San Luis Potosí á la 1:45 P. M.

El tren de El Paso con destino á México llega á las 12:30 P. M. y sale á la 1:15 P. M.; y el tren de México con destino á El Paso llega á la 1:15 P. M. y sale á las 2.00 P. M.

Es, pues, Aguascalientes, la estacion de la comida para los pasajeros de los tres trenes: su llegada se efectúa con diferencia de solo unos cuantos minutos, y en estos momentos reina aquí gran animacion.

En el restaurant de la estacion se sirve bien y cada comida cuesta \$1.00. Si algunos pasajeros prefieren comer al estilo del país, pueden dirigirse á un restaurant mexicano que queda inmediato á la estacion, del lado derecho. El servicio es allí limpio tambien y las comidas cuestan 25 cvos.

Aguascalientes está situada en una alta planicie, á los 21° 53' 01" de latitud Norte y 3° 10' 2" de longitud occidental; á 585 kilómetros de la ciudad de México, 1,385 kilómetros de El Paso y á 1,861 metros sobre el nivel del mar. El número de habitantes con que cuenta es de 35,000.

Los primeros esfuerzos hechos para su fundacion se remontan al año de 1575. Fué elevada al rango de ciudad en 1824 y á capital del Estado en 1835.

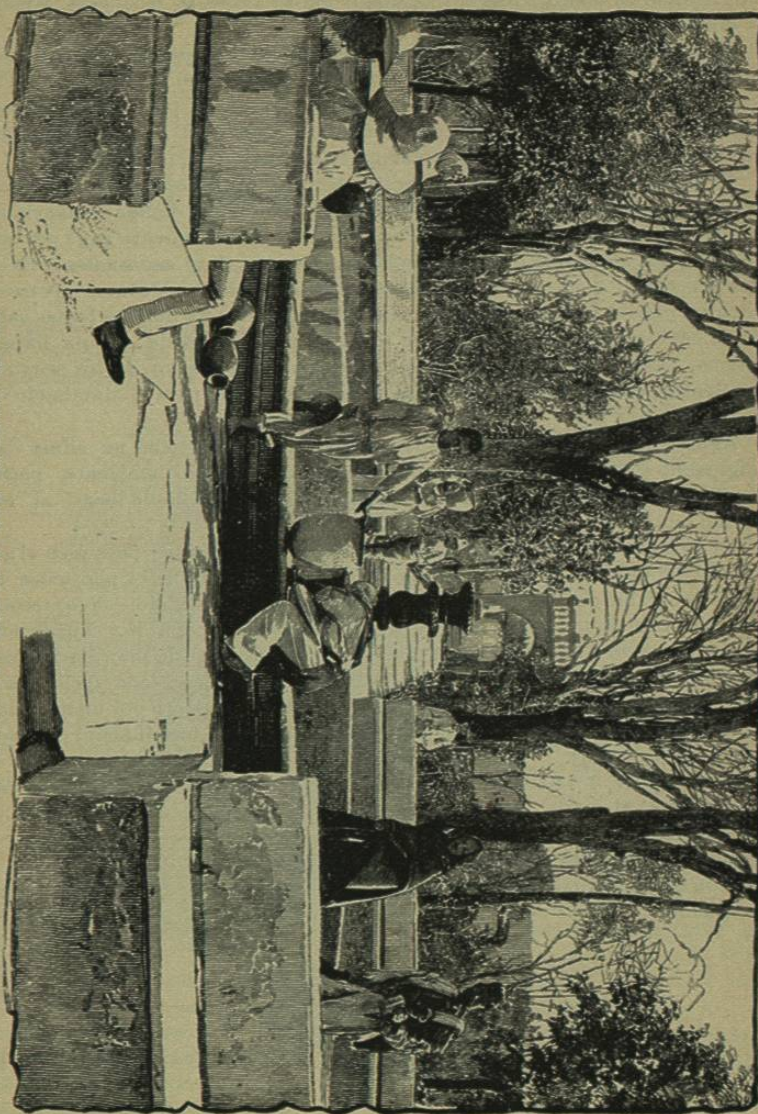
Debe la ciudad el nombre que tiene á sus numerosos manantiales de aguas termales, siendo los principales entre todos ellos los de *Ojo Caliente* y la *Cartera*. Hay dos magníficos establecimientos balnearios que se surten de estas aguas, uno llamado los *Baños Grandes* y el otro los *Baños Chicos*. El último es el más favorecido, sin duda por hallarse más cercano á la poblacion, pues ámbos están conducidos con aseo. El de los Baños Chicos queda á unos cuantos pasos de la estacion del ferro-carril y tiene magníficas albercas.

Otros de sus principales manantiales son: el *Cedazo*, las *Macías*, los *Arellanos* y los *Negrillos*.

Sus principales edificios son: el *Palacio de Gobierno* y el *Palacio Municipal*, situados ambos en la Plaza de la Constitucion; el *Teatro Morelos*, en la calle de Iturbide; el *Parian*, que ocupa toda una cuadra; el *Hospital Civil*, calle 2ª de San Juan de Dios, al lado del templo del mismo nombre; el *Instituto Científico*, en el Jardín de San Diego; el *Liceo de Niñas*, en la Plazuela de San Juan de Dios, y el *Edificio de Exposiciones*, cuya fachada mira al Jardín San Marcos.

Sus principales templos son: la *Parroquia de la Asuncion* (véase el grabado) en la Plaza Principal; la *Merced*, Tercer Orden, *Guadalupe*, *San Marcos* y *San Diego*.

Entre sus numerosos jardines los principales son el de la *Plaza de la Constitucion* y el de *San Marcos*. Este último es un espacioso y bellísimo lugar en el cual pueden tener cabida hasta 15,000 almas á la vez; está rodeado de una elegante balaustrada de cantería, con lucidos pórticos del mismo material y puertas de fierro. Su centro lo forma una glorieta en la cual acaba de



EN EL JARDIN SAN MARCOS—Aguascalientes
[Fotografía por el Sr. Antonio Chavez]

construirse un bonito kiosko, y de donde parten calles de frondosos árboles y flores en todas direcciones.

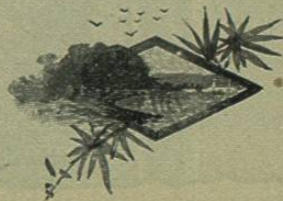
En la Plaza Principal se levanta una bella columna que se construyó á principios del presente siglo para colocar en su cúspide el busto de Carlos IV, con el fin de celebrar su advenimiento al trono español; pero en vez de éste se colocó el de Fernando VII, que al fin de la guerra de Independencia fué arrojado al suelo, quedando la columna en el estado en que hoy se ve.

El alumbrado público consiste de luz eléctrica incandescente: el número total de focos que hay en la ciudad es de 325, siendo 150 de una potencia de 30 bujías y 175 de una potencia de 15 bujías. El Ayuntamiento paga por este servicio á la compañía dueña de la planta eléctrica \$950 mensuales. Es de sentirse que el Ayuntamiento no haya adoptado el sistema de luces eléctricas de arco para el alumbrado de las calles, de una potencia de 1500 bujías cada foco, cuyo uso está generalizado en todas las poblaciones de alguna importancia. La luz incandescente es solo buena para el interior de los establecimientos comerciales y las casas de familia, no para el alumbrado de las calles.

Aguascalientes es una amena y risueña poblacion, que tiene un clima benignísimo y una temperatura siempre deliciosa. Su puro ambiente, perfumado con la fragancia de tantas flores, parece reanimar desde luego al enfermo que allí acude en busca de salud.

La persona que con encomiable habilidad ocupa el primer puesto en el gobierno del pequeño pero rico Estado de Aguascalientes lo es el por todos títulos estimable caballero, D. Alejandro Vasquez del Mercado, cuyo retrato encontrará el lector en la primera página del presente capítulo. Fué primeramente electo Gobernador del Estado en Agosto 20 de 1887, haciéndose cargo de la administracion el dia 1° de Diciembre del mismo año, fecha desde la cual ha ocupado tan distinguido puesto; pues fué reelecto por unanimidad en Agosto 20 de 1891 por cuatro años más, período que terminará el dia 30 de Noviembre de 1895.

Al reelegirle, los habitantes de Aguascalientes han querido probar al Sr. Vasquez del Mercado, que tienen en alta estima las muchas dotes personales que le distinguen, así como su habilidad y celo en la direccion de los negocios administrativos de su rico Estado: han comprendido muy bien que es él uno de esos gobernantes que honran y dan prestigio á la patria y á sus gobernados.



De Aguascalientes á Tampico.

SALINAS—SAN LUIS POTOSÍ—TAMPICO—EL SR. D. CARLOS DIEZ GUTIERREZ.

Dijimos en el capítulo anterior que los trenes del *Ferrocarril Central Mexicano* para San Luis Potosí y Tampico parten de Aguascalientes á la 1:45 P. M. Siguen por los rieles de la via troncal hasta la estacion de *Chicalote*, de

donde continúan por su propia via, que formando una gran curva se extiende desde allí hácia el Oriente.

Se aleja el tren de la hermosa pradera, dejando allá atrás hasta desvanecerse en la distancia los extensos sembrados de maíz y trigo, y la lozana vejetacion que como sirviéndola de atractivo cuadro de verdor rodea á la capital de Aguascalientes.

SALINAS, poblacion de unas 5,000 almas, es la estacion de mayor importancia entre Aguascalientes y San Luis Potosí, y la region más productora de sal en la República. Sus productos se envian á todas partes del país.



SR. D. CARLOS DIEZ GUTIERREZ,
Gobernador de San Luis Potosí.

A corta distancia de Salinas los terrenos que cruza la via férrea alcanzan una altura de cerca de 8,000 piés sobre el nivel del mar, y están poblados en una gran extension de plantas de maguey y cactus. De allí en adelante la via descende gradualmente, mientras deja aquí y allá pequeñas pero pintorescas poblaciones y ricas haciendas, hasta penetrar en el valle donde se