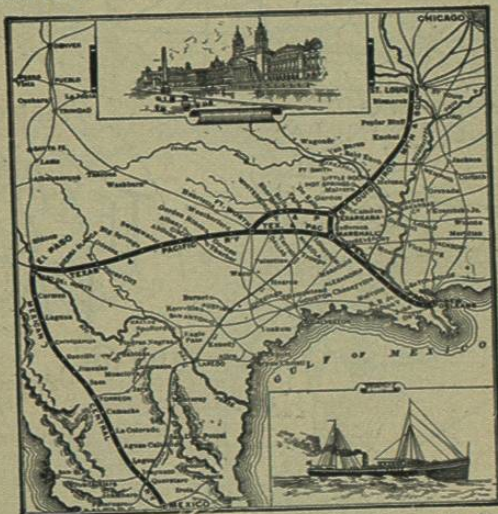


FERROCARRIL TEXAS & PACIFIC



La Ruta Mejor para Viajar entre México y los Estados Unidos, y la mejor para ir a la Exposición.

Para viajar en trenes rápidos y con toda clase de comodidades cónprense los boletos via el "Texas & Pacific" y la "Ruta Iron Mountain."



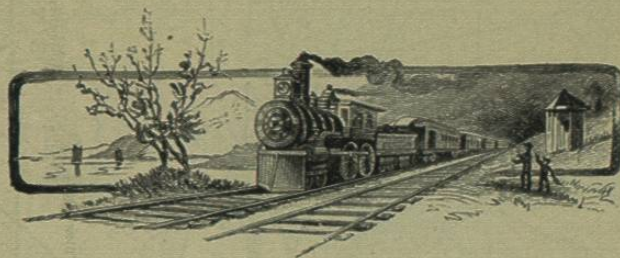
Servicio de Coches-Dormitorios de Pullman en Todos los Trenes de la Ciudad de México á

ST. LOUIS, VIA EL PASO, LAREDO Y SAN ANTONIO.

Formando conexiones en St. Louis para Chicago y para todas las ciudades del Este.

Para más informes diríjanse á

GASTON MESLIER,
Agente General de Pasajes y Boletos,
DALLAS, TEXAS, U. S. A.



Ferrocarril Missouri, Kansas & Texas.

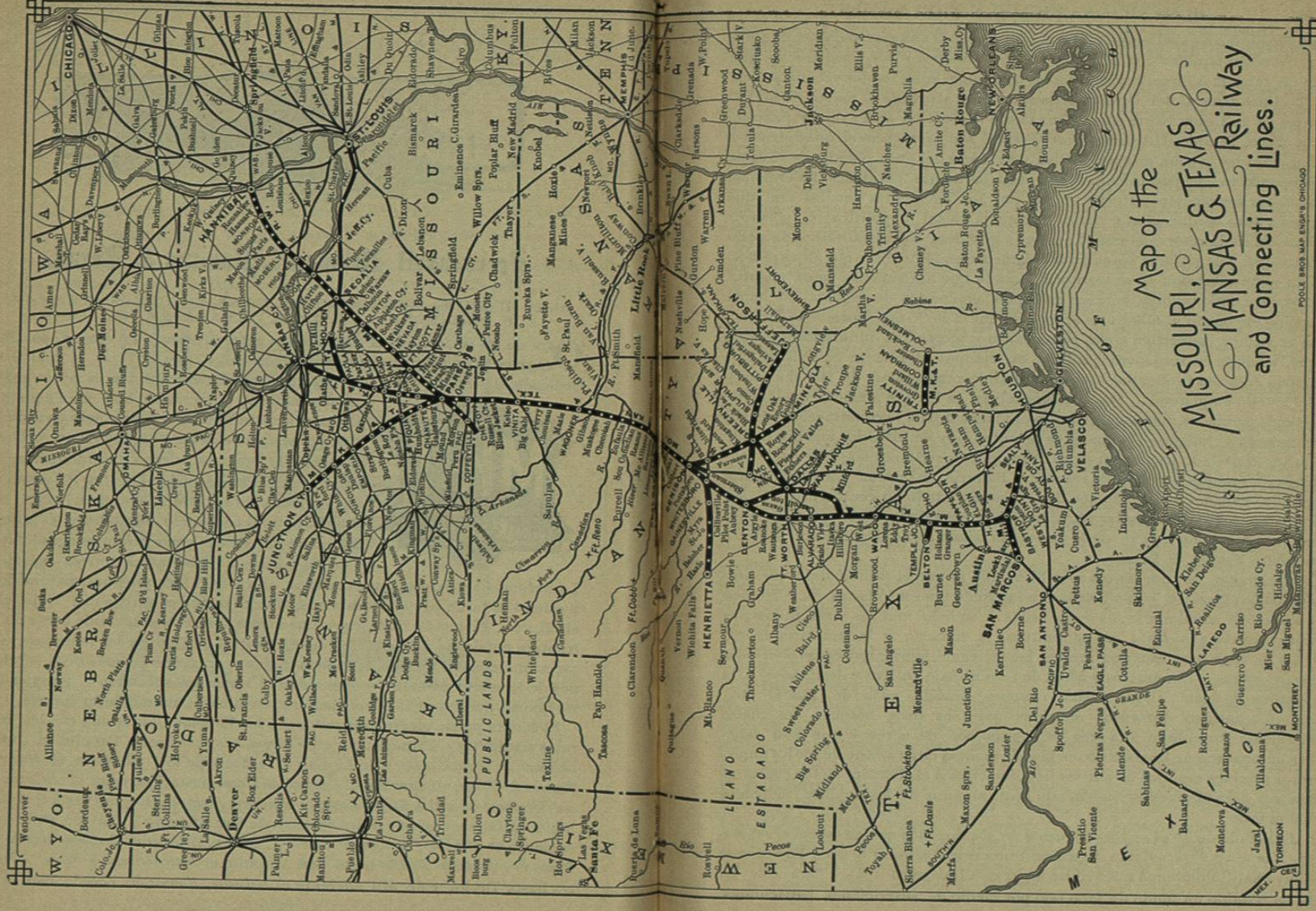
H. P. HUGHES, AGTE. GRAL. DE PASAJES, DENISON, TEXAS.
E. B. PARKER, AYUTE. GRAL. DE PASAJES. ST. LOUIS.

Otra de las rutas mejores y más cortas entre México y la ciudad de Chicago es la que forma el *Ferrocarril Missouri, Kansas & Texas*, al cual está dedicado el presente capítulo. Un viaje que dura varios días es por lo general algo molesto y cansado, aun para aquellas personas acostumbradas á viajar; pero cuando la ruta que se sigue atraviesa alguna rica y próspera region, la cual una pródiga naturaleza ha querido revestir con sus mejores galas ó favorecer con sus más valiosos dones, entonces hasta ese aludido natural cansancio desaparece á influjo del cambio de climas y temperaturas agradables, y de la sucesion de bellos, atractivos paisajes.



La hermosura no cansa nunca la vista, ella alhaga siempre nuestros sentidos, y esta es la razon por qué tampoco se aburre nunca el turista que viaja por el *Missouri, Kansas & Texas*, cuya linea troncal se extiende desde cerca de la frontera mexicana al través de la parte central de Texas y las hermosas, feraces praderas del famoso Territorio Indiano; cruzando las más ricas secciones de Kansas y Missouri y ofreciendo al viajero perspectivas y paisajes tales que no pueden menos que mantener vivo constantemente su interés.

El turista puede elegir para su viaje á los Estados Unidos una de las tres rutas siguientes. Primera: por el *Nacional Mexicano* hasta Laredo; el *International & Great Northern* de Laredo á Taylor y de allí adelante el *Missouri Kansas & Texas*. Segunda: el *Central Mexicano* hasta Torreon; el *Internacional Mexicano* de allí á Eagle Pass; el *Southern Pacific* de Eagle Pass á San Antonio; el *International & Great Northern* de San Antonio á Taylor y de allí adelante el *Missouri, Kansas & Texas*. Tercera: el *Central Mexicano* hasta El Paso; el *Southern Pacific* hasta San Antonio; el *International & Great Northern* hasta Taylor y de allí adelante el *Missouri, Kansas & Texas*. Este últi-



Map of the
MISSOURI, KANSAS & TEXAS
and Connecting Lines.

POOLE BROS MAP ENGRS CHICAGO

mo citado ferro-carril empalma en Hannibal con el *Chicago Burlington & Quincy*, conocido tambien con el nombre de la *Burlington Route*, formando así una de las rutas más directas y agradables para viajar entre los dos vecinos países.

La línea troncal del *Missouri, Kansas & Texas* atraviesa el mayor de los Estados de la Union Norte Americana desde la estacion de Taylor, y pasando por Waco, Temple, Hillsboro, Fort Worth ó Dallas, recorre en una extension de 258 millas la zona más productiva y próspera del gran Estado de Texas. Ocupando ya ésta puesto importante entre las demás entidades federativas, tanto por sus recursos naturales como por los excelentes medios con que cuenta para la educacion y por su influencia social y política, el porvenir tiene sin duda reservada para Texas una grandeza comercial difícil de comprenderse ó de poderse apreciar debidamente en los tiempos que alcanzamos. Una vasta extension de su territorio, para la que hace apenas unos cuantos años un mundo ignorante de sus múltiples elementos de riqueza no habia podido encontrar nombre más apropiado que el de "Gran Desierto de Texas," se ve ya hoy convertida como por encanto y merced al industrioso pueblo que la habita en verdaderos jardines, en campos ricamente cultivados que rinden enormes productos, asegurando así la prosperidad de sus dueños y del Estado en general. Sus extensas selvas, en las que abundan maderas de las más preciadas, han suministrado el material para la construccion de sus progresistas ciudades, las cuales se levantan hoy en los sitios mismos donde sin ser molestado pacia ayer el medroso ciervo; sus montañas han hecho entrega de grandes tesoros y de sus vastas llanuras se arrean constantemente grandes partidas de ganado que dan de comer á todo un continente. Y, sin embargo, todos estos productos, toda esta prosperidad, no son sin duda más que un asomo, un indicio de lo que en no lejana fecha llegará á ser el rico é inmenso Estado de Texas.

El algodón, que por tantos años ha venido siendo el principal de los productos de este suelo, ascendiendo el número de tercios ó pacas de 1,750,000 á 2,000,000 anualmente, ha visto nacer á su lado muchas otras industrias tales como la ganadería, la agricultura, la minería y la industria fabril, y las ha visto progresar con rapidez hasta llegará figurar hoy como poderosas rivales suyas. El número de acres de terreno bajo cultivo y destinados á la siembra de maíz, trigo, avena, centeno, cebada, caña de azucar etc., va en continuo aumento; mientras que sus ricos bosques, los cuales se calcula que cubren una área de 25,000,000 de acres y que son capaces de producir 64,500,000,000 de piés de madera están abasteciendo los numerosos grandes molinos de aserrar con que cuenta el Estado, en los cuales se adereza para despues ser embarcada hasta algunos de los lejanos mercados del mundo.

El Estado de Texas y los productos de los terrenos que atraviesa el *Missouri, Kansas & Texas* estarán dignamente representados en la gran Exposicion Universal Colombiana que tendrá lugar en Chicago en 1893. Para este fin se ha reunido un fondo de \$300,000 por medio de suscripciones particulares,

el cual se ha puesto en manos de un comité compuesto de algunos de sus ciudadanos más prominentes con el fin de que se gaste de una manera que pueda acarrear más benéficos resultados al Estado.

Adelante de Denison la via del *Missouri, Kansas & Texas* entra á las hermosas y aun vírgenes praderas del Territorio Indiano, una porcion del cual se abrirá próximamente á la colonizacion. En Lehigh y McAlester el turista encuentra riquísimas minas de carbon bituminoso, las más ricas de cuantas hay en todo el Sud-Oeste y de las cuales se abastecen en gran parte del necesario combustible Texas, Missouri, Kansas y tambien México.

Despues de recorrer unas 249 millas de este hermoso territorio, el *Missouri, Kansas & Texas* atraviesa por una distancia de 80 millas terrenos pertenecientes al por excelencia agriculturero Estado de Kansas, pasando por Parsons y Fort Scott, que son dos de sus principales ciudades, y despues al través del gran Estado de Missouri en una extension de 249 millas, cruzando las ciudades de Nevada, Clinton, Sedalia y Boonville, situada esta última en las márgenes del río Missouri, y de allí adelante hasta la importante ciudad de Hannibal, que es su punto terminal y cuyas orillas bañan las aguas del caudaloso Misisipi.

Las bellezas y riqueza del Estado de Missouri son ya tan generalmente conocidas que su descripcion aquí juzgamos seria innecesaria.

En Hannibal los elegantes Coches-Dormitorios de Pullman, en los cuales los turistas han sido conducidos hasta aquí y en los cuales han pasado indudablemente ratos agradabilísimos por las razones ya aludidas en este capítulo, entran á los rieles del ferro-carril *Chicago, Burlington & Quincy*, por los cuales se continúa el viaje hasta Chicago sin hacer cambio ninguno.

Los trenes del *Missouri, Kansas & Texas* están provistos de hermosos coches de sillas para recostarse, para el uso libre de sus favorecedores. Sus agentes y representantes cuyos nombres figuran á continuacion tendrán gusto en proporcionar al viajero mapas, itinerarios y precios de pasajes; en asegurar localidades en los coches-dormitorios y en suministrarle cuantos informes pueda necesitar.

Para todo esto y para cuanto pueda ofrecerse en conexion con el excelente ferro-carril *Missouri, Kansas & Texas* deben dirigirse á

A. S. DODGE, Director del Tráfico,	St. Louis, Mo.
W. G. GRAHAM, Agte. Gral. de Pasajes,	Sedalia, Mo.
H. P. HUGHES, Agte. Gral. de Pasajes,	Denison, Texas.
E. B. PARKER, Ayudante Gral. de Pasajes, N° 509 Chestnut St.,	St. Louis.
F. L. MANCHESTER, Agte. Gral. en el Este, N° 409 Broadway St.,	N. Y.
E. D. SPENCER, Agte. de Pasajes en el Norte, N° 197 S. Clark St.,	Chicago.
GEO. A. MC NUTT, Agte. Viajero de Pasajes, N° 619 Main St. Kan. City,	Mo.
I. M. BORTLE, Agte. Viajero de Pasajes,	N° 409 Broadway St., N. Y.
H. F. BOWSHER, Agte. Viajero de Pasajes,	N° 185 Walnut St., Cin., O.
JNO. L. WILLIAMS, Agte. de Pasajes y Boletos, N° 104 N. 4th St.,	St. Louis.
W. D. LAWSON, Agte. Viajero de Pasajes,	Fort Worth, Texas.

FERROCARRIL

 MISSOURI, KANSAS & TEXAS.

EXCELENTE SERVICIO, COMODIDAD Y SEGURIDAD EN
 TODOS NUESTROS TRENES.



Es un hecho indisputable que viajando por el ferro-carril MISSOURI, KANSAS & TEXAS se ahorran grandes distancias y muchas horas de tiempo entre las ciudades de México y Kansas City, St. Louis y Chicago. Además, este ferro-carril atraviesa una interesante y rica sección de los Estados Unidos, notable por sus bellos paisajes.

COCHES PALACIOS DE PULLMAN EN TODOS
 LOS TRENES EXPRESOS DIRECTOS

—Y—

ELEGANTES SILLAS RECLINATORIAS, ESTAS PARA EL USO
 DE LOS PASAJEROS SIN CARGO ADICIONAL NINGUNO.

EL ferro-carril MISSOURI, KANSAS & TEXAS empalma ó forma conexión en Hannibal con la RUTA DE BURLINGTON para Chicago, y allí con los principales ferro-carriles para las grandes ciudades del Norte y del Este, sin cambio ninguno.

Para toda clase de informes en conexión con este ferro-carril diríjanse á

E. B. PARKER, Agente General de Pasajes,
 ST. LOUIS, MISSOURI, U. S. A.



The Burlington Route.

A. C. DAWES, AGENTE GENERAL DE PASAJES,
 ST. LOUIS, MISSOURI.

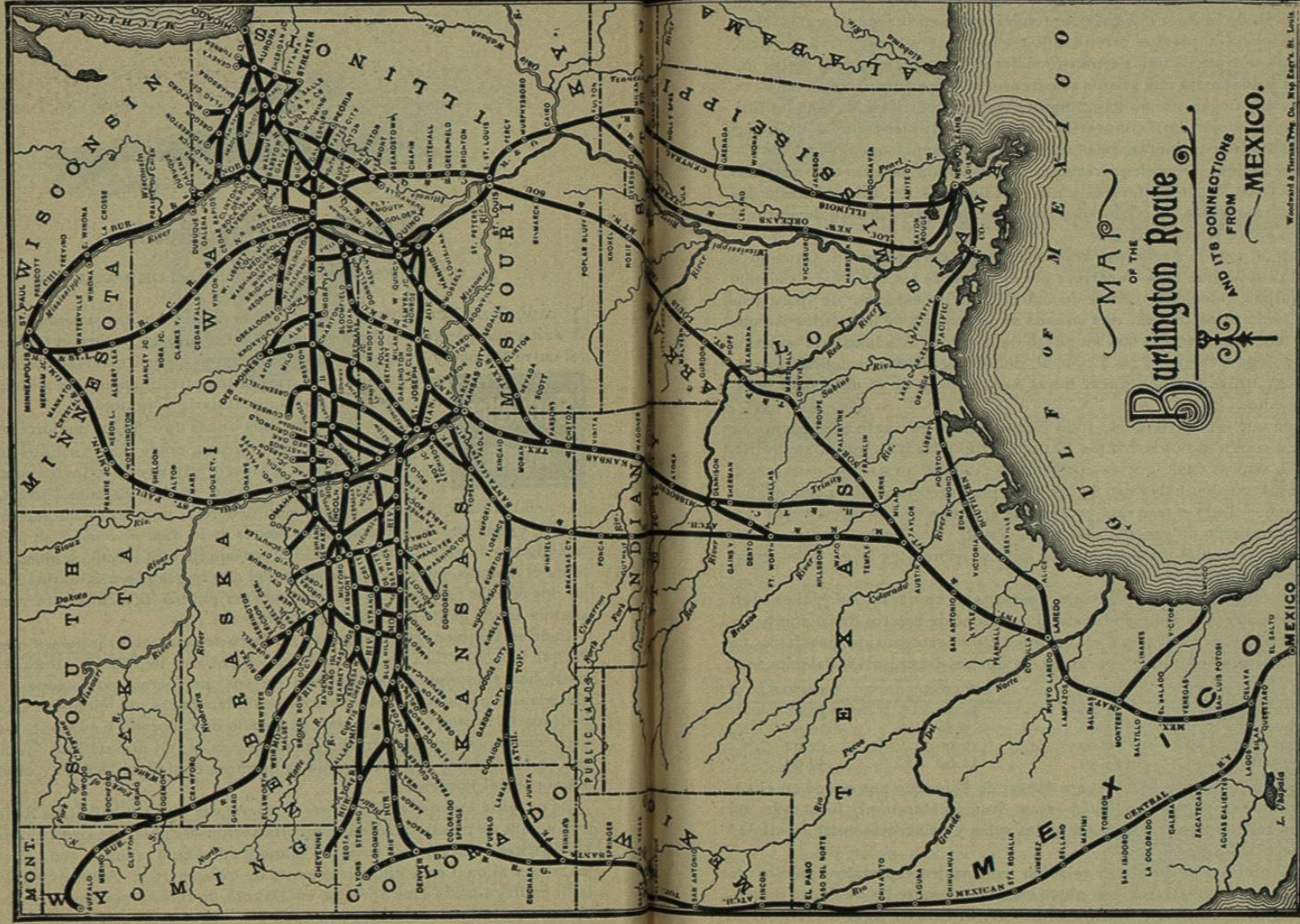
LA RUTA DE BURLINGTON, está formada de uno de los sistemas ferroviarios más perfectos y mejor equipados del mundo, y para el tráfico general entre México y Chicago durante la Exposición Universal Colombiana podrá quizá igualarla alguna otra línea en su excelente servicio; pero no podrá aventajarla ninguna.

Además de formar sus líneas uno de los mejores medios de comunicación con Chicago, corre trenes sólidos de Kansas City, St. Louis, Chicago y Denver á todos los puntos de interés en el Norte y el Este de los Estados Unidos. Los que acudan pues, á la gran Exposición deberían, una vez terminada su visita allí, tomar uno de los magníficos trenes de la Ruta de Burlington y dirigirse á alguno de ellos; por ejemplo, á Minneapolis y St. Paul, si su visita fuere en el Verano, pues en esa estación del año es cuando más animadas están las dos citadas poblaciones gemelas, por ser puntos favoritos para veranear, adonde acude gente de lejanas porciones del país.

Podrían también, si les animaba el deseo de conocer el inmenso desarrollo que la agricultura ha alcanzado en los Estados de Illinois, Iowa y Missouri, hacer un viaje á cualesquiera de sus prósperas poblaciones, cuyos abundantes productos tanto contribuyen á la riqueza de dichos Estados; ó podrían así mismo hacer un viaje al Estado de Colorado y admirar los sorprendentes paisajes que ofrecen sus montañas, y el maravilloso desarrollo que en los últimos años han hecho la hermosa ciudad de Denver y otras poblaciones del Poniente.

La reciente extensión de la Ruta de Burlington hasta Black Hills ha iniciado una era de prosperidad para aquella sección del país, desarrollado uno de los distritos mineros más ricos del mundo, en el cual abunda toda clase de metales y al cual está afluyendo gente de todas partes. Esta extensión de la línea llega hasta Hot Springs, en Dakota, hermosos manantiales de aguas termales, destinados sin ninguna duda á alcanzar gran celebridad, debido á las muchas propiedades medicinales que poseen.

Burlington
 Route.



MAP
OF THE
Burlington Route
AND ITS CONNECTIONS
FROM MEXICO.

Woodward & Lothrop Print. Co., Wash. D.C. Map Engrs. St. Louis.

La empresa de la *Ruta de Burlington* tendrá gusto en hacer arreglos especiales con rebaja de precios, arrendando coches para su exclusivo servicio, siempre que se trate de una partida de viajeros para cualesquiera de las interesantes poblaciones que abarca su extenso sistema ferroviario.

Nadie puede negar que no hay ningún otro ferrocarril en los Estados Unidos que pueda mejor dar á conocer al turista las múltiples riquezas de la parte Occidental del continente; pues atraviesa nada menos que diez de los Estados de la nación, los cuales ofrecen una sucesión de paisajes tan variados como atractivos, desde las feraces y plácidas llanuras de Illinois hasta las escarpadas montañas de Colorado, algunas de las cuales se levantan á 15,000 piés sobre el nivel del mar.

El TREN N° 1 de la *Burlington Route* es el mejor para viajar de Chicago á Denver, tanto porque hace la carrera por el mejor de los ferrocarriles como por su equipo y velocidad. Parte de Chicago, de la estación de pasajeros llamada *Union Depot*, la cual está situada en la esquina de las calles Adams y Canal, todos los días á la una en punto de la tarde (esta hora está sujeta á cambio) y llega á Denver á las 6:15 P. M. del día siguiente, haciendo la carrera de 1025 millas en veintinueve horas ó sea á razón de 36 millas por hora, término medio.

Este tren que está vestibulado todo y cuyo equipo es nuevo y elegante, se compone de COCHES-DORMITORIOS PALACIOS DE PULLMAN, COCHES DE SILLAS PARA RECOSTARSE, COCHE-COMEDOR y LUJOSOS COCHES DE PASAJEROS. Los viajeros pueden hacer uso de las sillas para recostarse sin pago adicional ninguno. Todo el tren está provisto de aparatos de calefacción por vapor y de alumbrado de gas, del sistema de Frost. Por las excelentes comidas que se sirven en el Coche-Comedor solo se cobran 75 cvos. á los grandes y 50 cvos. á los niños.

Pueden comprarse boletos de viaje y asegurarse camas en los coches dormitorios con anticipación, acudiendo al despacho de boletos de la compañía sito en la calle Clark, N° 211, ó en la *Union Depot*, estación de pasajeros ya aludida. Los precios que se cobran en los Coches-Dormitorios Palacios son:

ENTRE CHICAGO Y	CAMA	SECCION	GABINETE
Burlington	\$2.00	\$4.00	\$7.00
Lincoln	3.00	6.00	10.00
Denver	6.00	12.00	21.00
San Francisco, Cal.	15.50	31.00	59.00

El importante ferrocarril *Missouri Kansas & Texas* que nos ocupó en el capítulo anterior empalma con la *Burlington Route* en Hannibal, formando así estos dos ferrocarriles una de las mejores rutas y más cortas entre la ciudad de México y Chicago.

Cuantos informes se deseen en relación con viajes especiales, precios de pasaje etc., se suministrarán con gusto en cualquiera de las oficinas ó agencias de la *Burlington Route*, ó dirigiéndose á A. C. DAWES, Agente General de Pasajes, St. Louis, Mo.



SCENIC LINE
OF THE WORLD.

Ferrocarril Denver & Rio Grande.

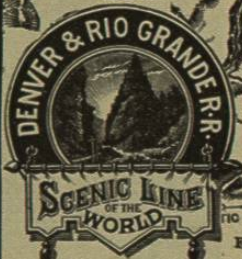
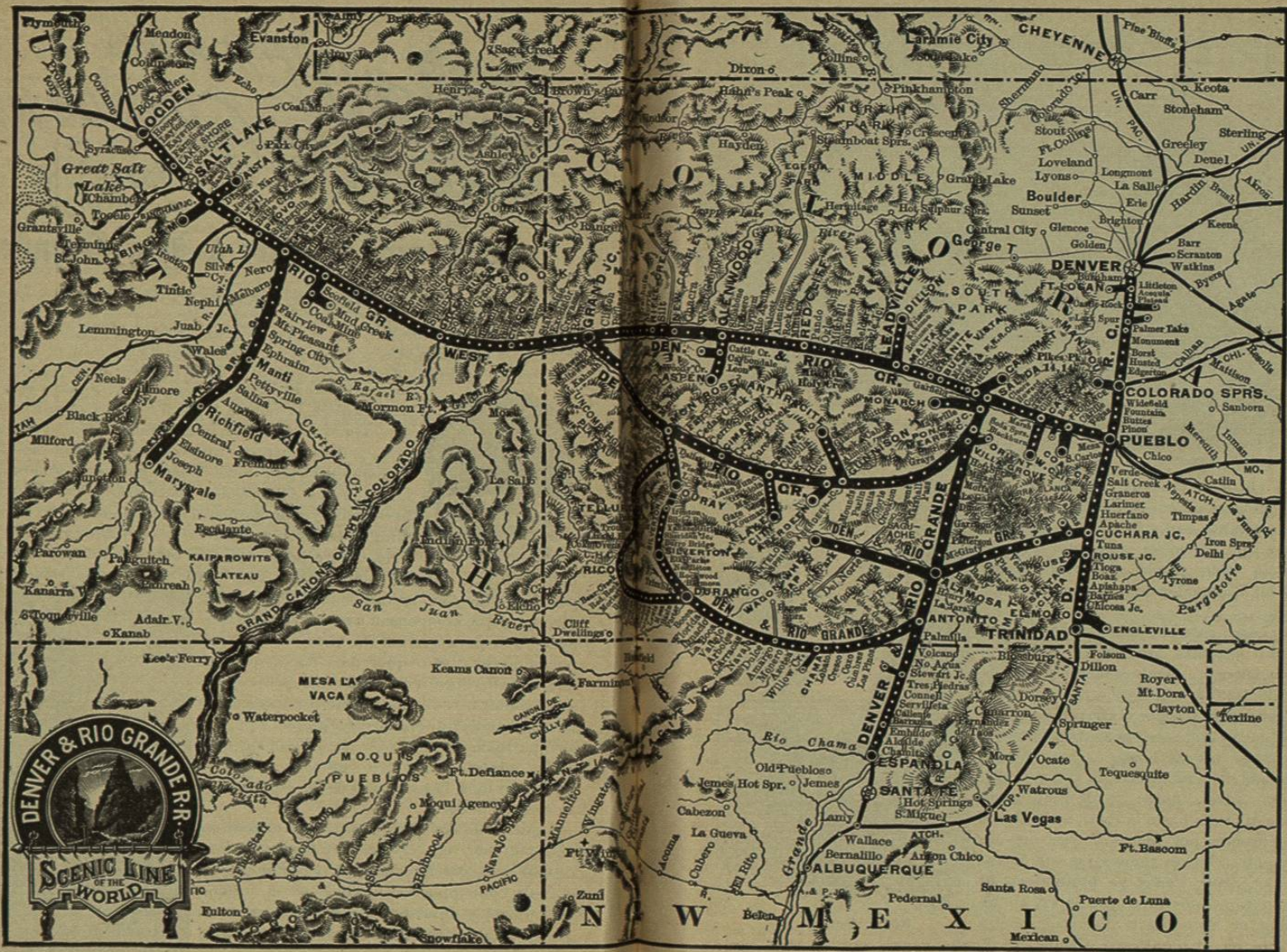
S. K. HOOPER, AGENTE GENERAL DE PASAJEROS Y BOLETOS, DENVER.

EL DENVER & RIO GRANDE, dicen personas que se creen autorizadas para ello, está tendido al través de terrenos que exceden en atractivos á los terrenos que cruzan los demás ferrocarriles del mundo entero. No habiendo recorrido aun el Viejo Mundo, solo podemos pasar á nuestros lectores la noticia tal cual llega hasta nosotros; pero sí podemos asegurarles, que después de haber cruzado este gran país en distintas direcciones muchas veces, no recordamos al trazar estas líneas, haciendo solo omisión de las Cataratas del Niágara, nada que pueda igualarse en hermosura y grandiosidad á lo que hemos visto por las ventanillas de los trenes del *Ferrocarril Denver & Rio Grande*.

No quiere decir esto que otros de los ferrocarriles que han ocupado nuestra atención en este libro, carezcan de esos bellísimos paisajes que con avidez busca siempre el viajero, y que compensan con creces cualquier gasto que para recrear la vista en ellos se pueda hacer: solo queremos decir, que en ninguna otro línea férrea de cuantas conocemos se encuentran en igual número perspectivas tan bellísimas: queremos decir que aquí, en esta parte de su obra, puso Naturaleza sus más bellas pinceladas y dejó pruebas, sorprendentes en toda la extensión de la palabra, de su excelso poderío.

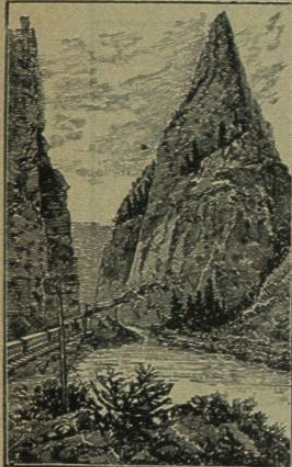
Algunos de los paisajes que se encuentran viajando por el ferrocarril *Denver & Rio Grande* son, por su grandeza y por el efecto que su contemplación produce en el ánimo, de imposible descripción. No hay palabras que puedan hacerles justicia, y no vaya á creerse que nuestros conceptos envuelvan exageración alguna; pues, sinceramente, los sitios aludidos superan á toda





MEXICO

exageracion. ¿Quién que haya pasado por **BLACK CAÑON** y **ROYAL GORGE** con la luz del día podrá negar lo que aquí decimos? ¿Qué imaginacion ha podido concebir antes de conocer estos sitios nada tan imponente, tan grandioso, tan sublime?



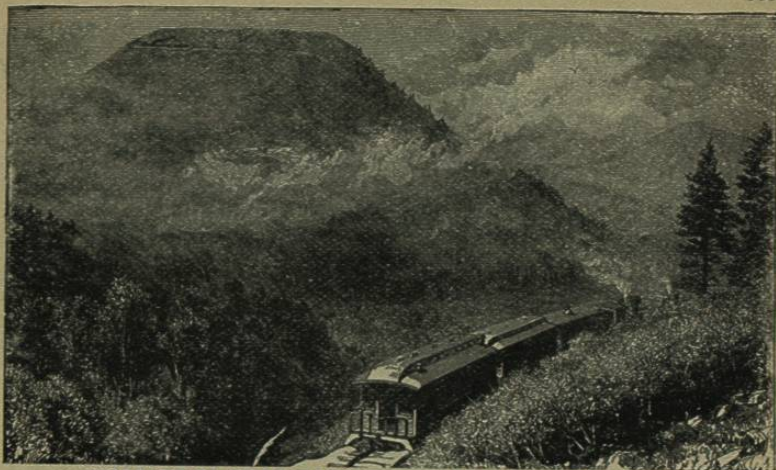
Currecanti Needle.

Vano esfuerzo sería el que hiciéramos con el fin de que el lector comprendiese la estupenda y sombría grandeza de *Royal Gorge* y de todo el llamado *Black Cañon*: tan difícil sería ello como fotografiar en su espíritu las impresiones que agitaron vivamente al nuestro mientras el tren que nos conducía se perdía en las entrañas de aquellas sierras; mientras se deslizaba por el pie y por debajo de aquellos mundos de granito, que en paredes perpendiculares se alzan á ambos lados del estrecho cañon hasta las nubes, separándose allí algo más para que el sobrecogido viajero, que mudo de admiracion contempla aquello, vea siquiera una angosta tira del azulado firmamento ó un débil rayo del medroso sol, que alcanza apenas á iluminar el fondo de aquellos profundos abismos, y pueda comprender así que no ha sido trasportado en la jornada á ningun mundo fantástico y desconocido, sino que respira aun en este tan miserable como querido y hermoso mundo en que vivimos: para que alzando sus ojos al cielo pueda dirigir alabanzas desde allí al Todopoderoso, creador de tantas maravillas.

El ferrocarril *Denver & Rio Grande* se compone de dos sistemas, uno de via ancha y el otro de via angosta. Ambos siguen juntos de la ciudad de Denver á la de Pueblo, y de aquí hácia el Oeste, pasando por el Grand Cañon del Arkansas (que es donde se encuentra el famoso paso de *Royal Gorge*) hasta la estacion de *Salida*, la cual dista 220 millas de Denver. Allí se separan ambas líneas: la de via angosta sigue hácia el Oeste hasta la estacion de *Grand Junction*, pasando por *Marshall Pass*, otro de los justamente célebres puntos de este ferrocarril, y por *Black Cañon*, ya aludido en el párrafo anterior; mientras que la via ancha corre hácia el Norte hasta Leadville, entra más delante en el pintoresco Cañon del Eagle River, por el cual sigue



Royal Gorge.



VISTA EN EL VETA PASS--Ferrocarril Denver & Rio Grande.

hasta el punto donde dicho río une sus aguas á las del Río Grande; avanza por las riveras de éste hácia el Oeste, llega á Glenwood Springs y continúa en la misma direccion hasta unirse otra vez con la via angosta en Grand Junction.

El último de los estupendos cañones que se pasan por el ferrocarril de via ancha yendo hácia el Oeste es el del Río Grande, adelante de su confluencia con el Eagle River (Río del Aguila) y precisamente antes de llegar á los manantiales de Glenwood ó *Glenwood Springs*, nombre con que son universal y favorablemente conocidos. Las formaciones de las estratificadas montañas que se ven en este cañon son tan extrañas como admirables, encontrándose un grupo de ellas como á mitad del cañon, el cual por su hermosura y configuracion ha recibido el nombre de *Templo del Rey Salomon*.

Los pasajeros que deseen conocer los interesantes sitios de *Marshall Pass* y *Black Cañon* deberán, pues, dejar la via ancha y tomar la via angosta en la estacion de *Grand Junction* si es que se dirigen hácia el Este, y en la estacion de *Salida*, si se dirigen al Oeste. Ya hemos dicho que ambas líneas pasan por *Royal Gorge*. Los boletos de viaje son tan buenos para una como para la otra línea. En los despachos de boletos de la compañía podrá enterarse el turista de la hora en que parten los trenes que debe tomar para pasar por los indicados sitios con la luz del día.

Para que el viajero pueda examinar mejor las maravillas de *Black Cañon* se añade al tren un coche-observatorio antes de entrar al cañon, en la estacion de *Cimarron* yendo hácia el Este y en la de *Kezar* yendo hácia el Oeste. Este coche está completamente descubierto y provisto de sillas. Conviene que el turista esté enterado de esto, pues como casi nunca hay campo suficiente en



El Tabernaculo, el Templo y el Assembly Hall de los Mormones, Salt Lake City.
[Ferrocarril Denver & Rio Grande.]

dicho coche para todos los pasajeros, los más listos son los que aseguran localidades en él. *Cimarron* es la estación de la comida.

En nuestro primer viaje á estos encantados sitios, recordamos que poco antes de llegar á la estación de Cimarron se acercó á nosotros, con un par de anteojos de vidrio quemado en las manos, el chico que vende periódicos y frutas en el tren y nos dijo:

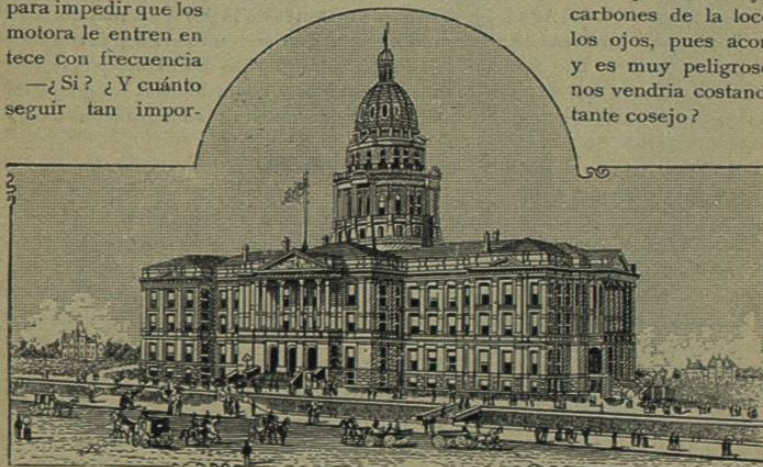
—Supongo que usted pasará el cañon en el coche-observatorio?

—Es la intencion, contestamos.

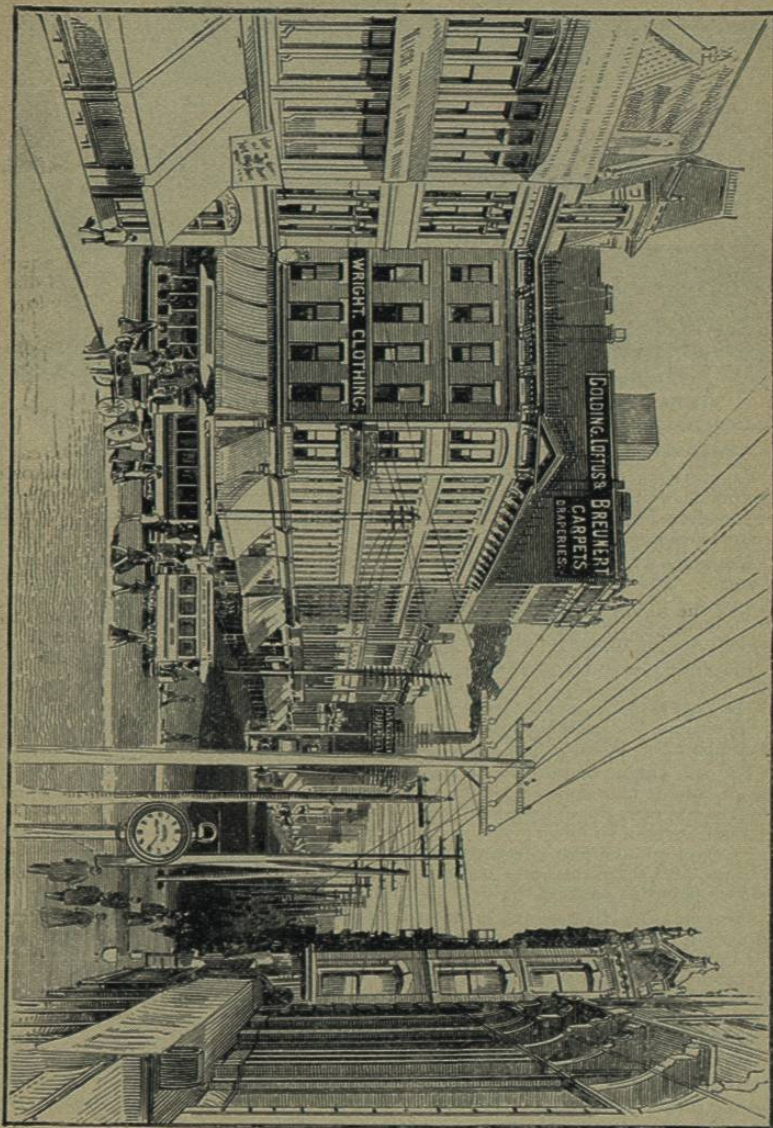
—Pues en ese caso le recomiendo á usted que se arme de este par de anteojos para impedir que los motora le entren en tece con frecuencia

—¿Si? ¿Y cuánto seguir tan impor-

los ojos, pues acon-
y es muy peligroso.
nos vendria costando
tante cosejo?



EL CAPITOLIO DEL ESTADO EN DENVER—Ferrocarril Denver & Rio Grande.



VISTA DE LA CALLE LAWRENCE—Denver.



VISTA DEL GRAN LAGO SALADO—Ferrocarril Denver & Rio Grande.

—Oh, setenticinco centavos solamente.

—Pues vengan los anteojos.

Pagamos su importe, contemplamos por un momento agradecidos aquellos pequeños cristales á los cuales tendríamos que ser deudores desde aquel día por la conservacion de nuestra vista, les hicimos una caricia con el pañuelo y los guardamos en el bolsillo del chaleco.

Llegamos á Cimarron, y despues de la comida nos dirigimos al coche-observatorio. Una vez instalados en él pasamos una mirada escudriñadora por su humano contenido, y pudimos notar que había allí turistas de lejanos climas, de muchas de las razas del mundo, sintiendo solamente que no estuviese la nuestra mejor representada entre todas ellas.

El tren se puso en movimiento y poco despues avanzaba por el estrecho cañon. Las vistas aumentaban en importancia, y el entusiasmo de los pasajeros del coche-observatorio crecia tambien al mismo tiempo, contribuyendo al colorido de la escena las exclamaciones que arrancaban á las bellas turistas aquellos incomparables cuadros que unos tras otros iban ofreciendo las montañas.

En este cañon se ven las llamadas *Chippeta Falls*, un salto de agua que se desprende de una inmensa altura, para depositar su espumoso velo en el seno del río que pasa por el fondo del cañon rompiendo sus cristales contra los peñascos que forman su lecho; y se ve tambien, en una parte donde el cañon forma un espacioso anfiteatro, levantarse magestuosa, inmensa, la *Currecanti Needle*, (Aguja de Currecanti) una solitaria montaña de granito, cuya afilada cima parece penetrar hasta la region de las nubes. Véase el grabado.

Pero ya antes dijimos que la descripcion de estos lugares es imposible. Tal atraccion tuvieron para nosotros cuando por primera vez los visitamos, que nos olvidamos de tomar nota de los puntos más notables en un libreto de que para el caso nos habíamos provisto, y nos olvidamos hasta de los anteojos que por 75 cvos. habíamos comprado para proteccion de nuestra vista, la cual, dicho sea de paso, nada sufrió con el olvido. Nos acordamos de ellos una vez nos vimos otra vez en despoblado, por decirlo así.

Ya que por hoy no podemos ocuparnos con más detalles del *Denver & Rio Grande*, ferrocarril sin igual por sus atractivos, recomendaremos visiten los puntos aquí aludidos á todos aquellos turistas que deseen conocer algunas de las obras más sorprendentes y hermosas de la Naturaleza.



El Ferrocarril de Erie.

D. I. Roberts, Agte. Gral. de Pasajes, Nueva York—E. W. Buskirk, Ayudante General de Pasajes, Chicago.

Véase el mapa que ocupa las dos siguientes páginas y se podrá facilmente juzgar de la importancia de este ferrocarril y sus conexiones. Por medio de estas abarca una inmensa extension de territorio y atraviesa ó une entre sí á casi todas las más populosas ciudades del país, entre las cuales figuran Nueva York, Filadelfia, Boston, Chicago, St. Louis, Cincinnati, Cleveland, Buffalo y otras, pudiéndose por lo mismo obtener boletos de pasaje directo entre todas ellas siguiendo por esta ruta.



El propiamente llamado *Ferrocarril de Erie* forma la primera division ó seccion de esta gran combinacion ferroviaria. Comienza en *Jersey City*, ciudad inmediata á Nueva York, y se extiende hasta Buffalo y las Cataratas del Niágara, teniendo hasta este último punto una longitud de 442 millas. Ya en la primera parte de esta Guía y al ocuparnos de Nueva York dijimos, que para tomar este ferrocarril deben dirigirse á Jersey City en los *ferries* que parten del pié de las calles Chamber y 23ª del Oeste.

La construccion de esta importante vía férrea se comenzó en el año de 1836 y quedó terminada en el año de 1851, teniendo antes que vencerse gravísimas dificultades, tales como las de abrirse paso á fuerza de dinamita al través de elevadas y escabrosas montañas de sólida roca; desgastando de éstas, al borde de abismos espantosos, tan solo el espacio suficiente para la colocacion de los rieles y construyendo con el gasto de gruesas sumas puentes de acero sobre profundísimas barrancas. Es en efecto el que nos ocupa uno de los más costosos ferrocarriles del país, pues hanse invertido ya á la fecha en su construccion y mejoras arriba de \$60,000,000. Pero en cambio ¡cuánta es la seguridad con que en él se viaja, cuánta la comodidad y lujo de sus trenes y cuánta belleza encierran los mil paisajes que la region que atraviesa ofrece al viajero!

Una de las cosas imposibles del mundo es poder dar idea al lector, en el espacio de una sola página, de la importancia que tienen muchas de las estaciones de este gran ferrocarril, así como lo es tambien describir en el mismo espacio, aunque sea muy ligeramente, sus numerosos puentes é inmensos viaductos antes aludidos, entre los cuales uno hay que se dice es el más elevado del mundo. Que observe, pues, el viajero por sí mismo, seguro de que mucho encontrará á lo largo de esta línea férrea que le causará justa admiracion. Y si le es posible detenerse aunque sea un día en *Paterson*, importante ciudad de 65,000 habitantes y que solo dista 17 millas de *Jersey City*, que lo haga tambien, y visite algunas de las grandes fábricas de estampados de algodón y algunas de las 30 fábricas de tejidos de seda, cuyas producciones son de las mejores y más finas del país, fábricas estas treinta, donde se emplean arriba de 8,000 operarios. Que visite, finalmente, las poéticas *Cascadas del Passaic* que quedan á corta distancia de la industriosa ciudad de *Paterson*.