de Tehuantepec", a la onel nuestro godierno le dió el privilegio respectivo por decreto de feona 7 de septiembre del mismo año, en términos que nos perecen irreprochables por dignos y equitativos.

La comunicación sería por tres medios: una vía fluvial desde el puerto de Coatzacoalcos (ahora Fuerto México) hasta donde fuese navegable el río de Coatzacoalcos y un ferrocarril y una carretera que comenzarían donde terminara lo navegable y terminarían en el puerto de La Ventosa. Tanto en éste como en los de acapuleo y Coatzacoalcos, la empresa concesionaria instalaría faros de primera clase. La duración del privilegio se fijó en sesenta años, a Gentar del de 1857.

Como previamente (5 de septiembre de 1857) se declaró cadúca la concesión que se había dado, en 5 de febrero de 1855 a "A. G. Sloo isociados" para la misma empresa, la "Compañía de la Luisiana de Tehuantepec" aceptó la obligación de pagarle al señor Francisco Falconnet la cantidad de \$600,000.000 que "A. G. Sloo y isociados" le adeudaban por préstamos refaccionarios que les había necho.

Según la excivativa lanzada al mercado de los negocios el 22 de septiembre de 1857, se invertiría en abrir la comunicación interocéanica un capital de \$10.000,000.00, de los cuales \$2.700,000.00
en acciones de a \$100.00 cada una, quedando el registro de accionistas a cargo de los ares. Eustaquio Barrón y D. J. B. Jecker, en
su despacho de la casa N°12 de la 1/a. calle de San Bernardo (ahora a. de Venustiano Carranza).

A propósito de la importante vía de comunicaciones, el periódico "Abeille" de Eueva Orleans dijo lo que sigue, según la traducción que conocemos:

"La prensa del Morte había guardado hasta ahora profundo silencio sobre los trabajos que se ejecutan en Tehnantepec, y sobre el re"vemos con gusto que aquella indiferencia no era mas que "aparente...Si han callado hasta ahora, es porque la cons"trucción del ferrocarril favorecerá al comercio del Sur,
"con perjuicio de el del Norte. Que los dos Océanos se vean
"ligados por un camino de hierro al otro lado del Golfo, y
"casi enfrente de Nueva Orleans, y esta ciudad llegará á ser
"el centro y el natural depósito del comercio de California,
"del óregon, de las Repúblicas de la América del Sur situa"das en el Pacífico, de las islas Sandwich y de las costas
"orientales del Asia. Este es el porvenir que evidentemente
"nos está reservado, si el Sur encuentra en su seno bastan"tes capitales y la suficiente energía para llevar á buen
"término el importante trabajo que ha inaugurado ya la aper"tura de un camino carretero.

"El Sun" de Nueva York es uno de los primeros periódicos "que se han decidido á señalar las inmensas ventajas que pro-"curaría á los Estados Unidos, y principalmente al Sur. la "construcción de un ferrocarril al través del istmo de Te-"huantepec. Se da, con razón, una gran importancia á la vía "de Nicaragua, que está más cerca de nosotros que la de Pa-"namá: pero que se establezcan comunicaciones regulares en-"tre las dos extremidades del istmo de Tehuantepec, que los "viajeros puedan trasladarse cómodamente por esta vía del uno "al otro Océano, y el tránsito por Nicaragua será abandonado. "Aun el camino de hierro de Panama, que al principio pare-"ció que sería una empresa tan hermosa y lucrativa, y que to-"davía lo es en efecto, llegará á ser completamente inútil, "cuando los trenes arrastrados por una locomotora, atraviesen "en algunas horas la distancia que separa á los dos Océanos. "La ruta que se acaba de abrir tiene cosa de setenta millas

"el paso al través del istmo se verificará en dos dias, y no "se necesitarán más que otros tres dias para llegar á Nueva "Orleans, ó seis horas para Nueva York. En consecuencia, la "vía de Tehuantepec abreviará en la mitad del tiempo el viaje "á California", bajo el supuesto de atravesar los Estados Unidos de Este a Oeste.

"de extensión.

Tal era lo que se decía en 1857 de la comunicación interocéanica, en la cual nos volveremos a ocupar en su debida oportunidad.

What Accepts we quo para and againster to make humanas as we assembly power grandes televise at accepts tirtudes y one of the televise we que estames travelue bactaba elemp co publishes a par addition contra an goldwine para verse redected as an acceptant para verse redected as an acceptant para verse redected as an acceptant acceptant acceptant acceptant acceptant.

CONVOY DEL PRIMER

CONVOY DEL PRIMER

CONVOY DEL PRIMER

MEXICO.

MEXICO.

CONTRACTOR SERVICIONES, CONTRACTOR SERVICIONES SERV

el llocaciado; de mise, cemojartonio de Noro y Temaria, que primero della acreenda el Flaz de aperim: Temás Hejfa, Luxo e. acreenda, Juan de Ollequi, Besando Márques, Highel Hiromés, acres de acreidenes del godienas esseite pacaren globalmente a recio del venceder, a quien abeza arecenseira.

REPREDUCION COL plan de Selimén Iné que di misso din en per administra naturé le Propinionale no le presunctore el per attract grande de Presidencia no le presunctore el per attract grande de Presidencia de Preside a fundia y yndiera en per 198 a unite civiat. El gobierne, que ya tenia harractor se la 199 afinificade el pere dois per official, hisa salir de ste. Presidente l'obbie al pere dois per official, hisa salir de ste. Presidente l'obbie al pere dois per official, hisa salir de ste. Presidente l'obbie al pere dois el pener de l'array imparie.

THE SPECKALORES CHECKONICHERS AL SOCIETAL LINES OF PERSONS

"Vence con gusto de un camine de hierro al bravés dei istmo.

"Vence con gusto que equella indiferencia no era mab que aperencie... Si han callado hacra abora, es porque la construcción del ferrocarril favorecerá al comercio del orr.

"con perjuicio de el del morte. que los dos Océanos se venn "ligados por un camino de nierro al otro lado del Golfo, y "casi enfrente de hueva Orleans, y esta ciudad llegarí à ser "el centro y el natural depósito del comercio de California."

"el centro y el natural depósito del comercio de California."

"el centro y el natural depósito del comercio de California."

"el creco, de las hopósito de la kmerica del bar situa"das en el lacífico, de las islas Sanáwich y de las costas "orianteles del hais. Este es el porvenir que evidencemente "orianteles del hais. Este es el porvenir que evidencemente "os sets reservado, si el sur encuentra en su seno bastan"tes capitales, y la suficiente energia para llevar a puen "draino el importante trabajo que ha inaugurado ya la aper"turz de un camino estretero."

BEL Bun" de Bueva York es uno de los primeros periódicos que se han desidido á señalar las inmenese ventajes que pro-"oursria & los Estados Unidos, y principalmente al Bur, la construcción de un ferrocurril al través del istac de lehuantepec. Se de, con reson, una gran importancie & la via "de Niceragua, que está más corca de nosotros que la de Panama: pero que se establezcan comunicaciones regulares en-"tre les des extremidades del istmo de l'enuantegee, que los viajeros puedan trasladerse obsodemente por esta via del omo tel otro Oceano, y el transito por Niceregue será ebendonado. Lergo digionizo la sup lamana el orrein el onimat le nul oió que sería una empresa tan hermosa y lucrativa, y quo todavis lo es en efecto, llegars & ser completamente induil, cuando los trepes arrastrados por una locomotore, atraviegon en algunts horse la distancia que sepera á los dos Océanos. "La rute que se aceba de abrir tiene cosa de setenta milles "de extensión.

"el peso el través del istmo se verificará en dos elles, y actual decesitarán más que otros tres dias para lleger é sueve virleins, o seis horas pera bueva lora. En conscencia, la "vie de l'enuantepec boreviaré en la mitad del siempo el viere "vie de l'alifetais, pejo el sumasso de curarent los setanos una como de curarent los setanos una como de conscentr los setanos una como de conscentra de conscentr