

RAMON SANCHEZ

EL PASADITO

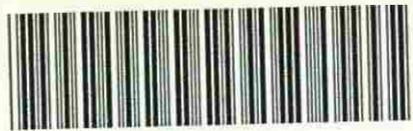
UN VIAJE DE MARAVATIO
A SAN ANTONIO DE BEJAR

215

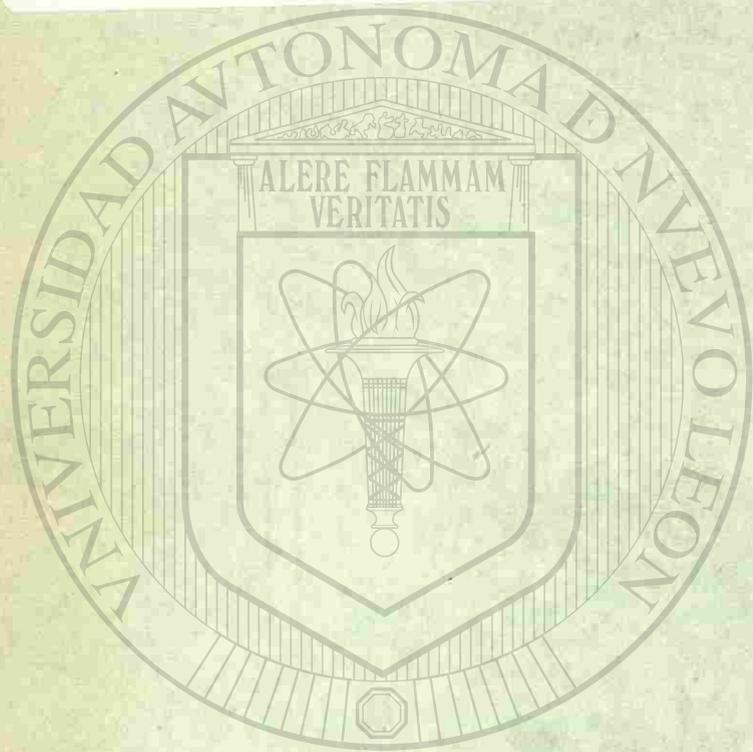
8

CIOT

2121
343



1020001232



UANL

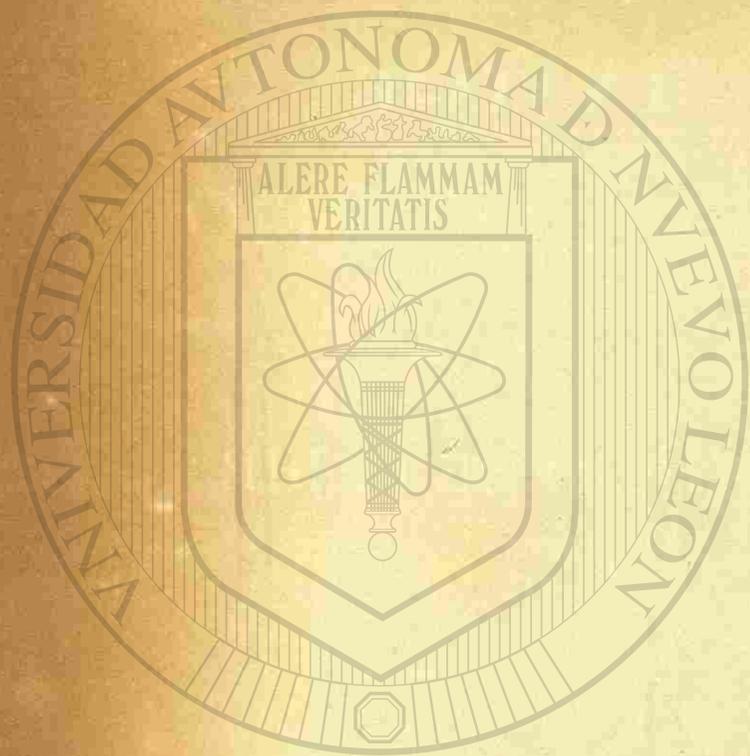
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA



103131

103181



**UN VIAJE
DE MARAVATIO**

A SAN

ANTONIO DE BEJAR.

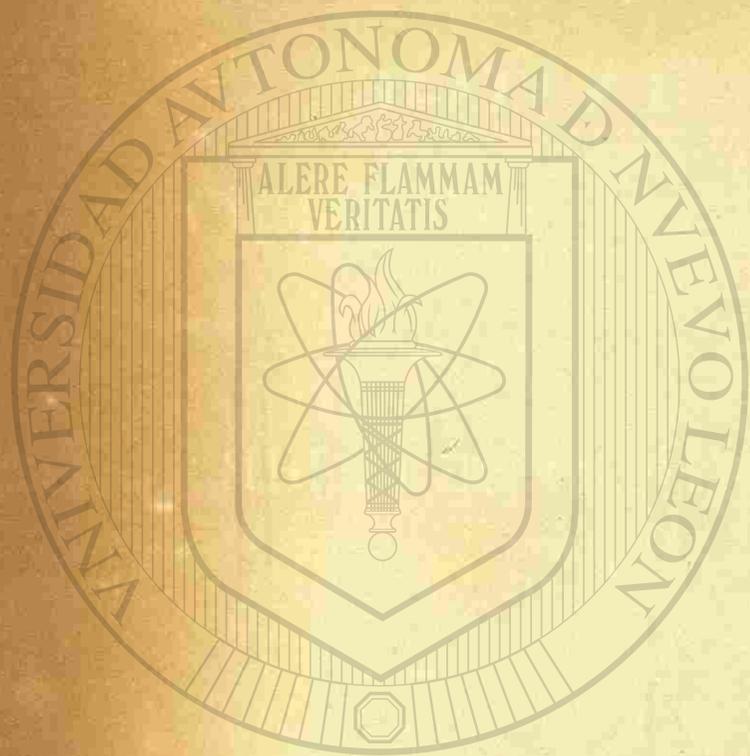
(TEXAS.)

POR

Ramón Sánchez.



ZAMORA.
TIP. MODERNA. — 3ª DEL
HOSPITAL, NÚMERO 49. — 1,898.



**UN VIAJE
DE MARAVATIO**

A SAN

ANTONIO DE BEJAR.

(TEXAS.)

POR

Ramón Sánchez.



ZAMORA.
TIP. MODERNA. — 3ª DEL
HOSPITAL, NÚMERO 49. — 1,898.



UN VIAJE
DE MARAVATIO

A SAN ANTONIO DE BEJAR.

(TEXAS.)

POR

Ramón Sánchez.



DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

ZAMORA.
TIP. MODERNA.—3ª DEL HOSPITAL, NÚMERO 49.
1898.

BOBILDO
FERNANDO GARCÍA RAMÍREZ



FONDO
FERNANDO DIAZ RAMIREZ

8081



EL 18 de Abril último, á las 4 y 30 a. m., salí de casa acompañado de dos amigos y me dirigí á la Estación del Ferrocarril Nacional Mexicano. La mañana era hermosísima: se respiraba una atmósfera suave y ~~di-~~
~~fana~~; la Luna, en su cuarto menguante, se levantaba al Oriente sobre blanquísimas nubes en forma de stratus, pareciendo aquella como una embarcación de fuego sobre la superficie de un lago de plata. La vista de aquel bello espectáculo hizo exclamar á uno de mis amigos: ¿qué tiempo tardaría en llegar, si fuera dable, un ferrocarril á la Luna? y le contesté: nuestro satélite dista por término medio 80.000 leguas ó sean 335.000 kilómetros: un ferrocarril á todo vapor anda cuando más 128 kilómetros por hora; (1) pero suponiendo que anduviese 100 kilómetros,—saqué mi cartera y á la luz de una linterna, hice una operación aritmética para decir que llegaría en 144 días con sus noches—¿y el Sol, preguntó el otro amigo? El Sol, según los astrónomos modernos, se encuentra de nosotros á la enorme distancia de 34.000.000 de leguas (volvía á hacer otra operación) ó sean 142.528.000 kilómetros y llegaría un tren andando, como hemos dicho, 100 kilómetros por hora, en 162 años, 10 meses, 3 días, 8 horas: se necesitaría en ese caso, que pasasen seis generaciones, es decir que los hijos de nuestros choznos serían los dichosos viajeros que llegarían al astro Rey.

(1) El que corre de Madrid á París, que se tiene por el más rápido del mundo, camina 128 kilómetros por hora: nuestros ferrocarriles andan, el Nacional Mexicano de 35 á 40, y el Central y el de Veracruz de 40 á 45 kilómetros.

Mis dos amigos y yo acabábamos de tomar asiento en el pequeño é inmundo salón de espera de la Estación, (1) cuando escuchamos un ruido monótono, como el de una tempestad lejana: era el tren que se aproximaba; poco después oímos el imponente silbido de la locomotora y vimos á cierta distancia una gran masa negra que en vertiginosa carrera se dirigía al frente de la Estación, jadeante como un gran mónstruo y dando gigantescos respiros. Se paró humildemente á dejar y á recibir pasajeros á la luz de su rutilante reverbero.

Eran las 5 a. m. cuando el tren marchó rumbo al Norte: me arrellené en una mullida butaca prevenido con dos billetes que amparaban 1,000 kilómetros de distancia cada uno, para así tener menos molestias y gozar de las prerrogativas que concede la Empresa. (2)

A la derecha del camino y en breves intervalos á la luz de la aurora y de la Luna, ví varias veces por puntos distintos, debido á las muchas cuevas que el tren recorre por lo accidentado del camino, los amenos y pintorescos pueblecillos de Tziritzicuaro y Tarandacuao, (3) perteneciente el primero al Estado de Michoacán y el segundo al de Guanajuato.

El tren camina por las inmediaciones de la márgen izquierda del río de Lerma y para evitar las inundaciones, la Empresa ha estado cambiando la vía, poniéndola sobre un terreno más elevado, hasta llegar á Acámbaro, donde se encuentra una elegante Estación y talleres para la reparación de waganes y locomotoras, teniendo, por este motivo, gran movimiento de trenes. Acámbaro (4), según el último censo de población, tiene con su Distrito 28,221 habitantes, ocupados la ma-

(1) Se está construyendo actualmente una finca que servirá de Estación parecida á la de Morelia, bajo buenas condiciones higiénicas.

(2) El viajero no debe ignorar que un billete kilométrico de 1,000 kilómetros importa de 20 á 25 pesos, teniendo más ventajas que el que va en tren de primera clase por razón de que se le pasa por mayor cantidad de equipaje.

(3) Zirecécuaro ó Zirizicuaro, lugar de maíz según algunas personas y según la Nomenclatura del Dr. Peñafiel, lugar de mesquites. Tarandacuao, según la propia Nomenclatura, quiere decir "sitio donde se juega pelota." Ambos nombres pertenecen al idioma tarasco.

(4) Acámbaro quiere decir en tarasco "Lugar de magneyes."

yor parte en la agricultura: es célebre porque allí fueron nombrados, del 20 al 21 de Octubre de 1810, Generalísimo el insigne cura de Dolores Don Miguel Hidalgo; Capitán general Don Ignacio Allende; Tenientes generales Aldama, Ballesa, Jimenez y Arias, aparte de otros muchos nombramientos que hizo el ejército independiente.

El tren sigue de Acámbaro después de pasar un puente de hierro sobre el río de Lerma por una gran planicie perteneciente á la extensa y rica hacienda de San Cristóbal, la cual se ve por todas partes cubierta de sementeras de dorados trigos que ondulan al más ligero viento tal que las aguas de un manzo lago.

Una magnífica arboleda compuesta de seculares sabinos y sauces de Babilonia, se levanta en la ribera derecha del Lerma, cuyo cauce lleno de rocas basálticas, forma un gran número de pequeñas cascadas de turbias aguas, dividiéndose á poca distancia el pintoresco y ameno valle del pueblo de San Cristóbal, que ostenta un esbelto templo, dando todo ello un aspecto bellissimo hasta llegar á Salvatierra, (1) que en medio de una alfombra de verdura se levanta con su soberbio caserío y se destacan en él sus hermosos templos y las elevadas chimeneas de las fábricas de hilados.

Sigue el tren por un gran valle cubierto de trigos y tierras preparadas para labor de maíz y otras semillas: se pasa un puente de hierro por primera vez en el río de La Laja, divisiéndose en lontananza muchos pueblecillos en las cuencas que forman cordilleras de montañas, elevándose entre éstas, como un gigante, el célebre monte de Culiaca.

(1) Salvatierra es población de importancia, pues tiene con todo su Distrito 43,820 habitantes: fué fundada en el año de 1643 por D. Andres Alderete y su esposa, en terrenos de la hacienda de Huatzindio poniéndole Salvatierra por el nombre que en esa época llevaba el Virrey de Nueva España.

En 16 de Abril de 1813 se libró una batalla entre fuerzas insurrectas y realistas al mando, respectivamente, de D. Ramón Rayón y Don Agustín Iturbide, siendo este vencedor, quien fusiló á más de 25 prisioneros de guerra.

Se llega á Celaya (1) á las 8-56 a. m.: esa ciudad hermosa parece que se enorgullece al ostentar sus bellos templos de San Francisco y el Cármen, tan admirados por su construcción como que con esta obra inmortalizó á Don Francisco Eduardo Tresguerras.

El ferro-carril atravieza la línea del Central y continúa por una llanura cubierta de trigos hasta el pintoresco pueblo de Chamacuero, (2) que se encuentra rodeado de huertas de árboles frutales que despiden el perfume de sus azares. El río de La Laja vuelve á aparecer, siguiendo el ferro-carril por sus márgenes, ya por la derecha ó por la izquierda ó ya por una cañada de rocas plutónicas en forma de grandes diques, algunas cortadas á pico para dar paso franco al tren que va serpeando por un terreno desigual y lleno de precipicios que infunden pánico al viajero, á la vez que admiración que puede contemplar una admirable obra de ingeniería.

Al salir de la hermosa cañada de que me ocupó, se llega á Bogofña y poco después á la Estación de S. Miguel de Allende, divisándose esta ciudad al pie de una colina elevándose, allí, en medio de un gran cacerío su gótica y magestuosa parroquia así como otros templos del culto católico. (3)

A 12 kilómetros de distancia, se encuentra la hacienda de Atotonilco embellecida con árboles y hortalizas, pareciendo un oasis en medio de áridos terrenos: es célebre por su magnífico santuario y por que el 16 de Septiembre de 1810, día en que se proclamó en Dolores la libertad de la Nueva España, el inmortal Cura Don Miguel Hidalgo, tomó por lábaro de su justa causa una

(1) Celaya fué fundada el 12 de Octubre de 1570 por orden del Virey Don Martín Enriquez de Mineira, en medio de tribus chichimecas: su nombre es Zalaya que en idioma vascuense quiere decir "Tierra llana".

(2) Chamacuero quiere decir en tarasco, según la Nomenclatura citada "Lugar ruinoso". Cerca de ese lugar fueron asesinados por indios chichimecas los frailes franciscanos Francisco Domel y Pedro Bourgeme por los años de 1560 á 1562.

(3) San Miguel, patria de Don Ignacio Allende, fué fundado bajo el vireynado de Don Luis de Velasco 1.º, por el venerable fraile franciscano Juan de San Miguel en el año de 1542, dos años después que el mismo religioso fundó á Uruápan.

imágen de la Virgen de Guadalupe, que fué siempre compañera de los defensores de la independencia, ya fuese en sus triunfos y en sus adversidades.

Sigue el tren por áridas colinas llegando á la Estación de Dolores Hidalgo á las 11-35 a. m.: de allí se conduce á Dolores en coche, distando 4 kilómetros. No se puede ver la ciudad, sino hasta estar en sus cercanías. ¡Qué grata emoción se experimenta al pisar sus primeras calles! De golpe se vienen á la imaginación todos los episodios ocurridos en la madrugada del 16 de Septiembre de 1810 en esa célebre ciudad, en donde existe todavía la casa en que moró el insignia y venerable cura D. Miguel Hidalgo, quien en compañía de Allende, Aldama y de un reducido número de amigos, proclamara con un valor inaudito la independencia de su patria: allí existe la bien construida y elegante finca [hoy Hotel Hidalgo] donde fué aprehendido el Subdelegado D. Nicolás Fernández Rincón y otros españoles: allí está la cárcel donde el Señor Hidalgo, con pistola en mano, obligó al Alcaide á abrir las puertas para poner en libertad á los presos para que desde luego tomaran parte en la revolución; y en fin, allí está la magnífica Parroquia donde un humilde cura, en la cátedra sagrada, animó con palabras elocuentes y persuasivas á sus feligreses á que sacudieran el marasmo en que yacían bajo la dominación ibérica y empuñaran las armas hasta el día en que México fuese una nación libre y soberana.

Dolores Hidalgo tiene de 8 á 9,000 habitantes: sus calles son bien tiradas; hay tres templos, la Parroquia con dos esbeltas torres, de fachada churrigueresca é igualmente que dos de sus principales altares que son de madera tallada; el templo del Tercer Orden, es de tres naves, de buena construcción y fué dirigido por el célebre arquitecto Tresguerras: su fachada es de estilo churrigueresco: el templo de la Zaleta, que es grande y elegante, aunque no esté sugeto á un orden arquitectónico; el altar mayor, de orden corintio, es de muy mal gusto.

Las casas consistoriales no tienen nada de particu-

lar: por cuanto á la cárcel ocupa el mismo sitio que en el año de 1810, y ofrece muy pocas modificaciones.

La plaza principal está adornada con fresnos, chopos y cedros, dividida en pequeños lotes con plantas de espino que la embellecen: hay en el centro un monumento de mármoles de colores que tiene tres cuerpos sobre un zócalo rodeado de balaustrado y ocho columnas de hierro con faroles. El primer cuerpo es circular, el segundo octágono, adornados sus lados con águilas de bronce y con dos ángeles de relieve: el tercer cuerpo es también octágono y sobre éste está colocada la colosal estatua de Hidalgo vestida á la antigua española en actitud de hablar; con la mano derecha levantada, y la izquierda llevando un estandarte. Tanto el monumento como la estatua, son obras muy bien acabadas y costaron al Gobierno general y á los Estados, cuarenta mil pesos; mas en mi humilde concepto, ese monumento es digno de un solo Estado y no de toda una Nación. Debería ser más grandioso todavía.

El monumento de que me hecupo, tiene varias inscripciones en sus diversos lados con letras de oro que dicen: "Decretó la creación de este monumento el Presidente Benito Juárez el 6 de Junio de 1863, se concluyó siendo Presidente el General Porfirio Díaz." "Al Padre de la Patria Miguel Hidalgo, los Estados de la República mexicana. Año de 1887." "Grito de Dolores." "Toma de Granaditas." "Monte de Las Cruces." "Batalla de Aculco." "Libertad de Esclavos." "Puente de Calderón." "Norias de Baján" "Sacrificio en Chihuahua."

No ha sido cambiada de forma la casa en que vivió el Sr. Hidalgo y existe á la derecha de la entrada principal, una habitación que sería probablemente la notaría ó pieza de estudio, donde se encuentran algunas reliquias históricas, tales como un sofá, un confesionario, una cajonera de sacristía y unos moldes de alfarería; además dos lanzas y una carabina de chispa que pertenecieron á la fuerza del General Mina.

Sobre el dintel de la puerta á que hago referencia

hay una cuarteta escrita con letras negras que dice:

"Dolores y Chihuahua, ¡extraña suerte!
Cuna y sepulcro que jamás se olvida:
Si tu vida en Dolores te dió muerte
En Chihuahua tu muerte te dió vida."

Dentro de la pieza, en sus paredes, hay varios sonetos é inscripciones de autores anónimos.

Existe un magnífico retrato al óleo, cuerpo entero del Señor Hidalgo, por el pintor D. Joaquín Silva, que fué un regalo de Maximiliano, teniendo abajo una inscripción en mármol blanco con letras negras que dice: "A la memoria del héroe Don Miguel Hidalgo que proclamó en esta casa la independencia de México el 16 de Septiembre de 1810. Maximiliano Emperador. 16 de Septiembre de 1864."

A los lados del retrato de Hidalgo hay dos bustos también, buenas pinturas, que representan á Allende y á Iturbide.

En el centro de la habitación, tantas veces referida, está colocada una mesa con un elegante álbum, para que todos los visitantes expresen allí sus sentimientos: el álbum comienza con un pensamiento del actual Jefe Supremo de la Nación que dice: "Hidalgo tiene derecho á la inmortalidad, por que como hombre, cultivó la tierra y fomentó la industria, como sacerdote predicó la religión del amor y de la fraternidad; como mexicano adquirió la convicción de sus derechos, y trasmitiéndola á sus hermanos, hizo de un pueblo esclavo una nación independiente y libre. Enero 14 de 1889. Porfirio Díaz." Si ven otros pensamientos del General Don Pedro Hinojosa y del Licenciado Don Ignacio Mariscal.

Tiene el álbum 256 páginas escritas y en la última se encuentran las palabras siguientes: "Cada vez que piso los umbrales de tu templo, inolvidable Padre de la Patria, te contemplo más grande y más sublime. Dolores Hidalgo, Abril 17 de 1898. Adolfo B. González." Mi pobre personalidad tuvo la osadía de escribir: "Guillermo Tell, Jorge Washington y Simón Bolívar, son muy grandes, porque iniciaron la independencia de su

patria con fundadas esperanzas de buen éxito; pero tú Miguel Hidalgo que tuviste siempre la firme convicción de que morirías en la demanda, eres más grande todavía, por que diste ser á la idea de libertad de tu patria á costa de tu vida. Bendita sea siempre tu memoria y la de tus magnánimos compañeros. — Un michoacano. Ramón Sánchez. Dolores Hidalgo, Abril 19 de 1898.

Había otro álbum, que por desenoio se perdió y contenía pensamientos de Don Benito Juárez, de Don Sebastian Lerdo de Tejada y de todos los ministros que acompañaron al Señor Juárez al Paso del Norte, é igualmente que de Maximiliano y otros célebres personajes.

Está encargada lo actualmente de la casa que fué del Señor Hidalgo, un conserje, oficial del ejército costeadado por el Gobierno General.

Salen el ferro carril de la Estación de Dolores Hidalgo á las 11. 35 a. m., y sigue paralelo á las margenes del río de La Laja hasta llegar cerca de San Felipe, cuya población se ve como á cuatro ó cinco kilómetros de distancia de la Estación: desde ésta hasta inmediaciones de Nuevo Laredo, todas las estaciones tienen cuatro, cinco ó más pequeñas casas de mampostería en las que viven los operarios conservadores de la línea.

Cosa que llama la atención del viajero, es el gran número de diminutos templos, de haciendas y rancharías, desde un poco más allá de Chamacuero hasta San Felipe. La vegetación sufre cambios con excepción del árbol del Perú ó Pirul que se encuentra, desde el valle de México hasta cerca de San Luis Potosí, (1) componiéndose en su mayor parte de mesquites, nopales, magueyes, huizaches, hizotes y jarillas.

A las 1. 35 p. m. se llega á la Estación del Jaral; célebre hacienda por haber sido del Marqués Don Ma-

(1) Llama verdaderamente la atención como fué propagado ese árbol por todos los terrenos de temperatura fría y templada de la República, cuando es bien sabido que no es nativo del país sino fué traído del Perú por el Virrey Don Antonio de Mendoza, habiendo tomado una parte muy activa en su propagación las aves que se comen con avidez su fruto.

nuel Moncada. Hoy es de uno de sus descendientes. Al Marqués del Jaral á principios del siglo se le tenía como el más rico del país. Sus posesiones, dice Sánchez Bustamante "son más extensas que muchos reinos de Europa, atribuyéndose á la superficie una extensión de más de 12,000. leguas cuadradas. M. Ward calcula en cerca de tres millones de cabezas de ganado mayor y menor que viven en esas posesiones y en 30,000. el número de carneros que anualmente envía á México, donde se venden de 20 á 24 reales de plata por cabeza: es sin duda uno de los más ricos del Mundo."

El 8 de Julio de 1817, extrajo el General Mina ciento cuarenta mil pesos en efectivo que estaban ocultos en aquella hacienda. A juzgar de los informes del mismo Marqués al Virrey Apodaca, había perdido, además, 86,000. pesos valor en barras de plata y 37,100. en ganados y semillas.

A poco andar de la Estación del Jaral se encuentran los límites de los Estados de Guanajuato y San Luis Potosí. Veinte minutos después se llega á villa de Reyes, población amena que tiene muchos riegos, y á las 2. 50 p. m. á la Estación de San Luis Potosí, que deja ver una elegante casa con un hermoso jardín.

En tranbías y coches se conduce al centro de la ciudad, que tiene, según el último censo, 78,334 habitantes y fué patria del General Don Mariano Arista: sus calles céntricas son rectas aunque un poco angostas y hay casas que verdaderamente son palacios, como las de los Señores Ramón Martí, Felipe Muriedas, Tomás G. Solana y otros cuyos propietarios son mineros y hacendados: su palacio de Gobierno no llama la atención, es de dos pisos y tiene un solo patio: sus plazas y jardines carecen de estatuas: la catedral es de tres naves, magnífica por su rico decorado azul y otros colores fuertes con adornos de plata y de oro: su ciprés es de orden compuesto: su cúpula tiene ventanas rasgadas con adornos de vidrios de colores: su pavimento es de mármol y de mosaico; se encuentra al lado derecho de la puerta principal, un sepulcro de hermosos mármoles destinado á los restos del actual obispo Señor Don Ig-

nacio Montes de Oca y Obregón: todo lo que hay dentro de la catedral es lujoso y de muy buen gusto, adquirido en lejanas regiones: el interior de ese magnífico templo no corresponde con el exterior, que tiene una sola torre con columnas afiligranadas.

El templo de San Agustín, es de un solo cañón grande y decorado al estilo de la catedral: el Cármen es de mal gusto en su ornamentación por ser templo antiguo: el Santuario de Guadalupe, es de grandes dimensiones, y su dedicación se hizo el 9 de Octubre de 1,800, celebrando la primera misa con tríduo solemne, al día siguiente, el Señor Cura D. Mignel Hidalgo, convidado al efecto: se encuentran, además, en toda la ciudad, formando un simpático conjunto, templos que no visité.

El Teatro de La Paz es muy bello, tiene un elegante pórtico sostenido por diez elevadas columnas de cantera y de orden compuesto: su vestíbulo es de columnas de hierro que sustentan una cúpula del mismo metal, adornada con vidrios de colores: el patio y plateas tienen asientos cómodos de hierro y de cuero: hay cuatro palcos inclusa la galería: su bóveda es de hierro y madera pintada de blanco y oro: el arco del escenario es también de hierro, y los lados que lo sostienen, de cantera estucada. Hay varios edificios en construcción, como la Escuela de Artes, Hospital y Penitenciaría. Esta, según el decir de personas potosinas, tiene mayores dimensiones que la de Guadalajara.

Debido á la bondad del Señor Don Margarito López de la Cerda, que me otorgó su agradable compañía, pude visitar el Molino de Hirinas, movido por vapor, que lleva el nombre de San Luis y que puede moler de 60 á 80 cargas, ó sean de 8 á 10,000 kilogramos diarios: cerca del Molino se encuentra una gran curtiduría que también se llama de San Luis y es la primera, por su estilo moderno, y, en su género, la mejor en toda la República.

Por falta de tiempo no pude visitar la fundición metalúrgica de Morales, que me informaron ser de bastante importancia.

A mi generoso amigo el Señor López de la Cerda debo también el haber conocido el Palacio Episcopal: el exterior y patio de ese edificio nada tiene de notable; pero sí mucho en el interior de sus habitaciones que están en el piso superior. Haré una pálida descripción de las habitaciones de que me ocupé, las que se componen de un oratorio, salones de recibo, comedor, dormitorios & &. Todas ellas están adornadas lujosamente, pues sus paredes se ven tapizadas de bellos géneros de seda; sus cielos razos contienen magníficas pinturas: el alfombrado es de elegantísimas telas de Perceja; sus cortinas son de terciopelo con orlas y motas de hilo de plata y de oro; el mueble de finas maderas con asientos y respaldos de riquísima tela: sus cuadros de pintura y estatuas, son de gran mérito artístico. (1) Dos salones con elegante estantería encierran una magnífica biblioteca que probablemente ha servido para inspirar más todavía al reputado sabio Ipandro Acacio. Mesas, reclinatorias, camas y otros objetos raros y curiosos dignos de príncipes y patentados que sería largo enumerar, tienen unido á su valor intrínseco y artístico, un excelente gusto sustentado con el poder de las riquezas, allende los mares.

Quien visite ese edificio, tendrá que impresionarse al contemplar en un espacio, relativamente pequeño, tanto lujo, tanta riqueza y tanto gusto.

Se toma el tren en la Estación de San Luis á las 3 10 p. m., pasando una hora después por la hacienda de Bocas situada sobre una colina. Véase allí un bonito templo y todo el campo embellecido con varios terrenos de riego: siguen tierras con muy poca vegetación hasta llegar al Trópico de Cancer, donde está un monumento de mampostería que tiene dos inscripciones una al lado Sur que dice: "Zona tórrida" y la otra al Norte "Zona templada." Hasta aquí llega al Septentrión la carrera del Sol, verificándose el solsticio de Estío. Los geógra

(1) Vi entre las buenas pinturas, dos bustos de los infortunados príncipes Fernando Maximiliano de Hapsburgo y de María Carlota Amalia su esposa.

fos han dado el nombre de ascios á los habitantes de la Zona Tórrida porque pasa el Sol sobre sus cabezas dos veces al año sin tener sombra, también les denominan ascios porque una parte del año se inclina su sombra al Norte y otra al Sur: á los habitantes de la Zona Templada les llaman heteroscios cuya sombra se inclina hacia el polo inmediato.

Al ver el monumento de que hago referencia, se vino á mi imaginación el cálculo siguiente: Maravatío se encuentra á las 19° 53' 42" de latitud Norte y el Trópico de Cáncer á los 23° 25'; en consecuencia, hay una diferencia de 3° 32' 18" ó sean 392 kilómetros: la distancia que media de Maravatío al Trópico de Cáncer, según los itinerarios del Ferrocarril Nacion al Mexicano es de 512 kilómetros, y es por esto que, deduciendo de ésta cantidad los 392, dará un resultado de 120 kilómetros que se andan de más por las vueltas y curvas que recorre el tren, tren que sigue por grandes llanuras con escasísima vegetación, pues solo se ve huizache asmisque, poco hizote y gobernadora, hasta llegar al Saltillo á las 12. 45 a. m.

El Saltillo, capital del Estado de Coahuila, es una ciudad amena por la mucha agua que fertiliza sus cercanías y debe tener de 14 á 18,000 habitantes: sus noches son alumbradas con magníficos focos de luz eléctrica: no posee edificios notables: la Catedral con su fachada es de estilo charrigueresco, lo mismo que sus altares principales que son de madera; tiene una sola nave y su ornamentación es muy pobre é igualmente que la de un templo que está contiguo que lleva el nombre de El Señor de la Capital: la catedral tiene una sola torre de estilo moderno de dobles ventanas y adornada con 60 columnas de orden compuesto.

Hay un teatro de madera de forma morisca denominado de "Acuña" por haber sido la tierra natal del ilustre poeta Manuel Acuña.

Existe un Banco sucursal del de Nuevo León. Tiene varios jardines; el de la plaza principal está embellecido con chopos, y sus lotes con muchas plantas de espino y zacate inglés.

En la plaza de Castelar hay una estatua de bronce dedicada al Padre de la Patria, que es de tamaño natural y tiene la misma actitud de la de Dolores Hidalgo, aunque de menos mérito artístico.

Las calles de la ciudad son tortuosas.

Hay una alameda hermosea con fresnos del Japón, álamos muy elevados, nogales y tilos muy desarrollados: en el centro de la alameda está un elegante kiosco de fierro circundado por una verdadera alfombra de esquisitas flores: en la parte del Oriente y del Sur, se ostentan risueñas casas de campo al estilo europeo y americano, que son de algunos hacendados alemanes, del General Naranjo y del Cónsul francés: á la salida de la alameda y al lado Sur se encuentra una gran estatua ecuestre, del General D. Ignacio Zaragoza, la que es de regular mérito artístico.

Al mismo rumbo del Sur hay un molino de harina llamado "El Fénix" que debe moler una cantidad igual al de San Luis Potosí, es decir de 8 ó 10,000 kilogramos diarios; tiene esta finca tres pisos y puede decirse que está en las orillas del pueblo de San Cristóbal donde se encuentra un templo de mal aspecto dedicado á la Virgen de Guadalupe. San Cristóbal es una pequeña población, en verdad, muy amena por estar cubierta de grandes huertas de árboles frutales, donde crecen el peral, perón, membrillo, durazno alvaricoque manzano, uva y otros muchos árboles y plantas productivas: (1) los cercados de la mayor parte de las huertas, se componen de arbustos con flores de espino que dan un bellissimo aspecto á la vez que aromatizan el ambiente.

Para ir á la Estación del Ferrocarril lo mismo que al pintoresco pueblo de San Cristóbal, se emplea el tranbfa.

Poco antes de las 12 del día 20 de Abril, esto es, dos días más tarde de haber salido de Dolores Hidalgo, me hallaba en el Saltillo, sentado á la puerta principal del Hotel Tomasichi, recordando, como el día 17 de Marzo

1 Se extrae para Monterrey, San Luis Potosí y otras poblaciones del país y de los Estados Unidos, grandes cantidades de fruta é igualmente que de semillas.

de 1811 habían salido de aquella ciudad, con dirección á Monclova, los ameritados Señores Hidalgo, Aldama, Jimenez, Abasolo y otros muchos de los principales caudillos de nuestra primera Independencia, que luego fueron hechos prisioneros en Acatita de Baján (21 del mismo Marzo) por el traidor Don Ignacio Elizondo. Al recordar el fin trágico de los primeros caudillos de la libertad, mi espíritu se había contristado, cuando un caballero, que venía por la calle y que había sido mi compañero de viaje desde la ciudad de San Luis Potosí, me decía: "Acábase de recibir por telégrafo la noticia sobre la declaración de guerra entre los Estados Unidos y España." Acabé de impresionarme considerando que si la última potencia era vencida, esto traería funestísimas consecuencias, no solo para España, sino para la raza latina toda.

El 22 de Abril á las 7 á. m., salí de la Estación del Saltillo tomando el tren local de Monterrey. El ferrocarril atraviesa extensos terrenos de riegos hasta llegar á la Estación de Ojo-Caliente de donde se divisan hácia el Este grandes cordilleras de altas montañas pertenecientes á la Sierra Madre, con formas originales y caprichosas, cuyas cúspides de delesnables rocas modificadas por las aguas pluviales y por las revoluciones atmosféricas, me parecieron el trabajo de un tierno niño jugando, provisto de tijeras y de cartón, para hacer cortes al antojo.

Al Poniente las demás montañas son de estructura distinta: tienen menos elevación y están formadas por grandes diques de rocas basálticas que rara vez se ven horizontales, pues que por el movimiento central de la tierra, han perdido su posición natural, formando líneas curvas desde la base hasta la cumbre, y aparte de otros diques que describen líneas espirales, se ven esos terrenos montañosos cubiertos con la planta del maguey nombrado de lechuguilla. Por la falda de aquellos montes sigue el ferrocarril recorriendo una hermosa cañada, que tiene mucha semejanza con la del Zopilote, entre Toluca y Maravatío. Pásase luego sobre un magnífico puente de hierro y en seguida por un

tiene de poca extensión. Continúase por terrenos rocalosos tocando varias estaciones hasta llegar á la de García en donde los terrenos cambian de vegetación, viéndose los huizaches, hizotes y una planta raquílica de mala calidad para los ganados.

En la Estación de Leona hay riegos y muchas arboledas. Existe una fábrica de mantas.

Poco después de salir de Leona, se divisa al Oriente sobre la falda de un cerro que oculta la ciudad de Monterrey, una gran finca que lleva el nombre de "El Obispado." Este sitio es célebre en la historia, si se tiene presente que el ejército invasor Norte-americano al mando del General Taylor, después de haber sido rechazado de Monterrey por las fuerzas del General Ampudia, 21 del propio mes, se apoderó del mismo cerro del Obispado, no sin tropezar con la heroica resistencia que el Teniente Coronel Berra y sus 300 soldados mexicanos le hicieron en aquel punto.

El general americano, dueño ya de tal posición, dominó por entero la ciudad de Monterrey, haciendo que capitulase, si bien honrosamente la guarnición compuesta de 5,000 hombres.

Llégase á Monterrey á las 10 30 á. m. Esta ciudad se halla situada en un fértil valle; la circundan elevadas montañas, destacándose entre ellas, al Sureste, el cerro de la Silla, que tiene, así, la forma caprichosa de una silla de montar á la española antigua. Es aquella una ciudad de importancia, habiendo acusado en el último censo unos 64,000 habitantes, (1) de los que, una gran parte es de anglo-americanos y de otras nacionalidades. Sus calles son rectas y se conservan aseadas. Encuétranse por todas partes casas industriales que con sus elevadas chimeneas arrojan constantemente grandes penachos de negro humo. Los edificios más notables son la Catedral que se está construyendo y que es de grandes dimensiones, con tres naves, las de los lados relativamente bajas y la cúpula y cruceros

(1) En el año de 1874 tenía, según el Estadista Don Manuel Rivera y Cambas, 14,000 habitantes.

que no se concluyen todavía. Existe en aquel templo una imagen de la Virgen María, muy venerada, que lleva por nombre nuestra Señora del Roble.

Hay pocos templos.

Los palacios de Gobierno y Municipal nada tienen de notable.

La estación del ferro-carril del Golfo es magnífica, pues la casa se compone de tres elegantes pisos.

Se encuentra en la plaza principal, en medio de un hermoso jardín, una gran estatua de Hidalgo de no muy correcta construcción.

Tiene una bonita alameda y en los cuatro ángulos de ésta, hay, sirviendo de adorno, unos grandes cañones que el general francés Janningros abandonó en su violenta salida de Monterrey el 26 de Julio de 1866.

En la capital de Nuevo León me encontré á mi amigo el Señor Don Alberto Cárdenas, quien tuvo la amabilidad de acompañarme á conocer una de las tres grandes fundiciones metalúrgicas. Quedéme sorprendido de la gran cantidad de metales que producen unos siete hornos que están en acción y que funden mensualmente una cantidad fabulosa de piedra mineral. Hay otras dos fundiciones que por falta de tiempo no conocí, lo mismo que no visité tres fábricas de mantas nombradas de "La Fama", "La Leona" y "La Industrial"; una fábrica de hilados de lienzos blancos y percales denominada "El Porvenir"; una gran fábrica de clavos; otras de Whisky, de cerveza, de sombreros finos, de almidón y de muebles; dos fundiciones de fierro, un molino de harinas que muele diariamente 120 cargas ó sean 16,560 kilogramos de trigo; cuatro grandes depósitos de maderas, y, en fin, otras muchas casas industriales que sería largo enumerar; pero que hacen que la ciudad de Monterrey, debido en gran parte á la sabia administración del actual Gobernador, Gral. Don Bernardo Reyes, sea una de las plazas de más importancia de la República, como por su industria fabril y manufacturera, así por su minería, por su comercio y por su agricultura.

El tren directo sale de Monterrey para Nuevo Laredo á las 4, 25 a. m., pasando 37 minutos después por

la Estación de Topo, en donde se encuentra un cerro que contiene una gran masa de mármol negro: sigue el ferro-carril por una extensa llanura cubierta de nopales, mesquites y magueyes (1), hasta llegar á San Luis, donde hay un puente de fierro, sobre el río de Pesquería. No se encuentra nada de notable en el camino, sino es la población de Lampazos, que revela alguna importancia, pues tiene con su municipalidad cerca de 8,000 habitantes. Ví en la Estación hasta unos diez coches esperando pasajeros.

Esa población está situada en medio de una gran llanura sin montañas á los lados Norte y Oriente: vuélvese á pasar otro puente de fierro en la Estación de Rodríguez sin encontrar otra cosa que preocupe la imaginación del viajero, que no sea la falta absoluta de cerros, pues que tan solo se ven en aquella inmensa llanura, ligeras desigualdades y ondulaciones. Estos terrenos son todos, así despejados, hasta más allá de San Antonio de Béjar.

A Nuevo Laredo se llega á las 12,05 p. m.: es una población naciente y sus fincas están construidas al estilo americano: tiene varias plazas con jardines adornados con flores exquisitas y árboles de moreras, tilos, truenos y álamos: su alumbrado es de luz incandescente: sus principales edificios son la Aduana, Palacio Municipal, cuatro casas para escuelas de instrucción primaria, dos para barones y dos para niñas, sostenidas por el Gobierno: hay además otras seis escuelas particulares de ambos sexos: se sostiene dos juzgados de 1ª Instancia, y el Presidente del Ayuntamiento, como primera autoridad política, depende directamente del Gobierno de Tamaulipas.

Hay un Paríán adecuado á la categoría de la población, dos hoteles mal servidos, un templo católico parecido en su construcción á los de los Estados Unidos.

El último censo acusó 5,000 habitantes en la localidad y 2,000 más en el municipio.

(1) El mesquite es parecido á los que crecen en la Tierra caliente, de ramas delgadas é inclinadas hacia el suelo como las del sauce llorón.

Nuevo Laredo está situado en la margen derecha del río Bravo y sobre la izquierda está Laredo de Texas. Para pasar de un lugar á otro se hace por un magnífico puente de hierro, propiedad de una compañía mexicana, que cobra pasaje á razon de cuatro centavos por cada persona de las que pasan á Laredo, y de vuelta á diez centavos. Ese puente tiene como 250 metros de longitud por 10 de ancho.

En Nuevo Laredo, después de 26 años de ausencia, encontré á mi paisano y antiguo amigo Don Emiliano Martínez, Teniente Coronel de un cuerpo de caballería de la Federación que guarnece aquella plaza: experimenté gran placer al ver á un compañero de infancia en aquellas lejanas regiones, quien tuvo la amabilidad de pasearme en su buggy recorriendo los dos Laredos, así como de presentarme con sus numerosos amigos.

Laredo de Texas es una población que tiene 12,000 habitantes, en su mayor parte de origen mexicano: su alumbrado, lo mismo que el de Nuevo Laredo, es de luz incandescente: contiene buenos edificios, entre ellos la Casa de Corte y varias fincas de particulares: posee algunos templos católicos. San Agustín que sirve de Catedral, es de tres naves fingidas de madera y hierro y se halla allí una hermosísima capilla de estilo gótico dedicada al Sagrado Corazón de Jesús: hay varias plazas, todas hermoseadas con arboledas y jardines. En los suburbios de la ciudad se levanta una gran galera que es donde se reconstruyen locomotoras, wagones y tranbías del Ferro-carril N. Mexicano.

La memoria de nuestros héroes y reformadores todavía es honrada allende el Bravo, pues hay calles que llevan en Laredo de Texas, los nombres de Hidalgo, Iturbide, Matamoros, Juárez y Zaragoza, juntamente con Lincoln, Grant y otros célebres personajes de los Estados Unidos.

Mi buen amigo Don Antonio Maynon, vecino de Laredo (Texas), me acompañó el día 24 de Abril hasta la Estación á tomar el tren que conduce á San Antonio de Béjar, el cual tren sale, á las 12,25 p. m, no encontrándose nada notable en el camino, sino solamente dos

grandes puentes de madera y de hierro, que deben tener de dos á trescientos metros de longitud sobre los ríos de Nueces y Frío, que me presumo están en malas condiciones, puesto que generalmente á todos los pasajeros del tren se les nota el pánico en sus semblantes, aunque el maquinista pase sobre esas obras con muchas precauciones.

En el trayecto de Laredo á San Antonio se tocan poblaciones de poca importancia, como Catula y Piezol.

Se llega á San Antonio á las 6.00 p. m., y de la Estación á la ciudad los viajeros son conducidos en tranbías eléctricos.

San Antonio tiene 45,000 habitantes siendo como la mitad de ellos de origen mexicano; su comercio es activo, se nota mucho movimiento en la principal avenida, de tranbías, coches, carros etc., casi como el de las calles de Tacuba y Plateros en México; posee muy buenos edificios, tales como la Casa de Corte de cinco pisos, Casa de Gobierno, Hoteles Mahncke, San James y otros muchos, fincas del Gobierno y de particulares que tienen de uno á cinco pisos. Hay varios templos católicos; el de San Fernando que sirve de Catedral, Santa María, San José y otros; todos muy aseados con gran número de bancas para comodidad de los fieles, la mayor parte de ellos de origen mexicano. Me llamó la atención, y me causó satisfacción á la vez, el ver en una de las paredes laterales de Catedral un gran cuadro de pintura que representa á la vírgen del Tepeyac.

Hay muchas plazas con jardines y arboledas; el río de San Antonio atravieza la ciudad formando muchas curvas; sus márgenes están cubiertas enteramente de álamos y de sauces de Babilonia que dán un bonito aspecto rural á las fincas contiguas.

Sobre ese río hay muchos puentes de madera y de hierro.

Existe una plaza que se nombra del Alamo, que conserva todavía las paredes de un antiguo templo que sirvió de fuerte á los texanos insurrectos y que después de un sitio de trece días, fué tomado por fuerzas á las

órdenes del General Don Antonio López de Santa Anna — 16 de Marzo de 1836 — pereciendo todos sus defensores en número de 257, inclusivos sus jefes Bourrie y Travis. Es versión que allí estuvo preso Santa Anna, después de la derrota de San Jacinto, aunque la historia de México nada diga sobre tal hecho.

Hay en el antiguo fuerte de que me ocupo, un conserje que presenta á los viajeros un álbum, para que escriba sus impresiones: nada escribí yo. Hay además un pequeño cañón que perteneció al ejército mexicano. ¡Cuántos pensamientos se me vinieron á la imaginación al contemplar aquellas ruinas!

La impericia militar y la falta de patriotismo por parte de Don Antonio L. de Santa Anna al dejarse derrotar en San Jacinto y ordenar estando ya preso, que el General Don Vicente Filizola evacuase el territorio texano, orden que no debía haber sido obedecida por ningún título, y la injustificada adjudicación de gran parte de nuestro territorio por los Estados Unidos del Norte están hablando muy alto en la historia.

En los restaurantes de los hoteles, en las casas comerciales y en otros establecimientos, la mayor parte de la servidumbre es de mexicanos y algunos de éstos á huriadillas y con mucha angustia me decían: ¿Por qué nuestros compatriotas no hacen algo en nuestro favor por que salgamos de la difícil situación en que nos encontramos, pues no tenemos las suficientes garantías. Nuestras faltas por pequeñas que sean, son castigadas con mucha severidad, con crueldad y hasta con el linchamiento? Aquí, en San Antonio, somos mejor tratados, pero en las pequeñas poblaciones á nuestros hijos no se les admite en las escuelas del Gobierno.

Les manifesté que las autoridades de mi país, tenían gran voluntad en recibirlos y aun habían dado varias disposiciones sobre repatriación; que algunos Estados, como el de Michoacán, tenían colonos texanos y eran perfectamente tratados. Les decía ¿Por qué no elevan Uds. sus quejas al Señor Ministro Romero ó al Cónsul Señor Ornelas? ¡Oh exclamaban! lo que es el Cónsul Don

Plutarco Ornelas nos ha abandonado enteramente en manos de los enemigos de nuestra raza.

Entramos con aquellas desgraciadas gentes en otras diversas consideraciones respecto al valor del jornal que en Estados Unidos es de cincuenta centavos á un peso y ración de comida, con lo que un operario puede cómodamente alimentar á su familia, vestirse y formar, aunque economizando, un pequeño capital; pero nuestros operarios que en la generalidad ganan de 18 á 25 centavos sin la ración, (1) no solamente no pueden economizar, sino que no les alcanza para el mantenimiento de sus familias y se ven en la necesidad de vestirse siempre con el indecente calzón blanco, y la pobre mujer con enaguas de sabanilla ó de corriente percal, viéndose los hombres en el duro caso de estafar ó de robar á quienes sirven y les pagan á ingrato precio.

Para que haya emigración del extranjero, se hace indispensable que el jornal del operario mejore, como es de rigurosa justicia que suba, toda vez, que, merced á las grandes ventajas que proporcionan al país las diversas vías de comunicación herradas que posee, tanto la propiedad rústica como los frutos en general, se ve han alcanzado un mayor premio.

Es preciso, además que estos señores propietarios sean un poco desprendidos ó menos egoístas siquiera, renunciando al deseo immoderado de ver duplicados año por año, sus capitales, ora esquivando ciertos gastos de jornal, ora imponiendo otras cargas á los jornaleros y á los operarios.

No sería posible que las cosas se mantuvieran todavía en agricultura como en tiempo de la dominación española.

Mejorada que fuera la paga en los campos, téngase como un hecho que la agricultura mejoraría y la po-

(1) Esto hace que la infeliz mujer desde á la madrugada se ocupe en hacer á su esposo el bastimento para llevarlo á cuatro ó más kilómetros de distancia, perdiendo casi todo el día en estas faenas; de modo que puede decirse sin incurrir en equivocación, que entre dos personas ganan el miserable jornal de 18 á 25 centavos.

blación de la República vendria en aumento constantemente.

He conversado con varios mexicanos que residen en territorio de Texas y he escuchado sus constantes quejas, diciéndome que la fuerza de la necesidad les mantiene por aquellos rumbos; pero que si más tarde la clase acomodada del país, alibiará las necesidades de la clase trabajadora, con gusto tornarían á la Patria. Lo creo sinceramente.

Permanecí dos días en San Antonio de Béjar, dónde compré varios objetos de familia, enterando en la Aduana de Nuevo Laredo los derechos de importación, que, con muy poca diferencia, fueron iguales al valor de la misma mercanca.

Hice propósito de que mi viaje al regresar, fuese sin escala y salí de Nuevo Laredo el día 28 de Abril, pasé por Monterrey á las 11. 25. p. m., á las 3. 26. á m. del 29 por el Saltillo y á la 1. 05. p. m. por San Luis Potosí. Llegué á esta Villa á las 11. 14. p. m., experimentando gratas emociones al ver á mi familia é igualmente que á mis amigos que fueron á recibirme á la Estación, quienes, en mi ausencia de doce días, no habían sido visitados por el infortunio.

Maravatio, Junio 30 de 1898.

Ramón Sánchez.

FE DE ERRATAS.

Pág.	Línea	Dice:	Debe decir:
17.	1 ^a	tiene	túnel.
4	18 ^a	cuevas	curvas
6	4 ^a	admirados	admirado
"	10 ^a	azares	azhaves
"	17 ^a	que pueden	al
"	"	admirable	sorprendente
7	3 ^a	y	ó
14	19 ^a	asmis que	aunque
"	31 ^a	el Señor de la Capital	el Señor de la Capilla
17	15 ^a	21 del propio mes	26 de Septiembre de 1846
19	4 ^a	San Luis	Salinas

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS



blación de la República vendria en aumento constantemente.

He conversado con varios mexicanos que residen en territorio de Texas y he escuchado sus constantes quejas, diciéndome que la fuerza de la necesidad les mantiene por aquellos rumbos; pero que si más tarde la clase acomodada del país, alibiará las necesidades de la clase trabajadora, con gusto tornarían á la Patria. Lo creo sinceramente.

Permanecí dos días en San Antonio de Béjar, dónde compré varios objetos de familia, enterando en la Aduana de Nuevo Laredo los derechos de importación, que, con muy poca diferencia, fueron iguales al valor de la misma mercanca.

Hice propósito de que mi viaje al regresar, fuese sin escala y salí de Nuevo Laredo el día 28 de Abril, pasé por Monterrey á las 11. 25. p. m., á las 3. 26. á m. del 29 por el Saltillo y á la 1. 05. p. m. por San Luis Potosí. Llegué á esta Villa á las 11. 14. p. m., experimentando gratas emociones al ver á mi familia é igualmente que á mis amigos que fueron á recibirme á la Estación, quienes, en mi ausencia de doce días, no habían sido visitados por el infortunio.

Maravatio, Junio 30 de 1898.

Ramón Sánchez.

FE DE ERRATAS.

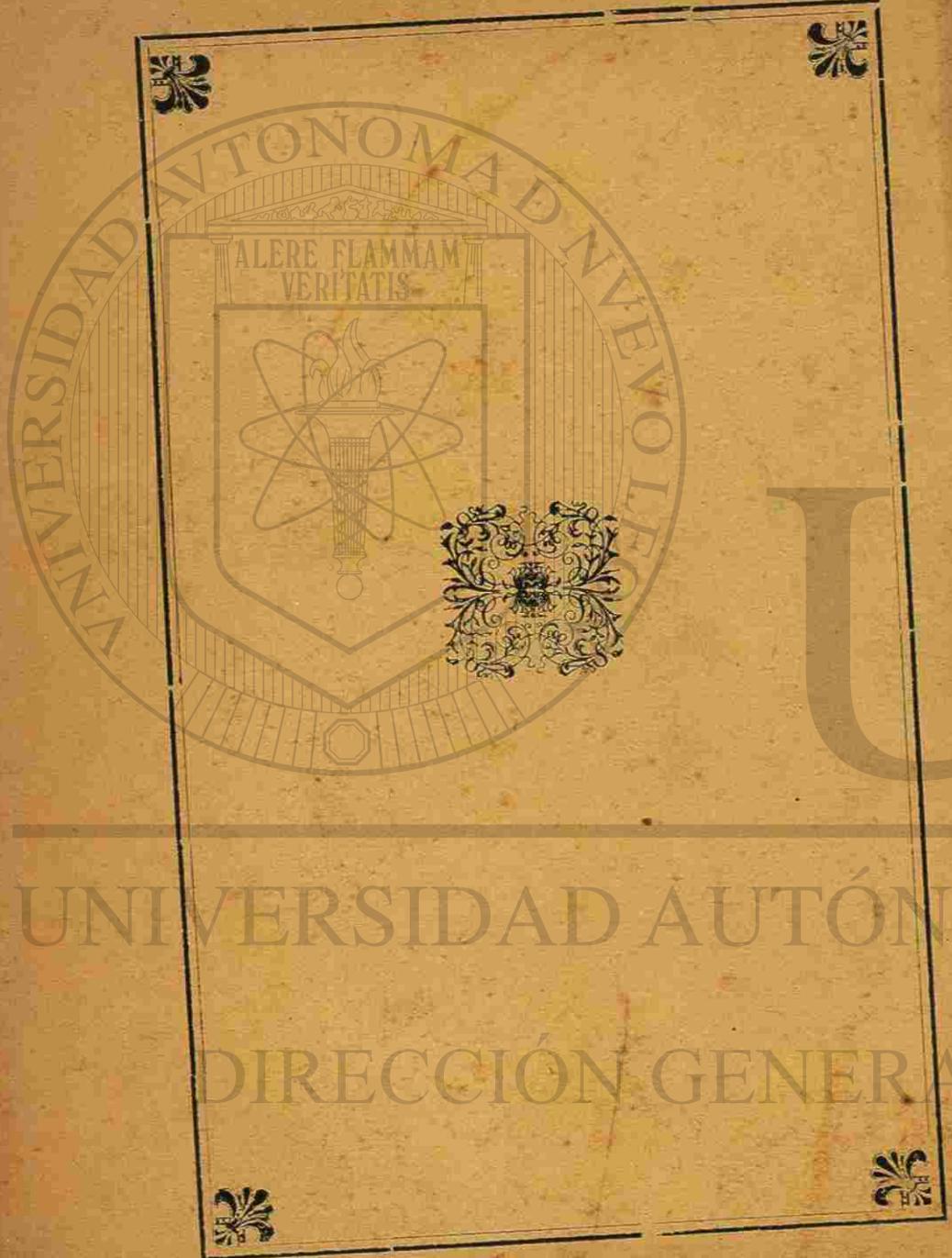
Pág.	Línea	Dice:	Debe decir:
17.	1 ^a	tiene	túnel.
4	18 ^a	cuevas	curvas
6	4 ^a	admirados	admirado
"	10 ^a	azares	azhaves
"	17 ^a	que pueden	al
"	"	admirable	sorprendente
7	3 ^a	y	ó
14	19 ^a	asmis que	aunque
"	31 ^a	el Señor de la Capital	el Señor de la Capilla
17	15 ^a	21 del propio mes	26 de Septiembre de 1846
19	4 ^a	San Luis	Salinas

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS



febr



UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA



E
F
S