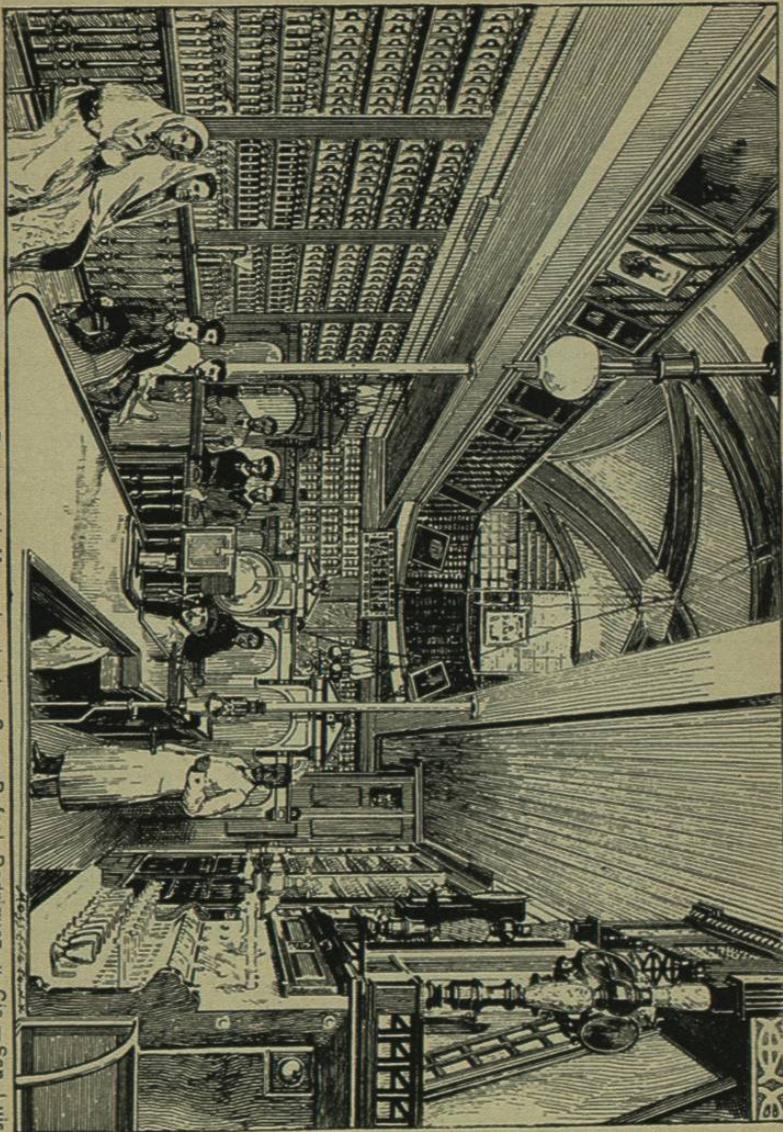


Fachada del Almacén de Drogas y Botica del Mercado—San Luis Potosí, México.



Vista Interior del Almacén de Drogas y Botica del Mercado de los Sres. Rafael Rodríguez y Cia.—San Luis Potosí, México.

brica: uno del interior ó patio del antiguo edificio, y el otro de la fachada de uno nuevo que acaba de construir en la esquina formada por las calles del Valiente y de Trancas, de dos pisos, de mucha solidez y elegante arreglo en su interior.

Modesto fué y difícil, como hemos visto, el origen de la que es hoy la primera fábrica de su clase en el Estado; pero mucho pueden alcanzar la perseverancia, la fuerza de voluntad, el interés en satisfacer el gusto del público consumidor y la honradez y buena fé en los negocios. El Sr. Delgado Rentería es muy acreedor á los frutos que le han proporcionado sus desvelos.

El último de los dos establecimientos citados es el principal de los de su clase en esta capital, y el crédito de que disfruta puede bien causar la completa satisfacción de sus dignos propietarios. No debe extrañar á nadie, sin embargo, que adquiera gran prestigio una casa cuyos dueños no vasilan nunca en emprender cuantiosos gastos, así para ocupar en el servicio á empleados competentes como para tener su establecimiento constantemente abastecido de las mejores drogas, perfumería y una gran variedad de artículos de fantasía, importados todos de los mejores mercados extranjeros. Además, son los Sres. Rafael Rodríguez y Cía. extremadamente escrupulosos en el despacho de los medicamentos, circunstancia que les ha granjeado la completa confianza de los mejores médicos de la ciudad. Tenemos gusto en dar cabida entre los apuntes descriptivos de esta capital á dos magníficos grabados que representan, uno la fachada y el otro el interior del nuevo y ámplio edificio de tres pisos que actualmente ocupan, habiendo tenido necesidad de cambiarse del antiguo local que era muy reducido ya para el gran aumento que han tenido sus negocios. A la entrada del establecimiento, en el piso bajo, hay una elegante fuente de aguas gaseosas y aguas minerales, como se verá en el grabado ya aludido.

"De Aguascalientes á Tampico" es el título que lleva este capítulo, y para cumplir con lo ofrecido preciso es que continuemos nuestro viaje.

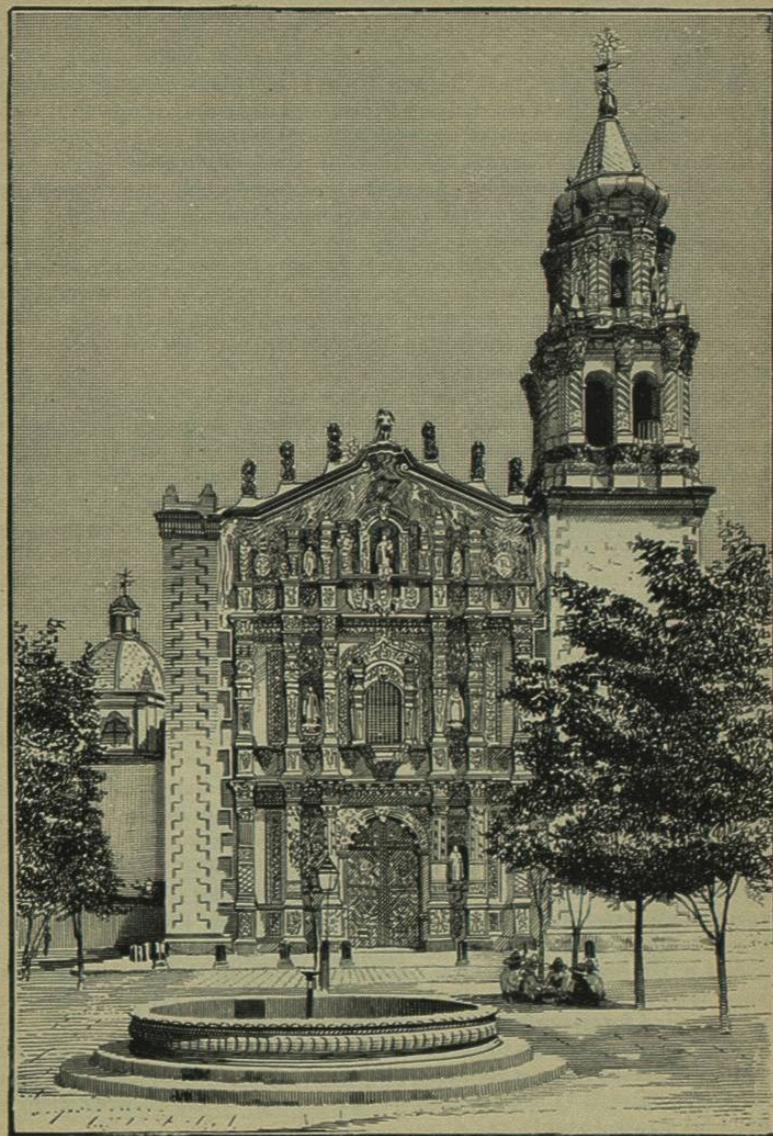
Hay dos trenes semanalmente de San Luis Potosí á Tampico y salen los martes y viernes á las 12:15 A. M.

El tren se aleja de la estación de San Luis arrastrado por poderosas máquinas; llega durante el resto de la noche á las estaciones de *La Tinaja, Corcovada, Peotillos, Silos, Villar, La Joya, San Lázaro, Cerritos, San Bartolo y Las Tablas*, y á las 6:00 de la mañana detiene su carrera en

**Cardenas**, estación del almuerzo, la cual dista 413 kilómetros de Aguascalientes, 189 kilómetros de San Luis y 254 de Tampico. El restaurant está bien atendido y cuesta cada comida \$1. Aquí se deja el coche Pullman y el tren sigue adelante con coches de primera y segunda clase, á cargo de un nuevo conductor, después de una detención de 30 minutos.

Como á 3 kilómetros adelante de Cárdenas comienza á descender de la gran altura alcanzada durante la noche, y á los 14 kilómetros llega á

**La Labor**, nombre de una hacienda de importancia cuyas casas se ven del lado derecho de la vía allí, al pié de las elevadas montañas.



EL TEMPLO DEL CARMEN.—San Luis Potosí, México.

**Las Canoas**, es el nombre de la siguiente estación, y se halla á la entrada del gran Cañon de Guerrero. A su lado hay numerosos, añejos y corpulentos ahuehuetes cuyas raíces bañan las cristalinas y abundantes aguas de un río que nace en las vecinas montañas, y hácia el frente, y muy cercanas al edificio de la estación, se levantan extrañas moles de granito. Aquí comienza la parte más pintoresca é interesante del gran ramal del *Ferrocarril Central Mexicano* que vamos recorriendo. La mejor vista de esta bellísima sección del camino se obtiene por las ventanillas en el lado izquierdo del tren.

No necesitamos encarecer al viajero que se fije enpeñoso en los terrenos que el tren vaya cruzando adelante de la estación de Las Canoas, pues es tal la sublimidad, permítasenos la palabra, de los paisajes que uno tras otro van ofreciéndose á la vista, que aunque uno quisiera no podría abstraerse á los mil encantos que poseen: es irresistible su atracción para los ojos que pueden apreciar cuanto es grandioso y bello.

Continúa deslizándose el tren sobre los bruñidos rieles de su bien balastrada vía por los costados de elevadísimas montañas, á las que se ha desgastado tan solo el terreno necesario para dejar el paso libre á ese fogoso corcel de hierro, que rugiendo impetuoso y arrojando bocanadas de humo negro, parece volar por el espacio como á igual distancia entre el cielo y el abismo.

Y se le vé salir de entre la densa, salvaje vegetación de los sitios que atraviesa, y penetrar en numerosos túneles abiertos en el corazón de las montañas, y formar violentas curvas aquí y allá para retratar luego su fugitiva imagen en las cristalinas aguas que pasan buscando afanosas su nivel por el fondo de profundísimos barrancos.

Y cuando está uno contemplando, atónito, algún paisaje cuya hermosura la mente no había antes podido ni siquiera soñar, se le ve desaparecer de improviso tras algún elevado pico de las sierras, tan elevado que parece jugar en el espacio con las nubes, tan solo para dejar su turno á algún otro paisaje de mayores atractivos.

Aquí se ve un vallecito rodeado de cerros perpendiculares, en cuyo fondo aparecen chozas de las que salen corriendo alegres mujeres y niños, para dar con sus seductoras sonrisas una cordial bienvenida al poderoso agente de la moderna civilización, que pasa magestuoso y veloz por su lado, dejándoles oír su fatigosa respiración y lanzando al aire silbidos cuyo eco resuena entre las escabrosidades de las vecinas sierras, para irse luego á perder entre el denso follaje de sus vírgenes selvas.

Allá se ven bosques de esbeltas palmeras, y plátanos de descomunales hojas, y torrentes de agua rompiéndose contra las rocas en su vertiginosa carrera para ir á formar más adelante gigantes cataratas.

Y así, aquí y allá y en todas partes, continúa de sorpresa en sorpresa el viajero atravesando estos encantados sitios, hasta que abandona el tren las serranías, entra al valle que refrescan ya las marinas brisas y se detiene al fin, á las 5:40 de la tarde, en

**Tamos**, estación situada á 13 kilómetros de Tampico. Aquí se hallan los

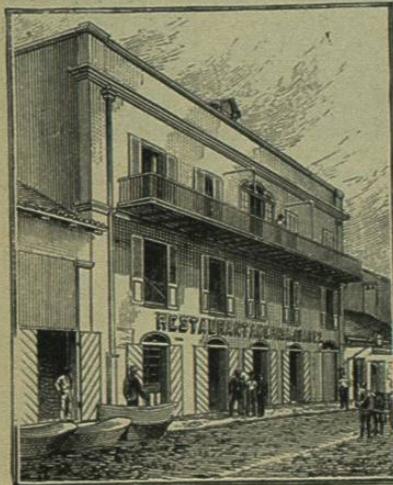
talleres de la compañía del *Central Mexicano*, y aquí se puede ver ya el anchuroso Pánuco, uno de los principales ríos de la República. Este río tiene una extensión total de 400 millas y es navegable para buques de un calado de 9 á 10 piés por una distancia de cerca de 100 millas. Su profundidad en esta parte es de más de 30 piés y su anchura como de 500 metros. De Tampico adelante y hasta la *Barra de Tampico* su profundidad aumenta á 40 piés y su anchura á más de 650 metros. Tamos tiene unos 1,000 habitantes.

A corta distancia de Tamos se cruza el río *Tamesí*, que une sus aguas á las del Pánuco, sobre un magnífico puente, y á las 6:30 P. M. se llega al puerto de

**Tampico**, situado en la costa occidental del Golfo de México, y á la desembocadura del caudaloso Pánuco. Sus principales hoteles son los siguientes:

**HOTEL AMÉRICA JUAREZ**—Calle del Comercio, N° 113. Precios: hospedaje completo, de \$1.50 á \$2 al día; comidas, á 75 cvos.

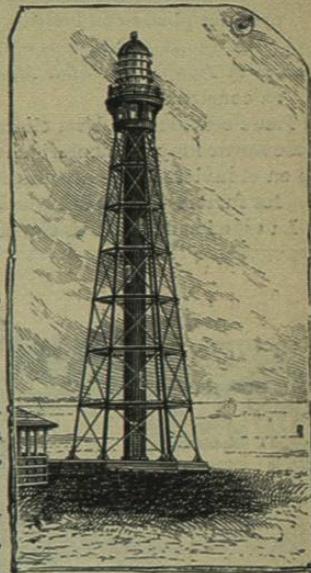
**ROBBINS HOUSE**—Frente á los muelles. Pre-



cios: hospedaje completo, de \$2 á \$2.50 al día; cuartos, á \$1; comidas, á 50 cvos.

**HOTEL CONTINENTAL**—Calle del Muelle, N° 89. Precios: hospedaje completo, \$1.50; comidas, á 62½ cvos.

Tampico está situada á los 22° 14' 4" latitud Norte y 10° 13' 51" longitud oriental de México. Su fundación data del año de 1823 y el número de sus habitantes se estima actualmente en 10,000. La población, con sus calles rectas y aseadas, que descienden gradualmente desde una altura de algo más de 50 piés hasta el nivel de las aguas del río la dan, junto con su caserío de sólida construcción y anticuado estilo arquitectónico, pues tienen todas las más techos de tejas y balcones de madera pintados de verde, la dan decimos, un aspecto



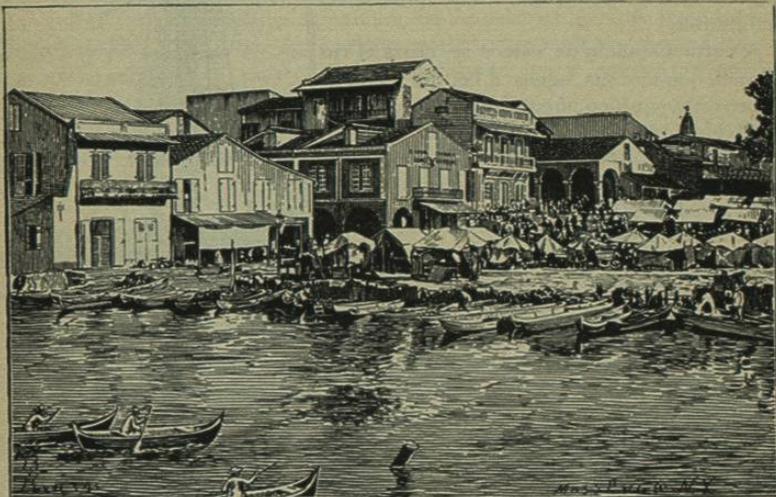
Faro de Tampico.

que tiene tanto de raro como de agradable.

Posee dos plazas con bonitos jardines, la de la *Constitucion* y la de la *Libertad*, y entre sus principales edificios públicos figuran la *Casa Municipal*, el *Cuartel de Policía* el *Instituto Municipal* y el *Hospital de San Sebastian*, que se halla en construccion.

Tiene esta localidad un clima abrasador en la estacion del verano, dejándose sentir muy particularmente el calor en los meses de Mayo y Junio; pero en el invierno su temperatura es agradable, siendo solo molestos entonces los fuertes vientos del Norte que soplan con bastante frecuencia.

La estacion del estío es considerada aquí como mal sana, experimentándose

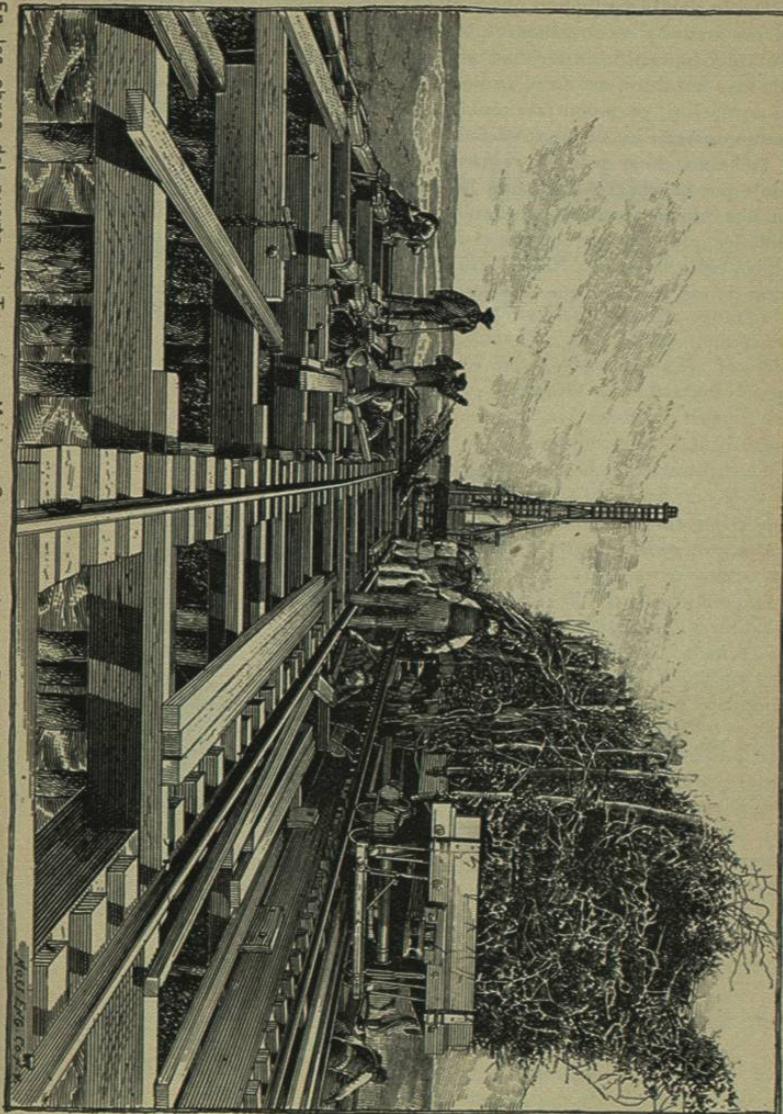


En las márgenes del Pápuco—Tampico.

se entonces enfermedades que originan las partes pantanosas de los lagos, que quedan descubiertas por la disminucion que sufren sus aguas durante las grandes evaporaciones de la calurosa estacion.

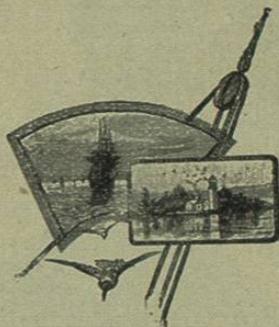
En años anteriores Tampico era el principal puerto mexicano en todo el litoral del Golfo; pero con la construccion del ferro-carril de la ciudad de México á Veracruz, éste último tuvo naturalmente que cobrar mayor importancia desde luego, con la cual no pudo competir Tampico por falta de buenas, comunicaciones con el interior del país; y sin embargo, sus condiciones como puerto eran entonces y han sido siempre muy superiores á las de Veracruz, y lo serán mucho más aún una vez se hayan terminado las grandes obras que están aquí construyéndose actualmente, para las cuales el Gobierno general ha apropiado algunos millones. Tanto la anchura como la profundidad del río ofrecen en todo tiempo un seguro fondeadero á las embarcaciones. Ya hoy tiene dos ferro-carriles, no es este el aislado puer o de ayer.

En las obras del puerto de Tampico, México—Construyendo las Empalizadas—Ferrocarri Central Mexicano.



Desde que la poblacion quedó unida con el resto del país por medio de los ferro-carriles y se comenzaron los trabajos en las grandes obras del puerto, Tampico ha venido experimentando favorables cambios que se hacen de día en día más notables, así en el aumento de su comercio como en el aspecto de la poblacion, pues con frecuencia se derriban casas de mezquina apariencia para construir en su lugar edificios magníficos.

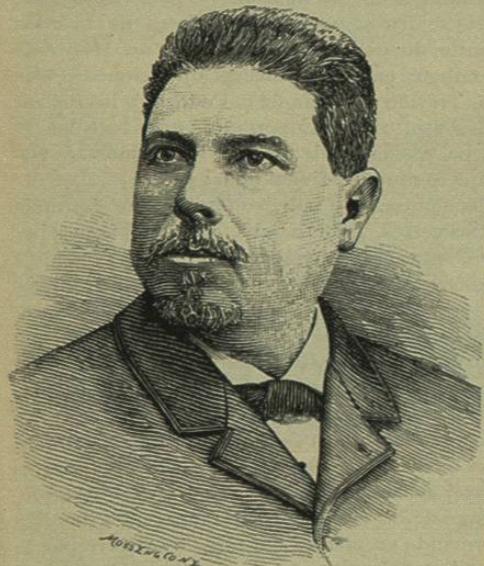
Debemos decir antes de regresar á Aguascalientes para continuar nuestro viaje por la via troncal hasta El Paso, que un viaje á Tampico no puede menos que ser siempre agradable para todos, tanto por las excelentes comodidades que al viajero ofrece el *Ferrocarril Central Mexicano*, como por las múltiples bellezas que la Naturaleza se ha empeñado en reunir en toda la extension de los terrenos que este importante ramal suyo atraviesa.



## De Aguascalientes á Chihuahua.

ZACATECAS Y SU ACTUAL GOBERNADOR—GUADALUPE  
EL CERRO DE LA BUFA.

Al partir de Aguascalientes la via sigue por una fértil llanura. A los 14 kilómetros hay una pequeña estacion llamada Chicalote. Hasta aquí caminaban juntos el tren que va para El Paso y el que va para San Luis Potosí y



Sr. D. JESUS ARRECHIGA,  
Gobernador de Zacatecas.

Tampico, pues partian ambos casi al mismo tiempo de Aguascalientes. Avanzaban uno tras el otro hasta llegar á la indicada estacion, y luego el de Tampico, formando una curva seguia hácia el Oriente. Los pasajeros se asomaban por las ventanillas mientras los dos trenes continuaban alejándose uno del otro, y antes de ocultarse el de Tampico tras una pequeña colina que rodea, el ingeniero tiraba del cordón que pone en juego el sibato de la máquina y con varios pitazos, que contestaba luego el tren de El Paso, se despedian los dos para conducir su humano cargamento á "diferentes rumbos, diferentes puertos. . . ." Hoy, sin embargo, las horas de partida se han cambiado un poco: el tren que va á San

Luis Potosí sale de Aguascalientes, á la 1:45 P. M., y el que va para El Paso unos cuantos minutos despues.

Sigue la via por idénticas planicies: llega á la estacion Rincon de Ramos, que debe su nombre á una próspera comarca agriculturera distante de allí como 4 kilómetros, y poco despues de pasar esta última estacion sa-