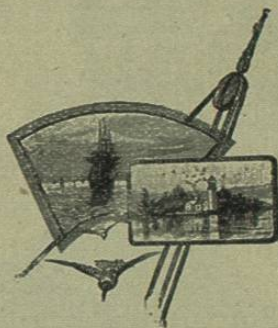


Desde que la poblacion quedó unida con el resto del país por medio de los ferro-carriles y se comenzaron los trabajos en las grandes obras del puerto, Tampico ha venido experimentando favorables cambios que se hacen de día en día más notables, así en el aumento de su comercio como en el aspecto de la poblacion, pues con frecuencia se derriban casas de mezquina apariencia para construir en su lugar edificios magníficos.

Debemos decir antes de regresar á Aguascalientes para continuar nuestro viaje por la via troncal hasta El Paso, que un viaje á Tampico no puede menos que ser siempre agradable para todos, tanto por las excelentes comodidades que al viajero ofrece el *Ferrocarril Central Mexicano*, como por las múltiples bellezas que la Naturaleza se ha empeñado en reunir en toda la extension de los terrenos que este importante ramal suyo atraviesa.



## De Aguascalientes á Chihuahua.

ZACATECAS Y SU ACTUAL GOBERNADOR—GUADALUPE  
EL CERRO DE LA BUFA.

Al partir de Aguascalientes la via sigue por una fértil llanura. A los 14 kilómetros hay una pequeña estacion llamada Chicalote. Hasta aquí caminaban juntos el tren que va para El Paso y el que va para San Luis Potosí y



Sr. D. JESUS ARRECHIGA,  
Gobernador de Zacatecas.

Tampico, pues partian ambos casi al mismo tiempo de Aguascalientes. Avanzaban uno tras el otro hasta llegar á la indicada estacion, y luego el de Tampico, formando una curva seguia hácia el Oriente. Los pasajeros se asomaban por las ventanillas mientras los dos trenes continuaban alejándose uno del otro, y antes de ocultarse el de Tampico tras una pequeña colina que rodea, el ingeniero tiraba del cordón que pone en juego el sibato de la máquina y con varios pitazos, que contestaba luego el tren de El Paso, se despedian los dos para conducir su humano cargamento á "diferentes rumbos, diferentes puertos. . . ." Hoy, sin embargo, las horas de partida se han cambiado un poco: el tren que va á San

Luis Potosí sale de Aguascalientes, á la 1:45 P. M., y el que va para El Paso unos cuantos minutos despues.

Sigue la via por idénticas planicies: llega á la estacion Rincon de Ramos, que debe su nombre á una próspera comarca agriculturera distante de allí como 4 kilómetros, y poco despues de pasar esta última estacion sa-

le del Estado de Aguascalientes para entrar al de Zacatecas. La primera estacion de alguna importancia que se encuentra en este Estado es

Guadalupe, que está unida á Zacatecas por una línea de traccion animal. Este tranvia sigue por terreno muy pendiente, necesitándose seis mulas que tiren de cada uno de sus ligeros wagoes para hacer el ascenso. En el viaje de regreso, sin embargo, los wagoes no necesitan mulas, vuelven solos, sin más ayuda que el de sus frenos, para impedir que caminen con demasiada violencia. Se cobra en éstos tranvias por el viaje entre Zacatecas y Guadalupe 15 centavos en primera y 10 en segunda. En el viaje de Zacatecas á Guadalupe se emplean 30 minutos y en el de Guadalupe á Zacatecas 45 minutos.

Quien visite la ciudad de Zacatecas no debe omitar un viajecito á Guadalupe; y una vez allí uno de los lugares que primero debe visitar es la Capilla de la Purísima: su ornamentacion interior es exquisitamente bella.

El tren continúa siempre adelante, acercándose cada vez más á las nubes. Despues de escalar varias alturas se distingue el histórico Cerro de la Bufa con su inmenso creston de granito, donde tuvo lugar el día 2 de Marzo de 1871 un reñido y sangriento combate entre las fuerzas oposicionistas que mandaban los Gerales. Guerra, Treviño y Garcia de la Cadena, y las fuerzas de Juarez, las cuales tomaron por asalto aquel importante punto bajo las órdenes del Geral. Sostenes Rocha, quedando de parte de las últimas la victoria, sin embargo de ser su número muy inferior al de las primeras.

Los fuertes resoplidos de la locomotora son indicio claro de que continúa en su difícil ascenso por aquellos cerros, ascenso que efectúa ya pasando por estrechos tajos, describiendo violentas curvas en todos sentidos, y dejando á derecha é izquierda las numerosísimas haciendas donde benefician los ricos metales, en las cuales pueden verse, desde los wagoes del tren, los malacates y hornos de antigua invencion, y á miles de peones, mulas y burros que parecen formar una gran confusion; pero que, sin embargo, siguen todos con el mayor orden sus respectivas tareas; y cuando la misma locomotora, para impedir desgracias, anuncia su aproximacion al entrar en algun tajo ó en alguna curva, entonces el eco de sus silbidos va á perderse en las entrañas de sus profundas minas y en las quebradas y barrancos de sus argentíferas montañas. Y despues de recorrer así muchos kilómetros, como si de improviso se cambiase á un lado alguna de las montañas, divisa el viajero, tendida al pié del Cerro de la Bufa y formando un cuadro pintoresco en extremo, la

Ciudad de Zacatecas. La estacion está unida al centro de la poblacion por una línea de tranvias que llega hasta la hacienda de minas llamada de La Merced. Se cobra por viaje 6 cvos. hasta la Aduana (situada en el mero centro de la ciudad) y 12 cvos. hasta la referida hacienda. Esta línea pertenece á la *Compañía Zacatecana de Tranvias* y pasa por frente de los principales hoteles de la ciudad. Los precios que en estos se cobran son los siguientes:

HOTEL CENTRAL, de \$1.50 á \$2 al día..... Calle de Merced Nueva.  
HOTEL DEL COMERCIO, de \$1.50 á 2 al día { Esquina de la calle de la Caja y Plaza Principal.

HOTEL ZACATECANO, de 75 cvos. á \$1.50 al día..... Plazuela de San Agustin.

Los precios de los dos primeros hoteles incluyen hospedaje completo (habitacion y comida) y los del último, habitacion solamente.

La *Oficina telegráfica del Central Mexicano* está situada en la Plazuela de San Agustin, N° 21— *Expreso de Wells, Fargo y Cia.*, Plazuela de San Agustin N° 17, bajos del Hotel Zacatecano— *Administracion de Correos*, calle del Correo, N° 18, en la Plazuela de Santo Domingo— *Telégrafos Federales*, calle del Correo, N° 9— *Compañía Telegráfica y Telefónica del Estado de Zacatecas*, Plaza Principal, en el Palacio del Gobierno.— *Palacio Municipal*, frente al Jardín Juarez, entre el



VISTA DE CATEDRAL Y DE LA CALLE ALDAMA—Zacatecas.  
calle de Tacuba, N° 23— *Cárcel de Zacatecas*, en la Plazuela de Santo Domingo— *Casa de Moneda*, calle del Correo, al lado del *Ensaye Principal*, esquina de la misma calle del Correo y del Callejon de San Agustin: abre sus puertas

Callejon de la Carne y la calle del Correro— *Biblioteca Pública del Estado*, en la Plaza Principal ó Plaza de Armas, frente al Palacio del Gobierno: abre sus puertas de las 8 A. M. á las 12 M., y de las 4 P. M. á las 8 P. M.— Dos bancos, *Banco de Zacatecas*, calle de la Caja, N° 3, y el *Banco Nacional de México*,

de las 7 A. M. á las 5 P. M. y se admiten visitas—El *Tranvía para Guadalupe* se toma en la Plaza del 5 de Mayo.

Zacatecas es capital del Estado de Zacatecas. Dista de México 706 kilómetros (439 millas) y de El Paso 1264 kilómetros (785 millas). Su altura sobre el nivel del mar es de 2453 metros (8,000 piés aproximadamente). Su población fija se estima actualmente en 45,000 habitantes y su población flotante en unos 10,000. El número de extranjeros radicados en la ciudad, en su mayor parte americanos, es de 200.

Se descubrió el mineral de Zacatecas el día 8 de Setiembre de 1546, por Juan de Tolsa. Cristóbal de Oñate, Baltasar Treviño de Buñuelos y Diego de Ibarra fundaron dos años más tarde, en 1548, el pueblo de Zacatecas, el cual creció con tal rapidez, tanto en riqueza como en población, que por orden de Felipe II fué elevado al rango de ciudad en 1585.

La ciudad no es muy sana. Sin duda por su gran elevación circula allí generalmente un vientecito helado que hace muchas víctimas de pulmonía. Su agua es escasa y contribuye á que la ciudad no sea tampoco tan aseada como debiera.

Sus edificios principales son: El Palacio del Gobierno, el Palacio Municipal, la Casa de Moneda, el Palacio Legislativo, el Mercado Principal, que costó \$300.000, y otros dedicados á la instrucción y beneficencia pública.

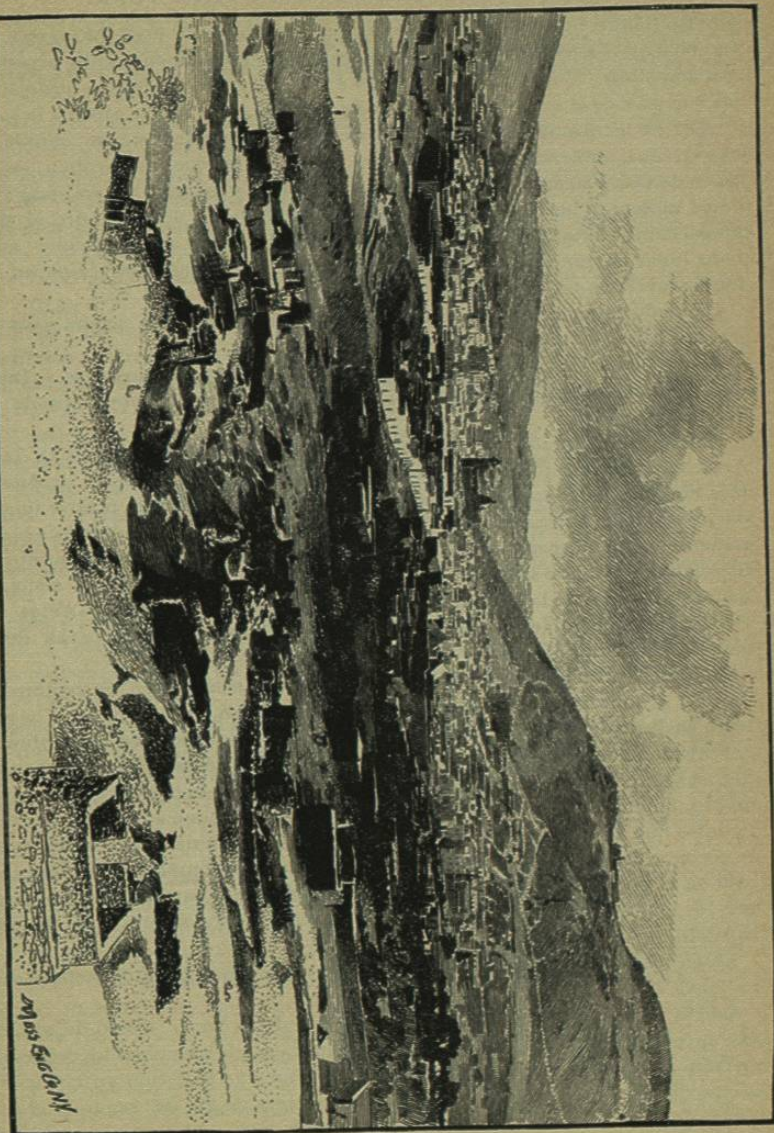
Tiene igualmente bonitos templos, siendo la Catedral el principal entre todos. En el sitio que hoy ocupa se construyó en 1559 la primera iglesia parroquial de Zacatecas, la cual se destruyó para edificar el magnífico templo [véase el grabado] que hoy se levanta allí. Este se comenzó en 1612, y aunque ya desde 1625 se celebraba en él el santo sacrificio de la misa, no quedó enteramente concluido sino hasta el 15 de Agosto de 1752, fecha en que se dedicó con grandes ceremonias á Nuestra Señora de la Asunción. En su elegante fachada de cantera color rojizo pueden verse obras artísticas de escultura, representando las figuras de tamaño natural que hay en sus intercolumnios á Jesucristo y sus Apóstoles.

Debe visitarse también la capilla de los Remedios ó del Patrocinio, construida en 1728. Se halla esta capilla en el Cerro de la Buña, inmediata al gran crestón que le sirve de cima. El turista que así lo desea, puede llevarse de allí como recuerdo de aquel lugar alguna fotografía, estampita ó medalla de la milagrosa virgen, en cambio de pequeña moneda.

La vez que visitamos nosotros esta capilla encontramos á nuestro regreso, como á la mitad del elevado cerro, á una simpática señora que acompañada de dos criaturas y llevando sus zapatos en la mano, subía descalza por la pendiente vereda que guía á su cima. Una sospecha nos asaltó al contemplar aquel cuadro y para salir de dudas nos permitimos hacerla algunas preguntas.

—Sí, nos contestó ella; hice la promesa en un día cuyo recuerdo me espanta: caminábamos mi esposo, estas dos niñas y yo montados en burros por la Barranca de Guadalajara; llovía y tronaba de una manera terrible, y de im-

VISTA PANORÁMICA DE ZACATECAS—El Cerro de la Buña y la Capilla de los Remedios—Ferrocarril Central Mexicano.



proviso llegó á nuestros oídos un ruido más terrible aún: eran las aguas que en crecidas corrientes bajaban de los vecinos montes amenazando arrastrarnos con ellas. Yo, viendo en peligro á mis inocentes criaturas, brinqué de mi burro sobre el empapado suelo, y de rodillas y con fervor ofrecí á la santa Virgen de los Remedios venir á hacerle una visita hasta esta su capilla, si nos salvaba, subiendo el cerro descalza. Las aguas, que arrancaban los árboles de raíz á su paso, respetaron nuestras vidas y un rayo de sol rasgó en aquel momento las negras nubes que le ocultaban. Esto aconteció hace unos cuantos años; pero no me había sido posible venir antes desde el apartado lugar en que vivo á cumplir mi promesa. Hoy, que estoy á punto de lograr mi deseo me siento muy feliz.

Diciendo esto y despidiéndose de nosotros continuaron la señora y sus dos jóvenes hijas su dificultosa marcha.

Aquella clase de peregrinaciones no era cosa nueva en Zacatecas. Desde que se fundó la capilla en el pasado siglo han acudido allí peregrinos de todas partes del país.

El actual Gobernador de esta importante entidad federativa lo es D. Jesus Arréchiga, digno hijo del mismo Estado de Zacatecas. Hombre de principios liberales, de ideas progresistas, ha tenido oportunidad de prestar importantes servicios á su patria, así en los campos de batalla defendiéndola bizarramente con su espada en distintas ocasiones, como en el elevado puesto que hoy ocupa iniciando medidas que han contribuido grandemente al adelanto general, no solo de la capital sino así mismo de los diferentes partidos del rico Estado que gobierna, siendo el ramo de la instruccion al que ha dedicado su particular atencion.

Se recibió primeramente como Gobernador de Zacatecas en Setiembre 16 de 1880, y conservó el puesto durante los cuatro años de su período. Fué reelecto en Julio de 1888 y se hizo nuevamente cargo del poder en Setiembre 16 del mismo año. Su actual período terminará el día 16 del próximo mes de Setiembre; pero su reeleccion por tercera vez al elevado puesto que ha venido dignamente ocupando es ya un hecho que nadie pone en duda; pues el impulso que ha sabido darle á los ramos todos de la administracion, así como su reconocida honradez, han granjeádole universales simpatias: su continuacion en el poder por ahora se ve en Zacatecas como una necesidad que exigen los mejores intereses del Estado.—Véase su retrato al principio de este capítulo.

Llega el tren á Zacatecas á las 5:45 P. M. y sale cinco minutos despues, para llegar á

Calera á las 6:45 P. M. Esta es la estacion de la cena. Como de aquí en adelante el movimiento de pasajeros es menor, se suelen cambiar los coches de primera y segunda por un solo coche que tiene una particion en el medio, la cual divide ó separa á los pasajeros de primera de los de segunda clase. Antes de llegar el tren á la estacion conviene, pues, enterarse con el Conductor ó con el garrotero si ha de haber ó no necesidad de cambiar de dichos

coches los pequeños equipajes al nuevo wagon, que pocos momentos despues se arrima en tales casos á la estacion para el efecto. Los pasajeros de los coches Pulman no necesitan molestarse en nada, pues estos siguen sin cambio ninguno hasta la frontera.

En Calera comienza la tercera division de la línea: hay, pues, cambio de Conductor y demás empleados.

Estos mismos empleados acompañan al tren durante toda la noche y hasta las 5:00 de la mañana siguiente, hora en que llega á

Jimulco, donde nuevamente hay cambio de Conductor y empleados para entrar á la cuarta division, la cual termina en Chihuahua.

Hecho el debido cambio de empleados en Jimulco el tren sigue su marcha y llega á

Torreon, que es la estacion del desayuno, á las 7:00 A. M. En esta estacion empalman los trenes del *Central Mexicano* con los del *Ferrocarril Internacional Mexicano* para Matamoros, Parras, Treviño, (aquí empalma el *Ferrocarril de Monterey y el Golfo Mexicano*) Monclova, Sabinas y Piedras Negras, ó Ciudad Porfirio Diaz, como se llama en la actualidad. Más adelante nos ocuparemos en capítulo separado del *Ferrocarril Internacional Mexicano*.

Torreon dista 1136 kilómetros de la capital de México y 834 kilómetros de El Paso. Parte de allí el tren á las 7:30 A. M. y poco despues, sobre un magnífico y sólido puente de hierro recientemente concluido y que mide un poco más de 800 pies de longitud, cruza el río Nazas y se detiene unos momentos en

Lerdo, centro de una region riquísima para el cultivo del algodón. Villa Lerdo, á la cual debe la estacion su nombre, dista de allí tres kilómetros, y están ambas unidas por un ferro-carril de traccion animal. Lerdo tiene como 10.000 habitantes

Mapimi, que dista 1178 kilómetros de Mexico es la estacion para el pueblito y mineral del mismo nombre, el cual tiene unos 4,000 habitantes. Sigue el tren atravesando los terrenos del renombrado Bolson de Mapimí, desierto inmenso situado entre los estados de Chihuahua, Coahuila y Durango, y el cual recorrian constantemente en tiempos pasados los indios apaches y los comanches. Al salir de la estacion de

Yermo se sale tambien del Estado de Durango para entrar al de Chihuahua, y despues de pasar las estaciones de Saez y Zavalza se llega á

Escalon, punto de donde parte el *Ferrocarril Mexicano del Norte* para el mineral de Sierra Mojada, el cual dista 125 kilómetros de Escalon, en direccion Nordeste. Se comenzó la construccion de este nuevo ferro-carril sin subvencion ninguna, con capital particular, en Agosto de 1890 y se inauguró en Enero de 1891. Es de via ancha y está haciendo actualmente un acarreo de unas 8 y hasta 10 mil toneladas de metal mensualmente. En Sierra Mojada hay cinco ó seis grandes compañías mineras y la poblacion cuenta con 6,000 habitantes, estando la mayor parte de ellos empleados en las minas. Los metales tienen una ley de 25 á 35 onzas de plata por tonelada y de 20 á

35% de plomo. Una gran parte de ellos se ha estado embarcando para los Estados Unidos.—Corren diariamente dos trenes de Escalon á Sierra Mojada y dos de Sierra Mojada á Escalon. El viaje se hace en tres horas y un cuarto y cuesta \$6.25 en primera y \$3.25 en tercera.

Siguen las estaciones de Rellano, Corralitos y Dolores, y á la una de la tarde se llega á

Jimenez, donde se detiene el tren 30 minutos para la comida. En esta estacion se encuentran los dos trenes, el de México y el de El Paso.

Poco despues de partir de Jimenez se cruza el río Florido sobre un puente de madera de 400 piés de largo; adelante de Santa Rosalía se cruza tambien el río Conchos sobre un puente de hierro de cerca de 900 piés de longitud, y más al Norte aún, cerca de la estacion de

Ortiz, se cruza finalmente el río San Pedro sobre el puente más largo de todos los construidos en la via férrea que hemos venido recorriendo: es de hierro y mide 1050 piés de longitud.

No nos ocuparemos aquí de las pequeñas estaciones que hemos pasado desde que partimos de Jimenez para no retardar nuestra llegada á Chihuahua, otra de las importantes y simpáticas ciudades que toca el *Ferrocarril Central Mexicano*. Para su descripcion abriremos nuevo capítulo.



## De Chihuahua á El Paso.

TORREON Y ESCALON—MAS SITIOS HISTÓRICOS—EL SR. CORONEL AHUMADA.

De todas las ciudades próximas á la frontera Chihuahua, capital del Estado de su nombre, es quizá la que más satisfactoriamente camina por la via del progreso. Es una poblacion de la que el turista no debería hacer nunca

omision al formar su itinerario de viaje, pues además de reunir mucho de atractivo posee numerosos sitios de gran importancia histórica: á algunos de estos dedicaremos unas cuantas líneas en el presente capítulo.

Al ocuparnos de esta importante capital no podemos prescindir del deseo de hacer una ligera mencion alusiva á la excelente postulacion que para Gobernador de su Estado acaban de hacer, reunidas, las clases todas de la sociedad chihuahuense.

Mientras nuestra publicacion se halla en prensa es Gobernador de Chihuahua el Sr. D. Lauro Carrillo, natural de Sahuaripa, Estado de Sonora. Este señor ha venido ocupando tan importante puesto desde



SR. CORONEL MIGUEL AHUMADA,  
Postulado para Gobernador de Chihuahua.

el año de 1887, pero su gobierno parece haber caído en gran desprestigio por causas que no son para analizarse en una guía de viajeros.

Además, ya lo hemos dicho, nuestra sola intencion y deseo es hacer una muy pasajera mencion de la nueva y simpática candidatura.

El caballeroso coronel, D. Miguel Ahumada, uno de los vecinos más dignos de la ciudad de Chihuahua y que disfruta de gran popularidad en todo ei