



APUNTES SOBRE SU CONSTRUCCION—LAS PRINCIPALES CIUDADES QUE CRUZA—DE MEXICO A ACAMBARO.

El gran ferro-carril con cuyo nombre damos principio á la SEGUNDA PARTE de esta guía de viajeros forma, sin ninguna duda, la más corta de las únicas tres rutas ferro-carrileras que puede seguir el turista

de la capital de México á la Exposicion de Chicago, á las Cataratas del Niágara y á todas las más populosas ciudades Norte-Americanas. Viajando por él

se ahorran grandes distancias y muchas horas de tiempo, como se

verá consultando la tabla de comparaciones que aparece en la siguiente página.

En la ciudad de México empalma el *Nacional Mexicano* con el *Ferrocarril Interoceánico*, para Puebla, Jalapa y Yautepec; en Tacuba, con su propio ramal para El Salto; en Acámbaro, con su otro grande é importante ramal para Morelia y Pátzcuaro; en Maravatio, con el *Ferrocarril de Michoacán y el Pacífico*; en Celaya y San Luis Potosí,



Hernán Cortés en la Noche Trista.

con el *Central Mexicano*; en Vanegas, con el *Ferrocarril de Vanegas, Central y Río Verde*; en Monterey, con el *Ferrocarril de Monterey al Golfo Mexicano*; en Laredo, Texas, con el *Ferrocarril International & Great Northern*, y en Corpus Christi, Texas, que es su término actual en el Golfo de México, [véase el mapa] con el *Ferrocarril de San Antonio y Aransas Pass*.

La empresa del *Nacional Mexicano* corre coches de primera, segunda y tercera clase entre la ciudad de México y Laredo, sin cambio ninguno, y están dotados todos ellos de las necesarias comodidades correspondientes á su rango, distinguiéndose, como es natural, los de primera clase, y muy particularmente los coches dormitorios de Pullman, por su exquisito arreglo interior.

DISTANCIAS COMPARATIVAS.

Las siguientes líneas darán idea al turista de las grandes distancias que puede ahorrar viajando por el *Ferrocarril Nacional Mexicano* entre la ciudad de México y Nueva Orleans, St. Louis, Chicago y Nueva York:

De la Ciudad de México á Nueva Orleans via el Paso 2,388 millas.
De la Ciudad de México á Nueva Orleans via Piedras Negras 1,836 millas.
De la Ciudad de México á Nueva Orleans via Laredo 1,570 millas.

De la Ciudad de México á St. Louis via El Paso 2,584 millas.
De la Ciudad de México á St. Louis via Piedras Negras 2,189 millas.
De la Ciudad de México á St. Louis via Laredo 1,924 millas.

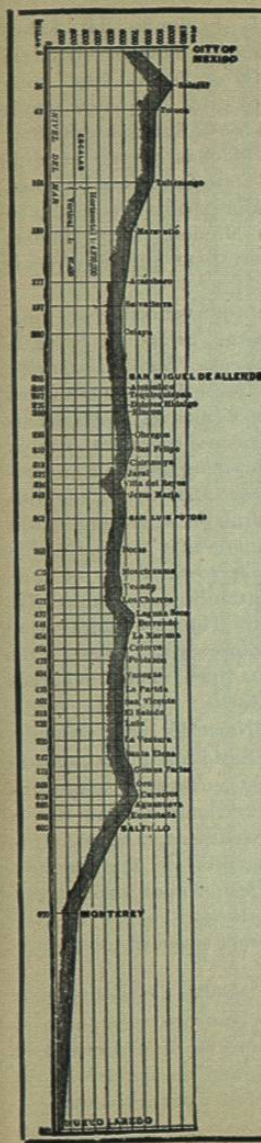
De la Ciudad de México á Chicago via el Paso 2,866 millas.
De la Ciudad de México á Chicago via Piedras Negras 2,471 millas.
De la Ciudad de México á Chicago via Laredo 2,155 millas.

De la Ciudad de México á Nueva York via El Paso 3,649 millas.
De la Ciudad de México á Nueva York via Piedras Negras 3,210 millas.
De la Ciudad de México á Nueva York via Laredo 2,844 millas.

Respecto á los terrenos que atraviesa el *Nacional Mexicano* solo puede decirse que son en su mayor parte riquísimos: riquísimos tanto por su feracidad como por las perspectivas de rara belleza que ofrecen á cada paso, como por ejemplo en el tramo de México á Toluca; entre Tultenango y Solis y en las inmediaciones del poético Lago de Pátzcuaro. Verdaderamente, la Naturaleza parece haber querido cautivar en estos sitios la admiración del viajero con la ostentación de sus más ricas galas.

Las principales ciudades que cruza esta línea férrea son: Toluca, Morelia, Celaya, San Miguel de Allende, San Luis Potosí, Saltillo, Monterey y Laredo, de todas las cuales nos ocupamos en esta Guía.

Después de lo que queda expuesto sepamos algo sobre la historia de la construcción de esta interesante vía de comunicación, á la cual deben todas las ciudades del lado Oriental de la República que ella atraviesa el grado de



adelanto que han alcanzado últimamente.

Desde el año de 1853, y cuando el Gral. Santa Anna figuraba aun á la cabeza del Gobierno de México, se hizo la primera concesion para la construcción de un ferro-carril de México á Ixtlahuaca, una distancia de 112 kilómetros; pero la citada concesion no produjo resultados buenos ningunos, pues ni siquiera se iniciaron los trabajos de construcción en la propuesta línea férrea; y si de esto hacemos aquí mencion es simplemente porque la actual línea troncal del *Nacional Mexicano* recorre el mismo terreno por donde debia haber pasado la línea recomendada en la primera concesion, la cual se otorgó á un señor Ignacio Fuentes.

Algunos años despues se dieron nuevos pasos para llevar á efecto el proyecto, con algunas modificaciones; pero tampoco estos obtuvieron éxito ninguno.

Mas tarde, en 8 de Diciembre de 1870, el Sr. D. Mariano Riva Palacio, Gobernador por aquel tiempo del Estado de México, obtuvo una concesion para construir un ferro-carril de via angosta de la ciudad de México á Toluca, con un ramal á Cuantitlan; y consiguió tambien en el siguiente año que se expidiera un decreto autorizando el establecimiento de una loteria cuyos productos debian aplicarse como subvencion al citado ferro-carril; pero sin embargo de todo esto la concesion caducó, no habiéndose cumplido con una de las estipulaciones del contrato, la cual decia que debian construirse diez kilómetros de via en los primeros dieciocho meses.

El Congreso, no obstante, revalidó la caduca concesion el 21 de Mayo de 1872, y el 30 de Setiembre del mismo año la Empresa pudo al fin inaugurar el primer tramo de diez kilómetros.

Después los años se sucedieron de nuevo unos á otros sin que se hubiesen podido continuar los trabajos; pero en 1876, despues del triunfo de la revolucion Tuxtepecana, queriendo el Gobierno fomentar todo aquello que acarrease bien al país, le hizo á la Empresa nuevas concesiones, las cuales dieron por resultado que ésta pudiese inaugurar su

ramal de Cuautitlan en 2 de Abril de 1878, y hasta la hacienda del Salto, distante 67 kilómetros de la capital, el día 19 de Enero de 1881, en virtud de un nuevo contrato que le fué otorgado en Abril de 1879. Debido á ese mismo apoyo que el Gobierno le prestó pudo tambien construir 8 kilómetros más en la via troncal, los cuales comenzó á explotar el día 10 de Setiembre de 1879.

Lo que dejamos consignado dará una idea de las muchas y grandes dificultades con que se dió principio á la construccion de este ferro-carril, el cual estaba destinado á tomar parte tan importante en la gran obra de adelanto que en los últimos cuantos años ha experimentado México. Cerca de diez años tuvieron que trascurrir para que se pudiesen herrar sus primeros 89 kilómetros de via.

Pero no eran estos los únicos obstáculos que tenían que vencerse para concluir la línea: sin embargo, no fué ya la antigua

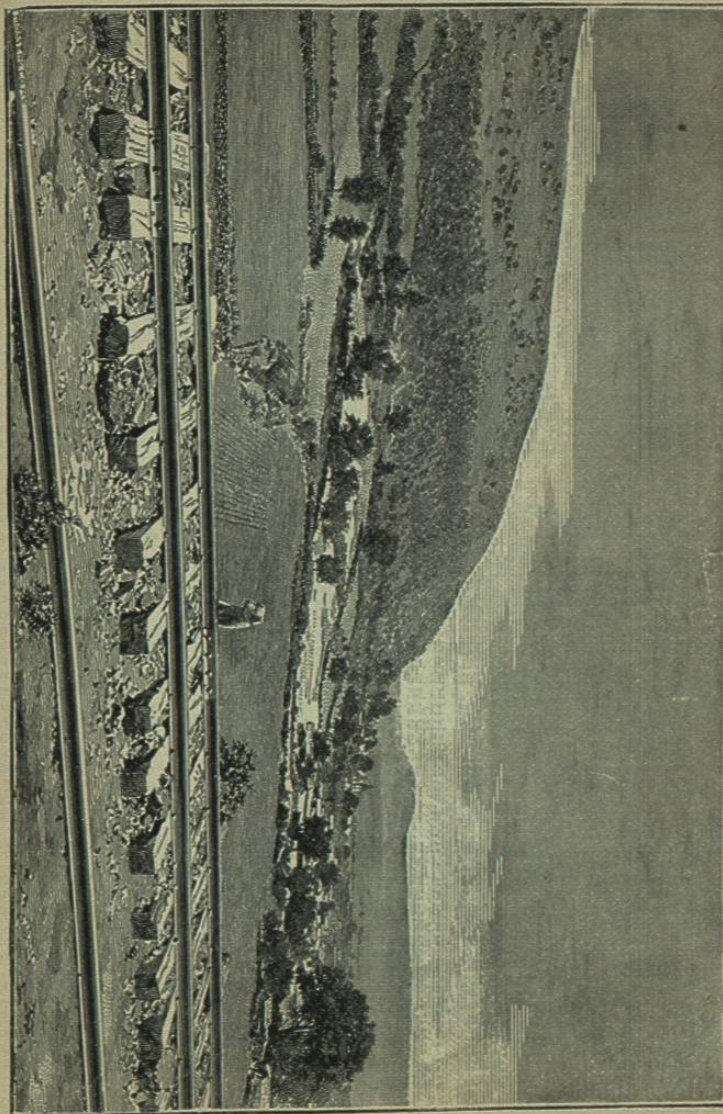


Un Puesto de Frutas.—Toluca.

Empresa del Ferrocarril de Toluca y Cuautitlan la que tuvo que hacer frente á los que despues se presentaron; pues en el mes de Mayo del siguiente año, de 1881, transfirió todos sus títulos de propiedad y todas sus obligaciones á la Compañía Constructora Nacional Mexicana, la cual habia obtenido del Gobierno en Setiembre 13 de 1880, una concesion (Concesion Palmer-Sullivan) para construir un ferro-carril de via angosta de México á Manzanillo en la costa del Pacífico, pasando por Toluca, Maravatío, Acámbaro, Morelia, Zamora y la Piedad; y de un punto de esta misma línea, el cual debia estar situado entre Maravatío y Morelia, hasta Laredo, en la frontera Norte del país, pasando por las poblaciones de San Luis Potosí, Saltillo y Monterey. En esta concesion se otorgaba tambien á la Compañía el privilegio de construir un ramal del puerto de Matamoros á Monterey y otro de San Luis Potosí á Zacatecas, y se le garantizaba el pago como subvencion, de \$11,270 por cada milla de via herrada entre la ciudad de México y la costa del Pacífico, y \$10,460 por cada milla en la línea troncal que terminaria en Laredo, debiendo pertenecer al Gobierno toda la propiedad de estas vias férreas despues de trascurridos 99 años desde la fecha del contrato.

En Enero 10 de 1883, las varias concesiones que se habian hecho á la compañía hasta entonces fueron refundidas en un nuevo contrato, y en Junio 30 de 1886 sufrió éste á su vez algunas modificaciones, por una de las cuales se permitió á la misma compañía el privilegio de cambiar su via angosta en via ancha, en parte ó en su totalidad, cuando así conviniese á sus intereses.

La nueva empresa inauguró desde luego sus trabajos de construccion con el mayor empeño, con una actividad digna de todo encomio: y tanto fue así



EL PUEBLO DE OCOYOACAC—Ferrocarril Nacional Mexicano.

ITINERARIOS DEL

Ferrocarril Nacional Mexicano

T. D. KLINE, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER, Gerente General. Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de	Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de
0	MEXICO.	840	2:30 pm	514	Chirimoya.	520	8:42 am
4	Tacuba.	837	2:38 pm	527	Jara.	512	9:00 am
5	Tacuba, Empalme.	836	2:43 pm	544	Villa de Reyes.	502	9:20 am
9	Naucalpan.	834	2:53 pm	554	Jesús María.	496	9:35 am
13	Río Hondo.	832	3:00 pm	569	La Pila.	486	9:55 am
22	San Bartolito.	823	3:40 pm	584	SAN LUIS POTOSÍ	477	10:15 am
27	Dos Ríos.	823	3:40 pm		(Almuerzo) Sale.		10:40 am
33	Laurel.	814	4:00 pm	597	Peñasco.	469	11:02 am
39	Cumbre.	814	4:30 pm	612	Pinto.	462	11:23 am
41	Salazar.	814	4:30 pm	625	Bocas.	452	11:42 am
48	Fresno.	809	5:00 pm	639	Enramada.	442	12:01 pm
51	Jajalpa.	804	5:10 pm	654	Moctezuma.	434	12:20 pm
56	Ocoyoacac.	803	5:20 pm	673	Venado.	422	12:45 pm
59	Lerma.	795	5:55 pm	683	Laborcilla.	411	1:09 pm
73	Toluca.	790	6:05 pm	690	Los Charcos.	401	1:35 pm
80	Palmillas.	780	6:35 pm	706	Laguna Seca.	394	1:52 pm
97	Del Rio.	770	7:00 pm	718	*Berrendo.	384	2:11 pm
112	Ixtlahuaca.	770	7:00 pm	733	La Maroma.	374	2:30 pm
124	Tepetitlan.	757	7:35 pm	749	Wadley.	369	2:40 pm
	Llega.				Llega.		
134	*FLOR DE MARIA (Cena) Sale.	744	7:55 pm	758	CATORCE (Comida) Sale.	369	3:00 pm
164	Bassoco.	738	8:50 pm	764	*Poblazón.	365	3:09 pm
164	Tultenango.	731	9:15 pm	780	Vanegas.	356	3:28 pm
175	Solis.	724	9:40 pm	796	*La Parida.	348	3:48 pm
186	Tepetongo.	724	9:40 pm	812	San Vicente.	340	4:06 pm
193	Buena Vista.	712	10:10 pm	828	El Salado.	325	4:25 pm
201	Mayor.	712	10:20 pm	843	*Lulú.	315	4:43 pm
206	Pateo.	701	10:30 pm	851	*San Salvador.	303	5:08 pm
209	Pomoca.	701	11:05 pm	863	La Ventura.	298	5:33 pm
223	Maravatio.	688	11:55 pm	883	*Santa Elena.	278	6:03 pm
235	San Antonio.	681	12:20 am	904	Gómez Farias.	269	6:53 pm
244	Ziricuaró.	676	12:38 am	918	*Oro.	259	7:13 pm
256	Tarandacuao.	676	12:38 am	935	Carneros.	259	7:35 pm
264	San José.	662	1:30 am	944	*Agua Nueva.	247	7:47 pm
273	Providencia.	655	1:55 am	958	*Encantada.	235	8:05 pm
286	Acambaro.	644	2:30 am	964	*Buena Vista.	235	8:25 pm
298	San Cristóbal.	634	3:00 am		Llega.		
316	Salvatierra.	620	3:50 am	974	SALTILLO (Cena) Sale.	235	8:25 pm
331	Cacalote.	617	4:00 am	985	Los Bosques.	226	8:49 pm
340	Ojo Seco.	612	4:12 am	989	Ramos Arispe.	221	9:01 pm
354	Celaya.	610	4:20 am	1006	Ojo Caliente.	215	9:17 pm
359	Santa Rita.	605	4:35 am	1013	Los Muertos.	203	10:03 pm
367	San Juan.	600	4:50 am	1016	*La Mariposa.	193	10:32 pm
371	Soria.	592	5:25 am	1025	Rinconada.	188	10:50 pm
378	Chamacuero.	586	5:50 am	1033	Los Fierros.	188	10:50 pm
387	Rinconcillo.	572	6:28 am	1039	García.	175	11:25 pm
400	Begoña.	564	6:46 am	1059	*Durazno.	174	11:29 pm
409	San Miguel de Allende.	559	6:56 am	1070	Santa Catarina.	171	11:36 pm
420	Atotonilco.	547	7:31 am	1072	Leona.	171	11:36 pm
432	Tequisquiapan.	541	7:48 am	1077	*San Gerónimo.	171	11:36 pm
445	Dolores Hidalgo.	529	8:15 am				

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones de bandera.

ITINERARIOS DEL

Ferrocarril Nacional Mexicano

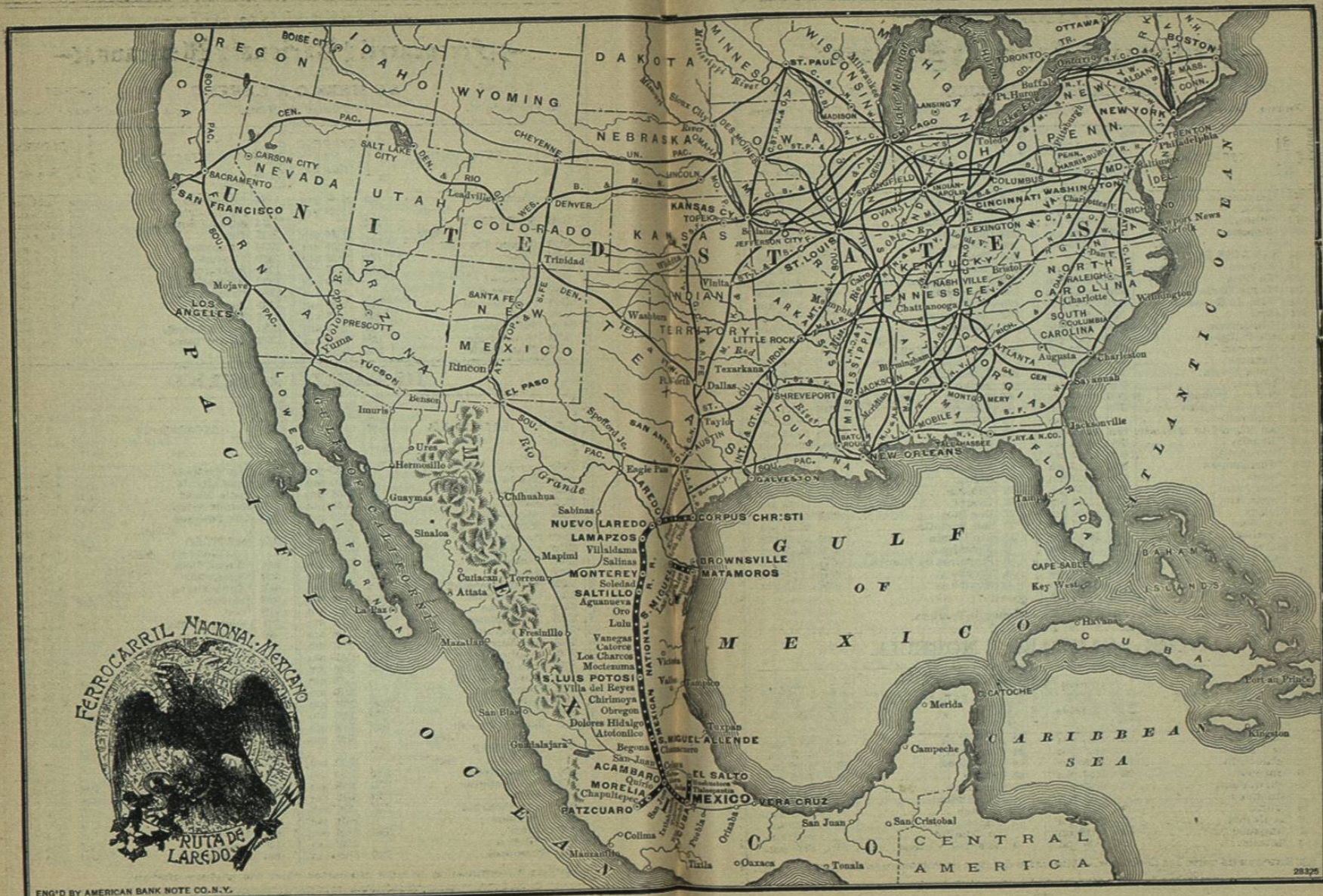
T. D. KLINE, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER, Gerente General. Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de	Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de
1080	*Gonzalitos.	169	11:41 pm	1192	*Huisache.	100	2:36 am
	Llega.		11:45 pm	1203	*Golondrina.	92	2:53 am
1083	MONTEREY	167		1215	Salomé Botello.	85	3:10 am
	Sale.		11:55 pm	1227	Brazil.	78	3:28 am
1090	Ramon Treviño.	162	12:07 am	1336	Lampazos.	72	3:44 am
1096	Topo.	159	12:16 am	1259	*Mojina.	47	4:0 am
1117	Salinas.	146	12:47 am	1280	Rodriguez.	47	4:05 am
1125	*Morales.	146	12:59 am	1293	*Camarón.	21	4:16 am
1142	*Stevenson.	124	1:24 am	1304	*Huisachito.	29	5:34 am
1150	Palo Blanco.	124	1:40 am	1321	Jarita.	19	6:00 am
1164	*Alamo.	117	1:57 am	1334	Sanchez.	11	6:20 am
1176	Villaldupe.	109	2:15 am	1350	Nuevo Laredo.	1	6:50 am
1178	*Guadalupe.	108	2:18 am	1352	Laredo Texas—Llega.	0	7:00 am
1182	Bustamante.	106	2:23 am				

DE LAREDO A MEXICO.

Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 2 Sale de	Kilometros de Mexico	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 2 Sale de
1352	Laredo.	0	7:25 pm	1016	*La Mariposa.	215	6:03 am
1350	Nuevo Laredo.	1	8:10 pm	1006	Ojo Caliente.	215	6:03 am
1334	Sanchez.	11	8:36 pm	996	Santa María.	211	6:25 am
1321	Jarita.	19	9:03 pm	989	Ramos Arispe.	226	6:41 am
1304	*Huisachito.	29	9:29 pm	985	Los Bosques.		
1293	*Camarón.	37	9:46 pm		Llega.		7:10 am
1280	Rodriguez.	44	10:08 pm	974	SALTILLO (Almuerzo) Sale.	235	7:30 am
1259	*Mojina.	52	10:42 pm	964	*Buena Vista.	235	7:50 am
1336	Lampazos.	72	11:18 pm	958	*Encantada.	247	8:01 am
1227	Brazil.	78	11:32 pm	944	*Agua Nueva.	259	8:23 am
1215	Salomé Botello.	85	11:51 pm	935	Carneros.	259	8:43 am
1203	*Golondrina.	92	12:08 am	918	*Oro.	278	9:13 am
1192	*Huisache.	100	12:25 am	904	Gómez Farias.	278	9:33 am
1182	Bustamante.	103	12:45 am	883	*Santa Elena.	298	10:00 am
1178	*Guadalupe.	108	12:50 am	863	La Ventura.	303	10:25 am
1176	Villaldupe.	109	12:56 am	851	*San Salvador.	316	10:40 am
1164	*Alamo.	117	1:15 am	843	*Lulú.	326	10:50 am
1150	Palo Blanco.	124	1:40 am	828	El Salado.	326	11:10 am
1142	*Stevenson.	124	1:55 am	812	San Vicente.	336	11:30 am
1125	*Morales.	146	2:19 am	796	*La Parida.	356	11:50 am
1117	Salinas.	146	2:31 am	780	Vanegas.	365	12:10 pm
1096	Topo.	159	3:00 am	764	*Poblazón.	365	12:30 pm
1090	Ramon Treviño.	162	3:08 am		Llega.		12:40 pm
	Llega.		3:20 am				
1083	MONTEREY	167		758	CATORCE (Comida) Sale.	369	1:00 pm
	Sale.		3:30 am	749	Wadley.	369	1:11 pm
1080	*Gonzalitos.	169	3:34 am	733	La Maroma.	384	1:32 pm
1077	*San Gerónimo.	171	3:38 am	718	Berrendo.	394	1:52 pm
1072	Leona.	174	3:45 am	706	Laguna Seca.	401	2:10 pm
1070	Santa Catarina.	175	3:49 am	690	Los Charcos.	411	2:32 pm
1059	*Durazno.	188	4:01 am	683	*Laborcilla.	422	2:41 pm
1049	García.	188	4:20 am	673	Venado.	422	2:55 pm
1039	*Soledad.	203	4:38 am	654	Moctezuma.	434	3:20 pm
1025	Rinconada.	203	5:08 am				

Para la continuacion de estos itinerarios véase tres páginas adelante.



ENG'D BY AMERICAN BANK NOTE CO. N.Y.

—ITINERARIOS DEL—
Ferrocarril Nacional Mexicano

T. D. KLINE,
Gerente General

DE LAREDO A MEXICO.

Tiempo de México

B. W. THACHER,

Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 2 Sale de	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 2 Sale de
689	*Enramada	3:41 pm	2:6	Tarandacumo	681	3:8 am
625	Bocas	3:59 pm	2:4	Zirizicuaro	688	3:50 am
612	*Pinto	4:23 pm	2:35	San Antonio	696	4:06 am
597	*Peñasco	4:43 pm	2:23	Maravatio	701	4:38 am
	Llega	5:05 pm	2:09	Pomoca	707	5:00 am
584	SAN LUIS POTOSÍ (Cena) Sale	5:30 pm	2:06	Pateco	712	5:10 am
	La Pila	5:50 pm	2:01	Mayor	720	5:20 am
569	*Jesus Maria	6:10 pm	1:93	*Buena Vista	724	5:40 am
554	Villa de Reyes	6:25 pm	1:86	*Tepetongo	731	6:00 am
527	Jaral	6:47 pm	1:75	*Sollis	738	6:25 am
514	*Chirimoya	7:05 pm	1:64	Tultenango	744	6:55 am
500	San Felipe	7:33 pm	1:54	Bassoco	744	7:13 am
481	*Obregon	8:02 pm	1:44	Llega	755	7:45 am
472	*Trancas	8:18 pm	1:34	FLOR DE MARIA (Almuerzo) Sale	755	8:05 am
463	*Peña Prieta	8:35 pm	1:24	Tepetitlan	760	8:20 am
452	Rincon	8:54 pm	1:12	Ixtlahuaca	770	8:40 am
445	Dolores Hidalgo	9:04 pm	1:07	Del Rio	780	9:05 am
432	*Tequisquiapan	9:24 pm	1:00	Palmillas	790	9:35 am
420	*Atotonilco	9:42 pm	0:93	Toluca	795	9:55 am
409	San Miguel de Allende	10:05 pm	0:89	Lerma	803	10:15 am
400	*Begoña	10:25 pm	0:86	Coyoacac	804	10:25 am
387	Rinconcillo	11:00 pm	0:81	51 Jajalpa	809	10:40 am
378	*Chamacuero	11:15 pm	0:78	Fresno	814	10:50 am
371	*Soria	11:29 pm	0:74	Salazar	814	11:20 am
367	*San Juan	11:35 pm	0:71	Cumbre	823	11:25 am
359	Santa Rita	11:48 pm	0:68	Laurel	832	11:43 am
354	Celaya	11:59 pm	0:65	Dos Rios	832	12:05 pm
340	Ojo Seco	12:25 pm	0:60	San Bartolito	832	12:20 pm
331	Cacalote	12:45 am	0:56	Rio Londo	832	12:40 pm
316	Salvatierra	1:15 am	0:51	Naucalpan	837	12:49 pm
298	San Cristóbal	1:55 am	0:46	Empalme de Tacuba	837	1:00 pm
286	Acámbaro	2:35 am	0:41	Tacuba	837	1:05 pm
273	Providencia	2:56 am	0:37	México	840	1:15 pm
264	San José	3:12 am	0:33			

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones de banderas.

ENTRE ACAMBARO Y MORELIA.

Kilómetros de Acámbaro	ESTACIONES	Millas de Patzcuaro	TREN N° 8 Sale de	ESTACIONES	Millas de Patzcuaro	TREN N° 7 Sale de	
							Kilómetros de Acámbaro
0	ACAMBARO	96	4:23 pm	93	MORELIA	30	6:15 am
..	La Cumbre	77	4:55 pm	81	Atapanco	46	6:8 am
32	Andocutin	77	5:28 pm	78	La Goleta	48	6:45 am
38	Huingo	73	5:40 pm	65	Quirio	56	7:13 am
51	Queréndaro	63	6:05 pm	51	Zinzimeo	56	7:33 am
..	Zinzimeo	56	6:12 pm	51	Queréndaro	65	7:41 am
65	Quirio	48	6:32 pm	38	Huingo	73	8:08 am
78	La Goleta	48	7:02 pm	32	Andocutin	77	8:22 am
81	Atapanco	46	7:10 pm	..	La Cumbre	90	9:00 am
93	Morelia	39	7:35 pm	..	Acámbaro—Llega	96	9:25 am

Este tren no corre los domingos.—Itinerarios del tren de Patzcuaro en la siguiente pag.

—ITINERARIOS DEL—
Ferrocarril Nacional Mexicano

T. D. KLINE,
Gerente General.

RAMAL DE PATZCUARO.

Tiempo de México

B. W. THACHER,
Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de Acámbaro	ESTACIONES	Millas de Patzcuaro	TREN N° 24 Sale de	Kilómetros de Acámbaro	ESTACIONES	Millas de Patzcuaro	TREN N° 23 Sale de
0	ACAMBARO	96	7:45 am	155	PATZCUARO	0	6:30 am
..	La Cumbre	77	9:00 am	142	Chapultepec	8	7:10 am
32	Andocutin	77	10:00 am	..	Ponce	..	7:20 am
38	Huingo	73	10:20 am	..	Lagunillas	..	7:55 am
51	Queréndaro	63	11:00 am	122	Coapa	21	8:15 am
..	Zinzimeo	56	11:13 am	..	Jacuaro	..	8:45 am
65	Quirio	48	11:50 am	93	MORELIA	Llega	9:50 am
78	La Goleta	48	12:35 pm	..	Atapanco	46	10:20 am
81	Atapanco	46	12:45 pm	..	La Goleta	48	10:55 am
..	Llega	39	1:20 pm	..	Quirio	56	11:05 am
93	MORELIA	39	2:00 pm	65	Zinzimeo	56	11:50 am
..	Jacuaro	..	3:00 pm	65	Queréndaro	65	12:23 pm
122	Coapa	21	3:30 pm	61	Huingo	73	12:38 pm
..	Lagunillas	..	3:50 pm	38	Andocutin	77	1:15 pm
..	Ponce	..	4:24 pm	32	La Cumbre	90	1:33 pm
142	Chapultepec	8	4:34 pm	..	Acámbaro—Llega	96	2:35 pm
155	PATZCUARO	0	5:10 pm	0			3:20 pm

RAMAL DE TEOLOYUCAN Y EL SALTO.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Kilómetros de El Salto	Sale de	Kilómetros de México	ESTACIONES	Kilómetros de El Salto	Sale de
TREN N° 19 De Mexico a el Salto.				TREN N° 20 De El Salto a Mexico.			
0	México	67	11:00 am	37	Teoloyucan	30	2:00pm
5	Empalme de Tacuba	62	11:14 am	30	Cuautilán	37	2:15pm
7	Atzacapotzalcos	60	11:20 am	22	Lechería	45	2:30pm
13	Tlalnepantla	54	11:36 am	19	Barrientos	48	2:40pm
19	Barrientos	48	11:50 am	13	Tlalnepantla	54	2:50pm
22	Lechería	45	11:58 am	7	Atzacapotzalcos	60	3:04pm
30	Cuautilán	37	12:14 pm	5	Empalme de Tacuba	62	3:10pm
37	Teoloyucan	30	12:30 pm	0	México	67	3:25pm
TREN N° 17 De Mexico a El Salto.				TREN N° 18 De El Salto a Mexico.			
0	México	67	5:00pm	67	El Salto	0	7:00am
5	Empalme de Tacuba	62	5:15pm	48	Huehuetoca	19	7:40am
7	Atzacapotzalcos	60	5:21 pm	37	Teoloyucan	30	8:05am
13	Tlalnepantla	54	5:36pm	30	Cuautilán	37	8:20am
19	Barrientos	48	5:50pm	22	Lechería	45	8:37am
22	Lechería	45	5:58pm	19	Barrientos	48	8:43am
30	Cuautilán	37	6:13pm	13	Tlalnepantla	54	8:55am
37	Teoloyucan	30	6:30pm	7	Atzacapotzalcos	60	9:10am
48	Huehuetoca	19	6:50pm	5	Empalme de Tacuba	62	9:16am
67	El Salto	0	7:30pm	0	México	67	9:20am

Los trenes Nos. 17 y 18 son TRENES MIXTOS, y los Nos. 19 y 20 son TRENES DE PASAJEROS, de primera clase.

Para obtener informes adicionales referentes a precios de pasaje, localidades en los coches-dormitorios, remision de equipajes, etc., dirijanse a

C. P. BARRETT—Agente de Boletos,
Hotel San Carlos—Ciudad de México.