

Express Hidalgo

RAMON * H. * RIVEROLL

Director General: JOAQUIN P. RIVEROLL

OFICINAS PRINCIPALES: MEXICO, TACUBA 21

ESTIMULADA esta Empresa por el constante favor del público, ha ensanchado notablemente su servicio, aprovechando todos los medios de comunicación que están á su alcance. Siendo ya muy extensa su lista de Oficinas, basta indicar las líneas de que hace uso actualmente; entendiéndose, en consecuencia, que se puede hacer el servicio de Express para todas las ciudades y pueblos que ellas tocan. Estas líneas son:

Ferrocarril Interoceánico de México á Puebla, Jalapa, Veracruz, Chietla y Puente de Ixtla.
 Ferrocarriles de Hidalgo y Nordeste, á Pachuca y Tulancingo.
 Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec, entre Coatzacoalcos y Salina Cruz.
 Ferrocarril de Jalapa á Coatepec.
 Ferrocarril de Alvarado.

Ferrocarril de Chalco á Amecameca.
 Vapores mercantes mexicanos, de M. Berreteaga y C^a y Romano y C^a Socesores, que tocan en los principales puertos del Golfo, y los de la Compañía de Navegación de Tlacotalpam.
 Diligencias: de Tulancingo á Huachinango y Zacatlán, y de Perote á Altotonga y Teziutlán.

Además del servicio directo por estas líneas, el EXPRESS HIDALGO está en conexión con el del Sur, de Puebla á Oaxaca, Nacional Mexicano y Wells Fargo y C^a. Las operaciones que esta Empresa efectúa, son las siguientes:

Conduce y entrega dinero, objetos de valor, paquetes de cualquiera descripción, equipajes, mercancías, etc., etc.
 Cobra libranzas, pagarés, cuentas, cupones, dividendos y toda clase de documentos.

DESEMPEÑA COMISIONES * REGISTRA ESCRITURAS * PAGA CONTRIBUCIONES

Recoge equipajes y toda clase de objetos de las estaciones, hoteles y domicilios.

Desempeña y refrenda objetos empeñados

Obsequia pedidos de efectos y de toda clase de artículos, para mandarlos

PRECISAMENTE POR EXPRESS

Cuotas especiales para legumbres, frutas, mariscos, caza, hielo, etc., etc.

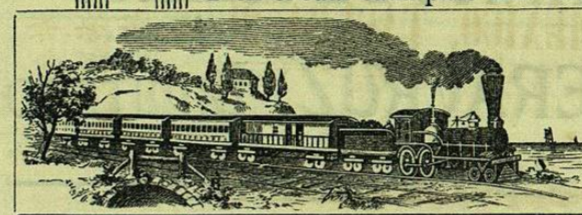
Prontitud * Eficacia * Seguridad

Para que una persona se eje en aquello

FERROCARRIL MEXICANO DE VERACRUZ

VIA ANCHA, LA MAS PANORAMICA Y MAS RAPIDA ENTRE VERACRUZ Y MEXICO.

No hay viaje COMPLETO á México sin pasar sobre el FERROCARRIL MAS PINTORESCO EN TODA LA REPUBLICA, y PROBABLEMENTE en todo el mundo.



Y en el cual cada paso está relacionado con la conmovedora historia de la Conquista Española, y que se halla consagrado por la huella del gran Humboldt, cuya elocuente descripción de este paraíso terrestre pinta la naturaleza en su más sublime aspecto. Este es

EL MÉXICO QUE NOS FORMAMOS

al comprar un Boleto de Excursión, y la ilusión se realiza únicamente por esta línea, mientras que en todas las otras somos, por varios días, víctimas de un largo y tedioso viaje, á través de millares de millas de áridos terrenos.

Los trenes parten de la Ciudad de México y de Veracruz á las 7 a. m. y á las 6 a. m. respectivamente, haciéndose ambos viajes completos durante la luz del día, lo cual facilita á los excursionistas el poder admirar en su totalidad el grandioso y pintoresco paisaje de las obras de ingeniería de la línea. Los carruajes son de la más moderna construcción americana, y hay en el camino varias estaciones en donde se sirven exquisitos refrescos y alimentos. Se dá toda la atención á la comodidad y conveniencia de los pasajeros.

Para los pasajeros que, yendo ó viniendo, prefieran hacer un viaje verdaderamente de recreo, tenemos conexión con diversas líneas de vapores, que prestan todas las comodidades de que se pudieran rodear dentro de casa.

Para evitar la más remota posibilidad de contagio, al pasar por las costas del país, los pasajeros que desembarcan de un vapor son inmediatamente conducidos por tren especial, de paso puramente por Veracruz á Orizaba; la perla de las montañas, á 4,000 piés sobre el nivel del mar, donde se encuentra un hotel de primera categoría, y se dispone del tiempo suficiente para los trámites aduanales, en Veracruz, de los equipajes, etc.

Un TREN DIRECTO sale diariamente de México para Puebla á las 4 p. m.

Para itinerarios, etc., toda clase de informes sobre fletes y pasajes, dirigirse al Superintendente de Tráfico.

Las principales oficinas del ferrocarril en los Estados Unidos y el Canadá, extienden boletos directos por esta línea.

ESTOS BOLETOS DIRECTOS SE EXPIDEN TAMBIEN por:

La línea de vapores "West India & Pacific" y la línea "Harrison." De Liverpool á Veracruz.

Oficinas: LONDRES y LIVERPOOL,

La "Compagnie Generale Transatlantique" de Francia, desde St. Nazaire á Veracruz.
 La "Compañía Trasatlántica" de España, de Barcelona á Veracruz.
 La "Línea Ward," de Nueva York á Veracruz.

W. G. WALTER,
 Superintendente de Tráfico.

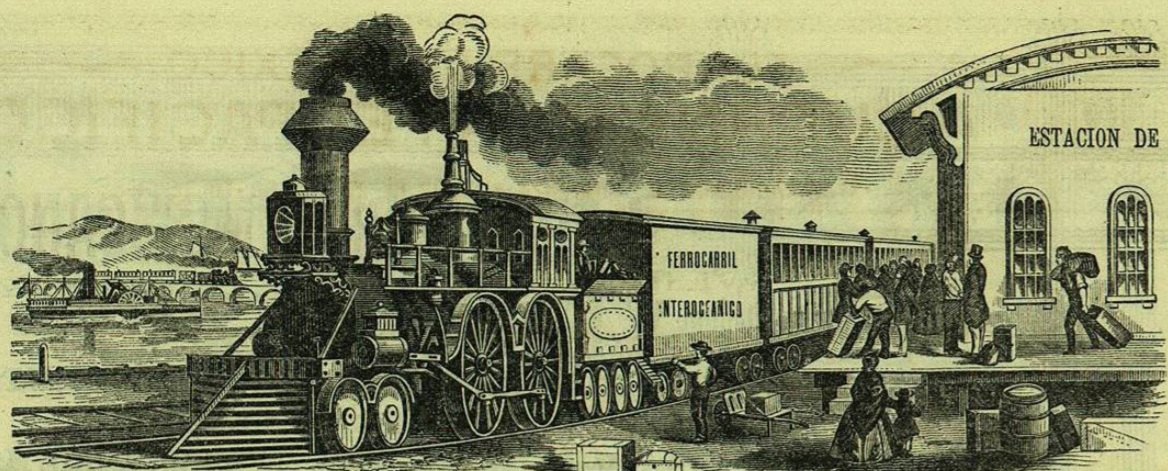
GEORGE FOOT,
 Administrador General.

CIUDAD DE MÉXICO.

Veracruz: JOSE GONZALEZ PAGES.

E. W. How 29, Broadway, New York,
 Agente general en los Estados Unidos.

J. T. DENNISTON,
 Secretario. 45 New Broad St. LONDRES.
 en el mundo son contadísimas las personas



Ferrocarril INTEROCEANICO DE MEXICO

(ACAPULCO A VERACRUZ) LIMITADO

Linea Principal

La perspectiva del camino es grandiosa en extremo: constantemente se tienen ante la vista entre México y Puebla los históricos volcanes del **POPOCATEPETL** é **IXTACCIHUATL**, el **PICO DE ORIZABA** y el **COFRE DE PEROTE** son también objeto de interés al descender hacia Jalapa, y entre esta pintoresca ciudad y el **PUERTO DE VERACRUZ**, la exuberante vegetación tropical y los hermosos ríos de **SAN JUAN** y la **ANTIGUA**, ofrecen al viajero un panorama que varía constantemente, y no excedido por ningún otro en belleza. El **GRAN HOTEL** en Jalapa es notable en toda la República por sus comodidades, habiéndose gastado en establecerlo cerca de \$ 200,000. Los viajeros que desembarquen en Veracruz, y que no deseen pasar la noche en el puerto, pueden tomar el tren que sale á la 1.30 p. m., llegando á la fresca y agradable población de Jalapa, situada en medio de las montañas, á las 6.28 p. m.

División de Morelos

Difficil sería expresar los hermosos paisajes de esta división, mas debe hacerse mención especial de la población de **AMECAMECA**, situada al pie de los grandes volcanes del **POPOCATEPETL** é **IXTACCIHUATL**. A la derecha de la Estación se encuentra el **SACROMONTE**, una hermosa colina sembrada de pinos, y famosa en la historia de la Iglesia; pues allí se hacen numerosas peregrinaciones anualmente. Bajando de Amecameca se llega á **CUAUTLA**, pintoresca población situada á una altura de 4,000 pies sobre el nivel del mar, en una región semitropical y de una fertilidad asombrosa. Posee un clima sin rival y unos **BAÑOS MEDICINALES**, cuyas cualidades son altamente recomendadas por la Facultad de medicina para todos aquellos que padecen reumatismo, y en esta población se encuentran los hoteles de San Diego y Morelos que pertenecen á franceses experimentados, y donde el público viajero puede tener todo género de comodidades. Más adelante está **JOJUTLA**, una población muy interesante, situada en medio de plantaciones de caña de azúcar. **YAUTEPEC**, **TLALTIZAPAM** y otras poblaciones del trayecto son también lugares que vale la pena visitar.

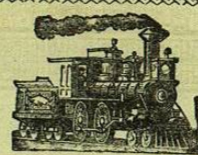
La comodidad y elegancia de los coches de pasajeros, hace que los viajeros más exigentes puedan tener todo el comfort que es de desearse, y si á esto se agrega que en toda la línea no existe la molestia del polvo, se comprenderá por qué la mayor parte del público prefiere viajar por el Interocéanico.

PRECIOS REDONDOS

México á Veracruz . . . \$ 20.00 bueno por 30 días.	☉☉☉ México á Texcoco . . . \$ 1.50 bueno por 7 días.
Jalapa 12.00 " 15 "	☉☉☉ " Amecameca . . . 2.00 " 7 "
" Puebla 4.00 " 15 "	☉☉☉ " Cuautla 5.00 " 15 "
Puebla á Jalapa 8.00 " 15 "	☉☉☉ " Oaxaca 20.50 " 30 "

Para mayores informes, dirigirse á las Oficinas del Ferrocarril, en la **CALLE DE GANTE NUM. 14, O A LA ESTACION DE SAN LAZARO**

solamente los lunes, miércoles y



FERROCARRIL DE MEXICO A CUERNAVACA Y EL PACIFICO

ITINERARIO NUM. 6. COMIENZA A REGIR EL 22 DE AGOSTO DE 1895.

RUMBO AL SUR.			RUMBO AL NORTE.		
TREN NUMERO 1. MIXTO. Diariamente excepto los Domingos.	Kilom. Desde México.	ESTACIONES.	Kilom. Desde Tres Marias.	TREN NUMERO 2. MIXTO. Diariamente excepto los domingos.	
8.00 a. m.	.0	Sale México.	74.1	4.00 p. m.	
8.12	4.6	Santa Julia.	69.5	3.48	
8.32	12.2	Tacubaya.	61.9	3.23	
8.42	16.1	Mixcoac.	58.0	3.13	
8.56	21.9	El Olivar.	25.2	2.56	
9.15	28.2	Contreras.	45.9	2.38	
9.22	30.7	Eslava.	43.4	2.30	
10.10	46.1	Ajusco.	28.0	1.50	
10.50	61.4	La Cima.	12.7	1.10	
11.30	74.1	Llega Tres Marias.	0	12.30	
A. M.				P. M.	

Las Diligencias de la Empresa Naudin esperan la llegada del tren para salir para Cuernavaca. Los boletos de viaje redondo á Cuernavaca serán válidos para el regreso hasta diez días después de su venta.

PRECIOS DE PASAJE

De México á Tres Marias, 1ª Clase \$ 3 06	México á Contreras y vuelta, 1ª Clase \$ 1 00
" " " 2ª id. 2 30	" " " 3ª id. 0 50
" " " 3ª id. 1 14	Ajusco, " 1ª id. 1 75
Boletos directos incluyendo asiento en la Diligencia.	" " " 3ª id. 0 75
De México á Cuernavaca ó vice-versa, 1ª Clase \$ 4 25	Tres Marias, " 1ª id. 4 50
" " " 2ª id. 3 55	" " " 4ª id. 3 45
" " " 3ª id. 2 40	Tacubaya " 1ª id. 3 75
Tacubaya á Cuernavaca ó vice-versa, 1ª Clase \$ 3 80	" " " 4ª id. 2 75
" " " 2ª id. 3 15	Contreras " 1ª id. 2 85
" " " 3ª id. 2 50	" " " 4ª id. 2 10
Contreras á Cuernavaca ó vice-versa, 1ª Clase \$ 3 15	
" " " 2ª id. 2 70	
" " " 3ª id. 2 00	

EXPENDIOS DE BOLETOS:—Estación del F. C. Central, Cuernavaca.—Oficina de ídem, Plaza de Guardiola.

Para informes dirigirse á las Oficinas de la Compañía, primera del Encino y segunda Estaciones J. H. HAMPSON. Presidente y Gerente general. toda negociación clama á su

APARTADO NUMERO 921

DROGUERIA DEL REFUGIO

ROUVROY & MENDEZ

MÉXICO ESQUINA DE LAS CALLES DE LERDO Y EL REFUGIO MÉXICO

Completo surtido y constantemente renovado de Drogas, Productos Químicos y Especialidades Farmacéuticas de las principales fábricas de Europa y Estados Unidos.

Perfumería de los más acreditados autores. Efectos para Cerilleros, Cerveceros, Tintoreros y Sombrereros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

una vez y otra vez y ciento

Telefono número 142

EL NACIONAL

PERIODICO + DIARIO

OPORTUNO, DECENTE, MODERADO
CONCIENZUDO Y NOTICIERO

PATROCINADO por la más distinguida clase de lectores en toda la República. ·· Recibido sin desconfianza en todos los hogares. ·· Aceptado como el representante más genuino de los más altos intereses de la sociedad mexicana.

DIRECTOR
Y EDITOR **GREGORIO ALDASORO**

Apartado del Correo 358

Precios * de * Suscripción

En México llevado á domicilio, por un mes	\$ 0 99
En el resto de la República, franco de porte, idem	1 50
En el extranjero, franco de porte, idem	1 Oro.

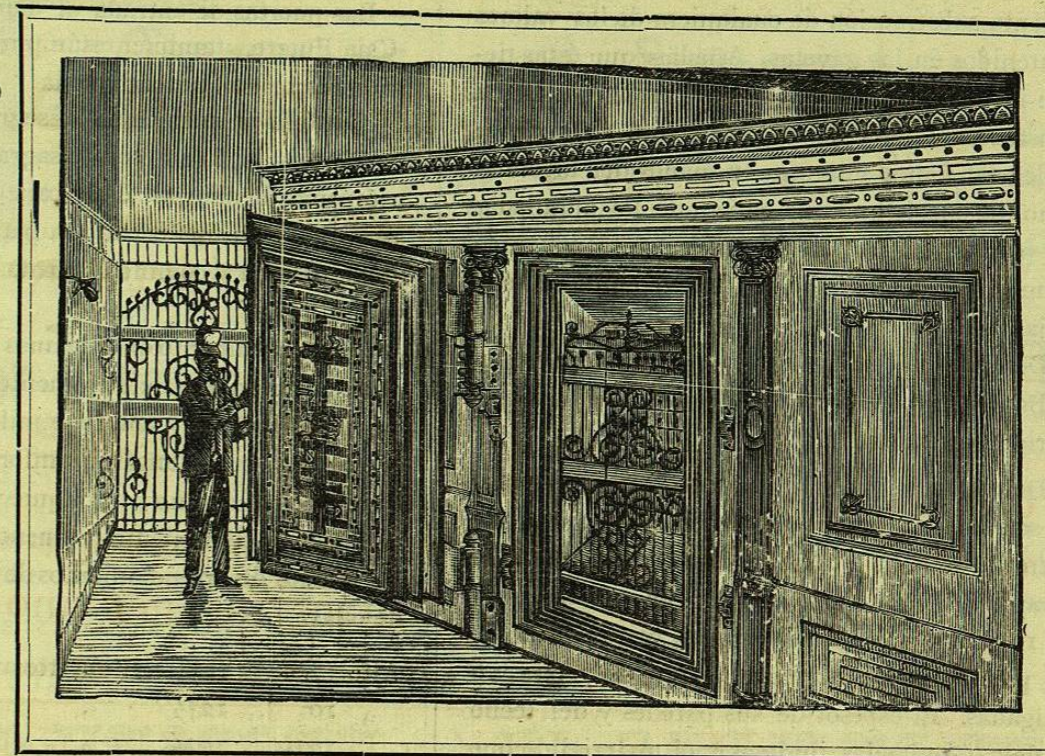
Teléfono número 356,

Oficinas: Calle de la Mariscalá número 5. + México.

HORAS DE ADMINISTRACION DE 8 a. m. á 5 p. m.

inmediato
y
primer impreso

UNA INSTITUCION UTILISIMA.



Cajas de Seguridad

PARA DOCUMENTOS Y VALORES.

El Banco Internacional é Hipotecario de México tiene, desde el mes de Abril del corriente año, á disposición del público, un departamento de inmensa utilidad, del cual nuestros hombres de negocios parecen no haberse dado cuenta todavía. Nosotros, que aplaudimos y alentamos siempre toda mejora sana y evidente, nos complace ahora en dar aquí una idea de la implantada en nuestra Capital por la institución de crédito que ya citamos.

Queremos referirnos á la magnífica bóveda incombustible é impenetrable que contiene el departamento de Cajas de Seguridad para valores y documentos, instalado en el corazón del palacio que aquel Banco posee en la calle de la Cadena, de esta Capital.

Las Cajas de Seguridad, de extensísimo uso en

Estados Unidos, bajo el nombre de «*Safe Deposit Vaults,*» eran totalmente desconocidas en México, hasta que la emprendedora Dirección del Banco Hipotecario, á costa de un fortísimo gasto, instaló las primeras y únicas hasta hoy en la República.

El objeto de esa institución es ofrecer, á toda persona que posea valores ó documentos que en poder del dueño puedan ser robados ó destruidos por el fuego, un lugar absolutamente á cubierto de todo riesgo de destrucción ó de pérdida.

Ese lugar es una pieza de acero, tan sólida é impenetrable por todos sus costados como el blindaje de un acorazado, y llena en su interior de gavetas de diversos tamaños que, mediante reducidísimas cuotas anuales, se dan en arrendamiento á las personas que las necesiten.