

ba, y luego en uso, si es que llenaba el fin que se deseaba.

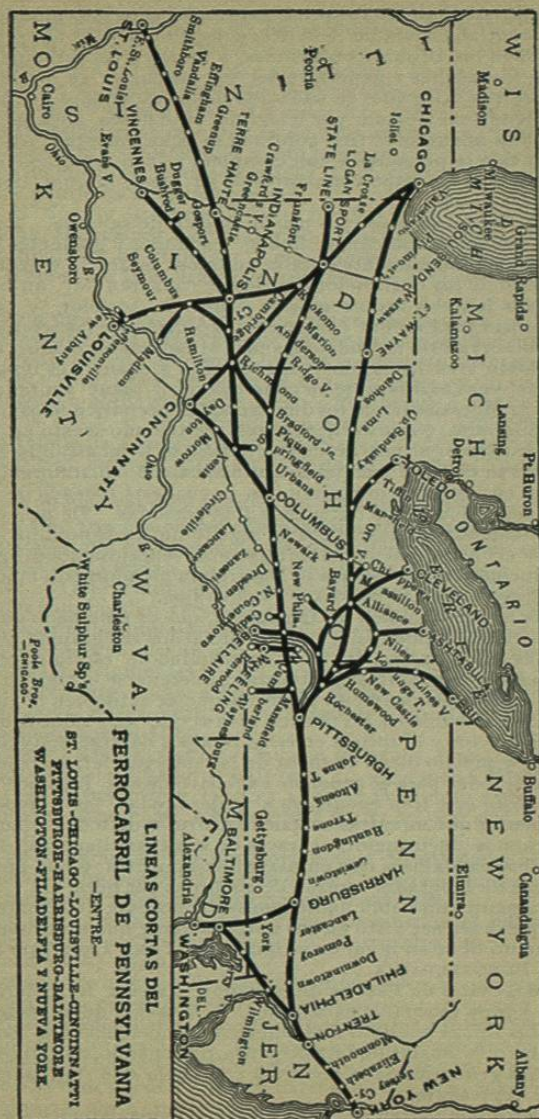
El sistema de señales, tan valiosísimo para la seguridad del viajero, fué primeramente introducido en el *Ferrocarril de Pennsylvania* y extendido gradualmente hasta que ya hoy no hay una sola milla de su línea troncal que no se halle protegida por ellas. Con esta gran mejora vino la de los escapes automáticos, los cuales han sido tan maravillosamente perfeccionados últimamente. Los tanques colocados en la vía, entre los dos rieles, por medio de los cuales pueden las locomotoras proveerse del agua necesaria para sus calderas sin detener su carrera fueron también primeramente adoptados para su uso permanente por este ferro-carril, y estos mismos tanques han contribuido mucho á mantener esa velocidad que ha hecho célebres á sus trenes expresos. Los frenos de aire comprimido fueron también adoptados por el *Pennsylvania* tan luego como se expidió su privilegio de patente, añadiendo así á sus trenes un elemento más de seguridad, pues por medio de ellos se pone el manejo de todo el tren en poder del maquinista, que es el más competente para asumir la responsabilidad de su buen uso ó acción.

Tendríamos que extendernos demasiado si fuéramos á citar una á una todas las grandes mejoras introducidas en el moderno modo de viajar por la empresa del *Ferrocarril de Pennsylvania*, y así nos conformaremos con solo decir que ella ha sabido aprovecharse de cuantas mejoras se han inventado hasta el día en este país y en Europa con el fin de contribuir á la comodidad del público que viaja; diremos que el *Pennsylvania* no sigue, sino que se halla á la cabeza, que guía á todos los demás ferro-carriles tanto por la seguridad y velocidad como por el lujo y elegancia de sus trenes.

Uno hay entre todos ellos, entre todos estos trenes, sin embargo, que llama más particularmente la atención: el llamado *PENNSYLVANIA LIMITED*. Es éste un verdadero palacio rodante. Está compuesto de coches-salones y coches-dormitorios de Pullman, un coche-comedor y un coche-observatorio. Todos ellos pueden tomarse como modelos para ilustrar hasta qué grado de adelanto han llevado las artes que profesan el ingeniero mecánico, el maquinista, el labrador de maderas, el decorador y el tapicero. Todos los coches están unidos unos con otros por medio de los renombrados Vestíbulos de Seguridad de Pullman, y de tal manera que un tren compuesto de siete ú ocho coches no parece debido á este estilo de comunicacion tan conveniente sino un solo coche alargado. Las señoras, ancianos y niños pueden pasar de un extremo al otro del tren sin el menor peligro, sin dificultad ninguna y sin exponerse á la temperatura exterior: con la misma facilidad que pudieran recorrer en cualquier direccion su propio coche.

El interior del *Pennsylvania Limited* tiene para los pasajeros en general un conjunto de elegancia y atractivos, y el coche de fumar es para los hombres un verdadero pequeño Eden. En este último hay lujosas sillas, divanes, mesas y escritorios; los periódicos del día y una magnífica librería, todo á su disposición. Si el viajero necesita refrescos, puros etc., solo tiene necesidad de tocar un boton eléctrico para ver satisfecho su deseo; si quiere

MAPA DE LAS LINEAS MAS DIRECTAS ENTRE LAS GRANDES CIUDADES DEL PAIS.
[Ferrocarril de Pennsylvania.]



saber el estado que guardan los principales mercados del mundo solo tiene que dirigir la mirada hacia un lado del coche, donde hay un pizarron en el que se inscriben las últimas cotizaciones, y tambien las principales noticias comerciales, financieras y generales del día, las cuales se obtienen para el efecto frescas, por telégrafo, en cada una de las estaciones donde se detiene el tren; pudiendo así efectuar por telégrafo, si lo desea, algunas transacciones comerciales mientras el tren continúa su veloz carrera. Al lado del salon de fumar está la peluquería, tan completa y bien arreglada como puede estarlo el mejor de los establecimientos de su clase, la cual tiene tambien un cuarto para baños.

Los coches-dormitorios son los más hermosos de su clase. Están divididos en doce secciones con camas dobles cada una y gabinetes en cada extremo, siendo verdaderamente notable su lujosa tapicería y exquisito decorado. En uno de los coches-dormitorios de cada tren hay un baño para señoras, provisto de todos los necesarios útiles de tocador, y tambien una atenta camarista para recibir y cumplir las órdenes de las señoras pasajeras.

El coche-observatorio es una de las más atractivas adiciones que se han hecho al aludido Tren Limitado. En su lujo y elegancia es igual á los otros de sus coches, pero es diferente su construcción y tiene ventanas amplias, mucho más grandes que las de los demás coches, permitiendo así que se recree la vista en dilatados, extensos horizontes. Pero como si esto no fuera lo suficiente para satisfacer al más descontentadizo, se le ha añadido en su extremo que forma la cola del tren un magnífico balcon ó plataforma, á semejanza de la popa en algunas embarcaciones, la cual está rodeada de una barandilla niquelada y que puede dar cabida á 15 personas. De pié en este observatorio, ó cómodamente sentado en alguno de los banquillos ó sillas que allí hay para el efecto, pueden admirarse más ventajosamente los cuadros de hermosura incomparable con que la Naturaleza ha adornado muchos de los terrenos que recorre el *Ferrocarril de Pennsylvania*.

En este coche hay tambien un taquígrafo, que es empleado de la compañía del ferro-carril, á quien se le pueden dictar los telégramas y cartas que se deseen, las cuales trascibirá él en su máquina de escribir, encargándose al mismo tiempo de ponerlas en el correo al detenerse el tren en su siguiente estacion. Estos son servicios gratuitos que se extienden al viajero.

Todas estas comodidades no pueden menos que ser valiosísimas para el hombre de negocios y el turista en estos tiempos de gran actividad á que hemos llegado, y mucho dicen en favor de la empresa ferrocarrilera que las ha establecido todas para el beneficio exclusivo de sus favorecedores. Bajo el largo techo de este tren encuentra el viajero todas las comodidades del hogar. ¡Y pensar que mientras así puede disfrutar de todas ellas camina, ó vuela deberíamos decir mejor, al través de inmensas llanuras, de populosas ciudades, sobre caudalosos ríos en magníficos puentes y por entre intrincados laberintos de montañas á razon de 40 millas por hora!

Verdaderamente, no habrá nadie que sea conocedor de la materia que aquí tratamos y que desee ser justo en sus apreciaciones, que no convenga con nosotros en que no tiene su igual en el mundo el **TREN LIMITADO DEL FERROCARRIL DE PENNSYLVANIA**.

El Agente General de Pasajes de este gran sistema ferroviario lo es el distinguido y muy estimable caballero J. R. WOOD, á quien deseamos manifestar en estas líneas nuestros más sinceros agradecimientos, por las atenciones que tuvo la amabilidad de dispensarnos cuando visitamos en Filadelfia las oficinas generales de la poderosa compañía que tan acertada como dignamente representa.

Á los viajeros que parten de San Luis les recomendaremos los trenes N° 20 y N° 6, uno de los cuales parte por la mañana y el otro por la noche.

El **TREN N° 20** parte de San Luis todos los días á las 8:10 de la mañana (Tiempo Central) y llega á Pittsburgh á las 2:20 A. M., á Altoona á las 6:55 A. M., á Harrisburg á las 10:30 A. M., á Filadelfia á las 1:25 P. M. y á Nueva York á las 4:00 P. M. del día siguiente, haciendo la carrera entre todos estos puntos en 30 horas y 50 minutos. La distancia entre San Luis y Nueva York por la ruta que sigue este tren es de 1065 millas. El tren N° 20 corre via Xenia, Pittsburgh y Filadelfia, y está compuesto de Coches-Dormitorios Vestibulados de Pullman, Coche-Comedor, Coche-Salon y para fumar, y lleva solamente pasajeros de primera clase.

El **TREN N° 6** parte de San Luis todos los días á las 9:00 P. M. y hace el viaje via Piqua, Harrisburg y Washington. Está compuesto de Coches-Dormitorios Vestibulados de Pullman, Coche-Comedor y coches corrientes de pasajeros. Este es un buen tren pero no corre con igual velocidad que el primero.

Á los viajeros que parten de Chicago les recomendaremos el Tren N° 2, que es el **PENNSYLVANIA LIMITED** que ya conocen nuestros lectores, y el Tren N° 22, conocido con el nombre de **THE KEYSTONE EXPRESS**.

El **PENNSYLVANIA LIMITED** parte de Chicago todos los días á las 5:00 P. M. (Tiempo Central) y al día siguiente llega á Pittsburgh á las 6:00 A. M., á Harrisburg á las 1:55 P. M., á Baltimore á las 4:40 P. M., á Washington á las 5:55 P. M., á Filadelfia á las 4:45 P. M. y á Nueva York á las 7:00 P. M. Estas horas son segun el *Tiempo Central* hasta Pittsburgh y de allí adelante segun el *Tiempo del Este*.

Este tren es el más veloz de cuantos corren entre Chicago y Nueva York. Se detiene en solo tres estaciones entre Pittsburgh y Nueva York, las cuales están separadas por una distancia de 444 millas, haciendo carreras entre las demás estaciones citadas, sin detenerse, de 117, 152, 105 y 30 millas respectivamente. Ya el lector conoce las comodidades que ofrece este tren.

En este tren solo pueden viajar las personas que tienen boletos de primera clase, ya sean ellos limitados ó ilimitados, debiéndose pagar además del precio del boleto por el uso de una cama doble en Coche-Dormitorio una de las cantidades siguientes: De Chicago á Pittsburgh, \$4.50; á Altoona, \$5.75; á Harrisburg, \$6.50; á Baltimore, \$7.50; á Washington, \$7.50; á Filadelfia, \$8.00; á Nueva York, \$8.00; á Boston, \$10.00.—Cada comida en el Coche-Comedor cuesta \$1.00.

El **KEYSTONE EXPRESS** parte de Chicago todos los días á las 10:45 A. M. (Tiempo Central hasta Pittsburgh) y llega al día siguiente á Pittsburgh á las 12:05 A. M., á Harrisburg á las 8:25 A. M., á Baltimore á las 11:15 A. M., á Washington á las 12:20 P. M., á Filadelfia á las 11:25 A. M. y á Nueva York á las 2:00 P. M.

Este tren se compone de Coches-Dormitorios Vestibulados de Pullman, Coche-Comedor y Coches de Pasajeros desde Chicago á Nueva York, y Coches-Dormitorios de Pullman á Baltimore y Washington.

Los precios que se cobran en los Coches-Dormitorios de Pullman en este tren son: De Chicago á Pittsburgh, \$2.50; á Harrisburg, \$4.00; á Filadelfia, \$5.00; á Nueva York, \$5.00.

Ya que conocemos algunas de las mil comodidades de que puede disfrutar todo aquel que viaja por el *Ferrocarril de Pennsylvania*, sepamos ahora algo sobre las principales ciudades que cruza, que son las que aparecen en el encabezado del presente capítulo. De San Luis y Chicago nada añadiremos á lo que ya hemos dicho en capítulos anteriores, solamente, que lo mismo en la una que en la otra pueden tomarse los trenes del ferro-carril que nos ocupa para cualquiera de las poblaciones del Este, como ya se ha visto.

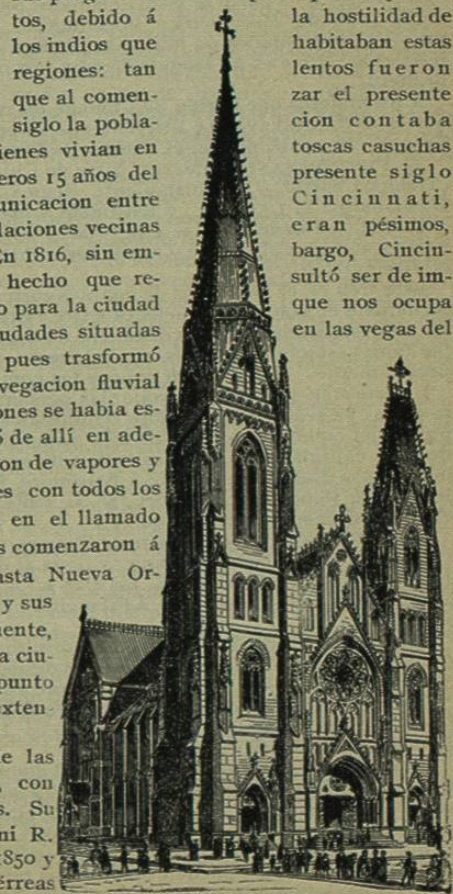
En la ruta que para esta guía hemos trazado, la primera gran ciudad que encontramos es

Cincinnati, la *Ciudad Reina*, como también se le llama, está situada en las riberas del caudaloso Ohio, á los 39° 6' 30" latitud Norte y 84° 26' longitud Oeste, en el centro de una fértil y alta planicie que tiene 12 millas de circunferencia y la cual divide en dos partes casi iguales el mencionado Río Ohio. Se fundó en el año de 1788 y sus progresos fueron al principio muy lentos, debido á los indios que regiones: tan que al comen-



siglo la población apenas con 750 habitantes quienes vivían en de madera. Durante los primeros 15 años del los medios que había de comunicación entre Pittsburg y otras de las poblaciones vecinas impidiendo así su desarrollo. En 1816, sin eminati construyó su primer vapor, hecho que reportancia trascendental, no solo para la ciudad sino también para las otras ciudades situadas Ohio y del caudaloso Misisipí; pues trasformó completamente el órden de navegación fluvial que entre las referidas poblaciones se había establecido. Cincinnati continuó de allí en adelante con empeño la construcción de vapores y estableció relaciones comerciales con todos los puntos de alguna importancia en el llamado Valle del Misisipí. Sus vapores comenzaron á surcar las aguas del Misisipí hasta Nueva Orleans, las aguas del Missouri y sus afluentes y las aguas, igualmente, del Ohio, convirtiendo al fin á la ciudad en el centro comercial y punto de distribución de una vasta extensión de territorio.

En la actualidad es una de las principales ciudades del país, con una población de 296,309 almas. Su primer ferrocarril (Little Miami R. R.) se construyó en el año de 1850 y hoy forman una red las líneas férreas que allí convergen. Su aspecto general es simplemente hermoso; sus calles aseadas, bien empedradas y rectas



Iglesia de San Francisco de Sales—Cincinnati.

la hostilidad de habitaban estas lentos fueron zar el presente cion contaba toscas casuchas presente siglo Cincinnati, eran pésimos, bargo, Cincinnati ser de imque nos ocupa en las vegas del

forman cuadras rectangulares y lucen en su parte más activa tan sólidos y lujosos edificios como cualquier otra gran ciudad del país. Sus negocios se halla en estado floreciente y la industria manufacturera forma su principal elemento de riqueza. Se fabrican aquí en grande escala botas, zapatos, ropa, muebles, carruajes, whiskey, cerveza, maquinaria y embarcaciones. El empaque de carnes de puerco es otra de las grandes industrias con que cuenta esta ciudad. Tiene un excelente sistema de tranvías eléctricas, de cable y movidas por caballos y su alumbrado público es de gas y eléctrico también. Tiene así mismo amenos alrededores y abundantes sitios de recreo.

Entre sus calles principales dedicadas á los negocios, citaremos la calle



FOUNTAIN SQUARE—Cincinnati, Ohio.

Fourth, donde se encuentran los principales establecimientos comerciales al por menor: ésta es la calle más lujosa de todas y son magníficos los edificios que en largas hileras se levantan en ambos de sus lados; la calle Pearl, de la cual parecen haberse hecho cargo todos los comercios de al por mayor, y la calle Third, donde se encuentran las casas bancarias, oficinas de seguros y de ferrocarriles.

Entre sus principales edificios públicos figuran: la *Casa de Correos*, que ocupa toda la cuadra comprendida entre las calles Main, Walnut, 5ª y 6ª. Es un elegante edificio de granito, de 6 pisos de alto, 354 piés de longitud y 164 piés de fondo; la *Cámara del Comercio*, de bella arquitectura, en la esquina de las calles 4ª y Vine; el edificio del *Tribunal de Justicia del Condado*, en la calle Main cerca de la calle de la Corte; la *Casa del Ayuntamiento*, en la calle Plum entre la 8ª y 9ª; los *Edificios de la Exposición*, de grandes dimensiones, situados en la calle Elm frente al Parque de Washington, y la *Librería Pública*, en la

calla Vine, entre la 6ª y la 7ª. Esta, que contiene como 180,00 libros y folletos abre sus puertas todos los días de 8 A. M. á 10 P. M.



Figura Central de la Fuente Tyler Davidson.

Sus principales teatros y sitios de recreo son los siguientes: *Grand Opera House*, calle Vine, esquina de la de Longworth; *Havelin's Theatre*, en la Avenida Central, entre las calles 4ª y 5ª; *Heuck's New Opera House*, calle Vine, entre las calles 12ª y 13ª; *Cincinnati Music Hall*, esquina de las calles 14ª y Elm. *Eden Park*, el principal de los parques de Cincinnati, situado hacia el Este en una colina, desde donde se obtienen hermosísimas vistas de la ciudad y sus suburbios. Ocupa este parque una área de 216 acres y está arreglado con mucho gusto; en él hay dos grandes represas de agua construidos por la ciudad recientemente para su uso diario, y en él se hallan también el *Museo de Artes*, donde se exhiben obras de pintura y escultura todos los días de la semana, de 10 A. M. á 4 P. M. cobrándose 25 cvos. de admision, y la *Academia de Bellas Artes de Cincinnati*, la cual ocupa un magnífico y espacioso edificio al lado del indicado Museo. Dicha Academia cuenta con un competente cuerpo de maestros costeados por la Municipalidad, siendo así libre de todo costo para el estudiante la instruccion que allí obtiene en los ramos todos de las bellas artes. Los otros parques que merecen particular mencion son: *Lincoln Park*, situado en la calle Freeman, entre las de Betts y Hopkins, el cual contiene 18 acres de terreno, y el *Washington Park*, en la calle 12ª, entre las de Race y Elm, el cual ocupa diez acres de terreno.

En la calle 5ª, entre las de Vine y Walnut, se encuentra la Fuente de Tyler-Davidson, [véanse los grabados] la cual ocupa el centro de una plazuela de forma ovalada que mide 400 piés de largo por 60 piés de ancho y que tiene pavimento de piedra, árboles y cómodos bancos de madera y hierro. En este sitio se levantaba anteriormente un antiquísimo mercado el cual se destruyó, gastando el ayuntamiento la suma de



Uno de los grupos de la Fuente Tyler-Davidson.

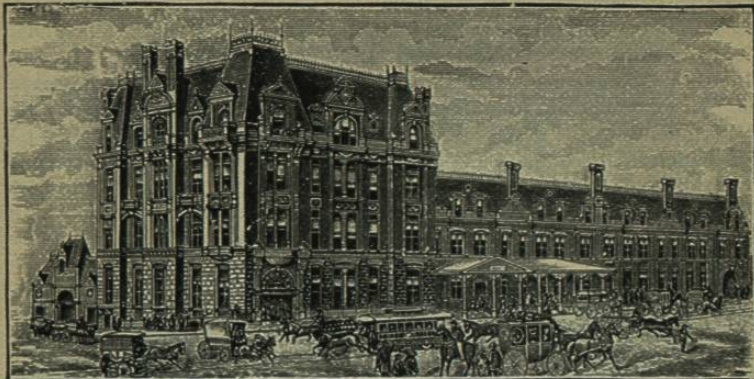
\$75,000 en la formacion y arreglo de la mencionada plazuela, con el fin de colocar en ella la magnífica fuente que nos ocupa, la cual regaló á la ciudad de Cincinnati un señor llamado Tyler Davidson en el año de 1871. La obra es la más artísticamente acabada de todas cuantas de su genero hay en el país. Es de bronce, fué fundida en Munich y termina su parte superior con una hermosa figura de mujer que representa el Genio de las Aguas. El número de perforaciones que esta figura tiene en cada una de sus manos es de 190, divididas de la siguiente manera: en el dedo pulgar, 22; en el indice, 46; en el dedo de enmedio ó del corazon, 45; en el anular ó del anillo, 47 y en el meñique 30. El brocal de la fuente es de pórfido y su tazon tiene un diáme-



FAUNTAIN SQUARE, CINCINNATI—Ferrocaril de Pennsylvania.

tro de 40 piés. La base, de pórfido también, que sirve de apoyo á la obra de bronce y la cual tiene en cada uno de sus cuatro lados apropiados bajo-relieves, es de 12 piés en cuadro y 6 piés de espesor. La altura total de la fuente es de 38 piés y su costo fué de \$105,000, sin incluir en esta suma lo que el Ayuntamiento gastó para su propia colocacion en el lugar que ocupa, cosa lo cual bien puede decirse que representa ella un gasto como de 200,000.

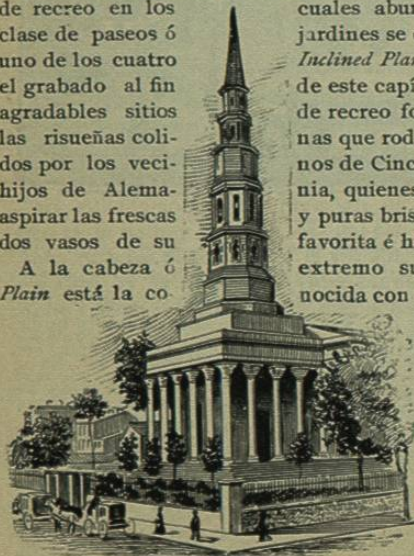
Entre los demás puntos dignos de visitarse mencionaremos: la *Catedral de San Pedro*, en la calle Plum entre la 7ª y 8ª, y la *Iglesia de San Xavier*, en la calle Sycamore, entre la 6ª y la 7ª, ambas católicas; el *Colegio de San Xavier*, conducido por jesuitas, en la esquina de las calles de Sycamore y 7ª, cerca de la iglesia del mismo nombre; la *Universidad de Cincinnati*, esquina de las calles Hamilton y Elm; el *Hospital de Cincinnati*, en la calle 12ª, entre la Avenida Central y la calle Plum; el *Asilo de Demente, de Longview*, situado en Carthage, á 10 millas de la ciudad; se puede ir allí en el ferrocarril C. H. & D.



CENTRAL UNION STATION—Esquina de la calle 3a y la Avenida Central, Cincinnati.

La poblacion de Cincinnati se compone en una gran parte de alemanes, y es en extremo interesante recorrer el barrio de la ciudad que ellos ocupan, el cual está situado del lado opuesto del *Miami Canal*; debe muy particularmente el turista visitar en este barrio algunos de los grandes establecimientos ó despachos de cerveza, los llamados *Turner's Halls* y los jardines ó sitios cuales abunda la cerveza y la música. Esta jardines se encuentran tambien al fin de cada *Inclined Planes* ó Ferrocarriles Inclina- dos [véase de este capítulo] que hay en la ciudad. Estos de recreo formados en la cima de algunas de nas que rodean la ciudad, son los más favoreci- nos de Cincinnati, ó al menos por los festivos nia, quienes se dirigen allí con sus familias á y puras brisas de aquellos sitios y á apurar sen- favorita é higiénica bebida: la cerveza.

A la cabeza ó Plain está la co-



CATEDRAL DE SAN PEDRO—Cincinnati.

extremo superior del *Mount Auburn Inclined* nocida con el nombre de *Lookout House*, uno de los más antiguos sitios de recreo de la poblacion. Se puede llegar hasta allí tomando los tranvías de la calle Main. Este agradable lugar ocupa unos seis acres de terreno y hay local en él suficiente para cinco mil personas, y magníficos jardines en los cuales se han colocado numerosas me- cistas, en las que se sirve cerveza á los parro- quianos, ó refrescos y sandwiches,



LA ADUANA Y ADMINISTRACION DE CORREOS—Cincinnati

ó lo que se desee. Tambien hay allí un teatro al que llaman *Lookout Opera House*, donde se dan funciones dramáticas, de variedades y tambien de circo, pues el edificio está construido de manera que puede arreglarse sin dificultad para espectáculos de esta clase.

Otro de los más importantes *Inclined Planes* (cuatro son los que hay en la poblacion) es el de la *Price's Hill*, el cual queda ó comienza al pié de la calle 8ª. Los tranvías de esta calle llegan hasta allí y son elevados fácilmente hasta la cima de la loma, la cual tiene una altura de 400 piés sobre las aguas del río Ohio que pasa cercano á este lugar. La *Price's Hill House* queda en la cima de la loma y es otro de los lugares favoritos de recreo.

La *Iglesia de San Francisco de Sales*, de la cual aparece un grabado en estas páginas es la más hermosa de cuantas hay en la ciudad. Está situada en Walnut Hills y su costo fué de \$118,000. La *Catedral de San Pedro*, cuyo grabado aparece aquí mismo, y la cual como ya se dijo está situada en la esquina de las calles Plum y 8ª, tiene 200 piés de largo, 91 piés de ancho y su torre se levanta á la altura de 220 piés sobre el pavimento de la calle. Se consagró este templo en 1844 y su costo fué de \$250,000. Al lado de Catedral queda el Palacio Arzobispal.

La *Administracion de Correos* está en la cuadra situada entre las calles 5ª y 6ª, Walnut y Main—*Expreso de Wells Fargo y Cia.*, N° 68 calle West Fourth. *Telégrafos de la Western Union Co.*, esquina de las calles 4ª y Vine—*Panhandle Passenger Station*, estacion de pasajeros del ferrocarril de *Pennsylvania*, en la esquina de las calles Butler y Pearl. Véase el grabado. De esta estacion parten tambien los trenes del ferrocarril *Louisville & Nashville* y otros—*Cen-*

tral Union Depot, estacion de pasajeros situada en la esquina de la calle Tercera y la Central Avenue: de aquí parten los trenes del ferrocarril *Ohio & Mississippi*; del *Queen & Crescent*; del *Baltimore & Ohio*; del *Chesapeake & Ohio* y otros. Véase el grabado al fin de este capítulo—La estacion del *Cincinnati Hamilton & Dayton* y del *New York, Lake Erie & Western* está en las calles 5ª y Baymiller.

Los principales hoteles con que cuenta la poblacion son:

GRAND HOTEL, esquina de la calle 4ª y Central Avenue. Plan americano. Precios, de \$3 á \$5 al día.

BURNET HOUSE, esquina de las calles 3ª y Vine. Plan americano. Precios, de \$3 á \$5.

ST. NICHOLAS HOTEL, esquina de las calles 4ª y Race. Plan europeo. Precios: cuarto sin baño, de \$1.50 arriba; con baño, de \$2.50 arriba.

GIBSON HOUSE, calle Walnut, entre la 4ª y la 5ª. Plan americano. Precio, \$3 al día.

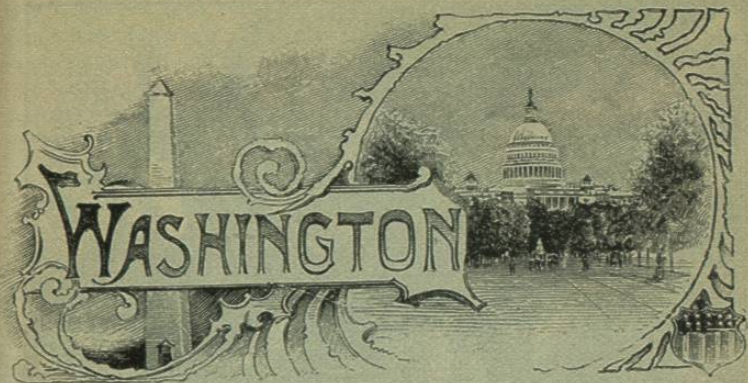
HOTEL EMERY, en la calle Vine, entre la 4ª y la 5ª. Plan europeo. Precios, de \$1 arriba.

HOTEL DENNISON, esquina de las calles Main y 5ª. Plan americano. Precios, \$2 y \$2.50 al día.

PALACE HOTEL, esquina de las calles Vine y 6ª. Plan americano. Precios, de \$2 á \$2.50 al día.

THE STAG, para hombres solamente, en la calle Vine, frente al Hotel Emery. Plan Europeo. Precios, 75 cvos. y \$1 al día.

Ya que hemos conocido algo siquiera de lo mucho que encierra de importancia para el turista esta bella ciudad, cuyos habitantes se distinguen á la vez que por su actividad y espíritu emprendedor, por su ilustracion y carácter alegre y hospitalario, tomemos de nuevo uno de los rápidos trenes de nuestro ferrocarril favorito, del *Ferrocarril de Pennsylvania*, y continuemos nuestro viaje hasta la hermosa ciudad de Washington, donde podremos admirar de cerca la suntuosidad de sus monumentos y palacios.



De Cincinnati á Washington.

LAS CIUDADES DE COLUMBUS, PITTSBURGH, ALTOONA, HARRISBURG Y WASHINGTON.

Los trenes del *Ferrocarril de Pennsylvania* parten de su propia estacion, la cual está situada en la esquina de las calles Butler y Pearl, [véase su grabado en la página 406] por la mañana, por la tarde y por la noche. Despues de una carrera de 120 millas llegan á

Columbus, capital del Estado de Ohio, cuyo número de habitantes es de 90,398, segun el último censo. Está situada la ciudad en las



El "Pennsylvania" en las Montañas Alleghany.

dos orillas del río de Scioto, cerca del punto donde unen sus aguas éste y el río Whetstone. Tiene buenos edificios públicos y particulares, muy buenas comunicaciones ferrocarrileras, magníficos establecimientos fabriles y gran movimiento comercial. Sus principales hoteles son: *The Chittenden*, de \$2.50 á \$4 al día; *Neil House*, \$2.50 á \$3; *United States Hotel* y el *American Hotel*, \$2 al día, por hospedaje completo. Despues de Columbus la ciudad más importante es

Allegheny, cuya poblacion asciende á 104,967 habitantes, situada en la orilla Norte del río Monongahela. Despues de cruzar el río, á una milla de distancia de Allegheny City, se detiene el tren en la estacion de

Pittsburgh, que dista 313 millas de Cincinnati y 612 millas de Chicago. Esta interesante ciudad está situada en la confluencia de los ríos Alleghany y Monongahela, en el centro de una riquísima region carbonífera, y cuenta con una poblacion de 238,473 almas. Posee magnificas vias de comunica-