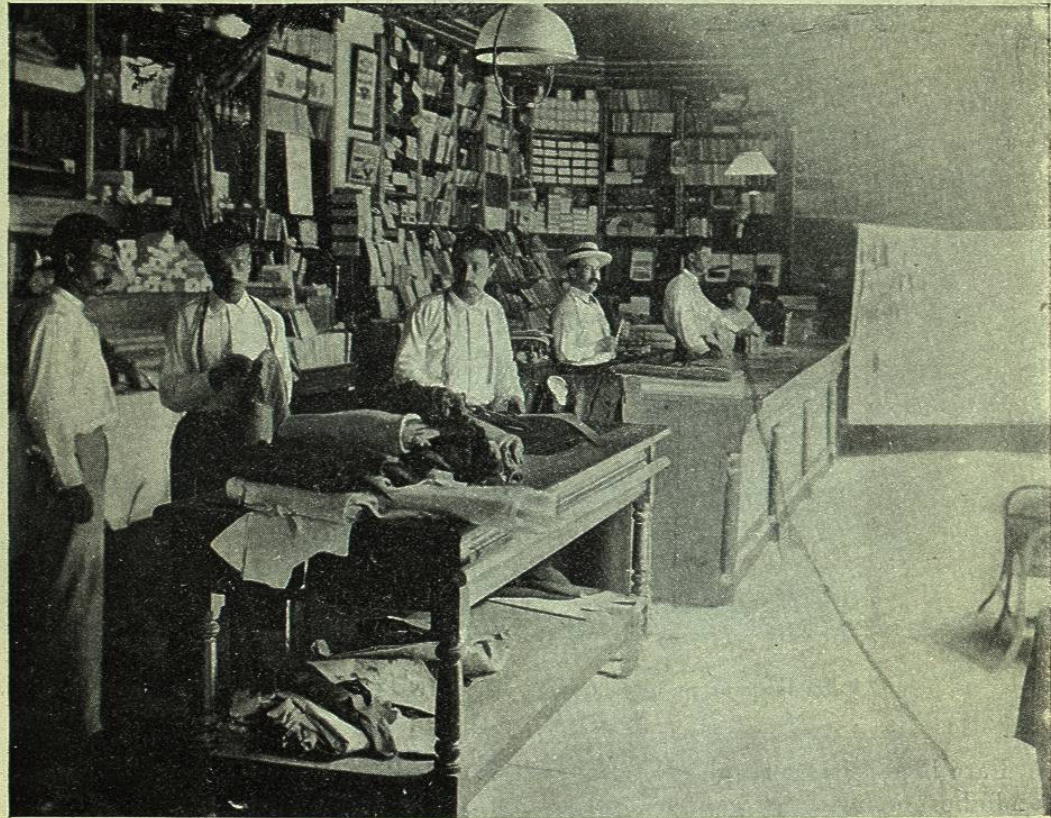


en este sentido puede asegurarse que obedece no sólo á la práctica del divino precepto que manda ganar el sustento con el diario trabajo, sino también á sus aficiones particulares que lo impulsan á propagar la buena literatura. Él ha dado á conocer en Tampico autores antes ignorados de aquella población, cuyo carácter general es esencialmente práctico, despertando en ella un amor á la lectura que parecía incompatible con su afecto y actividad para las materias mercantiles.



TAMPICO.—CASA DE LOS SRES. PORTELA Y JIMÉNEZ

Ello es que la casa de comercio de Portela y Jiménez, pocos años hace establecida, monopoliza el cariño y simpatía de todos los tampiqueños, que la aprecian, más que por otra cosa, por las bellísimas prendas de carácter, honradez y seriedad que adornan á los señores Portela y Jiménez. Por ellas y con su constante é inteligente labor pudieron desmentir el proverbio portugués: «*Si tés home serás home; si nao tés home nao seras home,*» y en efecto, á sí mismos deben el crédito que disfrutan y el progreso de sus negocios.

VII. **Agricultura.**— Poco podemos añadir á lo dicho en este sentido cuando tratamos del clima y producciones del Estado de Tamaulipas, que si ocupa el noveno lugar entre los de la República por su extensión territorial, le corresponde el 27.º por su pequeña producción agrícola. Sin embargo, los cultivos son ricos en variedad, ya que no en cantidad, como lo demuestra el siguiente cuadro de la producción obtenida en 1897:

		DISTRITOS			
		Norte	Sur	Centro	4.º Distrito
Arroz. . . . .	Kilog.	»	11.600	129.750	35.466
Maiz. . . . .	Hectol.	131.770	118.040	163.548	294.015
Frijol. . . . .	»	8.226	1.610	3.151	4.668
Garbanzo . . . . .	»	2.050	100	821	200
Camote. . . . .	Kilog.	175.000	12.860	147.133	4.000
Papa. . . . .	»	250.000	20.000	»	20.060
Chile verde. . . . .	Hectol.	108	45	50	66
» seco. . . . .	Kilog.	»	4.600	5.000	11.500
Azúcar. . . . .	»	»	»	8.000	»
Panocha. . . . .	»	39.000	182.072	2.926.516	312.554
Mieles. . . . .	»	2.500	»	»	»
Cacahuete. . . . .	Hectol.	»	100	369	23
Aguardiente caña. . . . .	»	47	1.314	526	344
Mezcal. . . . .	»	657	»	439	32
Ixtle. . . . .	Kilog.	1.000	»	»	3.348.600
Algodón. . . . .	»	273.299	»	3.866	»
Vino de uva. . . . .	Hectol.	47	»	»	»
Palo moral. . . . .	Kilog.	»	497.100	»	»
Cortezas para curtir. . . . .	»	»	»	273.850	52.000

La mencionada producción agrícola se obtiene en 54 haciendas de campo principales, de las cuales están destinadas 3 al cultivo del algodón, 28 al de la caña dulce y 23 al de los cereales.

VIII. **Minería.**— Ya manifestamos, poco hace, que la minería de Tamaulipas no es pobre; antes por el contrario abundan las vetas metalíferas y es muy variada la producción de metales en las sierras del Estado, pero se explotan en muy pequeña escala. La oficina de estadística menciona tan sólo 14 minerales que contienen oro, plata y cobre, en explotación actualmente, las cuales produjeron en 1897 mineral por valor de 32.639 pesos y ocuparon cien hombres en la extracción del mismo. Haciendas de beneficio hay tan sólo una en el Estado, que funciona por el sistema de fuego, la cual obtuvo en el mencionado año 3.428 kilogramos de cobre con valor de 1.371 pesos.

IX. **Ganadería.**— Sabemos que cuenta Tamaulipas con 22 haciendas destinadas al fomento de la riqueza pecuaria, sin que podamos precisar el número de cabezas que existen en las mismas. No obstante, no dudamos que la ganadería constituye el primer elemento de riqueza de esta región, como nos lo demuestra la exportación enorme que verifica en ganado vacuno para los Estados limítrofes, especialmente para San Luis Potosí.

X. **Vías de comunicación y transporte.**— No es tan sólo la escasez de lluvias y la falta de brazos lo que tiene sumido á Tamaulipas en tal decaimiento industrial, sino también la falta de vías de comunicación rápidas y económicas que faciliten el transporte de las producciones naturales del suelo.

Hay en el Estado tres empresas ferrocarrileras, que son: el Central Mexicano, cuyo ramal de Aguascalientes llega á Tampico pisando una pequeña porción del territorio de Tamaulipas; el ferrocarril de Monterrey al Golfo que lo cruza de SE.

á NO.; y el ferrocarril de Matamoros á San Miguel (120 kilómetros). Este último es un ramal del Ferrocarril Nacional Mexicano, con cuya línea no entronca porque no llega aún al punto proyectado, ó sea á las inmediaciones de Laredo, donde han de juntarse ambas líneas. Corre este ferrocarril á orillas del Bravo, y mientras no pase más allá de San Miguel algunos centenares de kilómetros, no servirá mucho al progreso del Estado.

Aparte de las vías férreas mencionadas, cuenta Tamaulipas con algunos caminos carreteros de poca utilidad, entre los cuales es notable el que de Ciudad Victoria se dirige á Tula. Hállase en construcción próxima á terminarse y su apertura se hacía sentir como una de las mejoras más necesarias en el Estado.

Hay proyectado un ferrocarril de Tampico á México que, si se construye, será el verdadero factor del progreso en Tamaulipas.

## ESTADO DE TAMAULIPAS

## DIRECTORIO DEL PUERTO DE TAMPICO (1)

## ABARROTES NACIONALES Y EXTRANJEROS

Angel S. Trápaga, en liquidación.  
Alejandro I aboutrette, «La Fama».  
Borde y C.<sup>a</sup>  
G. C. Kook.  
Domingo Trueba, «La Campana».  
Enrique Tessada.  
Fusco Hnos., Sucesores, en liquidación.  
Fernando Lostal, «La Nacional».  
Francisco Viñas.  
Gonzalo Silva y C.<sup>a</sup>  
Juan Prom.  
José Fuxa.  
López y Valdecilla.  
Manuel Manteca.  
Mauricio Abascal.  
Ordorica y Domínguez, «El Surtidor».  
Pantaleón Barrios.  
Raimundo Rodríguez, «El Siglo XX».  
Santiago Saunders.  
Tessada y Artolozaga.  
Vélez López y Abascal.  
Ibarra y Zorrilla, «La Europea».  
Ignacio Corrales.

## ABOGADOS Y ESCRIBANOS

Adolfo Balboa.  
Hermenegildo Dávila.  
Ricardo López y Larra.  
Ramón Flores.

ARTÍCULOS PARA ROPA  
(por mayor y menor)

A. Ugarte y C.<sup>a</sup>, «Fábricas de Francia».  
Avelino Rodríguez, *La Moda* (V. pág. 643).  
Borde y C.<sup>a</sup>  
Diego de la Lastra y C.<sup>a</sup>, Sucesores, *La Barata* (Véase la pág. 639).  
Ordorica y Domínguez, «El Surtidor».  
Santullano y Fernández, «Las Novedades».

(1) Los datos que siguen los debemos á la atención del Sr. Gustavo Jiménez, de la firma Portela y Jiménez: los que solicitamos de las oficinas públicas no hemos podido obtenerlos.

Vélez López y Abascal.  
Cruz y Amorevieta, *Los Precios de Francia*.  
(Véase la pág. 640).

## ALMACENES IMPORTADORES Y EXPORTADORES

A. Ugarte y C.<sup>a</sup>, «Fábricas de Francia».  
Agencia aduanal del Ferrocarril Central.  
Angel S. Trápaga, en liquidación.  
Diego de la Lastra y C.<sup>a</sup>, Suces., «La Barata».  
Franco Peredo, «La Fama».  
Fusco Hnos., Sucesores, en liquidación.  
Felipe González, «Botica».  
José Ignacio Issusi.  
J. y F. Borde, «Mercería Nueva».  
Santiago Saunders.

## BOTICAS

Adolfo A. Autrey.  
Barrios y Di-Bella, *La Unión* (V. pág. 645).  
Felipe González.  
Manuel J. Solórzano.

## COMISIONISTAS

A. Mayer Hnos., Sucesor.  
Agencia Aduanal.  
Express Wells Fargo y C.<sup>a</sup>  
Heynen y Petersson.  
José Ignacio Issusi (Véase la página 642).  
Miguel Haro (Véase la página 644).  
William C. Nichols (Agente del ferrocarril Central).

## CANTINAS Y BILLARES

Berman y Gonzalez, «Café del Comercio».  
R. R. Clark, «Hotel Hidalgo».  
Miguel M. Vélez, «Cantina de Monterrey».  
Tomás Peredo, cantina «El Sol».

## CERVECERÍAS

Pedro M. Berman.

## CONSIGNATARIOS DE VAPORES

Diego de la Lastra y C.<sup>a</sup>, Sucesores.  
F. Stussi y C.<sup>a</sup>, Sucesor.  
Gerardo Claussen.  
Heynen y Petersson.  
José Ignacio Issusi.

## COLEGIOS PARTICULARES

Juan B. de la Garza.