



Mapa de la gran "Ruta del Rock Island," corriendo á la fecha que entra en prensa esta publicacion. Se pondrá de nuevo al servicio del público el día iro. de Abril de 1893.

Estos trenes parten de Denver para Chicago, el primero á las 9:00 A. M., con el nombre de SILVER STATE LIMITED, y el segundo á las 8:10 P. M., con el nombre de TREN No. 6, de la *Union Passenger Station*, estacion general de pasajeros, la cual está situada al pié de la calle 17ª.

Su elegante estacion de pasajeros en Chicago, un pequeño grabado de la cual aparece en la página anterior, está situada en la calle Van Buren, distante un par de cuadras de la Administracion de Correos.

El "Rocky Mountain Limited" es un hermoso tren cuyos coches-dormitorios, coches-salones, coches-comedores, etc., están arreglados interiormente con gusto exquisito y provistos de todas las últimas mejoras inventadas para la comodidad del público que viaja. Este tren recorre la distancia de 1,127 millas, que es la que separa á las ciudades de Denver y Chicago, en solo 33 horas; pero como de estas se emplean unas cinco durante el viaje en tomar agua y carbon y en hacer el necesario cambio de máquinas, debe calcularse que su velocidad media es de 40 millas por hora, pues sin las dichas detenciones podría salvar las 1,127 millas de distancia en 28 horas. En algunas partes del camino se desliza sobre sus bruñidos rieles á razon de 60 millas por hora ó sea á milla por minuto, y, sin embargo de esta rapidez, el viajero casi ni se percibe de ello, tal es la nivelacion y magnífico balastre de la via y la perfecta construccion de sus coches. Conviene que no olviden todo esto los turistas de México que vengán á la Exposicion y que deseen hacer su viaje via la hermosa ciudad de Denver, de la cual ya nos hemos ocupado en páginas anteriores.

## Capítulo Ultimo.

INEVITABLE DEMORA—OBSEQUIO DEL CENTRAL MEXICANO—MÉXICO Y EL GRAL. PORFIRIO DIAZ.

EL HOMBRE PROPONE Y DIOS DISPONE, dice un antiguo refran español, y de lo mucho de verdad que él encierra tenemos pruebas plenas á cada paso. Nosotros, por ejemplo, comenzamos el primer capítulo de este libro diciendo: "Al dar á luz la segunda edicion de esta guía de viajeros van corridos los primeros meses del año de 1892..." Lejos estábamos entonces de imaginar que en el mes de Setiembre habríamos de estar escribiendo sus últimas líneas; pero tampoco contábamos con que poco despues habria de faltarnos la salud hasta el grado de obligarnos á interrumpir nuestro trabajo y á posponer así su publicacion. Las enfermedades del cuerpo, que hubieron de agravarse y prolongarse á influjo de males morales que con motivo de pérdidas tan sensibles como irreparables hemos venido sufriendo son, pues, la causa del retraso de tres ó cuatro meses que en salir á luz ha tenido esta publicacion. Pero la dicha demora, lejos de ser perjudicial ha sido benéfica á los fines que con esta obrita nos hemos propuesto, pues el aumento de datos y descripciones que despues la hemos hecho no pueden memos que aumentar su interés y utilidad para el viajero.

Merced á la generosidad de la empresa del FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO, que animada del loable deseo de obsequiar al público de México hizo con nosotros los necesarios arreglos para ello, DIEZ MIL EJEMPLARES de este libro, (cinco mil de la obra completa y cinco mil que solo incluyen las descripciones de los ferro-carriles y ciudades de la RUTA No. 1) ó sea casi toda su segunda edicion, tendrán circulacion libre en el país. De esta manera la empresa del citado gran ferro-carril presta un gratuito y positivo servicio á todas aquellas personas que se preparen para visitar en el año entrante, no solo la Exposicion Universal Colombiana sino así mismo cualesquiera de las populosas y hermosas ciudades de los Estados Unidos; pues de todas ellas contiene el libro útiles descripciones, acompañadas de magníficos y costosos grabados; y tambien noticias de los principales ferro-carriles que las ligan entre sí, precios de pasajes, itinerarios, mapas, nombres de los

## DE MÉXICO Á CHICAGO Y NUEVA YORK.

mejores hoteles y su costo de hospedaje, etc. El obsequio del CENTRAL MEXICANO, además de ser útil es, pues, muy oportuno, y no dudamos que los numerosos turistas mexicanos sabrán apreciarlo de la manera debida al emprender su vuelo hácia la poderosa y amiga nacion norte-americana.

Despues de lo escrito nuestro humilde trabajo queda terminado : pero antes de ponerle su punto final, ya que una feliz casualidad hace que sea hoy el 16 de Setiembre, dia en que México celebra el aniversario de su gloriosa Independencia ¿ cómo resistir al deseo de saludar desde estas lejanas costas á la patria de Cuahutemoc, de Hidalgo, de Juarez y de Diaz? ¿Cómo no unir nuestros votos fervientes desde aquí á los que en aquella tierra, privilegiada como ninguna otra, hacen en el dia de hoy por la felicidad de su cara patria quince millones de almas mexicanas? ¿Quién que conozca á México, que conozca su historia y la de sus héroes, que conozca á sus inteligentes, sufridos y hospitalarios habitantes puede menos, en un dia como éste, que pedir al cielo llueva sus bendiciones sobre el suelo mexicano? ¿Quién que en su pecho sienta latir un corazon agradecido no quema en dias como el de hoy un grano de incienso á la memoria querida de aquellos patriotas abnegados, que sacrificaron su preciosa vida para legarnos patria y libertad? ¿Y quién puede fijarse en los grandes adelantos que ha venido haciendo México, sin recordar á la vez en tan propicia ocasion al último de los héroes que ha tenido la República, al ilustre y patriota Gral. Porfirio Diaz, á esa figura colosal y simpática, que supo encender en medio del caos que envolvía al rico pero desventurado país, la antorcha de la paz que ilumina la senda del progreso por la cual hoy con seguro paso camina?

Acaba de ser reelecto el Sr. Gral. Diaz al elevado pueste que ha venido ocupando : reciba por ello México los sinceros parabienes de cuantos anhelamos su adelanto general : de cuantos ambicionamos la educacion de su pueblo, sus mejoras materiales, el perfeccionamiento de su sistema administrativo interior y el afianzamiento y aumento de su crédito en el exterior.

El Gral. Diaz es y ha sido el más progresista de cuantos hombres grandes ha tenido México ; él mejor que nadie conoce las necesidades del país y los escollos que hay que evitar para que éste siga sin tropiezo su marcha de adelanto : es él, por lo mismo, quien mayores aptitudes posee en la actualidad para gobernar con más acierto y con mayor provecho para la República.

Nadie que no sea víctima de esa pasion de los partidos que ofusca las facultades intelectuales é impide así que se aprecien debidamente los acontecimientos, las personas y sus hechos, podrá desconocer las ventajas que la reeleccion del Gral. Diaz está destinada á proporcionar al país : así como nadie puede negar hoy los inmensos beneficios que ya le han acarreado al mismo país sus administraciones pasadas.

¿Qué beneficio mayor podia hacer un hombre á su patria que el de darle la bienhechora paz, por falta de la cual languidecía?

Esa paz de que hoy disfruta México data de la fecha en que el ilustre Gral. Diaz empuñó las riendas del gobierno, y ese crédito creciente de que goza la nacion en el extranjero no es otra cosa que el resultado feliz de su sábia

## DE MÉXICO Á CHICAGO Y NUEVA YORK.

administracion. Motivos más que suficientes nos parece que deberian ser éstos para crear vínculos de profunda é imperecedera gratitud entre todo mexicano amante de su patria y el hábil y distinguido Presidente que actualmente la gobierna.

Y, sin embargo, este gran benefactor de la República tiene algunos enemigos. ¿Pero qué persona de mérito carece de ellos? ¿No han tenido los grandes genios viles detractores en todos tiempos, y no se han pagado mil veces sus grandes rasgos de abnegacion y nobleza con las mayores injusticias? El mismo Cristóbal Colon, cuya memoria se prepara el mundo entero á honrar por medio de la próxima Exposicion Universal, cuatrocientos años despues de su gran descubrimiento, ¿no fué á su vez víctima de la envidia de sus contemporáneos? ¿No tuvo despues de su muerte el descubridor del Nuevo Mundo mil detractores que trataron de empañar el brillo de su gloria? El primer héroe y caudillo de la Independencia Mexicana, el inmortal Hidalgo, no fué así mismo una de tantas víctimas de la ingratitud y la calumnia?—Pero el TIEMPO es el crisol en el cual se purifican los hechos : él consume la liga con que las pasiones de los hombres vician la pureza de la verdad, y ésta aparece al fin cual resplandeciente auréola al derredor de los mártires y los héroes ultrajados.

DEMOS PUES TIEMPO AL TIEMPO.

