

LÍNEAS DE NAVEGACIÓN CONTRATADAS PARA EL SERVICIO POSTAL

EMPRESAS	NACIONALIDAD	PUERTOS QUE TOCAN	VIAJES Y SUBVENCIONES
Mala del Pacífico	Norteamericana	PARA EL SUR. — San Francisco, San Diego, Mazatlán, San Blas, Manzanillo, Acapulco, Puerto Angel, Salina Cruz, Tonala, San Benito, Ocos, Champerico, San José de Guatemala, Acajutla, La Libertad, La Unión, Amapala, Corinto, San Juan del Sur, Punta Arenas y Panamá. — PARA EL NORTE. — Nueva York, Colón, Panamá, Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Unión, La Libertad, Acajutla, San José de Guatemala, Champerico, Ocos, San Benito, Tonala, Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, Mazatlán y San Diego.	Dos viajes cada mes en la línea directa y uno en la oriental. \$ 1.250 mensuales.
Compañía del ferrocarril Occidental.	Mexicana	Guaymas, La Paz, Altata, Mazatlán, San Blas y Manzanillo	Un viaje cada mes. \$ 1.500 por viaje redondo.
Compañía del «Desarrollo de la Baja California».	Inglesa	San Diego, Todos Santos y San Quintín.	De 48 á 96 viajes al año. \$ 150 por viaje redondo.
New York & Cuba Mail Steam, Ship C.º	Norteamericana	Semanariamente entre Nueva York y Veracruz, tocando la Habana y Progreso, y sucesivamente en Tampico y Tuxpan, ó Campeche y Frontera.	52 viajes por año. Exenciones especiales.
Mala I. Alemana	Alemana	Hamburgo (Alemania), El Hávre (Francia) y Veracruz, Tampico y Progreso	Un viaje cada mes. Exenciones especiales.
Harrison Line	Inglesa	Liverpool (Inglaterra), Veracruz (México), pudiendo tocar tanto á la ida como á la vuelta en Tampico, Tuxpan, Frontera, Campeche y Progreso; así como las Barbadas, St. Thomas, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Marta, Savanilla, Cartagena, Port au Prince, Kingston, Colón y Nueva Orleans.	Un viaje cada mes. Exenciones especiales.
West India & Pacific St. Ship C.º	Inglesa	Entre Liverpool y Veracruz, tocando además las Barbadas, St. Thomas, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Marta, Savanilla, Cartagena, Port au Prince, Kingston, Colón, Tampico y Nueva Orleans, pudiendo tocar á la ida y á la vuelta Progreso.	Doce viajes por año. Exenciones especiales.

EMPRESAS	NACIONALIDAD	PUERTOS QUE TOCAN	VIAJES Y SUBVENCIONES
Compañía Transatlántica Española	Española	Veracruz, Frontera, Campeche, Progreso, Tampico, Tuxpan, Habana, Coruña, Santander, Cádiz, Barcelona, Liverpool, Hávre y Nueva York, y en conexión con las demás líneas de la Compañía	Doce viajes por año. Exenciones especiales.
Compañía del Ferrocarril Occidental.	Mexicana	Manzanillo, San Blas, Mazatlán, Altata, Guaymas, Agiabampo y Santa Rosalia	36 viajes al año. Exenciones especiales.
Compagnie Générale Transatlantique.	Francesa	De ida: Veracruz, la Habana, Port au Prince, Saint Marc, Gonaives, Cap Haïtien, Puerto Plata, St. Thomas, San Juan de Puerto Rico y Hávre. — De vuelta: Hávre, St. Nazaire, Bordeaux, St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata, Cap Haïtien, Port au Prince, la Habana y Veracruz.	Doce viajes por años. Exenciones especiales.
Compañía de vapores de la Costa del Pacífico	Norteamericana	San Francisco (Estados Unidos) á Guaymas, tocando á la ida y á la vuelta Ensenada de Todos Santos, Bahía de la Magdalena, San José del Cabo, Mazatlán y La Paz.	Un viaje cada mes. Exenciones especiales.
Luis A. Martínez	Mexicana	Guaymas, La Paz, tocando Santa Rosalia y Mulegé	Tres viajes por mes. \$ 200 por cada mes.
Compañía de Navegación en los ríos de la costa de Sotavento de Veracruz.	Mexicana	Por el río Papaloápan, entre Tlacotalpan y Tuxtepec, y por los ríos de San Juan Michápan y Alonso Lázaro, de Tlacotalpan á Alonso Lázaro, y por el río de San Juan hasta donde sea navegable.	20 viajes por mes. \$ 6.600 al año.
Compañía de Navegación en los ríos Grijalva, Usumacinta y Palizada.	Mexicana	Por los ríos Grijalva y Usumacinta, entre San Juan Bautista y Tenosique, tocando Frontera, Palizada, Jonuta, Montecristo y Balancán; y por el río Palizada, de Palizada al Carmen	9 viajes por mes. \$ 9.000 anuales.
Vapores Mercantes Mexicanos	Mexicana	Progreso, Veracruz y eventualmente Tampico y otros puertos intermedios.	Un viaje al mes. Exenciones especiales.

EMPRESAS	NACIONALIDAD	PUERTOS QUE TOCAN	VIAJES Y SUBVENCIONES
Knotts Prince Line	Inglesa	Amberes y Glasgow, viniendo á Progreso, Veracruz y Tampico, volviendo por Nueva Orleans, Barcelona y Génova, y de Liorna, Génova y Marsella también á Progreso, Campeche, Veracruz y Tampico, volviendo por Nueva Orleans, Málaga, Barcelona y Génova, reservándose en tocar en Laguna, Coatzacoalcos, Minatitlan y Tuxpan	Dos viajes al mes. Exenciones especiales.
Johnston Line	Norteamericana	New York, Baltimore, Veracruz y Tampico.	Dos viajes al mes. Exenciones especiales.
Luis A. Martínez	Mexicana	Guaymas, Topolobampo tocando Médano Blanco y Agiabampo.	Tres viajes al mes. \$ 200 por cada uno.
Compañía Industrial de Transportes	Mexicana	Por los ríos González y Mexcalapa, entre Huimanguillo y Boca Nueva, y entre este punto y la Barra de Chiltepec.	72 viajes al año. \$ 75 por viaje.
Compañía del Ferrocarril Occidental.	Mexicana	Manzanillo y San Benito, tocando Acapulco, Salina Cruz y Tonala, pudiendo tocar en Puerto Angel	Un viaje cada mes. \$ 2,000 por viaje redondo.
Sres. Romano y Berre-teaga	Mexicana	Entre Progreso y Veracruz, tocando á la ida y á la vuelta Campeche, Laguna y Frontera, en combinación con San Juan Bautista, por vapor auxiliar, y Coatzacoalcos, Tampico y Veracruz, tocando Nautla, Tecolutla y Tuxpan	8 viajes al mes. Exenciones especiales.
Atlantic and Mexican Gulf Steamship C.º	Mexicana	De Mobilia ó de Panzacola á Puertos del Golfo, y de Baltimore ó algún otro puerto de los Estados Unidos sobre el Atlántico	Tres viajes por mes. Exenciones especiales.

VII — Rentas públicas

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN EN LOS AÑOS FISCALES DE 1869 Á 1898

1868 á 1869	\$ 18,694,388,85	1884 á 1885	\$ 25,825,423,83
1869 á 1870	— 18,324,432,22	1885 á 1886	— 38,903,353,16
1870 á 1871	— 20,879,383,01	1886 á 1887	— 31,536,205,27
1871 á 1872	— 22,938,422,76	1887 á 1888	— 36,270,451,48
1872 á 1873	— 22,938,422,76	1888 á 1889	— 38,527,239,84
1873 á 1874	— 23,956,420,96	1889 á 1890	— 36,765,906,54
1874 á 1875	— 24,114,534,36	1890 á 1891	— 38,439,488,21
1875 á 1876	— 24,891,502,18	1891 á 1892	— 38,377,364,85
1876 á 1877	— 25,839,255,93	1892 á 1893	— 41,367,047,64
1877 á 1878	— 19,088,158,36	1893 á 1894	— 44,634,793,33
1878 á 1879	— 21,748,902,78	1894 á 1895	— 45,610,279,92
1879 á 1880	— 18,895,198,65	1895 á 1896	— 46,069,413,72
1880 á 1881	— 23,128,218,60	1896 á 1897	— 47,554,926,50
1881 á 1882	— 25,217,633,82	1897 á 1898	— 50,581,983,98
1882 á 1883	— 27,011,509,08	1898 á 1899	— 52,109,500,—
1883 á 1884	— 30,713,998,14		

Treinta años no más fueron suficientes para que se triplicase el presupuesto de egresos de la Federación y si bien los ingresos no alcanzaron hasta el año 1895 á cubrir los gastos, desde dicha fecha vienen obteniéndose los siguientes sobrantes:

			Superávit
1895. Ingresos	\$ 46,907,123,16		
— Egresos.	— 45,078,551,95	\$	1,828,571,21
1896. Ingresos	\$ 51,240,056,95		
— Egresos.	— 45,102,850,17	\$	6,137,206,28
1897. Ingresos	\$ 51,500,628,75		
— Egresos.	— 48,330,505,25	\$	3,170,123,50
			11,135,900,99

La situación pues de la hacienda pública es desahogada y de continuar en el camino emprendido de economías muy pronto desaparecerá ó quedará reducidísima la deuda de la Nación. Los Estados también vinieron aumentando sus presupuestos y sus rentas desde que el país entró en la era de la paz y se fomentó el trabajo nacional.

Véanse cuáles fueron sus Rentas públicas en el año 1896, último á que alcanzan nuestras noticias, comparadas con las de 1887.

ESTADOS	1887		1896	
	Ingresos Pesos	Egresos Pesos	Ingresos Pesos	Egresos Pesos
Aguascalientes	80,400,46	78,400,46	111,783,93	108,360,78
Campeche	190,516,82	189,492,92	381,117,75	346,246,89
Coahuila	185,679,95	176,418,26	426,743,28	371,622,31
Colima	95,870,05	100,348,55	109,744,88	112,074,03
Chiapas	143,322,53	142,815,50	373,928,96	238,337,51
Chihuahua	287,634,75	—	—	—
Durango	260,254,59	243,311,38	537,986,82	583,891,22
Guanaajuato	1,028,064,—	—	1,183,241,—	1,140,562,60
Guerrero	286,038,24	220,598,27	—	—
Hidalgo	668,584,63	594,192,75	1,827,711,32	1,827,024,68