

terrenos que recorre el tren van siendo desde aquí cada vez más pintorescos, hasta que se llega á

St. Paul, ciudad capital del Estado de Minnesota, situada en las márgenes del Misisipí, á 2,200 millas de su desembocadura en el Golfo de México y á 420 millas de Chicago. Esta es, verdaderamente, una hermosa ciudad que ha hecho grandes progresos en los últimos años. En 1880 el número de sus habitantes era solo de 41,473, y, según el último censo, (1890) su población actual se compone de 113,156 almas.

Debe el nombre que tiene á una pequeña y rústica capilla construida allí en 1841 por un misionero Jesuita quien la dedicó á San Pablo. Se construyó el primer edificio en este lugar en el año de 1838; en 1854 obtuvo el título de ciudad, fecha en que solo contaba con 3,000 habitantes. En la actualidad es un centro ferro-carrilero y comercial de gran importancia. Entre sus principales edificios figuran el Capitolio del Estado, la Aduana, la Administración de Correos y el Gran Teatro de la Opera.

Aquí no se hace ya uso del anticuado sistema de tranvías de tracción animal; pues hace tiempo que se desecharon estos para dejar su lugar á los de moderna invención, movidos por cable y por electricidad. Estos últimos corren hasta la ciudad de Minneapolis, que dista de allí 10 millas.

Tiene St. Paul magníficos y numerosos planteles de educación, siendo de más de 20,000 el número de los niños que acuden á las escuelas; tiene 140 templos, incluyendo los de todas las denominaciones; hermosos parques; alumbrado eléctrico y hoteles como los que no tiene ninguna otra ciudad del Noroeste, y dos grandes teatros, siendo el principal el Grand Opera House.

Las residencias de las familias ocupan las alturas de la ciudad, desde donde se ve tendida en un hermoso bajío su parte activa ó comercial, y el hermoso río con sus magníficos puentes y numerosas embarcaciones que surcan sus aguas en todos sentidos.

Sus principales hoteles son: *Hotel Ryan*, conducido bajo el plan americano, cuyos precios son de \$3 á \$5 al día, y el *Hotel Metropolitan*, conducido bajo el plan europeo, que cobra de \$3 arriba. Los hoteles *Langham*, *Nicollet House*, *The Brunswick*, *Windsor Hotel* y *Hotel Sherman* son hoteles que cobran de \$2 á \$3 al día por hospedaje completo.

Minneapolis, que como ya se ha dicho dista diez millas de St. Paul, es una atractiva ciudad de 164,738 habitantes, situada á ambos lados del río Misisipí, cerca de las célebres cascadas de *St. Anthony*, en una amplia y alta planicie de donde se dominan en vasta extensión sus alegres alrededores que fecundizan las aguas del caudaloso río.

Aunque de mayor número de habitantes, muchos dicen que St. Paul es más pintoresca; pero esto puede ser solamente una cuestión de gusto. Lo cierto es que ambas reúnen muchos atractivos; que su importancia aumenta con cada día que transcurre y que para 1900, año en que se levantará el nuevo censo, la población de cada una de ellas habrá ascendido ya á 250,000 almas lo menos, tal es la rapidez con que progresan.

TERCERA PARTE.

RUTA NUMERO 3.

EL GRAN FERROCARRIL DE PENNSYLVANIA.