

trada.—Lorenzo Gurria.—Concepción Llergo de Pedrero.—José Salazar.—Julio Padrón.—Policarpo Bastar.—Eugenio Sánchez.—Joaquín Balboa.—Cristóbal Beltrán.—Antonio Cano.—Juan Cano.—Miguel Payró.—Felipe Contreras.—José E. Prats.—Francisco Carballo.—Régulo Rosado.—Agustín González.—Narciso Mollinedo.—Rómulo Calzada.—Vicente Melo.—Pedro Calzada.—José Víctor Fernández.—Antonio Figueroa.—Andrés Quintero.—Carmen Doporto.—Narciso Castro.—Lorenzo Ramos.—Melesio Jiménez.—Esteban Aguilar.—Manuel Obando Zurita.

TENOSIQUE

COMERCIANTES

David Gutiérrez.—Benigno Silva.—Manuel P. Carrillo.—Dionisio Aguirre.—Francisco

Silva y C.^a—Pedro Tur Valier.—Gabriel Calafell.—Manuel Barragán.—Ladislao Vega y C.^a—Manuel Ruiz Viar.—Manuel de la Fuente y C.^a—Agustín de la Fuente Calafell y Moner.

BOTICAS

Dr. Jorge Engmann.—Ambrosio S. Díaz.

MÉDICOS

Jorge Engmann.—Alberto Carbó.

HACENDADOS

Benigno Silva.—Goyta, Farrín y C.^a—Valenzuela hijo y C.^a—Federico Schindler.—Manuel S. Otero.—Miguel Torruca.—Cetina y Bellón.—Ramos Hnos.—Emiliano Palma.—Romano y C.^a, sucesores.—Vidal Lezama.—Bulnes y Compañía.—Teodora B. de Bartlett.—David Gutiérrez.—Troncoso, Silvetti y C.^a

ESTADO DE TAMAULIPAS

I. *Límites, situación geográfica y extensión territorial.*—Por la costa del golfo de México, desde la frontera de los Estados Unidos hasta la desembocadura del caudaloso Pánuco, se extiende en un trayecto de 80 leguas geográficas el Estado de Tamaulipas, cuya frontera septentrional la constituye el río Bravo que lo separa de la República norteamericana, limitándose al Sur en las caprichosas curvas del Tamesí y del Pánuco, que á su vez lo separan del Estado de Veracruz. Al Poniente colinda con el de Nuevo León y al SO. con el de San Luis Potosí. Estos límites se hallan comprendidos entre los 22 y 26 grados de lat. Norte, si bien al NO. se prolonga á orillas del Bravo una estrecha faja de terreno de la jurisdicción de Tamaulipas que alcanza hasta más allá de la mitad de Laredo, ó sea en el paralelo 27° 40', dando al Estado, en las cartas geográficas, muy extraña figura. La anchura del territorio varía entre 2° de long. oriental y 1° de long. occidental del meridiano de México, midiendo en total 84.394 kilómetros cuadrados, lo que pone á Tamaulipas en el noveno lugar por su extensión superficial entre los 29 Estados y Territorios de la República.

II. *Orografía é hidrografía. Costas y puertos.*—El terreno arenoso y sembrado de pantanos y lagunas en el litoral del Golfo se desarrolla en grandes planicies, apenas interrumpidas por algunos cerros aislados, que insensiblemente ascienden hasta alcanzar la altura de 500 metros al pie de la Sierra Madre Oriental, la que de pronto y casi sin estribaciones que la presentan, se alza imponente en masas poco menos que verticales al SO. del Estado. Esta Sierra, constituida por varios ramales paralelos, contiene valles angostos y profundos como los de Jau-mave y Tula, cuyo departamento atraviesa de Sur á Norte, penetrando por este último rumbo en el Estado de Nuevo León. En la región septentrional se encuentra aislada la Sierra de Pamomaranes, bastante accidentada, y al centro la de San Carlos, notables porque sus cumbres siguen la dirección Este á Oeste en oposición á las demás del Estado, cuya orientación general es la de Sur á Norte. En la parte meridional se extiende un rosario de pequeños cerros aislados cuyas primeras protuberancias se levantan en Tampico, orillas del Golfo, y siguen al NO. hasta el centro del Estado, donde llevan el nombre de Sierra de Tamaulipas.

El sistema hidrográfico de esta región, con ser muy rico en grandes corrientes, es casi nulo para la agricultura, y apenas si en todo el territorio se cuenta una docena de haciendas cuyos terrenos sean regadizos. Unido esto á la escasez de lluvias hace languidecer la agricultura, que no alcanza en Tamaulipas la importancia

que obtendría si se efectuaran obras á propósito de las que más abajo trataremos. Los ríos más notables son: al Norte el Bravo, que desemboca en el Golfo á 50 kilómetros de Matamoros, navegable en gran parte de su curso, y el Presas, cuyos dos principales brazos nacen el uno en Nuevo León, cerca de Linares, y el otro en la Sierra de San Carlos, desembocando al Golfo por la barra de Sandoval; en el centro corren el Pílon, el Purificación y otros afluentes del Soto la Marina, que sale á dicho mar por la barra de su nombre; y por último al Sur el Pánuco y el Tamesí, caudaloso tributario el segundo del primero, que nace en la Sierra Madre al Oeste de Ciudad Victoria, y recorre el territorio en dirección meridional hasta Rayón, donde tuerce al Este para unirse al Pánuco, muy cerca de Tampico.

Ya hemos dicho que las costas de Tamaulipas son bajas y arenosas en toda su extensión, dejando por algunos puntos penetrar el mar al interior donde forma extensísimas albuferas, como la Laguna madre, que constituye un pequeño mediterráneo de 120 millas de largo por quince ó veinte de ancho. Estas lagunas son de escaso fondo y no permiten otra navegación que la de canoas, salvo raras excepciones. Los puertos, por consecuencia de esta conformación son escasos y sólo existen en las barras de los grandes ríos que hemos mencionado; tales son Matamoros en la desembocadura del Bravo, Soto la Marina y Tampico. El primero y el último son de altura, pero á Matamoros no penetran en el día los grandes buques por carecer de fondo bastante en el canal de la barra.

El de Tampico es el mejor de todos ellos, y hoy, gracias á las obras que en el mismo se verificaron, puede decirse que es el mejor de cuantos hay en la costa oriental de la República. En este puerto hay un faro ya descrito en el primer tomo de la presente obra.

III. *Clima y producciones.* — Constituido el Estado en su mayor parte por grandes llanuras de poca elevación y dada su latitud tropical, se comprende que el clima de Tamaulipas sea generalmente cálido y en algunas localidades malsano. En la estación canicular la temperatura suele ser de 33 á 34° centígrados á la sombra y no son pocos los días en que el termómetro sube de estas cifras; en cambio, en el invierno son frecuentes las heladas con los fríos consiguientes. Esta regla general tiene sus excepciones en los pueblos de las sierras, que gozan de veranos más benignos por razón de la altura á que se encuentran, y aun ciertos lugares del litoral como Tampico donde no obstante su mala fama, el clima es saludable y no tan ardiente en el verano como se le supone.

Las producciones son muy variadas. En vegetales se obtienen arroz, algodón, caña de azúcar, hule, cebada, garbanzo, maíz, frijol y otros productos valiosos como la zarzaparrilla, el palomoral y el ixtle; pero repetimos que las tierras necesitan en su mayor parte grandes obras hidráulicas para dotarlas de riego, contrarrestando así la escasez de lluvias. Estas, abundantes tan sólo en la región del Pánuco y en algunas sierras, son tan excepcionales en los demás puntos, que lugares hay donde transcurren varios años sin que las nubes descarguen el menor aguacero.

En minerales no es pobre el Estado, si bien son muy contadas las minas que se trabajan. Hay cobre en la sierra de San Carlos y en Sierra Leona, oro y plata en la misma sierra San Carlos y en Villagrán, y plata en la de Tamaulipas; hay también ricas salinas en varios puntos del litoral y manantiales de chapapote ó asfalto á orillas de la Laguna Madre.

Los ríos y las lagunas producen abundante pesca, industria no despreciable en el Estado por las cantidades que alcanza anualmente, y por último, la ganadería

constituye tal vez el más importante ramo de riqueza, contándose por centenares de miles de cabezas de ganado vacuno, caballar y de lana que existen en algunas regiones.

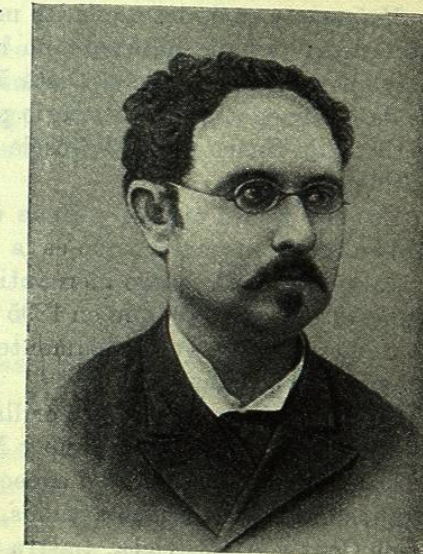
IV. *División política, población, gobierno y rentas públicas.* — El Estado de Tamaulipas se encuentra dividido políticamente en los siguientes distritos y municipalidades:

Distritos	Cabecera	Municipalidades	Habitantes
Centro.	Ciudad Victoria.	Victoria, San Carlos, Villagrán, Jiménez, Hidalgo, Abasolo, Padilla, Güemes, Soto la Marina, Casas y Llera	55.157
Norte.	Matamoros. (ciudad).	Nuevo Laredo, Guerrero, Mier, Villanueva, Camargo (ó Ciudad Guzmán), Reynosa, Matamoros, Méndez, Presas, Burgos, Crucillas y San Nicolás	66.197
Sur.	Tampico. (ciudad).	Tampico, Altamira, Rayón, Mijiscatzin, Aldama, Gómez Farias, Xicotencatl, Quintero, Antiguo Morelos y Nuevo Morelos	37.000
Cuarto.	Tula. (ciudad).	Tula, Miquihuana, Bustamente, Jaumave, Palmillas y Ocampo.	48.148
TOTAL.			206.502

La capital del Estado es la ciudad de Victoria, donde residen los Poderes Públicos, hallándose el Ejecutivo en manos del Sr. Lic. Guadalupe Mainero, que fué elegido popularmente en Febrero de 1896 y debe terminar su período administrativo en Mayo de 1900.

Las rentas públicas con que cuenta el Estado alcanzan á 200.000 pesos anualmente poco más ó menos, según datos del Anuario de Estadística del Ministerio de Fomento, á los cuales hemos de acudir por no haberlos obtenido directamente del Gobierno de Tamaulipas, no obstante las muchas gestiones que hemos practicado en este sentido.

V. *Instrucción pública.* — Según dicho Anuario, había en 1897 en el Estado á que venimos refiriéndonos, los siguientes centros de enseñanza:



SR. LIC. GUADALUPE MAINERO
Gobernador de Tamaulipas

	niños	Escuelas de		Total	Clases		
		niñas	mixtas		1.ª	2.ª	Prof.
Sostenidas por el Estado.	3	1	1	5	148	2	2
» por los municipios.	97	50	»	147	23	»	»
» por particulares.	10	13	»	23	»	»	»
SUMAS.	110	64	1	175	171	2	2

La asistencia media de alumnos á unas y otras fué en dicho año, de 8.203 niños, resultando que hay en Tamaulipas una escuela por cada 1.180 habitantes, cifra poco satisfactoria si se compara con la que arroja la estadística de otras regiones de la República.

VI. *Poblaciones principales, industria y comercio.* — Las ocho ciudades tamaulipecas, Ciudad Victoria, Tampico, Matamoros, Mier, Laredo, Camargo, Guerrero y Tula son los únicos centros de población que merecen mencionarse, y aun muchas de ellas yacen en un marasmo tal de industria y comercio, que su progreso es muy lento, casi insensible, y su aspecto triste y desconsolador.

Ciudad Victoria, ó sea la capital, cuenta con 14.774 habitantes y es una ciudad muy limpia y bien trazada, con hermosos jardines y una alameda notable por los corpulentos álamos blancos que la sombrean. Pocos edificios de mérito encierra y apenas debemos mencionar el Obispado y el Palacio de Gobierno. En la plaza Juárez (ó Libertad) se construye actualmente un teatro que ofrece ser elegante y sólido, pero pequeño, y ha de llevar el nombre del inmortal autor de la Reforma, de quien es el busto en bronce que se eleva en la misma plaza al frente del Coliseo en construcción.

Victoria tiene estación del ferrocarril de Monterrey al Golfo y dos líneas de tranvías, una á dicha estación y otra á Tamatán. Este lugar de recreo es digno de visitarse por el forastero, porque encierra muchos atractivos; un hermoso paisaje, magníficos balnearios de agua natural potable y un salón de juegos bien instalado.

El comercio está decaído y la industria es casi nula.

Matamoros es de las ciudades más populosas del Estado, contando con 17.564 habitantes. Se halla edificada en la margen derecha del Bravo, cuyo río la envuelve por el Norte y Este. Dista 50 kilómetros del mar y fué fundada con el nombre de Congregación del Refugio por 3.280 españoles y 580 indios.

En 23 de Enero de 1823 diósele el nombre de Matamoros en honor del héroe de la Independencia.

Es muy bonita ciudad y tiene cierta importancia su comercio, estrechamente unido al de Brownsville, que es la ciudad americana de la otra orilla del Bravo.

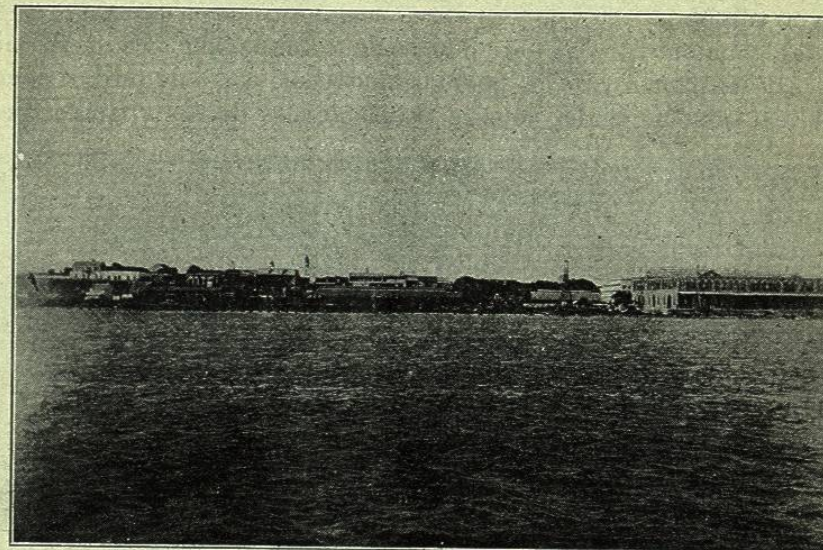
Tampico. — El centro mercantil é industrial más importante de Tamaulipas es el puerto de Tampico, que en 1895 contaba 12.000 habitantes y hoy pasa mucho de ese número. Progresa rápidamente y está llamado á ser una ciudad de primer orden en la República.

Su excelente posición á la orilla izquierda del Pánuco, su hermoso puerto y los Ferrocarriles Central Mexicano y Monterrey al Golfo le prestan gran importancia.

La ciudad en sí es de feo aspecto, con sus antiguas casas con techos de teja y algunos barrios bien poco aseados, pero ya se construyen viviendas modernas como las de Cruz y Amorevieta, Lastra y C.^a, y otras que ofrecen transformar pronto la vieja población. Las calles son regulares y bien empedradas: hay dos plazas notables, un buen templo y un mercado soberbio. Pero el edificio sobresaliente de

Tampico es la Aduana, que aun no está concluída en su edificación, pero ya se admiran sus colosales proporciones y su bella fábrica de cantería.

Dista Tampico del mar diez kilómetros que recorre el Ferrocarril Central Mexicano en pocos minutos, cuya línea está construída á la orilla del Pánuco y constituye el más delicioso paseo de los tampiqueños. En dicho trayecto se encuentra la naciente población *Doña Cecilia* y el punto llamado Talleres, donde están los mue-



TAMPICO. — VISTA DE LA CIUDAD, EL PUERTO Y LA ADUANA

bles del ferrocarril de Monterrey, la refinadora de petróleo « Waters Pierce Oil Co. » y otras empresas, hasta llegar á la playa en cuyas arenas termina el ferrocarril. Allí hay un balneario muy malo y poco menos que abandonado y un restaurant bien atendido, así como un salón de baile sobre las arenas que se ve concurrido en las tardes dominicales por la juventud de Tampico.

El movimiento de este puerto es muy animado, como dejamos dicho en el primer tomo de esta obra, y el comercio y la industria adquieren de día en día gran desarrollo. Cuenta ya con casas de verdadera importancia en todos los ramos mercantiles y vamos á mencionar algunas de las más notables:

LA BARATA

DIEGO DE LA LASTRA Y C.^a, SUCESORES.

Casa establecida el año 1833

TAMPICO.

Esta es, sin disputa, una de las primeras casas mercantiles de Tampico, abarcando sus operaciones los ramos de artículos para ropa y novedades, comisiones y consignaciones, importación y exportación de artículos nacionales y extranjeros, agencia de vapores y seguros, operaciones de banca, etc., etc.

Ocupa un edificio propio de construcción moderna y elegante, como puede verse en el grabado que aparece en el Directorio de Tampico.

LOS PRECIOS DE FRANCIA.—Grandes Almacenes de ropa y Novedades

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Apartado, 23.

TAMPICO.

Esta importante casa, fundada en 1881 por sus actuales propietarios los señores Cruz y Amorevieta, es positivamente la que figura en preferente lugar del comercio de Tampico, por las grandes importaciones que realiza y la inmensa variedad de su surtido.

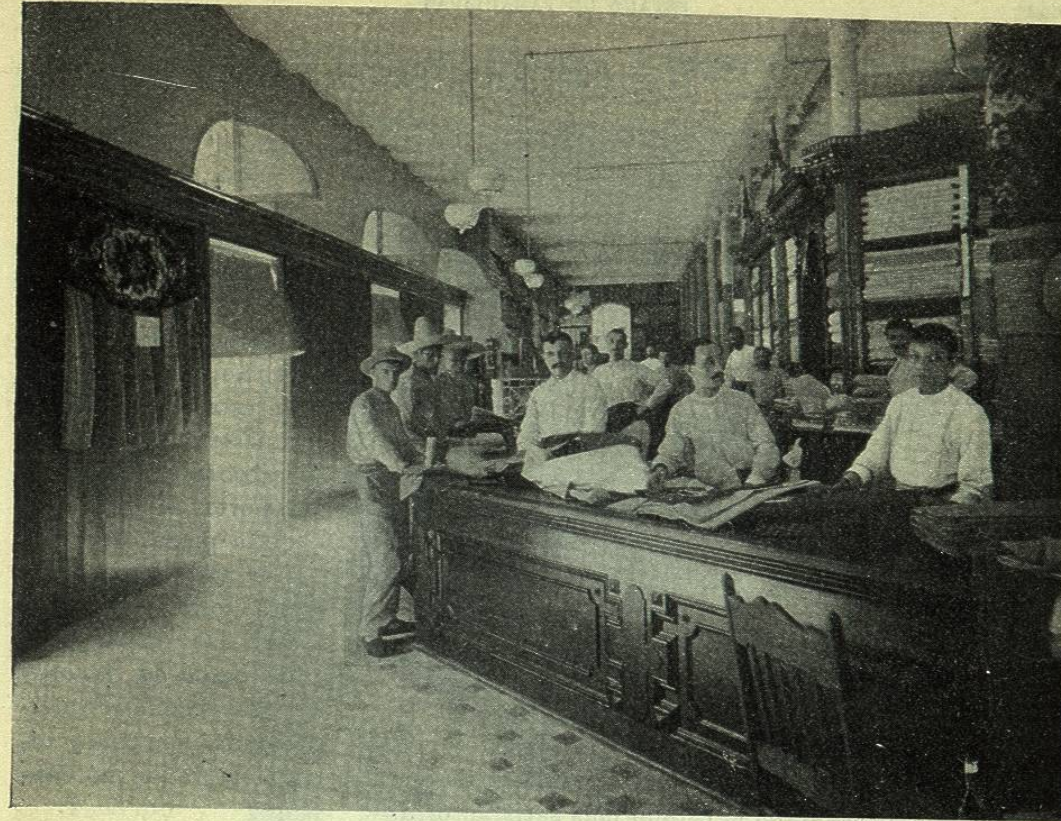
Es un establecimiento que ha obtenido desde su fundación las mayores simpatías del público, así del puerto y de los pueblos huastecos, como de puntos comerciales de la República, con los cuales celebra transacciones de sus artículos de impor-



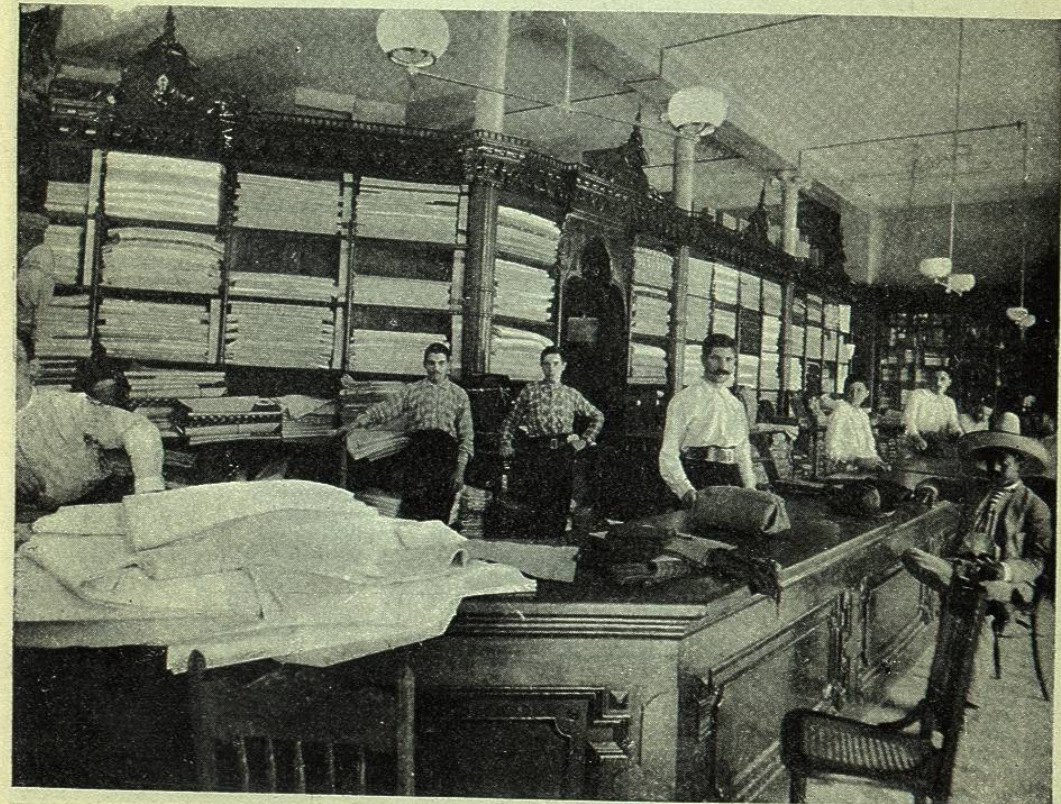
TAMPICO.—CASA MERCANTIL DE LOS SRES. CRUZ Y AMOREVIETA

tación, siempre renovados y de acuerdo siempre con las necesidades de la vida moderna.

La actividad y pericia de los Sres. Cruz y Amorevieta en el negocio, así como su entusiasmo por el engrandecimiento de Tampico, están dignamente demostrados con la construcción recientísima del magnífico edificio en que hoy se hallan instalados sus almacenes, reproducido en estas páginas por el grabado. Construido á todo costo y predominando en su exterior la estructura de moderno estilo, así como en el interior la acertada distribución que la índole de la negociación impone, es en el día el mejor edificio comercial de Tampico y á no dudar el que abre camino á mejoras de ornato que ya reclama la creciente importancia de la población.



SECCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO



SECCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO