

## 25.—COMERCIO.

Querétaro es el centro mercantil del Estado, y una ciudad que mantiene activas relaciones comerciales no sólo con las poblaciones del Estado, sino con México, Guanajuato, Morelia, Celaya, Allende y San Luis Potosí.

Hoy día, unida con los Estados Unidos y las principales ciudades de la República por ferrocarril, recibe constantemente un gran número de viajeros que van á admirar sus bellezas y á hacer memoria de sus recuerdos históricos.

Después de Querétaro el segundo centro mercantil del Estado es San Juan del Río. Las otras poblaciones tienen un comercio muy pequeño.

Querétaro envía á México gran cantidad de trigo, maíz, otros cereales, frutas, dulces, mantas, etc. y algunos minerales.

Cadereyta exporta sus metales y sus pieles para los Estados Unidos, y su carne cecinada para varias poblaciones del Estado y del de Hidalgo.

San Juan del Río sus cereales y sus frutas, así como Amealco, los envían á la capital de la República.

Tolimán mantiene activo comercio con la capital del Estado, y Jalpan con las huastecas potosina é hidalguena.

Puede calcularse que del Estado se exportan cerca de 3 millones de pesos de mercancías, cada año.

Importa abarrotes, ropa, mercería, ferretería, muebles, vinos y licores, conservas alimenticias, sombreros de pelo, papel, libros, armas, muebles, drogas, maquinaria, pólvora, dinamita, perfumería, lencería, fierro; co-

bre, etc., de México, Europa y Estados Unidos, por valor de \$ 2.000,000.

Importa ganado de Michoacán y Jalisco, muchas frutas y artefactos de Guanajuato, sal de San Luis y Zacatecas, mescal Tequila de Jalisco, azúcar de Michoacán y Morelos; café y tabaco de Veracruz; arroz de Apatzingán y Córdoba; pulque de Hidalgo y Tlaxcala. El valor de estas importaciones puede estimarse en \$ 1.500,000.

La falta de vías de comunicación entre los distritos de Jalpan, Tolimán, Cadereyta y Amealco con la capital del Estado impide que el comercio de Querétaro sea mayor.

Actualmente se construye una carretera de Querétaro á Tampico que atravesará los distritos de Jalpan y Tolimán; y luego que se desarrolle la minería en el de Cadereyta, cuando esté terminado el camino anterior, saldrá el Estado del abatimiento en que yace, por falta de comunicaciones y empresas, y ocupará el lugar que merece.

Puede estimarse el movimiento mercantil del Estado en unos siete ú ocho millones de pesos al año.

## VÍAS DE COMUNICACIÓN.

## 26.—FERROCARRILES.

El Ferrocarril Central Mexicano atraviesa el Estado de Sureste á Occidente, en una extensión de 95 kilómetros, cruzando por terrenos de los distritos de San Juan del Río y Querétaro, en este último casi en los límites con el de Tolimán. Su obra más notable es el

punto de San Juan del Río, sobre el río del mismo nombre.

El Ferrocarril Central tiene en el Estado estaciones en los siguientes puntos:

	Distancias de México en kilómetros.	Distancias de Querétaro en kilómetros.	Distancias de C. Juárez en kilómetros.
Palmillas .....	172	74	1,797
San Juan del Río...	191	55	1,778
Chicontepec .....	204	42	1,765
Ahorcado .....	216	30	1,753
Hércules .....	241	5	1,728
Querétaro.....	246		1,723

Pongo á continuación las distancias de Querétaro á las capitales de los Estados, con las que está unida por ferrocarril:

Querétaro á	Distancia en kilómetros.
Aguascalientes .....	339
Saltillo .....	664
Chihuahua.....	1,363
Guanajuato .....	159
Pachuca .....	286
Guadalajara.....	366
Toluca .....	327
Morelia .....	206
Monterrey.....	772
Puebla.....	432
San Luis Potosí .....	276
Hermosillo .....	2,811
Ciudad Victoria.....	1,082
Tlaxcala .....	410
Jalapa.....	663
De Querétaro al Puerto de Veracruz.....	670
Al Puerto de Tampico.....	696

Además del Ferrocarril Central hay en el Estado los siguientes ferrocarriles urbanos:

En Querétaro parte un ferrocarril urbano de vía ancha de la Estación del Central, pasa por varias calles de la ciudad, sigue hasta la Quinta de Patehé, donde hay doble vía, de este sitio continúa por la calzada de la fábrica de la Purísima, llega al pueblo de Hércules y termina en el de la Cañada. Su longitud es de 9,100 metros.

En San Juan del Río hay un ferrocarril urbano, que parte de la Estación del Ferrocarril Central y termina en la garita de Querétaro. Su longitud es de 3,600 metros.

## 27.—CAMINOS COMUNES.

Los principales caminos que atraviesan el Estado, son los siguientes:

### 1.—De San Juan del Río á Celaya.

San Juan del Río á	Distancias parciales en kilómetros.	Distancias totales en kilómetros.
Trojes Mochas (R).....	10½	10½
Crucitas (R).....	2½	13
Sauz (H).....	3	16
Arroyoseco (P).....	4	20
La Palma (V).....	3¼	23¼
Palo Alto (R).....	7	30¼
Colorado (H).....	3½	33½
Noria Vieja (H).....	4½	38½