CAPITULO XXVIII.

Aspecto físico, Rios y Arroyos, Manantiales, Puentes y Caminos.

NOS concretarémos á describir las vías de comunicacion que cruzan el distrito; porque de los otros puntos que sirven de epígrafe á este capítulo nada tenemos que agregar á lo que ya hemos dicho.

NUMERO 1.

De la cabecera del distrito á la capital del Estado, camino de herradura hasta San Francisco Tolimanejo, carretero en adelante, al S. S. O. de la misma cabecera. De ésta al Chiquihuitito 16,668 k., 4 leguas; á Aguazarca

5,208 k., 1,25 leguas; á Tolimanejo, quebrado y pedregoso, 6,249 k., 1,50 leguas; á las Navajas, límite, plano descubierto, 20,825 k., 5 leguas. Total 48,960 k., 11,75 leguas. Véase el camino número 2 del distrito del centro.

NUMERO 2.

De la misma cabecera á la propia capital, camino de herradura hasta San Pablo Toliman, y carretero en adelante, al S. S. E. de aquella poblacion. De dicha poblacion á San Pablo Toliman, quebrado, montuoso y pedregoso, 8,334 k., 2 leguas; á San Sebastian Bernal, para llegar al cual se cruza por una pequeña parte del territorio de Cadereyta, 20,950 k., 5 leguas; á la hacienda de Ajuchitlan plano descubierto, 12,570 k., 3 leguas; á la de Esperanza plano descubierto, 10,474 k., 2,50 leguas; á las Navajas, límite, plano descubierto, 10,474 k., 2,50 leguas. Total 62,802 k., 15 leguas. Véanse el número 2 del distrito del centro, y el 1 del de Cadereyta.

NUMERO 3.

De la propia cabecera á la capital de la república, camino de herradura, al S. E. de la misma poblacion. A San Pablo Toliman, véase el número anterior; al Sauz, límite, 21,876 k., 5 leguas. Total 30,210 k., 7 leguas. Véase el último párrafo del capítulo XXIII.

Existen tambien los siguientes caminos que parten de la cabecera: al E. el que, cruzando por la Estancia, hasta donde hay seis leguas, conduce á Bizarron; al N. el que pasa por Peñamiller, que dista ocho leguas, y se dirige á Rioblanco, hasta donde se cuentan trece, y termina el distrito; al O. el de Tierrablanca y San José Iturbide, en el cual se cuentan cuatro leguas hasta Corralillos, límite del propio distrito, y otros más insignificantes.

Todas las vías de comunicacion de que hemos hablado, fueron practicadas sobre montañas y barrancas, y se encuentran en mal estado; aunque son de las mejores que existen en la sierra de Querétaro, por el cuidado que los vecinos tienen de repararlas.