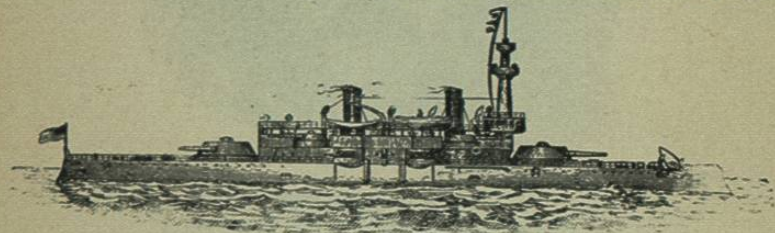


en defensa de la honra nacional amenazada, peleando bajo la bandera de la Union. Despues de haber participado en muchas de las principales acciones de aquella guerra en que las armas de la República se cubrieron de gloria, se retiró él á Chicago con su cuerpo lleno de honrosas cicatrizes. En 1873 fué electo al Congreso de la Union y reelegido en 1882. Despues fué electo Tesorero del Condado de Cook, del cual Chicago es la cabecera, y últimamente, como ya se ha visto, ha venido á ocupar el puesto de mayores responsabilidades entre todos los creados para llevar á efecto la gran Exposicion. Pero sin embargo de ser espinoso y lleno de escabrosidades el terreno que hoy recorre, no hay que dudarlo, de él logrará salir mañana victorioso, ayudado por los grandes conocimientos prácticos que posee de los negocios; ayudado por esa notable facilidad con que puede dar pronta solucion á las más difíciles cuestiones; ayudado por la fuerza de voluntad que le caracteriza y por su claro talento.

Entre los edificios de la Exposicion, el del Departamento de Marina ó Ex-



EXHIBICION NAVAL—Exposicion Universal Colombiana

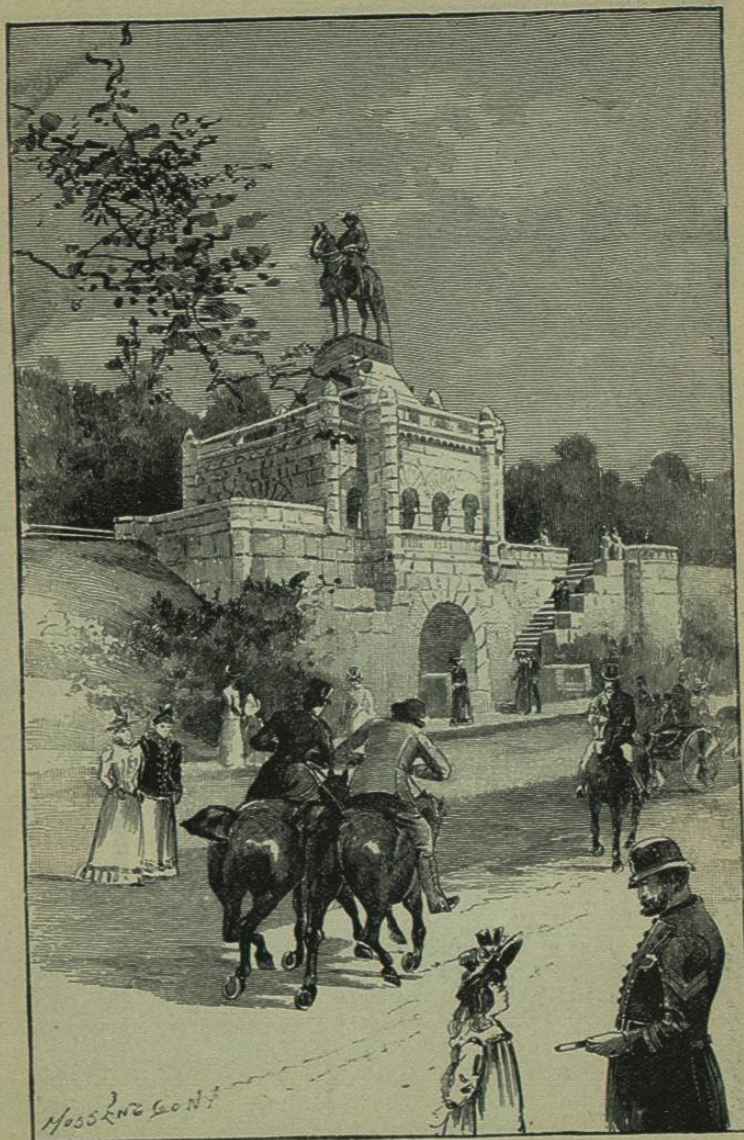
hibicion Naval será sin duda uno de los que particularmente llamará la atencion del público. Este edificio tiene la forma y dimensiones de uno de los nuevos buques de guerra que se están construyendo actualmente en Filadelfia. Está situado en las orillas del lago Michigan, cercano á los demás grandes edificios, y las ondas del lago baten constantemente contra sus costados.

Su construccion es un facsímile de estos buques en todos sus detalles que quedan sobre la superficie de las aguas.

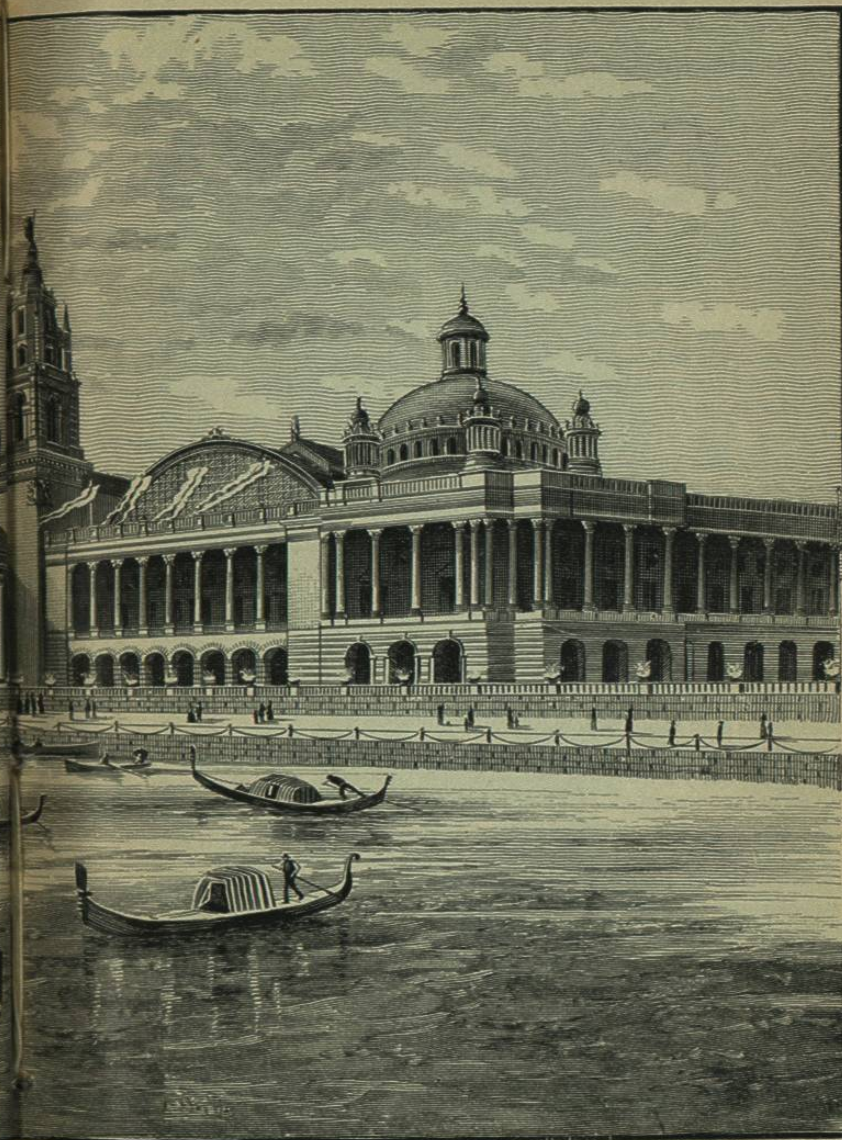
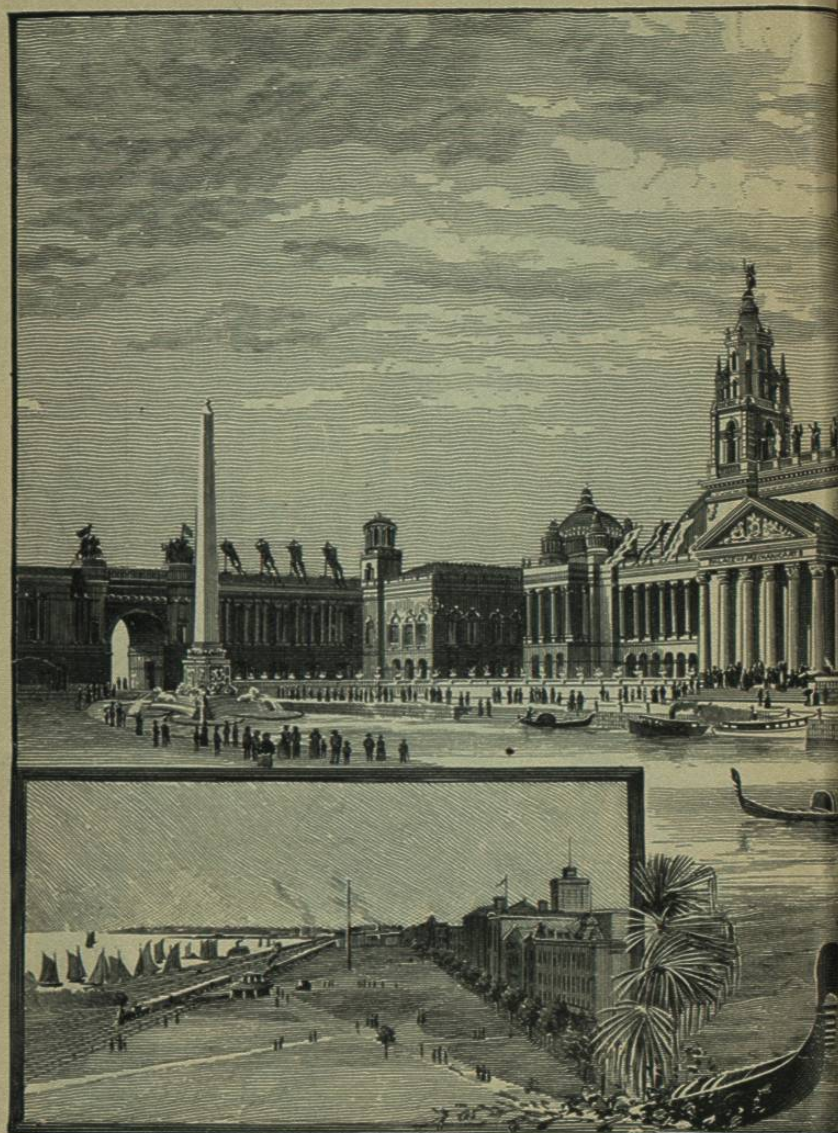
Su exterior, la cubierta, mástil, torrecillas, cañones, las lanchas y en fin, todos sus accesorios, se están representando con la mayor exactitud posible.

Antes de poner punto final á estos apuntes para ocuparnos, ligeramente tambien, de la ciudad de Chicago, nos es grato publicar aquí una carta que con motivo de los preparativos que se hacen para el gran certámen se ha dignado enviar Su Santidad, Leon XIII, á Mr. Thomas B. Brayant, comisionado especial en Roma para la Exposicion de Chicago.

“Salud. Al contemplar los preparativos que afanosamente se verifican por todas partes para conmemorar el Centenario Colombiano con fiestas en honor de un hombre ilustrísimo que ha merecido bien de la cristiandad y de to-



Vista del monumento erigido recientemente á la memoria del Gral. Grant en Lincoln Park, Chicago.



PALACIO DE LAS ARTES MECÁNICAS Exposición Universal Colombiana - Chicago

do el mundo civilizado, hemos sabido con el más vivo placer que los Estados Unidos se aprestan á celebrarlas, como otras naciones, por modo adecuado á la opulencia de este vasto país y á la memoria de un hombre tan grande como el que va á ser objeto de tamaños honores. Nada ciertamente puede haber más espléndido que lo que se nos dice de la grande y magnífica Exposicion que esa nacion celebrará en Chicago, y en la que se hallarán reunidos toda clase de frutos producidos por la ópima naturaleza y de artefactos creados por la industriosa mano del hombre.

El triunfo de esa empresa será sin duda una prueba más del grande espíritu, actividad y energía de un pueblo acostumbrado á acometer las empresas más enormes y dificultosas con tan grande y feliz denuedo. La nobleza del propósito, igual por lo grande á la empresa misma, es por ende para Nos causa de regocijo. Porque es testimonio de honor y gratitud hácia ese hombre inmortal, que deseoso de hallar un camino por el cual se llevasen la luz de la verdad y las ventajas de la civilizacion y cultura á las partes más remotas del mundo, ni retrocedió ante los peligros, ni se fatigó y desanimó con los trabajos, antes bien, siguió adelante hasta renovar en cierta manera los vínculos entre dos partes de la raza humana por tanto tiempo separadas, confiando á ambas tales y tantos beneficios, que con justicia puede decirse que pocos hombres le igualan, si alguno le supera.

Al dirigir nuestras alabanzas sinceras y merecidas á los Ciudadanos de esa gran república, cábenos expresar, la esperanza ferviente de que su noble empresa, con la concurrencia y ayuda de otras naciones, tenga el resultado más próspero, y que éste sirva de poderoso estímulo y acicate al ingenio del hombre, para fomentar el desarrollo de las industrias y de las artes.

Dado en San Pedro, Roma, en el año 1892, y décimo quinto de nuestro Pontificado. Leon XIII."

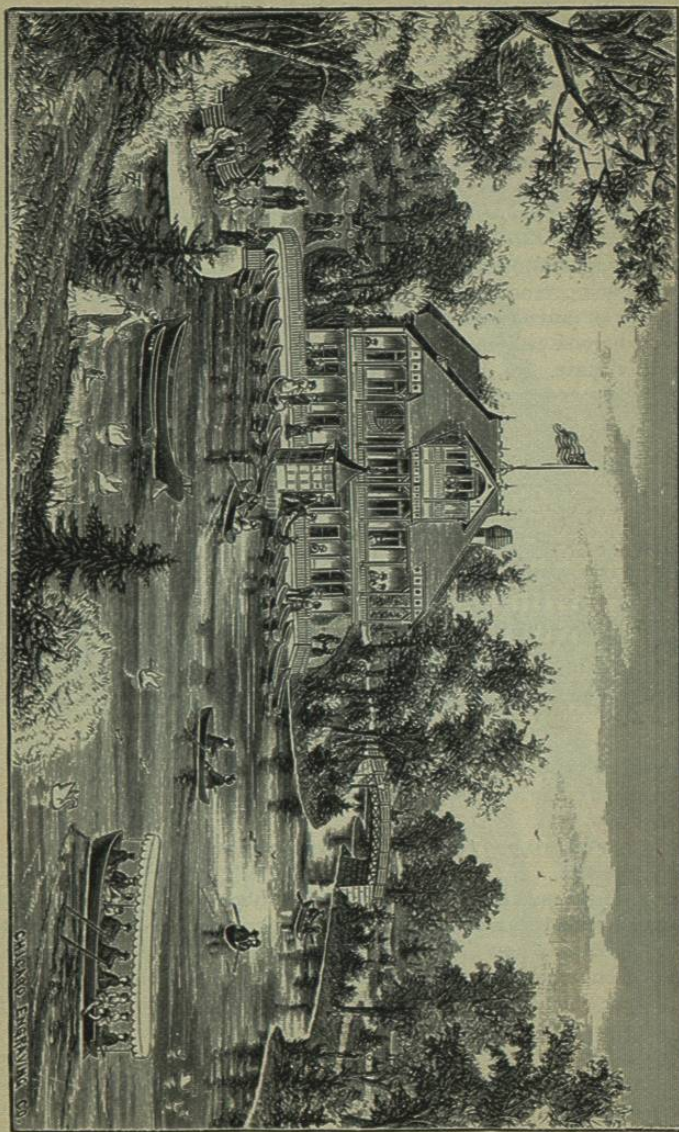
Sepamos ya algo sobre la populosa ciudad.

Chicago está situada en la costa Occidental del Lago Michigan, á los $41^{\circ} 52'$ latitud Norte, y á los $87^{\circ} 35'$ al Oeste del Meridiano de Greenwich, y su frente en el lago tiene una extension de más de 12 millas. El llamado río de Chicago divide á la ciudad en cuatro partes, efectuándose la comunicacion y tráfico entre todas ellas por medio de 34 magníficos puentes giratorios, construídos en su mayor número de puro hierro, los cuales están situados en los puntos donde se cruzan las calles principales.

El terreno que ocupa la ciudad es de 181 millas cuadradas, y la extension total de sus calles es de poco más de 2235 millas, de las cuales 669 millas están empedradas. Sus parques son 15 y ocupan una área de terreno de 2,000 acres, estando unidos unos con otros por medio de un magnífico sistema de *boulevards* que tienen juntos una extension total de 51 millas.

Chicago forma el punto de convergencia para más de 23,000 millas de caminos férreos procedentes del Oeste y es á la vez el punto terminal de ferrocarriles directos del Este que representan como 7,000 millas más de via.

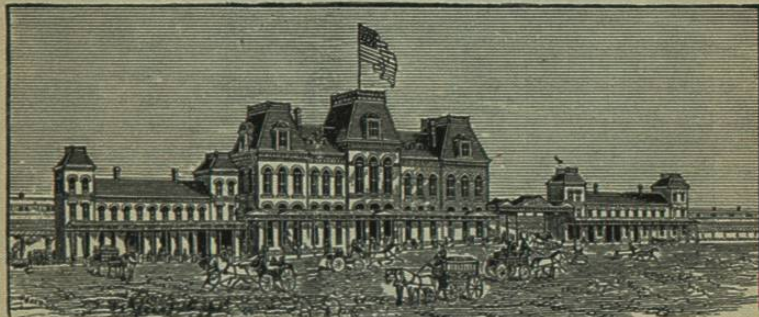
Aquí hay siete estaciones de pasajeros distribuidas convenientemente cer-



EN EL PARQUE DE LINCOLN - Chicago, Illinois.

ca de la parte activa de la ciudad, por medio de las cuales se efectúa el gran movimiento diario de pasajeros que acarrean de una parte á otra 35 diferentes compañías ferro-carrileras. También esta ciudad, tiene una *Union Depot*, pero sin embargo de su nombre, solo sirve dicha estación para dar cumplimiento á las necesidades de algunos de los citados ferro-carriles que llegan á la ciudad.

El sistema de tranvías de Chicago, el cual pertenece en su totalidad á solo cuatro compañías, es uno de los mejores del mundo. Las cuatro compañías aludidas son: la *Chicago City Railway Co.*, *North Chicago City Railway Co.*, *Chicago West Division Railway Co.* y la *Chicago Passenger Railway Co.* La primera de estas compañías opera todas las más de sus líneas por cable. Cuatro máquinas de una potencia de 250 caballos y dos de 500 caballos de fuerza cada una ponen en movimiento el pesado cable que tiene más de 20 millas de largo. Puede verse esta maquinaria acudiendo al espacioso edificio que ocupa en la calle State, No. 2020. La Compañía es dueña de 90 millas de vía



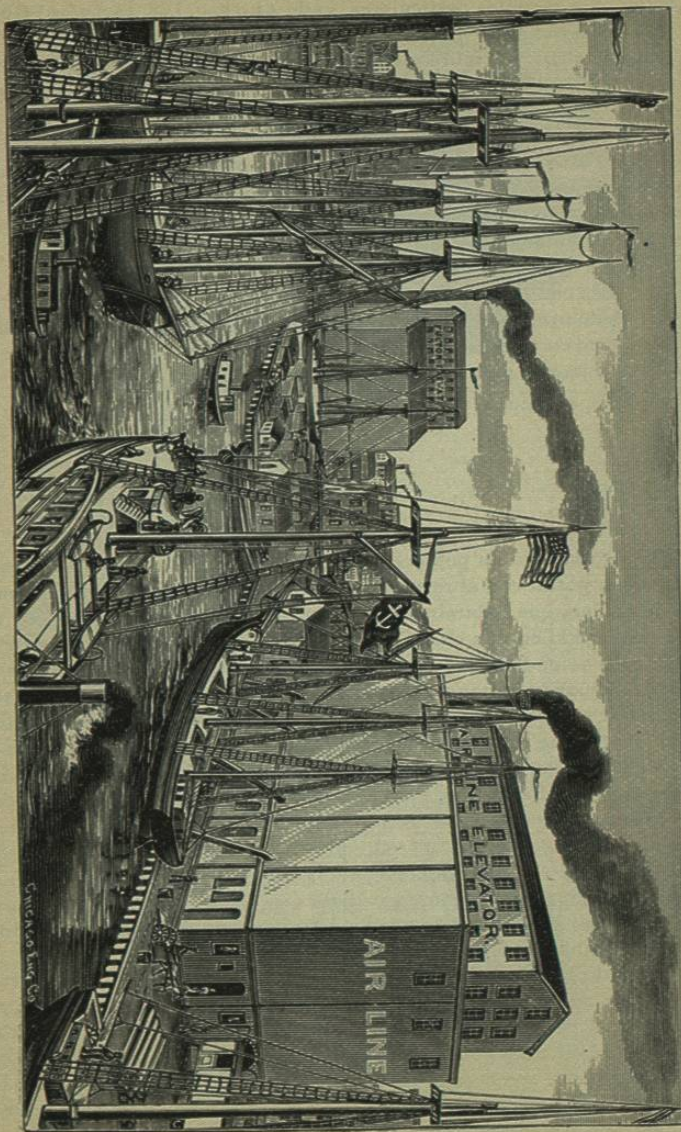
UNION DEPOT—Esquina de las calles Canal y Adams.

y 648 wagones ó coches; emplea, además, 1,500 caballos en sus otras líneas. La West Division Co. tiene 100 millas de vía, 735 coches y 4,000 caballos para moverlos.

Se calcula en 200,000 el número de las personas que se sirven de los tranvías diariamente.

El número de puentes que tiene la ciudad sobre el río de Chicago es de 53, y sus grandes viaductos construidos á conveniente altura sobre los rieles de los ferro-carriles es de 27. Tiene 41 millas de frente á ambos lados del río, y el número de embarcaciones que llegaron al puerto en el último año fué de 9,118.

En Chicago se publican 25 periódicos diarios, 260 semanarios, 36 quincenales y 14 por trimestres. El número de sus iglesias es de 317 y de 286 el de sus edificios de escuelas públicas, perteneciendo á la municipalidad de este número 221, que representan un valor de \$50,000,000: por los 65 edificios restantes paga arrendamiento la municipalidad. El número de los niños que asisten á estas escuelas es, por término medio, de 119,602, y el número de los



VISTA EN EL RIO CHICAGO—Chicago, Illinois.

que asisten á las escuelas particulares es de 65,000. Las escuelas públicas están atendidas por 2,920 maestros.

Hay en la ciudad: 395 millas de tranvías; 1,200 millas de alambres eléctricos; 36,418 lámparas para el alumbrado público, incluyendo en éste número las eléctricas y las de gas.

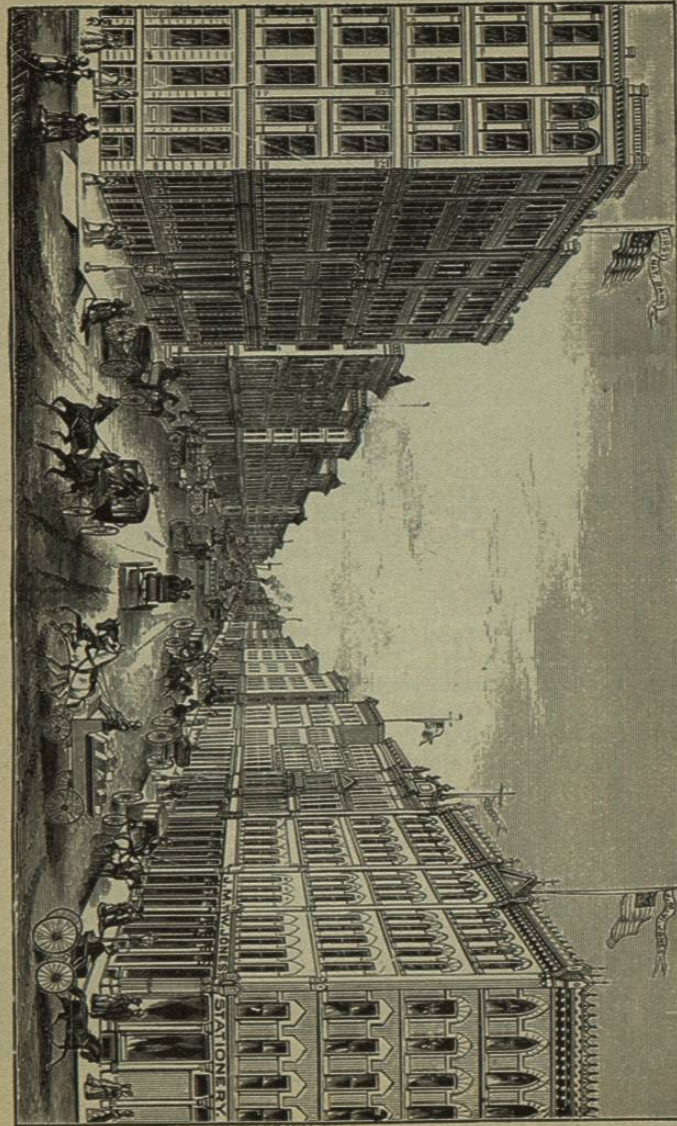
Todas las calles de Chicago están tiradas á cordel y son amplias con abundancia, como si los que trazaron su primer plano hubiesen tenido en cuenta la gran importancia que estaba destinada á alcanzar con el trascurso del tiempo. A ambos lados, las principales de ellas, ostentan edificios elevadísimos de tres, cuatro, cinco, seis, siete, ocho, nueve, diez, once, y doce pisos; hay también varios de trece y catorce y uno de 21 pisos, todos de atractiva apariencia y sólida construcción.

No ha habido ninguna ciudad cuyo crecimiento, en todos sentidos, así en población como en riqueza, haya sido más rápido, que el de Chicago. Acudamos á los números para demostrar mejor su desarrollo en población:

En 1830, el número de sus habitantes era.....	70
" 1840,	4853
" 1850,	29,963
" 1860,	112,172
" 1870,	298,977
" 1880,	503,185
" 1890,	1,200,000

Era Chicago en 1830 un poblacho insignificante, que no tenía ni siquiera comunicación postal con el resto del mundo, compuesto de una docena de casitas de madera que habitaban otras tantas familias. Sin embargo, en 1841 habíase convertido en una ciudad incorporada, con 5752 habitantes, y sus exportaciones ascendían ya entonces á más de \$325,000. Sus negocios comenzaron á tomar importancia mayor en 1850, y diez años después, en 1860, su comercio en cereales, puerco, madera y harina se había desarrollado de una manera enorme. En 1871, era pues, una grande y rica ciudad, que con justicia se enorgullecía de sus progresos y que competía ya de una manera ventajosa con los principales centros comerciales de éste y del viejo continente. Sus transacciones mercantiles, al por mayor solamente, ascendieron en dicho año á \$450,000,000. Pero llegó la noche del 8 de Octubre de 1871; noche que será de recuerdo imperecedero para sus habitantes; noche en que una terrible conflagración redujo á cenizas casi completamente á toda la ciudad. Aquel gran siniestro granjeó la conmiseración de todas las naciones civilizadas del globo.

El número de edificios reducidos á cenizas ascendió á 17,450; el número de sus habitantes que quedaron sin un techo que los cobijara fué de 98,500, y los que perecieron en el incendio, 200. El distrito quemado cubría tres millas cuadradas, y se calcula que las pérdidas ocasionadas subieron á \$190,000,000, de cuya cantidad se recobraron como \$44,000,000 de seguros en las propiedades destruidas, aunque muchas de las compañías del país tuvieron que declararse en quiebra.



CALLE DEARBORN — Vista al Norte de la calle Monroe, Chicago, Illinois.

Pero sin embargo de la enormidad del siniestro, los negocios se interrumpieron solo por poco tiempo. Muchos de sus comerciantes construyeron provisionalmente casas de madera en las cuales continuaron sus negocios, y un año despues la mayor parte del distrito quemado se habia reedificado. En los lugares donde antes habia edificios de madera y de raquíta construccion aparecieron despues edificios magníficos y sólidos de ladrillo, piedra y hierro. Ya hoy no se encuentran ni rastros de aquel incendio sin igual, á excepcion de alguna que otra gran masa ennegrecida de hierro y otras sustancias fundidas por el fuego, las cuales pueden verse en algunos de los lugares públicos de recreo (una hay en el Lincoln Park) marcadas con esta inscripcion: *Incendio de 1871.*



EL EDIFICIO DE OWINGS,
Nº 233 Calle Dearborn.

y proseguir con rapidez mayor por la senda del progreso, en la cual se encarriló, por decirlo así, desde el dia de su fundacion.

Los notables edificios de Chicago son tantos que no intentaremos hacer aquí mencion de todos ellos; el lector podrá juzgar, sin embargo, de algunos de los últimos que se han construido en la ciudad, por los pequeños grabados que aparecen en esta página y la siguiente. El Templo Masónico, que es el edificio comercial de mayor altura que se haya construido hasta hoy en el mundo, está situado en la esquina N. E. de las calles State y Randolph. Su frente en la calle State es de 170 piés y de 115 piés el que mira á la calle Randolph. Tiene 21 pisos, contando el del tejado, y su altura total es de 276 piés. Se halla aún en construccion, y una vez concluido tendrá 16 ascensores de una capacidad de 50,000 personas por



EDIFICIO TACOMA—En las calles
La Salle y Madison, de 13 pisos.



EL TEMPLO MASÓNICO—Esquina de la calle Randolph y State, Chicago.