

otra de ellas de Felipe II, que fué quien regaló este valioso cuadro á la ciudad de Tzintzuntán para la primera catedral que allí se erigió. En primer término, del lado izquierdo, se ve á María Magda'ena, de rodillas y contemplando llorosa la corona de espinas que ciñó la frente del Redentor y los clavos que le tuvieron sujeto al madero de la cruz, los cuales están sobre un pañuelo blanco que se halla extendido en el suelo; y en el fondo del cuadro y del mismo lado izquierdo, levantadas sobre el Monte del Calvario se ven las tres cruces, dos de ellas libres ya de sus víctimas y la tercera rodeada del populacho que atiende al descendimiento del mal ladrón. Es sorprendente la naturalidad de aquellos grupos, la verdad del colorido y el conjunto; y la expresion de infinito dolor que se nota en los semblantes de todos los principales personajes del cuadro, pero muy particularmente en el rostro del Salvador y de su Divina Madre, de San Juan Bautista y María Salomé, difícilmente podría ser representada con mayor maestría. Tal vez los que no ha mucho ofrecieron sesenta mil duros por aquel lienzo comprendían bien que solo pagaban por una parte de su verdadero valor.

Acompañados siempre del Sr. Cura visitamos los otros templos y sitios de importancia con que cuenta la histórica Tzintzuntán, sin olvidar el lugar donde se dijo la primera misa; las ruinas del que fué el templo de la *Tercer Orden*; el templo de *La Soledad*, en cuyo altar mayor hay un *Santo Entierro*, en un elegante nicho de carey y ébano con ricas incrustaciones de plata; *El Hospital*, que fué el segundo templo que se construyó en Tzintzuntán y donde pueden verse antiquísimas imágenes y también el púlpito donde predicaba el Sr. Arzobispo D. Vasco de Quiroga; el antiguo *Cementerio*, á cuyas amarillentas losas dan sombra olivos corpulentos, y también una gran cruz de piedra que se halla colocada frente á la entrada principal del templo parroquial y al derredor de la cual se reunían, pocos años despues de la conquista, á ver las ceremonias de la misa y á recibir las necesarias instrucciones para ser bautizadas aquellas catecúmenas que habian resuelto abrazar la religión del Crucificado.

Despues de todo esto regresamos á la sala del curato. El reló marcaba la 1:20 de la tarde.

—Ya solo una ruina más nos queda por ver en estos lugares, nos dijo el estimable señor cura tomándonos familiarmente de la mano y conduciéndonos por un corto pasadizo al comedor, donde humeaban algunos manjares cuyas emanaciones lograron despertar desde luego nuestro apetito, y á los cuales hicimos debida justicia, como también á un vaso de vino añejo y exquisito con que acababa de obsequiarle uno de sus numerosos amigos.

La conversacion durante la comida, la cual no podia menos de ser interesante cuando la sostenia persona de dotes intelectuales como las que distinguen al señor cura, giró sobre varios temas hasta que hubo llegado á fin la hora de regresar á Pátzcuaro, para de allí pasar á Acámbaro y continuar nuestro viaje á Laredo.

El Sr. D. Francisco de P. Morillon, cura párroco de Tzintzuntán desde hace 9 años, es una de esas amables personas que nos ganan el corazón á primera vista; una de esas personas que para quererlas con cariño verdadero solo necesitamos tratarlas una vez. Su edad debe ser ya como de 60 á 65 años, 41 de los cuales lleva de ejercer su santo ministerio. Su cabeza está cubierta por la nieve de los años; pero éstos no han podido arrebatárle á su morena tez la frescura ni cambiar su carácter franco y jovial á la vez que bondadoso. Los que tuvimos ocasion de tratarle no olvidaremos jamás las mil atenciones que se dignó dispensarnos; y, debido á él, será para nosotros siempre un recuerdo grato el de nuestro viaje á Tzintzuntán.

De Acámbaro á Laredo.

CELAYA—SAN MIGUEL DE ALLENDE—SAN LUIS POTOSI
SALTILLO—MONTERREY ETC.

De regreso ya en Acámbaro podemos continuar nuestro viaje al Norte. Entre esta poblacion y San Miguel de Allende corre un tren local que parte á horas más convenientes; pero siguiendo nosotros por el Tren Expreso N° 1, que es el que nos condujo hasta aquí, partiremos á la 1:30 A. M. Á los 316 kilómetros de México y á las 2:30 A. M. llega el tren á

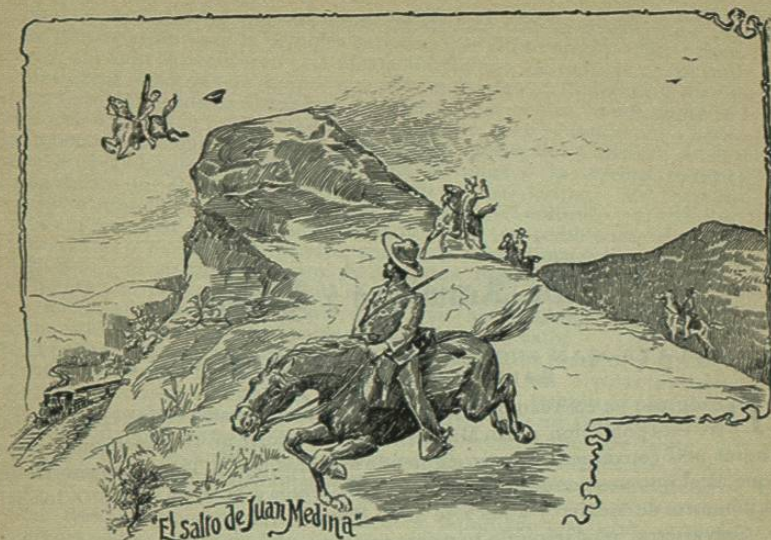
Salvatierra, poblacion de bastante importancia y de grandes elementos para la agricultura, situada á los 20° 16' de latitud Norte y 1° 19' longitud Occidental del Meridiano de México. Su fundacion data del año de 1643 y el número de sus habitantes es de 15,000. Ocupa la poblacion terreno elevado que fecundizan las aguas del río Lerma y tiene un clima sano y una temperatura templada, exceptuando algunos dias en el Verano, cuando el calor es excesivo. Tiene muchas huertas, lozana vegetacion, grandes fábricas de hilados y bonitos templos, distinguiéndose entre estos últimos la iglesia parroquial, cuya fundacion data de 1808

Continúa el tren adelante al través del valle de Salvatierra para entrar al igualmente hermoso valle de Celaya, y á las 3:50 A. M. llega á la estacion de

Celaya, donde cruza los rieles del *Central Mexicano*. Para la descripcion de esta importante ciudad véase la página 39 de esta guía.

Soria, es el nombre de la estacion situada á los 371 kilómetros de México. Por las ventanillas del tren pueden verse los edificios de las grandes fábricas de tejidos de algodón y lana que hay aquí, en las cuales se emplean cerca de mil operarios. Soria está situada á 1,780 metros sobre el nivel del mar.

Chamacuero, villa de unos 5,000 habitantes, es la siguiente que cruza el tren que nos conduce. Está situada cerca del río Laja, á los 20° 45'' de latitud Norte, 1° 22'' de longitud Occidental de México, y á 1,795 metros sobre el nivel del mar, en un valle cuyos fertilísimos terrenos producen gran variedad de frutas con abundancia, muy especialmente unas limas que tienen fama deser de las mejores que se dan en todo el país. Su clima es sa-



[A la salida del Cañon del Zopilote, el cual comienza en el kilómetro 166 y termina en el 168, y que es justamente célebre por los tan bellos como sorprendentes paisajes que ofrece, se llega al Salto de Medina, punto que debe su nombre al de un famoso bandido que era terror de la comarca. Medina era perseguido muy de cerca por la fuerza pública, y antes de ser aprehendido prefirió la muerte arrojándose con todo y caballo de un elevado pico al precipicio.]

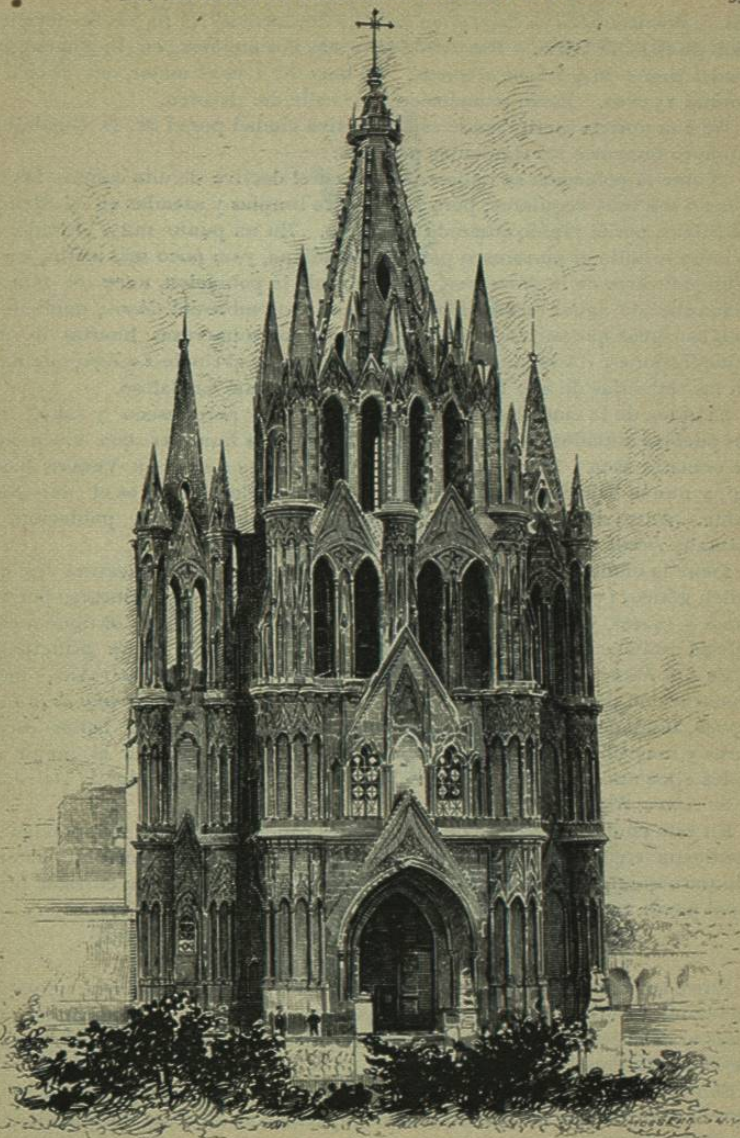
no y su temperatura agradable, como lo es también el aspecto general de la población. La siguiente estación es *Rinconcillo*, adelante de la cual entra el tren al famoso

Cañon de la Laja, que es otro de los trayectos más pintorescos que recorre el *Nacional Mexicano*. Por las ventanillas en el lado izquierdo se obtienen las perspectivas más preciosas de estos sitios, con sus numerosas huertas á las que dan frescura las en el Verano apacibles y en el Invierno caudalosas y alborotadas corrientes del río Laja; con sus alegres chozas y gran número de ruinosas capillas, éstas del lado derecho de la vía. Este cañon tiene una longitud de 11 kilómetros, pues comienza en el 387 y termina en el 398.

Á los 400 kilómetros se cruza la importante hacienda de *Begoña*, y á los 409 se detiene el tren en

San Miguel de Allende, ciudad cabecera del partido y municipalidad del mismo nombre, perteneciente al Estado de Guanajuato. Está situada á los 20° 58' de latitud Norte, 1° 25' longitud Occidental de México y á 1,800 metros sobre el nivel del mar. Fué fundada la población en el año de 1542; se le dió el título de villa en 1555 y fué elevada al rango de ciudad en el de 1826. El número de sus habitantes se estima actualmente en 16,000.

Sus principales hoteles son el *Hotel Allende* y el *Hotel San Carlos*. En ambos lugares se cobran 50 cvos. por cama y \$1.25 al día por cama y alimen-



TEMPLO PARROQUIAL—San Miguel de Allende, México.
[Ferrocarril Nacional Mexicano]

tos.—*Administración de Correos*, en la calle de Correos, N° 10, á la terminación de la calle Corta.—*Baños del Chorro*, son los mejores en la ciudad, los cuales tienen magníficas albercas. El baño N° 1 es el mejor, en el cual se cobran 25 cvos. Están situados en la 1ª calle del Recreo.

De una noticia escrita sobre esta atractiva ciudad por el Sr. D. Guadalupe Romero tomamos los siguientes párrafos:

“Como la población se halla colocada en el declive de una colina, las calles no son muy regulares; pero sí bastante limpias y aseadas en el tiempo de lluvias por el rápido curso de las aguas. En un punto muy elevado de la loma se halla el pintoresco paseo de Guadiana, y un poco más arriba, en la falda del cerro de la *Moctezuma*, al Sudeste de la población, nace el famoso manantial de aguas termales conocido con el nombre del *Chorro*, donde manan las aguas que surten la ciudad y riegan las numerosas huertas de sus inmediaciones. Á seis mil varas de distancia está el río de *La Laja*, que nace en las cercanías de San Felipe y llega aquí bastante caudaloso.

El clima de la ciudad es más frío que templado; pero reseco y sano. En los pueblos situados en esta sierra no son raros los hombres que viven más de ochenta años. El termómetro de Reamur llega á subir en Verano hasta 24°, y nunca baja de 15° en Invierno. El viento dominante es el del Nordeste. Antes de la conquista el sitio donde está ubicada la población se llamaba *Iscuinapan*, que quiere decir *agua de perros*.”

Tiene la ciudad una elegante iglesia parroquial cuya arquitectura es del órden gótico, [véase el grabado] y la cual posee magníficas pinturas por Cabrera y Juárez, y algunas esculturas de mucho mérito. Contiguo á esta iglesia está el curato. Entre los demás templos figuran como principales el de *San Francisco*, bendecido en 1773; el *Oratorio de San Felipe Neri*, cuya construcción data del año de 1712, y el del *Convento de las Monjas de la Concepción*, fundado en 1756. En estos tres templos hay también bellas esculturas y magníficos lienzos por Cabrera y Juárez, siendo quizá el mejor de todos ellos uno que puede verse en *Las Monjas* y que representa *La Adoración de los Santos Reyes*.

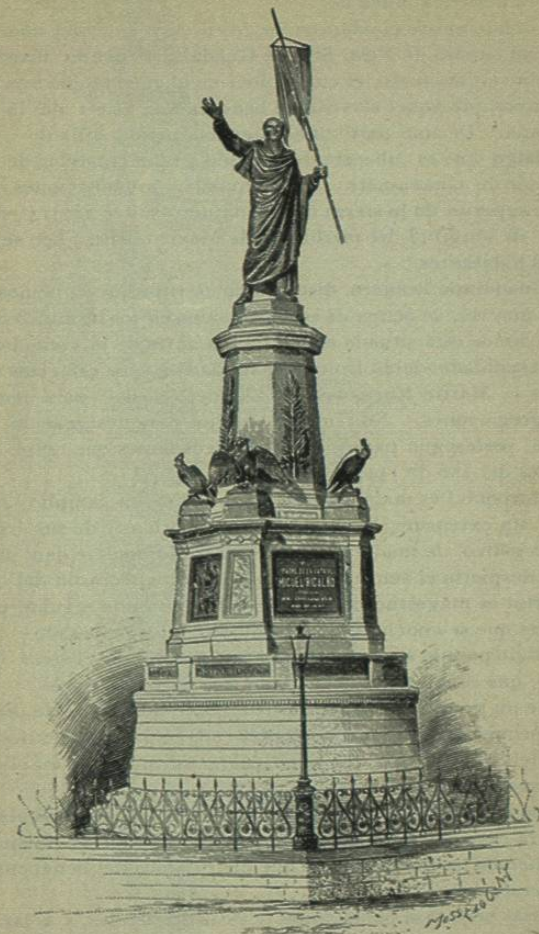
En esta ciudad nació uno de los insignes caudillos de la independencia mexicana: en la callejuela llamada “Cuna de Allende,” inmediata al templo parroquial, en una casa de cantería y dos pisos sobre cuya entrada principal puede leerse esta inscripción—*Hic natus ubique notus*.

AQUI NACIÓ EL, QUE FUÉ CONOCIDO EN TODAS PARTES,
YGNACIO DE ALLENDE.

Entre sus edificios públicos el principal es el *Palacio Municipal*, cuya fachada mira á la Plaza de Armas y al que últimamente ha hecho grandes mejoras el caballeroso y progresista Gefé Político del Departamento de Allende, el Sr. D. Omobono Gonzalez.

Son también propiedad del Ayuntamiento el nuevo y magnífico *Mercado Ignacio Ramirez*; el *Teatro Peralta*, cuya capacidad es de 1,500 localidades, y los *Baños del Chorro* ya aludidos, donde hay también lavaderos públicos.

El edificio de los baños se halla situado en parte alta de la loma y tie-



MONUMENTO DE HIDALGO—Recientemente erigido en Dolores.

ne una torre con un reló de carátula trasparente. Una anchurosa rampa con pavimento de piedra y banqueta de laja, sombreada por fresnos corpulentos y á cuyos lados hay bien cuidados jardines con aromáticas flores, limoneros y naranjos conduce hasta el establecimiento de los baños formando zig-zags. Es un lugar delicioso éste que no debe dejar de visitar el turista.

El tren parte de San Miguel de Allende á las 5:50 A. M. y llega 18 minutos despues á la histórica aldea de

Atotonilco, donde existe el *Santuario de Jesus Nazareno*, del cual tomó el cura Hidalgo un cuadro de Ntra. Sra. de Guadalupe cuando marchaba con sus fuerzas sobre Guanajuato, el cual colocó en el extremo de una lanza diciéndo á los suyos que aquel serviría de bandera á la causa de la independencia mexicana. De aquí parte una diligencia para la villa de

Dolores Hidalgo, que es cabecera del partido y municipalidad de su nombre, en el Estado de Guanajuato. Está situada á inmediaciones del río Laja, en la parte superior de la sierra de Guanajuato, á los 21° 14' de latitud Norte y 1° 28'' de longitud del meridiano de México. En 7,500 se estima el número de sus habitantes.

El Dr. D. Guadalupe Romero, distinguido escritor que ya hemos tenido el gusto de citar una vez, se ocupa de esta poblacion en los terminos siguientes:

“El terreno donde está situada esta villa era antes de la conquista un lugar eriazó y despoblado: debió Dolores su fundacion á los esfuerzos que hicieron los vireyes D. Martin Enriquez y D. Luis de Velasco, para reunir á los indios en congregaciones. No tengo datos fijos para designar la fecha de esta fundacion; pero segun parece por los antecedentes que tengo á la vista, se verificó antes del año de 1590.

La iglesia parroquial es magnífica: se compone de un amplio cañon con cruceros: su vasta extension, la seriedad de sus formas y de sus relieves, y un altar medio gótico, de madera, que no llegó á dorarse, le dan un aspecto venerable que despierta el sentimiento religioso en el corazon del que la visita. El exterior es magestuoso y está decorado con una regular portada y dos bellas torres que se concluyeron á mediados del siglo pasado.

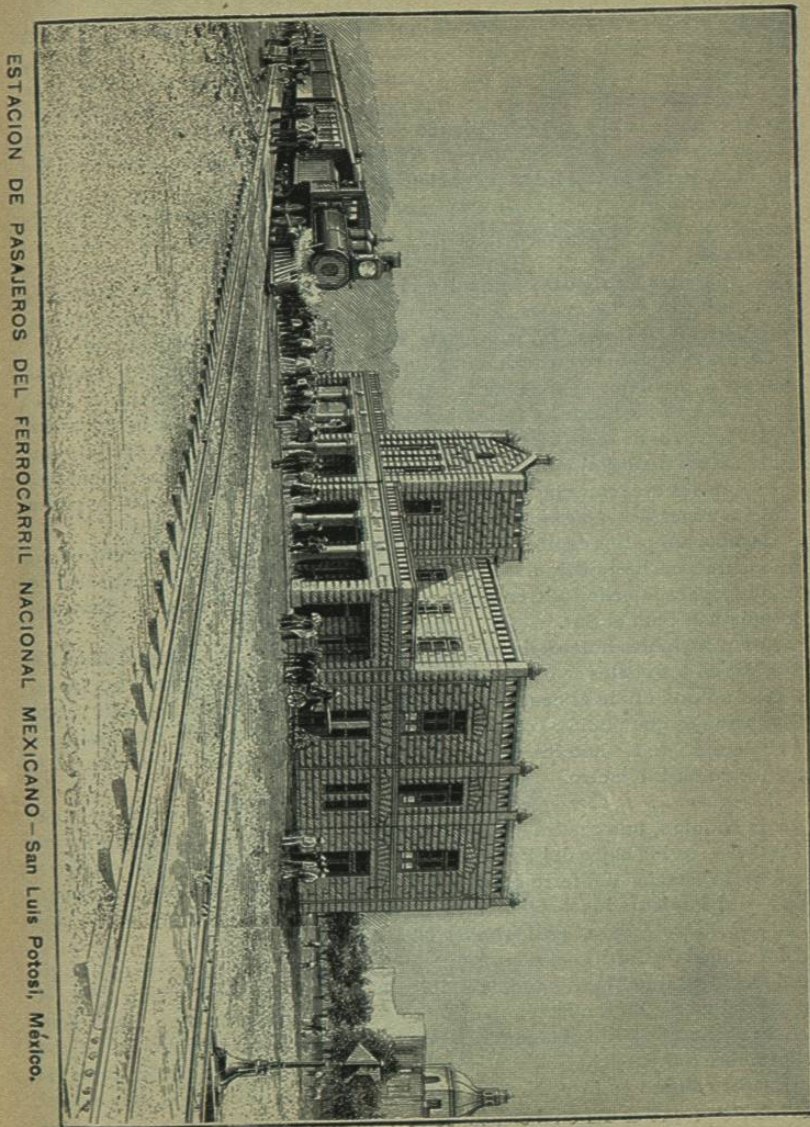
Á fines del siglo pasado se erigió tambien el templo del Tercer Orden de San Francisco, que es iglesia muy bella de tres pequeñas naves.

Dolores tiene un nombre histórico desde el 16 de Setiembre de 1810, en que resonó allí el primer grito de nuestra Independencia. Existen todavia gratos recuerdo del Sr. Hidalgo, que mantienen casi indeleble en el pueblo la memoria de aquel hombre célebre.

El que promovió la Independencia nacional es acreedor al recuerdo de sus compatriotas: la casa que habitó, y la que se conserva en el mismo estado que en 1810, merece las visitas de los que disfrutamos del beneficio debido á sus patrióticos esfuerzos.”

Se pasan varias pequeñas poblaciones y ricas haciendas, y á las 10:15 de la mañana se detiene el tren 25 minutos en la nueva y elegante estacion [véase el grabado] que la compañía del *Ferrocarril Nacional Mexicano* acaba de construir en

San Luis Potosí, que es la principal de todas las ciudades que esta línea férrea atraviesa. Aquí se cruzan sus rieles con los del ramal del *Central Mexicano*, que comienza en Aguascalientes y termina en Tampico. Tambien de San Luis Potosí nos hemos ocupado ya, como se verá en la página 98.



ESTACION DE PASAJEROS DEL FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO—San Luis Potosí, México.

Siguen otras estaciones de escasa importancia, y los terrenos que se recorren no ofrecen nada de notable á la vista del viajero. Á las 2:40 P. M. se llega á

Catorce, que es la estacion de la comida; pero poco antes, si el viajero se fija, podrá descubrir cerca de la cima de las elevadas sierras que hay del lado derecho de la via parte del blanco caserío de la pintoresca é interesante poblacion minera, á la cual debe la citada estacion el nombre que lleva. La estacion dista 8 millas de la poblacion de Catorce.

Trascurridos los 20 minutos que se acostumbra dar á los pasajeros para la comida el tren continúa su carrera, y 22 kilómetros más al Norte llega á

Vanegas, estacion de donde parte el *Ferrocarril de Vanegas, Cedral y Rio Verde*, para las atractivas y agricultureras poblaciones de Cedral y Matehuala, la primera de las cuales tiene cerca de 3,000 y la segunda como 10,500 habitantes. Á los 935 kilómetros de México se llega á la estacion de

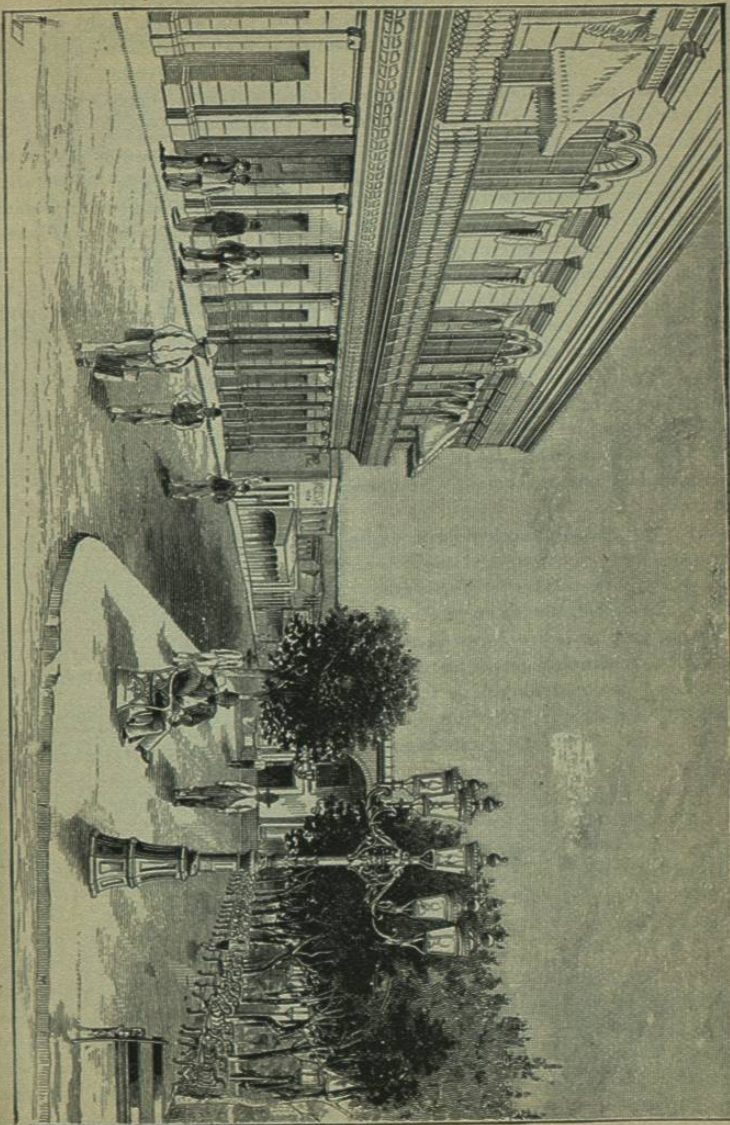
Carneros, donde se alcanza una altura de poco más de 7,000 piés, como se verá en el perfil que aparece en la página 301. Si hasta este punto la máquina avanzó con fuertes y fatigosos resoplidos, prueba clara de lo ascendente del terreno, de aquí adelante y por gran distancia ya solo se oye el chirrido de sus ruedas al entrar en juego los frenos del tren que las impide girar sobre sus ejes con mayor violencia que la debida. Despues se pasan las estaciones de *Aguanueva, Encantada y Buena Vista* y se llega á

Saltillo, simpática capital del Estado de Coahuila, pasando por entre hermosas huertas hasta detenerse el tren en la estacion. Aquí permanecen 20 minutos para la cena los trenes que van para el Norte y para el almuerzo los que van para el Sur.

Los principales hoteles de la ciudad son el *Hotel San Esteban* y el *Hotel Tomacichi*, en los cuales se cobran \$2.50 al día por hospedaje completo. La estacion no está unida al centro de la ciudad por tranvías; pero hay allí vetustos carruajes que por dos ó cuatro reales conducen pasajeros con sus equipajes á cualquiera de los hoteles. La estacion dista de la Plaza de Armas poco ménos de un kilómetro.

Administracion de Correos, en la calle de Allende—*Telégrafo Federal*, en la calle de Hidalgo, una cuadra al Sur de la Plaza de la Independencia—*Oficina Telefónica*, en los bajos del Palacio del Gobierno, lado Norte—*Expreso Nacional*, en la estacion del ferro-carril—*Los Baños de Altamira*, al Sur de la ciudad, y al Poniente los *Baños de Tlaxcala*, son los mejores que hay en la ciudad—*Biblioteca Pública*, en los bajos del Palacio de Gobierno.

La ciudad de Saltillo está situada á los 35° 25' latitud Norte y 1° 15' longitud Occidental del meridiano de México, y á 1,597 metros de altura sobre el nivel del mar. Su fundacion data del año de 1591, fecha en que llegó aquí D. Francisco de Urdiñola conduciendo á 80 familias tlaxcaltecas. Debe su nombre Saltillo á la cascada ó pequeño salto de agua que encontraron los primeros colonos en la vertiente de la mesa conocida hoy con el nombre del *Ojo de Agua*, que es del cual se provee la ciudad. Sus principales elementos de vida son la agricultura, la minería, el comercio, la ganadería y la indus-



EL PALACIO DEL GOBIERNO Y LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA—Saltillo, México.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

tria fabril. Su clima es proverbialmente sano y agradable todo el año su temperatura. Á 17,000 se dice que asciende actualmente el número de sus habitantes.

Sus principales edificios son: *Palacio de Gobierno*, en la parte Occidental de la Plaza de la Independencia; la *Parroquia de Santiago*, en el lado Oriental de la misma plaza; la *Penitenciaría*, uno de los mejores establecimientos de su clase en el país, con 200 celdillas para los convictos, magníficos talleres y un excelente régimen interior; el *Ateneo Fuente*, sostenido por el Gobierno del Estado, para la instrucción preparatoria y profesional, en la Plaza de Zaragoza, antiguamente conocida como de San Francisco; el *Instituto Madero*, en la Plazuela del Carmen, frente á la calle Santiago, colegio de educación primaria y secundaria de niñas, sostenido por una sociedad protestante; el *Teatro Acuña*, propiedad del Gobierno, en la Plaza de Tlaxcala, el cual tiene local para 700 espectadores; el *Colegio de San Juan*, en la calle de Hidalgo, hácia el Sur de la ciudad, fundado y conducido por el clero; el *Hospital Civil*, en la antigua calle de Santa Ana, y los templos de *San Francisco*, *San Juan*, *San Esteban* y *Guadalupe*.

El *Parian*, propiedad del municipio, está situado á una cuadra del lado Poniente de la Plaza de Armas. Se hace tambien el mercado en la Plaza de Tlaxcala.

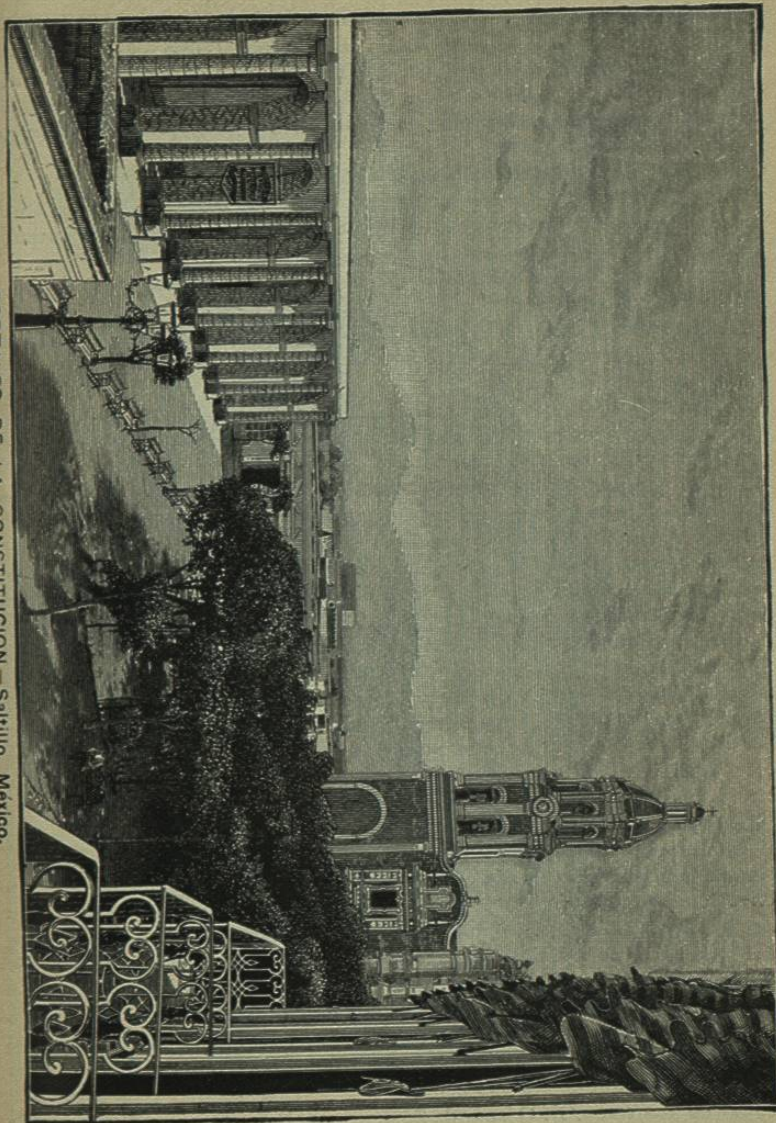
Entre sus plazas paseos y jardines los principales son: *Plaza de la Independencia*, *6 Plaza de Armas*, de *Zaragoza*, *Tlaxcala* y *Guadalupe*; *Alameda Vieja*, *Alameda Nueva* y la *Calzada del Calvario*.

Se acaba de establecer en la ciudad una magnífica planta de alumbrado eléctrico, y entre las mejoras que el Gobierno del Estado tiene en proyecto figuran: la construcción de un ferro-carril de Saltillo al Jaral; la entubación de las aguas y la construcción de varias líneas de tranvías.

No importa en qué dirección se viaje, ya sea hácia el Norte ó hácia el Sur, el tren entra á la ciudad y sale de ella por entre extensas y hermosas huertas, en las cuales se producen en gran variedad y abundancia dulcísimas frutas que más tarde, cuando su excelente calidad sea más conocida, tendrán sin duda gran consumo en los mercados del exterior.

Se aleja el tren despues que han cenado los pasajeros, y á varios kilómetros de distancia se distingue aun la simpática Saltillo tendida al pie de alegres colinas y rodeada de su fresca vegetación.

Lástima que el tren recorra durante la noche el trayecto que media entre Saltillo y Monterey, pues él ofrece muy atractivos paisajes; muy particularmente en un estrecho cañon formado por cerros elevadísimos y perpendiculares, por entre los cuales y á fuerza de dinamita se abrió paso el ferro-carril que nos conduce. Por el fondo de este cañon corre un arroyuelo de aguas purísimas que acompaña al viajero serpenteando por entre las peñas y quebraduras del terreno hasta salir al Valle de San Juan, el cual se atraviesa para entrar despues, por entre grandes plantaciones de caña de azucar á la importante y progresista ciudad de



PORTALES DE LA CONSTITUCION—Saltillo, México.
| Ferrocarril Nacional Mexicano |

Monterey, capital del Estado de Nuevo Leon. La estación queda como á una milla de la ciudad; pero está unida á ella por líneas de tranvías en las que se cobran $6\frac{1}{4}$ cvos. por pasaje. También hay allí coches de sitio que esperan la llegada de los trenes y cobran de 25 á 50 cvos. por conducir uno ó dos pasajeros á cualquiera de los hoteles: conviene arreglarse con los cocheros anticipadamente.

Los principales hoteles son los siguientes:

HOTEL ITURBIDE, en las calles de Zaragoza, Morelos y Doctor Mier. Precios: cuarto con vista á la calle y alimentos, \$2.50 al día; cuarto interior y alimentos, \$2; cama por una noche, \$1.

HOTEL HIDALGO, en la Plaza de Hidalgo. Precios, \$2.50 y \$3 al día por habitación y alimentos.

HOTEL DE LA PLAZA, en la Plaza de Zaragoza, lado Sur. Cocina americana. Precio, \$2 al día, hospedaje completo. No se rentan cuartos sin alimentos.

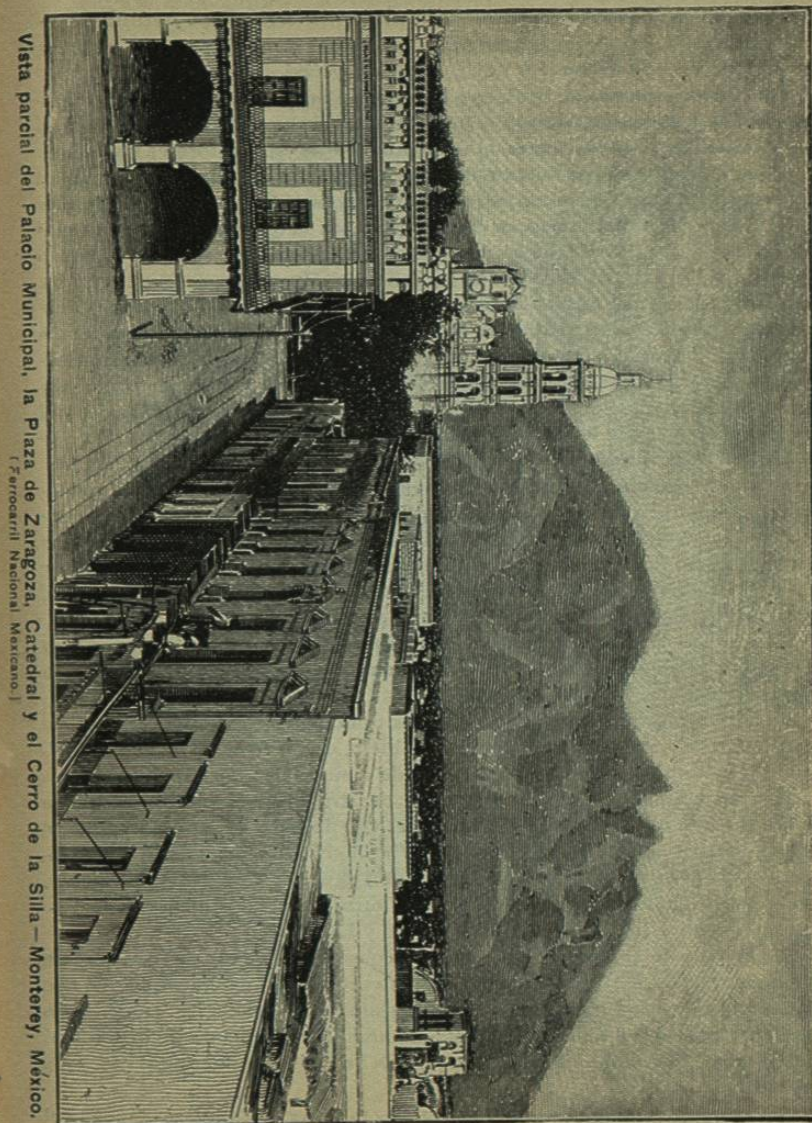
HOTEL CENTRAL, calle de Zaragoza, N° 15. Precios: cuarto y alimentos, \$2 y \$2.50 al día; cama por una noche, 75 cvos; almuerzos, de 30 á 50 cvos; comida, 75 cvos; cena, 50 cvos.

HOTEL AURORA, en las calles Doctor Mier y Zaragoza, letras A y B. Precios: hospedaje completo, de \$1.25 á \$1.75 al día.

Los Baños del Hotel Central y los de *Topo Chico* son los principales. Los primeros están situados en la calle de Zaragoza N° 15, y los segundos en el lugar conocido con el nombre de *Topo Chico*, el cual dista 4 millas de la ciudad. Hay tranvías que hacen viajes con regularidad entre Monterey y *Topo Chico*, cobrando 12 cvos. por el viaje desde la estación del ferrocarril *Nacional Mexicano*. Se emplean 20 minutos en el viaje desde la dicha estación. Las aguas termales de *Topo Chico* tienen la fama de ser eficacísimas para la curación de muchas enfermedades. Cerca de estos baños está el llamado *Hotel de Topo Chico*, el cual posee las necesarias comodidades para hacer agradable allí la permanencia de los que acuden de muchas partes en busca de salud.

La capital de Monterey esta situada en un valle muy fértil al que rodean elevadas montañas, sobresaliendo entre estas dos cerros á los que por la forma que tienen se les ha dado el nombre de *Cerro de la Silla* á uno de ellos y *Cerro de la Mitra* al otro, á los $25^{\circ} 28' 25''$ latitud Norte y $1^{\circ} 29'$ de longitud Occidental de México; á 586 metros sobre el nivel del mar, 1080 kilómetros de la ciudad de México por el *Nacional Mexicano* y 267 kilómetros de Nuevo Laredo.

En 1582 la actual capital de Nuevo Leon no era otra cosa que un pueblo insignificante conocido con el nombre de Santa Lucía de Leon, el cual fué erigido en ciudad en 1596 por D. Diego de Montemayor, quien le cambió su nombre original al de *Ciudad de Nuestra Señora de Monterey*, en memoria del Conde de Monterey, D. Gaspar de Zúñiga y Acebedo, noveno Virey de la Nueva España, quien hizo su entrada en México en Noviembre 5 de 1596.



Vista parcial del Palacio Municipal, la Plaza de Zaragoza, Catedral y el Cerro de la Silla - Monterey, México.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

El terreno que ocupa la ciudad es accidentado ó desigual pero fertilísimo, como ya se ha dicho; sus calles son algo estrechas é irregulares pero aseadas, y sus casas son todas las más de un solo piso y sólida construcción.

En el centro mismo de la ciudad hay uno de sus muchos manantiales, llamado *Ojo de Agua de Monterey*, el cual abastece con prodigalidad de su fresco y cristalino líquido á miles de los moradores de esta pintoresca población.

Cuenta Monterey con buenos edificios, entre los que merecen principal mención el *Palacio de Gobierno*, situado en la esquina de las calles de Morelos y del Teatro; la *Penitenciaría*, en construcción, en la que van gastados ya más de \$100,000, situada al lado Norte de la Alameda Porfirio Díaz; el *Hospital Gonzalez*, en la esquina Sudoeste de las calles del Hospital y de Santa Lucía, encontrándose en el mismo edificio la *Escuela de Medicina*; la *Escuela de Jurisprudencia*, en la esquina Nordeste de las calles de Abasolo y La Presa; el *Collegio Civil*, dedicado á la enseñanza preparatoria, en la plaza del mismo nombre; la *Catedral* y el *Casino*, en la Plaza de Zaragoza; el *Palacio Municipal*, entre las plazas de Zaragoza y de Hidalgo, cuyo costo fué de \$80,000, y el *Parian*, situado en la Plaza de Colón, cuyo costo fué de \$50,000.

La *Biblioteca Pública* está anexa al Palacio del Gobierno.

Se han hecho grandes mejoras últimamente en la ciudad, entre las que figuran la apertura de las calzadas de la Union y del Progreso, las cuales conducen á las estaciones de los ferro-carriles y en cuyo mejoramiento se han gastado como \$20,000 hasta hoy; los pavimentos de la Plaza de Zaragoza y de la planta baja del Palacio Municipal, con un gasto adicional de \$14,000, y el alumbrado eléctrico, inaugurado en Setiembre de 1890.

Hay en construcción tres grandes edificios para escuelas públicas y, en proyecto, la importantísima y casi indispensable mejora de la entubación de las aguas.

La agricultura y el comercio forman los principales elementos de vida de esta localidad, en la que hay fábricas de hielo, de cerveza, de muebles y almidón; molinos de harina y fundiciones de metales de gran capacidad.

Hay magníficos puentes en la ciudad, construidos para facilitar el tráfico sobre el canal que da curso á las aguas del Ojo de Agua de Monterey, que ya mencionamos, siendo los principales el *Puente de Juarez*, en la calle de Zaragoza, cuya construcción arrojó un gasto de \$30,000, y el *Puente de Lerdo*, en la calle del Doctor Cos. Hay también otros puentes de menor importancia en las calles de Allende, Puente Nuevo y La Presa.

En la calle de Ocampo hay un magnífico establecimiento de beneficencia llamado *Hospicio Hortigoza*, cuya fundación es debida á la filantropía del que fué en vida D. Leon Hortigoza. En este asilo de la caridad se cuida á los ancianos pobres de ambos sexos; está atendido por Hermanas de la Caridad del Verbo Encarnado. Se admiten visitas los juéves y domingos de 3 á 5 de la tarde.

Los templos principales son: *Catedral*, en la Plaza de Zaragoza, fundada el 22 de Noviembre de 1799; *Iglesia de San Francisco*, establecida por los padres

Franciscanos, primero de los templos construidos en Monterey, en la calle de San Francisco; la *Basilica Lateranense*, situada en la Plaza del Roble, y la *Iglesia de la Purísima*, en la actualmente llamada Plaza de Lallave, fundada por la Sra. D^a Leonor Gomez de Castro el año 92 del siglo pasado. Hay también en la ciudad los siguientes templos y capillas de menor importancia: iglesia de *Jesus Maria*, en la calle de Matamoros; del *Sagrado Corazon*, en la Plaza del 5 de Mayo, á cuyo lado está construyéndose un elegante templo de cantería ricamente labrada; de *Señor San José*, en la Plaza del Hospital Civil; la capilla de *Nra. Sra. de Guadalupe*, fundada por el Sr Leon de Hortigoza, en el barrio de San Luisito, y cerca de ésta la capilla de *Ntra. Sra. de Lourdes*.

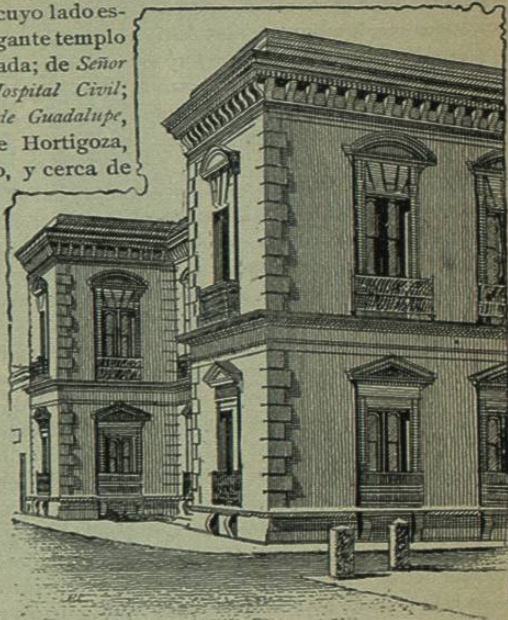
En la ciudad hay cuatro diferentes empresas de tranvías, y son las siguientes:

Empresa Randle, con una longitud total, incluyendo todas sus ramificaciones, de 17 kilómetros. Sus tranvías corren de la estación del *Nacional Mexicano* á la Plaza de Hidalgo; de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* á la del *Nacional Mexicano*; de esta última estación á Topo Chico, y de la sala de espera de la compañía, la cual está situada en la esquina de las calles Puente Nuevo y Doctor Mier, hasta el Obispado Viejo.

Empresa Mexicana, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* hasta la Plaza de Armas por la calle Zaragoza, y de aquí á la estación del *Nacional Mexicano* por la calle del Roble.

Empresa de Tranvías de Oriente y Sur, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* por la calle del Teatro hasta la calle de Matamoros, y por la calle del Hospital, á la Plazuela de Degollao, á la calle del Roble, y por ésta á San Luisito, el Santuario de Guadalupe y la Capilla de Lourdes.

Tranvías de Monterey á la Villa de Guadalupe, cuyas líneas se extienden de la Plaza de Armas á la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* y de allí hasta la mencionada villa.



EL CASINO—Monterey.

Las plazas y jardines principales que tiene la ciudad son: Plaza de Zaragoza, del Cinco de Mayo, del Roble, de Bolívar, del General Llave y la Alameda Porfirio Díaz.

En la calle de Ocampo, N° 70, se encuentra uno de sus más agradables sitios de recreo: nos referimos al *Tivoli Reínero*. Para ir á este lugar tómense los tranvías del Obispado Viejo. Hay en este lugar salones de baile y de patinar, boliche, cantina, aparatos de gimnasia, alumbrado eléctrico, música todos los domingos y días festivos, y se sirven comidas especiales. Ocupa este jardín dos cuadras y hay en él también gran variedad de árboles frutales, plátanos, aguacates, duraznos, manzanos, flores con abundancia etc.

El *Teatro del Progreso*, que es el único con que en la actualidad cuenta la población, está situado en la calle del Teatro y pertenece á una empresa particular.

El *Ferrocarril Nacional Mexicano* cruza la ciudad de Norte á Sur, y el de *Monterey y el Golfo Mexicano* de Este á Oeste. Su comercio se halla en estado floreciente y todo indica que de día en día irá aumentando en importancia. En ella hay un gran número de residentes americanos del Norte ocupados en establecer fábricas en grande escala, contribuyendo así en parte al desarrollo de sus industrias y comercio.

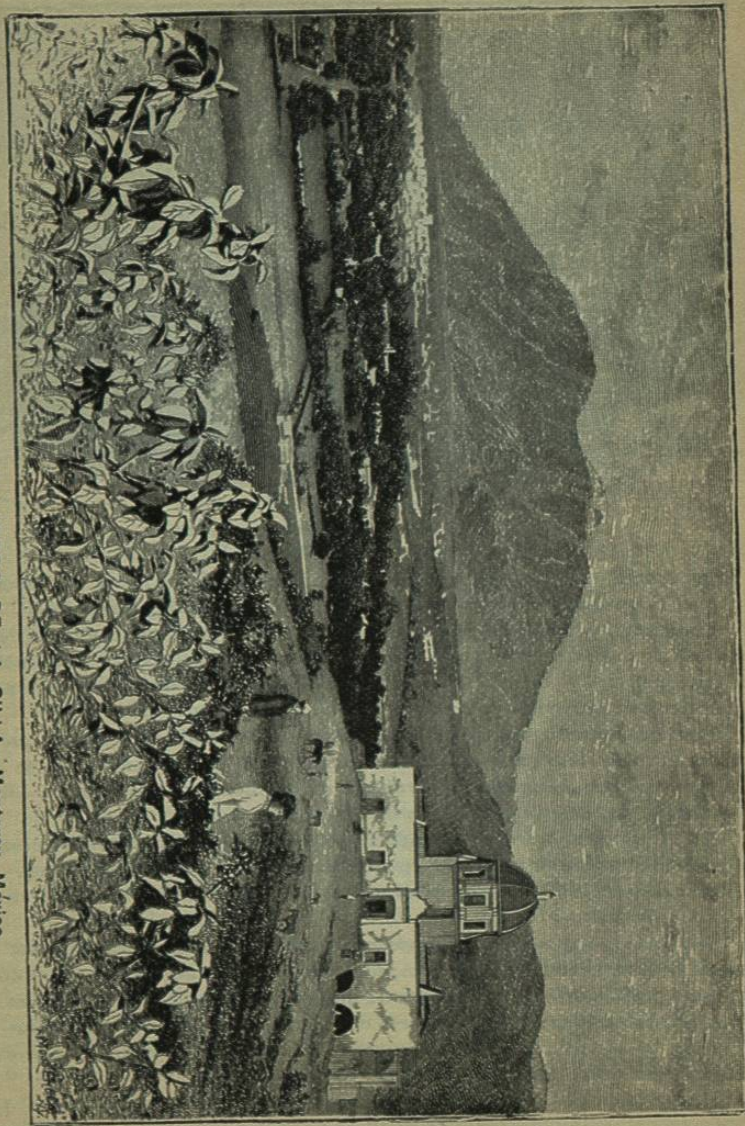
Lo que primeramente llama la atención del viajero al detenerse el tren en la estación son los dos elevados cerros ya aludidos que cual centinelas gigantes parece que guardan la entrada á la ciudad: uno de ellos, el que queda hacia el Oriente, es el *Cerro de la Silla*, llamado así por su semejanza con una silla de montar, [véase el grabado] cuya elevación es de 4,149 piés; el otro es el *Cerro de la Mitra*, que debe su nombre á la forma que tiene, parecida á las mitras de los Obispos, siendo su elevación de 3,618 piés. En un espolon que forma este cerro es donde se halla el histórico *Obispado Viejo*, que recuerda la guerra de 1846 entre México y los Estados Unidos del Norte. Las fuerzas de los Generales Worth y Taylor triunfaron al fin sobre los patrióticos esfuerzos de los soldados mexicanos quienes pelearon como valientes, defendiendo palmo á palmo el suelo que les legaran sus mayores, hasta que al fin se vieron obligados á retirarse honrosamente. Hay derrotas que enaltecen al vencido y victorias que humillan.....

Se sale de Monterey por entre hermosas huertas, y se sigue adelante dejando siempre á ambos lados de la vía por gran distancia terrenos vírgenes y fértiles, y á los 1176 kilómetros de México se llega á

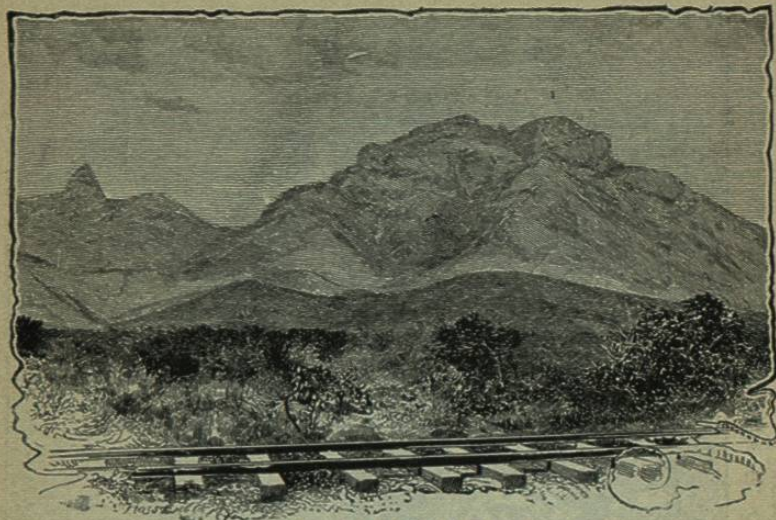
Villaldama, pueblo de unos seis mil habitantes, con buenos elementos para la agricultura. Dos kilómetros adelante de Villaldama está

Guadalupe, estación que debe su nombre á las minas llamadas así y que están situadas como á 18 millas de este lugar. Del lado derecho de la vía se pueden ver las fundiciones y la vía angosta de un ferrocarril construido por la empresa minera para el acarreo de los metales hasta las mencionadas fundiciones.

Se pasa la estación de *Bustamante*, que tiene poco más ó menos la misma



EL OBISPADO VIEJO Y EL CERRO DE LA SILLA—Monterey, México.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]



El Pico de Candela y la Montaña del Carrizal.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

importancia que *Villaldama*; se deja del lado izquierdo de la vía el hermoso *Pico de Candela* y la *Montaña del Carrizal*, [véase el grabado] y se llega á

Lampazos, población de 6,500 habitantes, cuyos principales elementos de vida son la agricultura, la cría de ganado y la minería. Hasta esta población construirá el *Ferrocarril Internacional Mexicano* uno de los varios ramales que tiene en proyecto.

Desde este punto se hace ya muy notable la aridez de los terrenos que recorre el tren. Son grandes llanadas exentas de toda vegetación, si se exceptúan algunos bosquillos de chaparros espinosos y nopales que á largos trechos se ven de uno y otro lado de la vía.

En la estación *Rodriguez*, situada á 71 kilómetros de la frontera, se cruza el Río Salado sobre un magnífico puente de hierro. Los frescos álamos que bordean sus orillas forman de este lugar un verdadero oasis en medio de la desierta llanura.

Continúan después los terrenos así, casi sin ninguna variación, sin que nada notable encuentre el viajero; solo viene á interrumpir esta monotonía alguna partida de burros cargados de mujeres y chiquillos que emigran de una localidad á otra, alguna carreta chilladora tirada por varias yuntas de bueyes, de aquellas que se introdujeron en el país con la conquista, ó alguna insignificante estación de la línea férrea.

Pero esta corta sección del importante ferrocarril que nos ocupa se pasa mientras el viajero descansa tranquilamente en sus elegantes coches-dormi-



OBRAS HIDRAULICAS—Nuevo Laredo, Mexico.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

torios de Pullman, y á las 6:50 de la mañana siguiente se llega á la fronteriza población de

Nuevo Laredo, la cual abandona el tren pocos momentos después para llegar á *Laredo*, donde los empleados de la aduana americana examinan los equipajes de los viajeros, cruzando antes el Río Grande sobre un bien construido puente de madera y hierro.

Nuevo Laredo, lo mismo que *Laredo*, fué fundada por los españoles en 1767. Habiendo perdido México el Estado de Texas, hubo necesidad de crear dos gobiernos municipales, y para diferenciarse una población de la otra, la del lado mexicano añadió á su antiguo nombre la palabra "Nuevo", conociéndose desde entonces como *Nuevo Laredo*, mientras que la porción ó parte americana conservó su nombre original.

De *Nuevo Laredo* no podemos, desgraciadamente, decir mucho de bueno. El estado actual de los negocios es aquí sumamente desconsolador y su población en vez de aumentar ha venido disminuyendo últimamente.

Se atribuye esto á que habiéndose escaseado el trabajo en el lado mexicano tuvieron los hijos del país que cruzar al lado americano á ejercer sus oficios; pero la vecina ciudad de *Laredo* suscitó entonces dificultades á los mexicanos que con ese fin cruzaban la frontera, por tener sus domicilios en México, y éstos se vieron así obligados á abandonar su país é irse á radicar en el lado americano para poder obtener un trabajo que les hacía falta para vivir. Esto, dicen, causó la disminución de población en *Nuevo Laredo*.

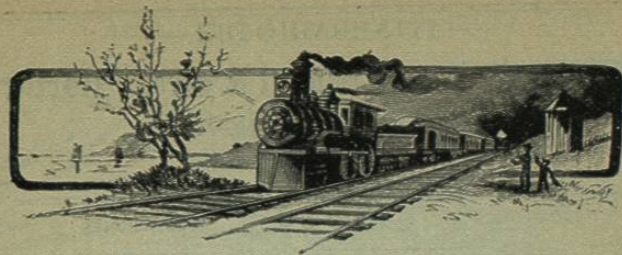
Laredo, población que queda ya en terreno de los Estados Unidos, está si-

tuada á 60 piés sobre las aguas del Río Grande y á 600 piés sobre el nivel del mar. Su crecimiento ha sido bien satisfactorio; pues en 1880 su población era solo de 1,500 habitantes, número que en 1886 subió á 3,000; en 1888, á 6,000 y á 10,000 en 1890. Los negocios y mejoras públicas han aumentado aquí en la misma satisfactoria proporción y todo indica que esta población adquirirá cada día mayor importancia como puerto de entrada y tráfico entre los dos vecinos países. Está provista de buenas escuelas públicas y de regulares hoteles, entre los que figura como principal el *Commercial Hotel*, conducido bajo el plan americano, y cuyos precios son de \$2 á \$2.50 al día. Está provista también la población de alumbrado y tranvías eléctricos. Ambas ciudades están unidas por dos magníficos puentes sobre el Río Grande, uno de madera perteneciente al *Ferrocarril Nacional Mexicano*, y el otro de hierro, recientemente construido con un gasto de \$80,000.

Aquí pondremos fin al presente capítulo y á nuestros lieros apuntes sobre el *Ferrocarril Nacional Mexicano* que, como ya hemos visto, constituye la vía más corta de comunicación entre los dos vecinos países; que atraviesa terrenos interesantísimos por su feracidad y atractivos paisajes, y que posee todas las modernas mejoras inventadas hasta el día para la comodidad del público que viaja.



Arbol de la Noche Triste—Tacuba, Mexico.



De Laredo á Texarkana.

EL FERROCARRIL INTERNATIONAL & GREAT NORTHERN
SAN ANTONIO—AUSTIN—PALESTINE.

Una vez hemos llegado á la fronteriza población de Laredo, para continuar el viaje por la RUTA N° 2, que es la que venimos siguiendo, debemos dejar los coches del *Nacional Mexicano*, que es de vía angosta, y tomar los del *Ferrocarril International & Great Northern*, que es de vía ancha. Por los rieles de este ferrocarril seguiremos hasta Longview, como se verá en el mapa que aparece en la página 349. El Tren N° 2 de esta línea es el que empalma con el Tren N° 1 del *Nacional Mexicano*, y parte de Laredo á la hora indicada en la página siguiente.



El ferrocarril que nos ocupará en el presente capítulo tiene una bien nivelada vía, Conductores atentos y experimentados en el servicio, y trenes rápidos y elegantes, que poseen todas las modernas comodidades.

Su más importante ramal es el que parte de Palestine y termina en Galveston, cruzando la vía del *Southern Pacific* en la interesante ciudad de Houston.

Galveston es un importante puerto que tiene, según el último censo, 29,118 habitantes, y está situada la ciudad en una isla entre la Bahía de Galveston y el Golfo de México, isla que tiene 28 millas de largo por de 2½ á 3½ millas de ancho. Por su comercio es la primera ciudad del Estado de Texas. Sus principales hoteles son *Beach Hotel*, *Hotel Girardin*, y *Tremont House*, en los cuales los precios varían de \$2.50 á \$4 al día, por hospedaje completo.

Houston tiene 27,598 habitantes y es en importancia, tanto por su población como por su comercio, la tercera ciudad del mismo Estado. Se extiende á ambos lados del *Buffalo Bayou*, el cual no es otra cosa que un brazo de la Bahía de Galveston. El puerto de Galveston solo dista 50 millas de Houston y hay establecidas entre ambas ciudades magníficas vías de comunicación, tanto por tierra como por agua. Los principales hoteles de Houston son el *Capitol Hotel*, *Globe Hotel*, *Hutchins House* y *Tremont House*, en los cuales se cobra de \$2 á \$3.00 al día por hospedaje completo. Galveston y Houston son dos ciudades de creciente importancia, que doblarán sin duda su población antes de los siguientes diez años y que el turista haría bien en