

RUTA PANORAMICA  
DEL FERROCARRIL  
NACIONAL DE MEXICO  
Y ALBUM DE  
QUERÉTARO.

F1391  
-Q4  
R8



FONDO  
FERNANDO DIAZ RAMIREZ

JULES ROBIN & CIE.  
COGNAC

TOMEN COGNAC

**ROBIN**

REPRESENTANTES

Y APODERADOS,

W. E. HERRMANN & CO. S. EN C.

APARTADO, 418.

CADENA, 15. MEXICO.

J.V.  
CEMENTO PORTLAND

DEL PAIS

é importado en sacos y barricas.

LAS MEJORES REFERENCIAS.

Siempre grandes existencias.

Para especificaciones y otros detalles, solicíten-  
se notas de precios.

Hacemos cotizaciones especiales para grandes  
contratos.

DIRIGIR SUS ORDENES A LOS SRES.

W. E. HERRMANN & CO.

S. EN C.

APARTADO, 418. TELEFONO, 1573.

CADENA 15

MEXICO, D. F.

# ¿HA PROBADO USTED LAS PILDORAS NACIONALES?

Son un maravilloso remedio antipalúdico, mucho más eficaz que la quinina.

Contra Calenturas,  
Influenza,  
Debilidad y Anemia.

Un excelente tónico, que estimula el apetito y á la vez elimina los gérmenes morbosos del organismo, sin ser purgante. No exige dieta.

MEXICO, D. F.



DE VENTA  
en todas las Droguerías y Boticas.

Cajas chicas.....\$0.50

Cajas grandes....., 1.25

Las enviamos por Correo á cualquiera parte, Franco de Porte.

Enviamos GRATIS un folleto á quien lo pida.

«COMPANIA DE LAS PILDORAS NACIONALES.»

## DROGUERIA BELGA, S. A.

DESPACHO: San Felipe Neri núm. 21.

—ALMACENES: ESQUINA DEL PUENTE DE MONZÓN Y REGINA.—  
MEXICO.

Cable "Drogersal."

Teléfono, 214.

Apartado núm. 281.

Drogas, Productos Químicos, Materias Primas para las Artes, Farmacia y la Industria.

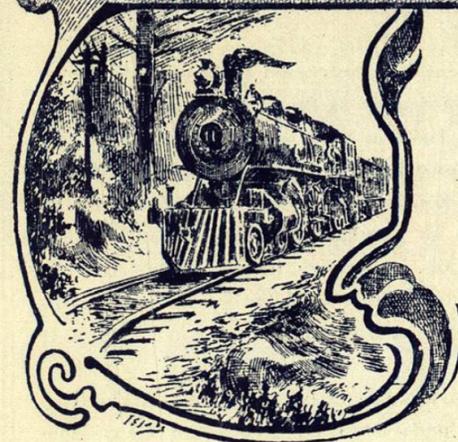
Especialidades de Patente, Perfumerías, Anilinas, Colores, Cristalería, etc., etc.

GRAN FABRICA DE ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

DE SAN ANTONIO ABAD.

VENTAS POR MAYOR.

# Ruta Panorámica descriptiva

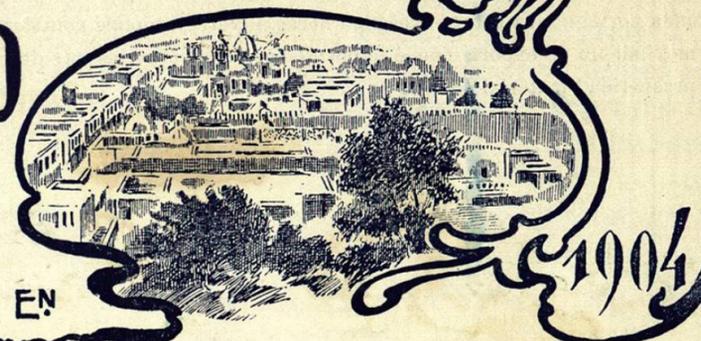


DEL

FERROCARRIL NACIONAL DE  
México y  
Album Mercantil, Monumental  
y Pintoresco de la

CIUDAD DE  
QUERÉTARO

PARA LA EXPOSICION UNIVERSAL DE  
S<sup>N</sup> LUIS MISSOURI EN



1904

F1391  
-24  
R8

# INTRODUCCION.

La inauguración de la Nueva Ruta, vía Standard, del Ferrocarril Nacional de México y la entusiasta recepción que los habitantes de la histórica ciudad de Querétaro, hicieron entonces al autor de nuestro bienestar nacional, C. Gral. D. Porfirio Díaz, son dos acontecimientos íntimamente ligados por su trascendencia en el porvenir de nuestra Patria, cuyas energías se desarrollan sin cesar á la benéfica sombra de la Paz, y forman parte del conjunto de múltiples manifestaciones de los Mexicanos, en pro de un naciente afán, por todo lo que conduce al progreso.

La Industria, el Comercio y la Agricultura del Estado de Querétaro, ampliamente fomentados por la hábil mano administrativa, de su actual Gobernante, Ingeniero Don Francisco G. de Cosío, reciben ahora un poderoso impulso por parte del Ferrocarril Nacional de México, que coloca esta ciudad en situación estratégicamente privilegiada, respecto á las dos arterias más importantes del movimiento comercial en la República, y que bajo nuevos y alhagadores auspicios facilita las transacciones mercantiles con ciudades tan importantes como San Luis Potosí, Saltillo, Monterrey y otras, así como el tráfico directo con Estados Unidos del Norte, cuya frontera queda situada por la nueva ruta á veintitun horas, favoreciendo así notablemente el movimiento de exportación é importación, bases sobre las que descansa la prosperidad material de todo país.

El "Album Mercantil, Monumental y Pintoresco de la Ciudad de Querétaro," contiene una reseña histórica de la fundación de la ciudad de Querétaro, sucesos notables de la Historia Nacional acaecidos en ella, Revista de sus principales Monumentos, Obras de Arte, Edificios Públicos, Establecimientos Científicos y los de Beneficencia, Pinturas y Esculturas antiguas, datos importantes acerca de su porvenir como centro fabril, clima, censo, capacidad industrial, situación topográfica, leyes sabiamente dictadas para proteger al capital y anuncios de sus más preponderantes casas comerciales, Fábricas é Institutos Educativos, etc., etc., con una reseña de las Fiestas Presidenciales.

La "Ruta Panorámica Descriptiva del Ferrocarril Nacional de México," contiene datos históricos desde su fundación, transformación de su vía, modificación de su trazo por Querétaro, consideraciones respecto á su trascendencia como factor importante para el comercio futuro, é ilustraciones de sus paisajes y obras de ingeniería más interesantes.

Animados por el propósito de contribuir á la perpetuidad de una obra que marca una etapa más en el progreso de nuestra Patria, editamos el presente "Album," haciendo manifiesto nuestro reconocimiento hacia las distinguidas personas que subscribiéndolo, han contribuido al éxito de nuestros esfuerzos.

México, Abril de 1904.

LOS EDITORES:

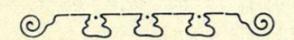
Guillermo Dávila.

Fernando Blumenkron.



## RUTA PANORAMICA

DESCRIPTIVA DEL  
FERROCARRIL  
NACIONAL DE MEXICO



Datos Históricos de su Fundación.

Por estar llamado á un gran porvenir el Ferrocarril Nacional de México, creémos oportuno narrar su historia desde su fundación, con los siguientes datos: La concesión original de este Ferrocarril, fué otorgada por el Supremo Gobierno de la República, á la Compañía Palmer & Sullivan, el 13 de Septiembre de 1880, siendo entonces Presidente el C. Gral. Porfirio Díaz.

La Compañía constructora Nacional Mexicana, adquirió el 15 de Mayo del año de 1881, todos los derechos representados por esta concesión, que consistían en el privilegio para construir un Ferrocarril de vía angosta de México á Manzanillo, en la costa del Pacífico, pasando por Toluca, Maravatío, Acámbaro, Morelia, Zamora, La Piedad y de un punto de esta misma línea, el cual debía estar situado entre Maravatío y Morelia hasta Laredo, en la frontera Norte del país, pasando por San Luis Potosí, Saltillo y Monterrey. En esta concesión se otorgaba á la Compañía el privilegio de construir un ramal del Puerto de Matamoros á Monterrey y otro de San Luis á Zacatecas, con una subvención de \$11,270 00 por milla herrada, entre México y la costa del Pacífico y de \$10,400 00 por milla en la línea troncal que terminaría en Laredo, debien-

