

RESEÑA GEOGRÁFICA

I. Descubrimiento y conquista. — La conocida epopeya de la conquista de México, llevada á cabo por el intrépido capitán español Hernán Cortés, ese caudillo que hizo reales y sublimadas las legendarias tradiciones del Cid; insigne y afortunado guerrero, político habilísimo, fervoroso apóstol del cristianismo y genio inmortal cuya aureola de gloria no alcanza á empañar el dictado de *gran ambicioso* que algunos apasionados le aplican; hizo que todos los cronistas é historiadores, deslumbrados con el resplandor de tantas hazañas y de tantos hechos heroicos, no determinasen bien quién haya sido el Colón del territorio mexicano.

Juan de Grijalva, castellano viejo, natural de Cuéllar y famoso capitán, que arribó á la isla Cozumel el 3 de Mayo de 1517, mandando una expedición dispuesta en la isla de Cuba por Diego Velázquez con rumbo á estas costas, lleva generalmente la gloria de haber sido el descubridor de ellas; pero parece ya fuera de duda que el primero á pisarlas y recorrer las de los que hoy son Estados de Yucatán y Campeche, cuyos nombres impuso, ha sido Francisco Hernández de Córdoba con algunos compañeros, entre los que se hallaba el soldado historiador Bernal Díaz del Castillo, quienes, bien fuera que con deliberado propósito para el descubrimiento salieran de Cuba, como dice Las Casas, ó bien casualmente empujados por una tempestad arribaran á la península *maya*, como quieren otros, el resultado es que en Marzo de aquel mismo año, tocaron en el cabo Catoche, Campeche, Potonchan y Laguna de Términos, de donde regresaron á Cuba, llevando algunos indios prisioneros y varias muestras de la riqueza yucateca.

Despertada la ambición y el entusiasmo de Velázquez por la relación que unos y otros le hicieron del maravilloso país descubierto al occidente, organizó, poco tiempo después, la expedición que Cortés había de dirigir, dando por resultado el descubrimiento completo y conquista del inmenso y riquísimo territorio que se llamó *Nueva España* y forma hoy la próspera y progresista nación de los Estados Unidos de México que pasamos á describir con algunos rasgos geográficos.

II. Situación, límites y fronteras. — Situada esta República entre los 14° 30' 42" y 32° 42' de latitud Norte y los 12° 21' Este y 18° Oeste, longitud del meridiano de su capital la ciudad de México, puede considerársela enclavada, tanto en la América central como en la del Norte, ya por ocupar una gran extensión de terreno en el verdadero centro de unión de ambos continentes americanos, y ya porque si dividimos el Nuevo Mundo en las cinco zonas geográficas veremos que penetra México nueve grados en el Trópico de Cáncer y se extiende otros nueve en la zona templada.

Su frontera Norte es muy irregular porque la determinan en su mayor parte las caprichosas curvas del río Bravo, separándola de los Estados Unidos de América; siendo la dirección general de esta frontera de ESE. á ONO., lo que da por resultado que mientras al Poniente se encuentran los límites en los 32° 42' lat. N., al Oriente apenas alcanzan al paralelo 26. A los 31° 47' de lat. la frontera abandona el río para seguir en línea recta al O. por espacio de cien millas; de ahí baja al S. unos 27 minutos y continúa otra vez al O. hasta el meridiano 11° 41' O. de

México, desde donde parte de nuevo en línea recta, inclinada al NO. hasta el río Colorado; sube al N. entonces y al encontrar la confluencia de este río con el Gila vuelve á tomar la dirección O. separando ambas Californias y termina en el Pacífico (*).

Al SE. confina México con Guatemala y la colonia inglesa de Belice, siendo las fronteras de la primera muy complicadas y no bien definidas aún por las comisiones de límites que trabajan sin cesar para llegar á un acuerdo definitivo. Los Estados mexicanos que limitan el territorio por esta parte son Chiapas, Tabasco y Campeche por Guatemala, y Yucatán por Belice.

Todo los demás puntos cardinales del país confinan con el mar: el Golfo de México y Mar de las Antillas al E. y el Océano Pacífico al O. y S.

III. Penínsulas, Golfos, Costas y Puertos. — La parte más ancha de la República está en la frontera N., la cual comprende aproximadamente dos mil kilómetros entre ambos mares, y la más angosta se encuentra en los Estados de Oaxaca y Veracruz, donde á consecuencia de inclinarse la costa occidental al Oriente, forma el istmo de Tehuantepec, quedando el golfo de este nombre en el Pacífico separado del de México en el Atlántico, por poco más de 200 kilómetros.

Del extremo NO. en la frontera del N. parte al SSE. una larga y estrecha península que se extiende en una línea de mil quinientos kilómetros, llamada *Baja California*, la cual deja entre sí y el continente, el golfo de su nombre, también conocido por *Mar Bermejo* ó *Mar de Cortés*. La Baja California, poco poblada aún, es de fértil suelo, clima sano y abundante en minas de metales preciosos.

Otra península muy importante por las espléndidas riquezas que encierra y por sus productos tropicales, es la de *Yucatán*, separada de la isla de Cuba al E. por el canal de su nombre y por el *Mar de las Antillas*. Comprende los ricos Estados de Yucatán y Campeche, con cuyas costas septentrionales y occidentales describe un semicírculo que termina la gran C del *Seno Mexicano*.

Con tal configuración se comprende que México posea una enorme extensión de costas, que alcanzan la suma de 8.830 kilómetros, ó sean 2,580 al E. y 6.250 al O. y S., correspondiendo de ellos 3.000 á la península de California y 1.350 á la de Yucatán. Pero á tan dilatado litoral no corresponde el número de puertos, sobre todo en la parte del Golfo, donde apenas como tales pueden contarse Veracruz, Tampico, Coahuacoalcos, Campeche y Progreso. La costa que circunda el Seno Mexicano es toda baja y arenosa, cortada á trechos por inabordables lagunas, desprovista, por lo tanto, de buenas radas ó fondeaderos; pero esto, como dice el Sr. García Cubas, constituye una defensa natural de México contra cualquier invasión extranjera y no es por lo mismo de lamentar: además, los puertos de Tampico y Veracruz al centro del golfo, y Campeche y Progreso en la península de Yucatán, son suficientes para dar entrada y salida al tráfico comercial de la República.

El primer puerto de México que se encuentra en el Golfo, viniendo del N. es *Matamoros*, en la desembocadura del Bravo, frontera de los Estados Unidos. Antiguamente tuvo calado suficiente en la barra para buques de alto bordo, pero en el día está azolvada y es de difícil paso para aquellos: sin embargo, este puerto será muy importante si se practican en él algunos trabajos de draga.

Más al S., á diez kilómetros río arriba de la desembocadura del *Pánuco*, se encuentra Tampico, puerto segundo de la República, inferior á Veracruz en la importación, pero superior en la exportación. A merced de dos grandes escolleras construídas en la barra, se consiguió encajonar el río y dar fuerza á su corriente, obteniéndose un fondo constante de 25 pies y 6 pulgadas inglesas en dicha barra, cuyas obras costaron 2.048.658 pesos oro. Tanto el río *Pánuco* como su afluente el *Tamesí*, son navegables durante muchas leguas de su curso, permitiendo el primero la llegada á Tampico de buques de gran calado. Durante el año 1897 entraron 424

(*) Estos no eran los límites al N. de la *Nueva España*, cuando se hizo independiente: alcanzaban por el Golfo hasta los 6° E. de México y por el Pacífico hasta el paralelo 42°, comprendiendo los extensos territorios de Nueva California, Nuevo México y Texas que hoy pertenecen á los Estados Unidos del Norte, contra todo derecho.

de vapor y 57 de vela, con un movimiento de 375.000 toneladas de mercancías aproximadamente. En la actualidad se construyen grandes muelles y un edificio para la Aduana, habiéndose presupuestado el costo de estas obras en 2.334.382 pesos. Los muelles tendrán una longitud de 787 metros por 16 de ancho y la Aduana será un colosal edificio de 300 metros de largo por 46 de anchura.

En el año 1883 se instaló en la margen izquierda de la boca del Pánuco, un faro de 2.º orden, luz blanca, destello triple cada treinta segundos, poder 3.619 lámparas Cárcel, alcance luminoso 55 millas en tiempo claro, alcance geográfico 18.5, sobre una torre exagonal de hierro, pintada de rojo, con altura de 43 metros y 30 centímetros.



VISTA DEL PUERTO DE TAMPICO

Cuando tratemos en particular del Estado de *Tamaulipas*, á cuya entidad pertenece Tampico, daremos más detalles de su puerto y se verá la gran importancia que tiene para el comercio mexicano, ya por sus condiciones naturales y las obras que en él se practican, y ya por las vías de ferrocarril que lo ponen en comunicación con el interior de la República.

Veracruz, en el Estado de su nombre, entre Tehuantepec (istmo) y Tampico, es el primero de todos los puertos mexicanos, aunque como tal reúne pocas condiciones naturales. Abierto á los nortes tan violentos y frecuentes en el golfo de México, está abrigado, no obstante, de los oleajes, á virtud de un cinturón de arrecifes que lo ciñe y que dejan un paso muy angosto y profundo.

Su importancia mercantil data de los tiempos de la conquista y hoy es el puerto de llegada para todos los grandes trasatlánticos. Puede calcularse su movimiento de entrada anual en 500 buques de vapor y 150 de vela con 550.000 toneladas, 18.000 tripulantes y 5.000 pasajeros.

Las obras que en Veracruz se efectúan no son menos importantes que las de Tampico. Grandes muelles con potentes grúas y varios espaciosos diques se inaugurarán en breve. Este puerto posee un faro de 4.º orden llamado *Benito Juárez*, luz blanca, con un destello cada minuto, situado en el centro de la ciudad en la torre del antiguo templo de San Francisco, y además luz roja de muelle y varios faros en las islas de la rada que indican la entrada del puerto.

Alvarado, Coatzacoalcos, Frontera y Carmen son otros puertos menos importantes del Golfo, y en la península de Yucatán podemos indicar como principales los de Campeche y Progreso ya citados, el primero de los cuales fué de gran movimiento en el tiempo colonial, habiendo decaído mucho, hasta hoy que parece querer recobrar su antiguo esplendor merced á las obras que también en él se practican y al ferrocarril de Mérida que vino á prestarle nueva vida y actividad.



VISTA DEL PUERTO DE VERACRUZ

Como en el curso del presente libro, al tratarse de cada Estado, lo haremos extensamente de los puertos, faros, balizas, sondajes y costas que le correspondan, como ya indicamos al hablar de Tampico, no nos detendremos ahora en otros detalles y añadiremos solamente que siendo las costas del Grande Océano más elevadas y generalmente rocosas, los puertos son más abundantes y mejores, tales como Guaymas, Mazatlán, Acapulco, San Blas y Salina-Cruz; pero debemos llamar desde luego la atención del lector hacia este último y su opuesto en el Golfo de México, el de Coatzacoalcos, por estar indicados ambos á ser, en plazo breve, de importancia suma. Ellos son los puntos extremos del istmo de Tehuantepec y se hallan ya unidos por un ferrocarril. En Coatzacoalcos y aun en Salina-Cruz son necesarias algunas obras que han dado principio y una vez acabadas, serán dichos puertos el broche de oro que unirá el comercio de ambos mares.

IV. *Islas.* — La República de México posee una enorme cantidad de islas; pero, despobladas unas y pobladas otras, como la de *Tiburón*, por indios salvajes, carecen hoy de importancia en su mayor parte. Las situadas en el Océano Pacífico están casi todas comprendidas en este caso, pero en las del mar de las Antillas y golfo de México hay algunas entregadas á la civilización y á la industria, como la del *Carmen*, hermosa isla que cierra la gran laguna de Términos.

Las más importantes de uno y otro mar, son las siguientes: *Carmen, Cozumel, Polvox, Blanca, Gontoy, Puerto Real, Obispo, Triángulos, Verde, Sacrificios, Pájaros, Mujeres, Cancuc y Ulúa* en el golfo de México y mar de las Antillas; *Tiburón, Tortugas, Angel de la Guarda, Cerralvo, Espiritu Santo y Loreto* en el golfo de California; *Revillagigedo, Cerros, Guadalupe, Santa Margarita, Magdalena, Natividad y Tres Marias* en el Grande Océano.

Casi todas estas islas son aptas para la agricultura y algunas presentan señales

vehementes de contener abundantes minerales, lo que hace esperar que una vez bien conocidas se poblarán con rapidez.

V. *Orografía.* — Todo el sistema orográfico del territorio de México se basa en la gran cordillera americana que corre de un polo al otro del mundo, orillas del Pacífico y que toma diferentes nombres según las regiones que atraviesa. Los *Andes* en Chile y Perú, la *Sierra Madre* en México y las *Montañas Rocallosas* en Norte América, forman una línea de simultáneos ó casi simultáneos levantamientos que se verificaron obedeciendo á leyes físicas que no conocemos, cuya línea mereció de algunos el gráfico nombre de *Espinazo del Mundo*.

El sabio Humboldt así lo estimó, prescindiendo, como debía prescindir, de que unas partes de la cordillera difieran de las otras en la naturaleza de los materiales levantados y en sus elevaciones. Basta fijarse en la constante dirección de sus cumbres, y su paralelismo al Grande Océano en toda su extensión, para comprender la imposibilidad de dividirla en varios sistemas como Niox y otros pretendieron. El Sr. García Cubas, distinguido geógrafo mexicano, dice en su *Geografía*, inserta en la *Universal* publicada por Vivien de St-Martin, Maury y otros, que «la cordillera de montañas que forma la meseta ó extensa llanura de México, parece, considerada á la simple vista de una carta geográfica, la misma que bajo el nombre de los Andes atraviesa toda la América meridional; sin embargo, examinada con arreglo á lo que nos indican los informes de la geografía física, la estructura de esta cordillera difiere mucho al S. y al N. del Ecuador.» Pero el mismo autor, en su *Cuadro Geográfico, Estadístico, etc., de los Estados Unidos Mexicanos* (carta VI), asegura que «la mesa central» está «limitada al Oriente y Poniente por las sucesiones de eminencias que determinan los ejes de los dos extensos ramales en que se divide la gran cordillera, la cual, aunque difiera en algunos puntos de su estructura, de la que recorre la América del Sur, es la continuación de ella, según puede demostrarse.»

Es pues la misma cordillera de los Andes la que penetra en México por *Socunusco*, en el Estado de Chiapas, y avanza por el de Oaxaca hasta *Zempoaltepec*, montaña de 3,396 metros sobre el nivel del mar, y punto en donde dicha cordillera se divide en dos ramales, llamados *Sierra Madre Occidental* y *Sierra Madre Oriental*, el primero de los cuales, sin otras grandes depresiones que la del Estado de Guerrero donde permite el paso al río de las Balsas, continúa al NNO., atravesando toda la República, hasta unirse con sus hermanas las cumbres de las Montañas Rocallosas del Norte.

El brazo oriental sale de Oaxaca por el extremo N. de este Estado y marca el límite de los de Puebla, Hidalgo y San Luis de Potosí, separándolos del de Veracruz y desprendiéndose al Poniente en varios ramales, donde se encuentran las montañas más elevadas de la República: el *Citlaltepetl* ó Pico de Orizaba 5.700 metros sobre el mar, el *Popocatepetl* 5.452, el *Ixtacihuatl* 5.286 y el *Xinantecatl* ó Nevado de Toluca, 4.623 metros (*). Estas cordilleras se escalonan en cumbres más ó menos elevadas que corren en todas direcciones y rodean la alta mesa central de 2.000 á 2.500 metros de altura que constituye el territorio mexicano; mesa inclinada suavemente hasta la frontera del Norte y que comprende grandes valles y llanuras como los de México y Toluca y el *Bolsón de Mapimí*.

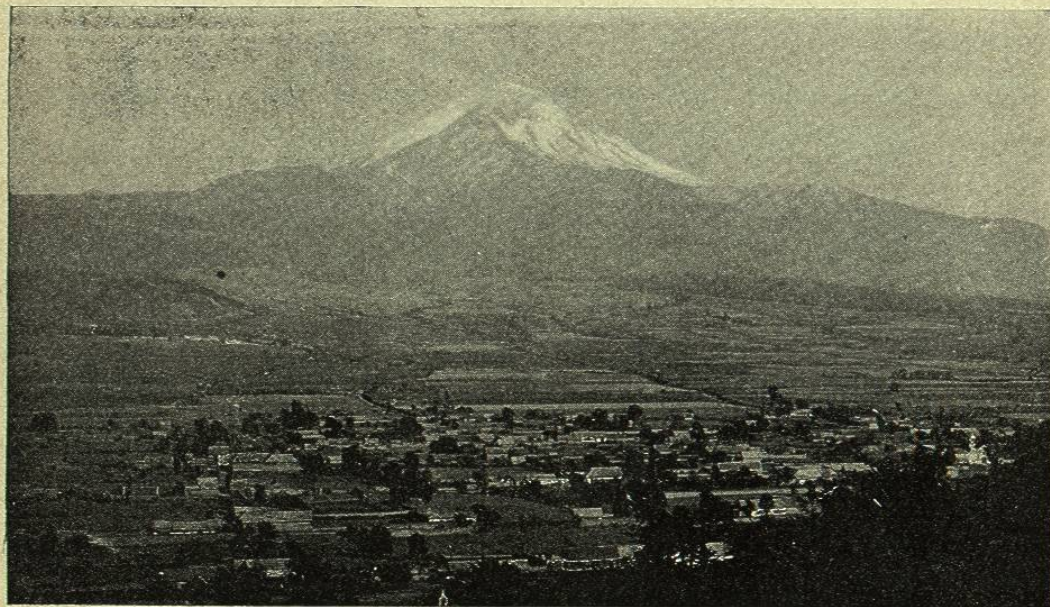
El aspecto y configuración del país, agreste en partes y en partes fertilísimo, pero siempre majestuoso y pintoresco, lo describe el Sr. García Cubas con las siguientes palabras:

«Desde las costas veracruzanas, como un ejemplo particular, el terreno asciende por gradas ó escalones hasta trasponer la cresta de la cordillera oriental: primero son las sabanas, que son campos pastales, interrumpidos por algunos bosques; siguen extensas lomas que constituyen el pie de la cordillera; después valles

(*) Las tres primeras alturas fueron obtenidas por la *Comisión Geográfica exploradora* y la última calculada por el sabio Humboldt en su viaje á este continente. El *Popocatepetl* fué tenido hasta ahora por la montaña más elevada del país, la cual resulta ser el Pico de Orizaba, según los estudios recientes de aquella Comisión. (*Anuario de Estadística del Ministerio de Fomento, 1895-96.*)

y cañadas escalonados, en las vertientes de ésta, y por último, las altas campiñas de Puebla, á las que dan paso puertos ó collados de la Sierra, como el de *Boca del Monte*, á más de 2.000 metros sobre el nivel del mar.»

«La Sierra Nevada ó del Popocatepetl se levanta al Poniente de dichas campiñas, elevando el hermoso valle de México á 2.270 metros sobre el mar. Las montañas de las Cruces y Monte Alto separan, al Occidente, el valle de México del de Toluca, constituyendo éste la mesa más elevada del territorio mexicano, á 2.580 metros, desde la cual desciende el terreno, hacia el Pacífico, por una sucesión idéntica de llanuras escalonadas.»



PANORAMA DEL VOLCÁN POPOCATEPETL (5.452 metros sobre el mar)

«Multitud de cadenas se enlazan entre sí y con las principales, formando en su conjunto la serie de eminencias que denominó el ilustre barón de Humboldt *Andes Mexicanos*.»

El suelo es en general de constitución volcánica. Por todas partes se ven las huellas de terribles convulsiones que dieron al país su fragoso aspecto. Numerosos volcanes en ignición unos y apagados otros, grietas profundas y barrancos sombríos, recuerdan una época de sacudidas horribles y erupciones espantosas que inspiraron á los antiguos *nahoas* su leyenda cosmogónica del *Tletonatiuh* ó Sol de Fuego.

En una zona que se extiende de Este á Oeste, desde Veracruz á Colima, se encuentran los principales volcanes del país, en su mayor parte apagados desde muchos siglos ha. Los de Colima y San Andrés Tuxtla están en actividad y no hace mucho que tuvieron fuertes erupciones: el *Jorullo*, con su penacho de vapores parece no extinguido del todo, y el Popocatepetl, así como el Pico de Orizaba, según el Sr. García Cubas, se encuentran en iguales condiciones. Sin embargo, por lo que respecta al penúltimo, debemos creerlo completamente apagado, y nunca observamos sobre su enorme cráter de dos y medio kilómetros de circunferencia, humareda alguna. En otro lugar de este libro damos una completa descripción del Popocatepetl por tratarse de un volcán de gigantescas proporciones, curiosa historia y que encierra grandes riquezas en azufre.

Otros volcanes hay en el territorio mexicano no comprendidos en la zona dicha, entre ellos el *Ceboruco*, en el territorio de Tepic, que vomitó grandes cantidades de lava y escorias hace muy pocos años. De todos hablaremos detenidamente en la geografía particular de cada Estado.

La península de California está atravesada en toda su longitud por una cordillera también de origen volcánico y en ella se encuentra el notable volcán inactivo llamado de las *Virgenes*.

Como consecuencia de los trastornos plutónicos sufridos por el suelo, las capas geológicas se encuentran frecuentemente alteradas en su orden de colocación y no falta lugar, como á inmediaciones de Orizaba, donde se admira un cerro acantilado, en cuya pared se distinguen verticales las capas como si se hubiese volcado á consecuencia de un terremoto.

Los basaltos, los pórfidos, la sienita y las rocas calcáreas abundan por todas partes, siendo los materiales dominantes del terreno y encontrándose indistintamente cada uno á diferentes alturas. Estos elementos, con sus variados matices, contrastan en las cumbres y en los declives con el verdor de los valles, formando los deliciosos paisajes que ofrece el país por doquier á los admirados ojos del viajero.

La majestad de esos gigantescos volcanes que atraviesan la región de las nubes con sus nevadas cúspides, puede suponérsela comparando las dos tablas siguientes, en que aparecen las más altas mesetas y los más elevados picos:

Valle de Toluca	2.580 metros sobre el mar.
Cañada de Ixtlahuaca	2.527 — —
Llanos de Apam	2.480 — —
Libres (Estado de Puebla)	2.360 — —
Llanos del Cazadero	2.300 — —
Valle de México	2.270 — —
Michoacán	2.190 — —

MONTAÑAS MÁS ELEVADAS

Citlaltepétl (Pico de Orizaba)	5.700 metros sobre el mar.
Popocatepetl	5.452 — —
Ixtacihuatl	5.286 — —
Xinantecatl (Nevado de Toluca)	4.623 — —
Nauhcampantepétl (Cofre de Perote)	4.281 — —
Malinche	4.461 — —
Nevado de Colima	4.378 — —
Ajusco	3.986 — —
Las Derrumbadas	3.598 — —
Ocelotzin	3.500 — —
Zempoaltepec	3.396 — —

POSICIÓN GEOGRÁFICA Y ALTURA DE LAS TREINTA CIUDADES
CAPITALES DE ESTADO Y DE TERRITORIO

ESTADO	CAPITAL	Latitud Norte	Longitud del meridiano de México	Altura en metros sobre el mar
Baja California	La Paz	24° 10' 10"	11° 13' 56" O.	0
Campeche	Campeche	19° 49' 50"	8° 33' 30" E.	0
Yucatán	Mérida	20° 55' 40"	9° 24' 30" E.	8
Tabasco	San Juan Bautista	17° 59' 15"	6° 12' 47" 8 E.	14
Sinaloa	Culiacán	24° 48' 3" 6	8° 18' 30" 8 O.	40
Sonora	Hermosillo	29° 4' 28"	11° 49' 48" 8 O.	210
Tamaulipas	Ciudad Victoria	23° 42' 54"	0° 1' 2" E.	449
Colima	Colima	19° 14' 21"	4° 35' 47" O.	486
Nuevo León	Monterrey	25° 40' 14" 9	1° 10' 7" O.	495
Chiapas	Tuxtla Gutiérrez	16° 45' 20"	6° 0' 50" E.	530
Tepic	Tepic	21° 30' 47" 2	5° 46' 14" 7 O.	953
Guerrero	Chilpancingo	17° 33' 10"	0° 22' 2" 7 O.	1.193
Veracruz	Xalapa	19° 31' 33"	2° 13' 12" 5 E.	1.405
Chihuahua	Chihuahua	28° 38' 23" 2	6° 56' 22" 8 O.	1.412
Querétaro	Querétaro	20° 35' 41" 6	1° 15' 20" O.	1.490