



arcos, cuyos pilares miden 1,75 metros de espesor, estando separados entre sí por una distancia de 7,50, y el cual termina en el mismo establecimiento. Aprovechada en él el agua, pues pone en actividad una parte de la maquinaria, se incorpora al río, y continúa su curso por él hasta la presa de la Purísima, punto en que se separa de dicho río, para rodar sobre otro acueducto, que no tiene arcos, y consta de pocos metros de longitud. En esta fábrica se utiliza el agua de la misma manera que en la anterior, y despues vuelve ese líquido á precipitarse al río, segregándose de él en la presa de San Isidro, para encaminarse á San Antonio por un tercer canal, construido tambien sobre arcos, cuya finca abandona despues de desempeñar el mismo oficio que en las otras, é ingresa definitivamente en el río, frente al último de los mencionados establecimientos.

El costo de estos acueductos fué el de \$133,000, cantidad que no debe parecer exorbitante, si se atiende á las graves dificultades que á la obra opuso la naturaleza, y al beneficio que el aumento de las aguas del río ha producido á la agricultura, á la industria y al comercio de nuestro Estado.

En el capítulo VI de la primera parte dimos cuenta de los puentes más notables que hay en el distrito, y por esto nos consagraremos ahora á describir las vias de comunicación que en el mismo existen, y son las que siguen:

#### NUMERO 1.

De la ciudad de Querétaro al límite del distrito, camino carretero de San Juan del Río, al E. S. E. de la misma capital: de Querétaro á la Noria quebrado y pedregoso, 12 kilómetros, 57 metros, que equivalen á 3 leguas; á la hacienda del Colorado plano descubierto, 8 kilómetros, 38 metros, equivalentes á 2 leguas; á Palo Alto plano descubierto 5 kilómetros, 1,20 leguas. Total de kilómetros 25,95 total de leguas 6,20.

#### NUMERO 2.

De la ciudad de Querétaro al límite del distrito, camino carretero de Cadereyta, al E. N. E. de la propia capital: de Querétaro á Hércules plano entre cerrós, 3,14 k., 75 centésimos de legua; á la Cañada plano descubierto, 5,25 k., 1,25 leguas; á Saldarriaga plano y una bajada al llegar á ese punto, 4,19 k., 1 legua; á las Navajas plano y montuoso en las cercanías de este rancho, 10,47 k., 2,50 leguas. Total 23,04 k., 5,50 leguas. Este camino, en el cual, como en los demás, adelante volveremos á ocuparnos, conduce tambien á Tolimanejo, y á las ciudades de San Juan del Río y Toliman.

#### NUMERO 3.

De Querétaro al límite del distrito, camino carretero de San José Iturbide, del Estado de Guanajuato, al N. N. E.; de Querétaro á Santa Rosa plano descubierto hasta la Chuestablanca, y en adelante quebrado y pedregoso, 20,95 k., 5 leguas; á Jofre plano descubierto, 16,76 k., 4 leguas; á Ojo de Agua plano descubierto, 4,19 k., 1 legua. Total 41,90 k., 10,33 leguas.

#### NUMERO 4.

De Querétaro al límite del distrito, camino carretero de San Miguel Allende, del mismo Estado de Guanajuato, al N. N. O.; de Querétaro á Santa Rosa véase el número anterior; á Buenavista plano descubierto, 12,57 k., 3 leguas; á las Santas Marias plano descubierto, 4,19 k., 1 legua. Total 37,71 k., 9,33 leguas.

#### NUMERO 5.

De Querétaro al límite del distrito, camino carretero del interior al O. S. O.; de Querétaro á la Estancia de las Vacas plano descubierto, 10,47 k., 2,50 leguas.

NUMERO 6.

De Querétaro al limite del distrito, camino carretero de Jerécuaro, del Estado de Guanajuato, al S.O. 18.; de Querétaro al Pueblito plano descubiertó, 8,38 k., 2 leguas; á la Cuestablanca quebrado y pedregoso, 4,19 k., 1 legua; á Mataliebres plano descubiertó, 4,19 k., 1 legua. Total 16,76 k., 4 leguas.

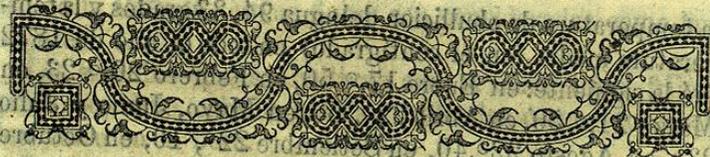
NUMERO 7.

De Querétaro al limite del distrito, camino de herradura de Jerécuaro, al S.; de Querétaro al Batan plano descubiertó, y una cuesta al llegar á ese punto, 10,47 k., 2,50 leguas; á Pita quebrado y pedregoso, 4,19 k., 1 legua; á Tierrasnegras plano descubiertó, 4,19 k., 1 legua; á la Ahogada plano descubiertó, 5,23 k., 1,25 leguas. Total 28,27 k., 6,75 leguas.

NUMERO 8.

De Querétaro al limite del distrito, camino de Amealco por Huimilpan, carretero hasta este pueblo, al S. 18. E.; de Querétaro á San Francisco plano descubiertó hasta la Cuesta del Palillero, y en adelante montuoso, quebrado y pedregoso, 8,38 k., 2 leguas.

Ademas de estas vias de comunicacion atraviesan el distrito las siguientes: en toda su latitud, y de N.O. á E. la carretera que conduce á México, pasando por Buenavista, Puerto Pinto, el Tecolote, el Calvario, Chichimequillas, Santa Cruz, Amascala, la Griega y Calamanda, por donde sale del distrito para internarse en el limítrofe de San Juan del Rio; la que se dirige de Palo Alto al lindero del Estado, cruzando por la citada hacienda de Calamanda; y varios caminos de herradura, como el que comenzando en la ciudad de Querétaro hácia el S.E., se reune en Carranza al de Amealco, de que hemos hecho mencion, el que parte de la Noria al E.S.E. de dicha ciudad, y cruzando por Lira, llega á San Juan del Rio, el que adelante de Corrales se separa del camino de Cadereyta en direcci6n de S.S.O. á N.N.E.; y se dirige por la Griega á Zamorano, y al N. el de Querétaro á Chichimequillas.



CAPITULO V.

Clima, Agricultura, Producciones vegetales, Fauna y Minas.

En cuanto al clima, la temperatura del distrito es templada en lo general; la del municipio del centro aunque tiene esta calidad, sufre frecuentes é inesperadas alternativas, pasando del calor al frio, y al contrario. El primero se experimenta á veces desde el mes de Febrero, aunque de ordinario comienza en el de Marzo ó Abril, ejerce todo su rigor en el de Mayo y Junio; y termina en el de Setiembre. En Octubre da principio el frio, se desarrolla con fuerza en Diciembre y Enero, y concluye en Febrero.

He aquí algunas de las observaciones practicadas con relación á la cabecera de dicho municipio (1). Se encuentra situada á los 20, 37 de latitud N., y á 1, 5' de longitud O. del meridiano de México; la declinaci6n de la aguja magnética es E. 9, 8'; la presi6n atmosférica 0, 617, (1) El señor ingeniero Don José M. Romero fué quien practicó estas observaciones, de las cuales algunas han sido comprobadas por las que nosotros hemos hecho. (N. del A.)