

A. ALTAMIRANO y Cía.

LIBRERIA Y PAPELERIA.

JUAN CABALLERO Y OSIO [ANTES ALHONDIGA] núm. 4.

APARTADO NUM. 20.

TELEFONO NUM. 137.

QUERETARO, MEXICO.



PRECIOS SIN COMPETENCIA.

ATENCION EFICAZ DE ORDENES FORANEAS.

Agencia de toda clase de Máquinas y Aparatos necesarios para la enseñanza y ejercicio de las profesiones y artes liberales.

Corresponsales de reputadas casas comerciales de México, Estados Unidos y Europa, Sucursal de la "NEW YORK ENGRAVING COMPANY" de México, Primeros Talleres en el País montados al estilo americano para Impresiones de Gran Realce, Grabados, Litografía y Tipografía.

o o o

o o o

o o o

6

LOYOLA Y GONZALEZ,

COMERCIAANTES.

Compra y venta

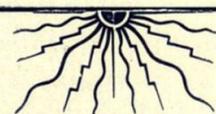
de

toda clase de semillas.

5 DE MAYO NUM. 16.

TELEFONO NUM. 31.

QUERETARO, MEXICO.



do pertenecer al Gobierno Mexicano, toda la propiedad de estas vías férreas y sus dependencias, después de transcurridos noventa y nueve años, desde la fecha del contrato.

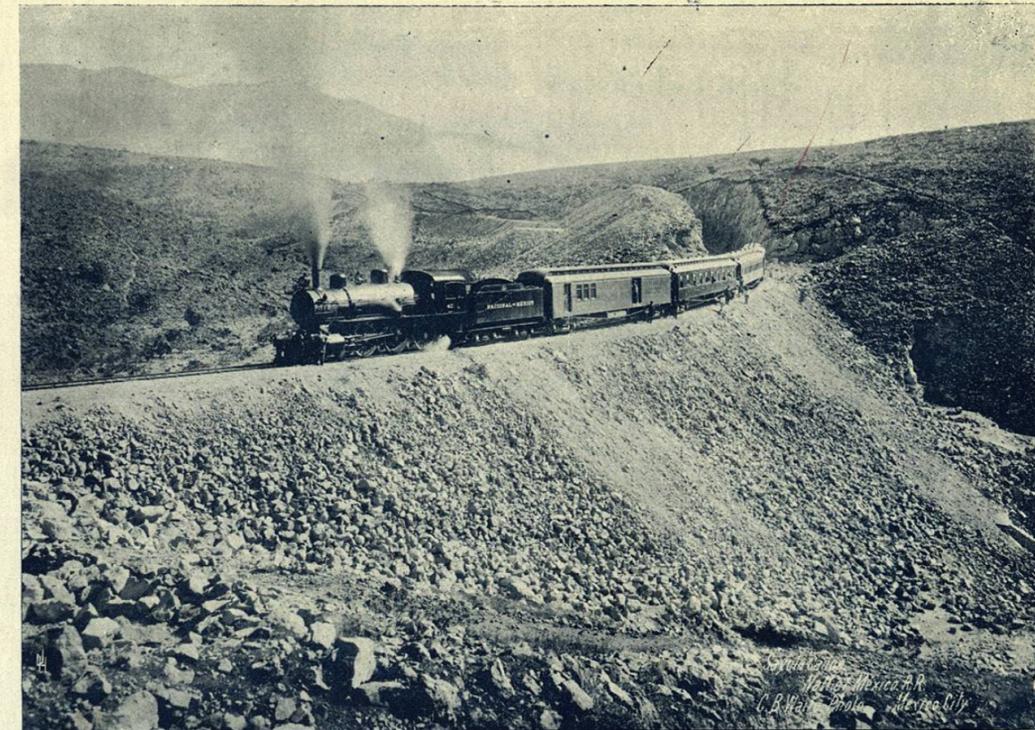
En Enero 10 de 1883, se refundieron en una sola las diversas concesiones y en Junio 30 de 1886, sufrió esta á su vez algunas modificaciones por una de las cuales, se permitió á la Compañía el privilegio de cambiar en ancha su vía.

El 14 de Octubre de 1880, comenzó sus trabajos en el Monte de las Cruces y el 13 de Diciembre del mismo año, en el tramo de Manzanillo á Colima, en la sección del Pacífico.

El 12 de Enero de 1881, empezó sus trabajos en Morelia con dirección á Pátzcuaro, y el 4 de Mayo siguiente, terminó el tramo de Toluca á México.

En 1882 hizo los siguientes progresos: En Mayo 12 la inauguración del tramo de Laredo á Lampazos; comenzó sus trabajos de construcción en Celaya con rumbo á Salvatierra el 12 de Junio; puso en explotación el tramo de Lampazos á Salinas el 26 de Agosto; en Septiembre 5 concluyó el tramo de Manzanillo á Tepalcate; abrió al tráfico el tramo de Salinas á Monterrey el 26 de Octubre é inauguró en el Estado de Colima el tramo de Manzanillo á Armería el 18 de Noviembre del mismo año, ó sea un total de másde quinientos kilómetros.

Los adelantos del año de 1883, fueron: Terminar el 6 de Abril el tramo de Toluca á Acámbaro



7

“LA CONCORDIA,”

GRAN TIENDA

y Almacén de Abarrotes

Nacionales y Extranjeros.



MERCANCIAS

DE

PROCEDENCIA

LEGITIMA.

IMPORTACIONES

DIRECTAS DE EUROPA Y

EDOS. UNIDOS.

PRECIOS MUY BARATOS.



DESIDERIO RESENDIZ.

APARTADO N.º 6. CALLE DE LA ALHONDIGA N.º 5.

Querétaro, México.



AGENCIA DEL

**Banco Nacional
de México.**



COMPRA

Y VENTA DE

SEMILLAS

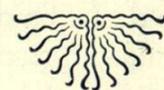
EN GRANDE

Y PEQUEÑA

ESCALA.

COMISIONES Y

CONSIGNACIONES.



y el 12 de Septiembre, de este punto á Morelia.

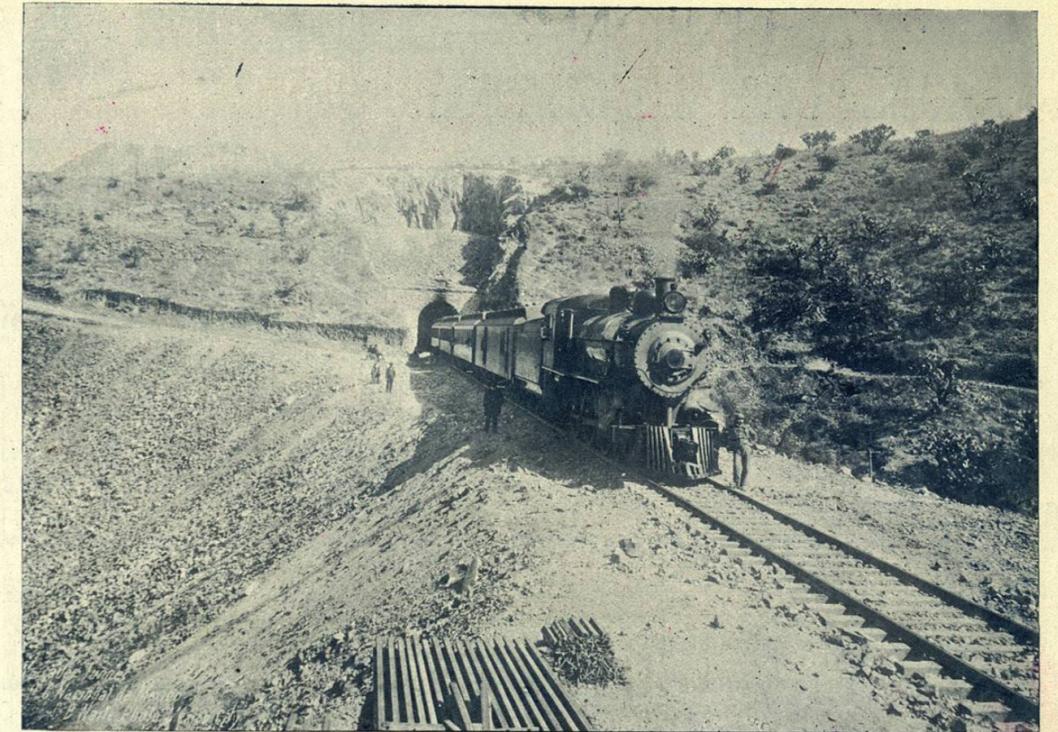
El 15 de Septiembre inauguró su división del Norte desde Laredo á Saltillo, ó sea una distancia de 379 kilómetros, uniendo así á la hermosa capital del Estado de Coahuila, con Monterrey y demás poblaciones del Norte y su división del Sur, de la ciudad de México á San Miguel de Allende, una distancia de 409 kilómetros el 29 de Noviembre del mismo año.

Hasta el mes de Octubre de 1887, no se hizo más que continuar la vía adelante de Morelia hasta Pátzcuaro, inaugurando este tramo el 1.º de Junio de 1886, faltando en esta fecha 563 kilómetros para concluir la línea troncal.

El 23 de Marzo de 1887, la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano, representada por Mr. Eckstein Norton, remató en la ciudad de México todos los derechos y acciones de la Compañía Constructora Nacional Mexicana, en la suma de \$9.723,000.

La nueva Compañía, reanudó los trabajos desde Saltillo con rumbo al Sur, el 1.º de Octubre de 1887, y el 2 del siguiente mes de Noviembre, en San Miguel de Allende, con rumbo al Norte; quedando al fin terminada la línea troncal de México á Laredo el 1.º de Noviembre de 1888.

Esta línea troncal, no termina en Laredo, se extiende hasta Corpus Cristy, población de 9.000 almas, á 161 millas de Laredo y bañada por las inquietas aguas del Golfo Mexicano.



"LA UNION,"

ALMACEN DE ROPA DEL PAIS.

ESPECIALIDAD EN LA FABRICACION

DE

Rebozos, Cambayas, Rayadillos, Cordoncillos, Tlilas,
Jergas, etc., etc.

GRAN DEPOSITO DE MANTAS, HILAZA Y PABILO.

JESUS VEGA Y CIA.

CALLE DE CINCO SEÑORES, 4.

APARTADO POSTAL N° 12.

QUERETARO, MEXICO.

"EL UNIVERSO,"

Mercería, Ferretería y Tlapalería.

Completo surtido en Loza, Cristal, Papeles y Sedería.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

PRECIOS EXCESIVAMENTE BARATOS.

OTILIO MUÑOZ.

5 DE MAYO NUM. 17.

QUERETARO, MEXICO.

"LA ELEGANCIA,"

GRAN SOMBRERERIA

FELICIANO VAZQUEZ.

CALLE DEL 5 DE MAYO, BAJOS DEL NUM. 8.

QUERETARO, MEXICO.

CASA ESTABLECIDA EN EL AÑO DE 1886.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

"LA INDIA,"

ALVAREZ Y CHAPARRO.

TIENDA DE ABARROTES.

Esquina de cinco Señores y Reja.

QUERETARO, MEXICO.

Especialidad en Cognac "Biscuit" y vinos legítimos de Francia. Mezcal de San Luis Potosí. Tequila selecto y especial de la casa M. del Castillo Negrete é Hijo, de Guadalajara, Jalisco. Aguardiente Evaporado legítimo de la casa de Ernesto Madero y Hermano, de Parras, Coahuila. Cacaos y en general surtido completo de abarroses á precios verdaderamente cómodos.

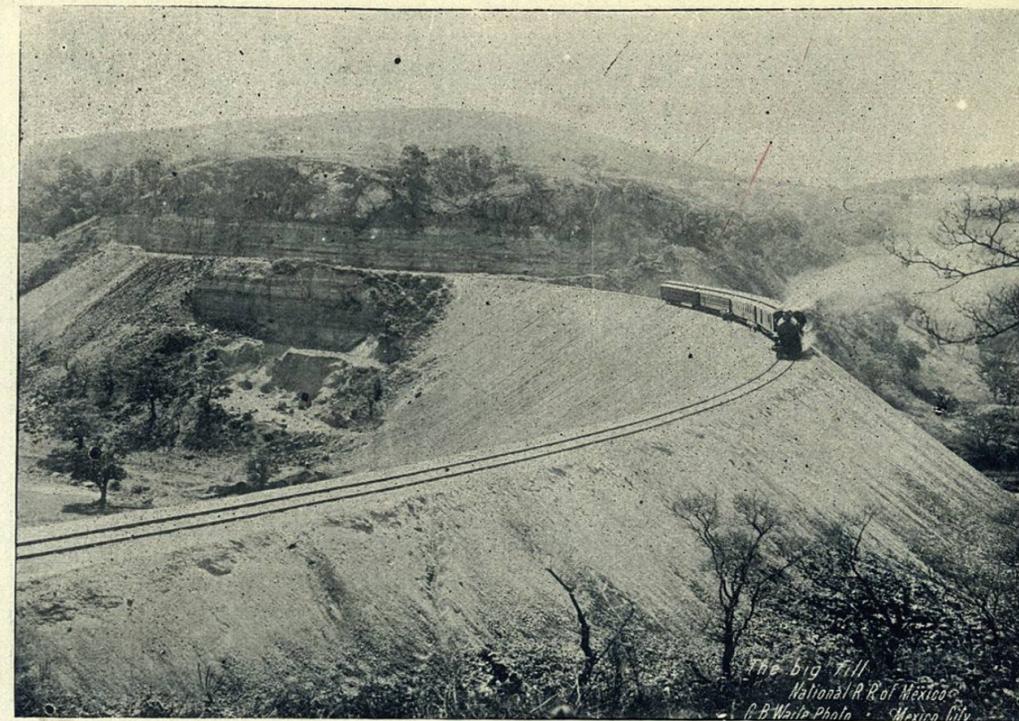
Transformación de su vía en ancha

y modificación de su trazo,

pasando por Querétaro.

Queremos hacer constar por un deber de justicia, que la iniciativa del trazo de la nueva vía de este Ferrocarril, por la ciudad de Querétaro, fué original del actual Gobernador, Ingeniero D. Francisco G. de Cosío, como consta en la memoria presentada por dicho funcionario á la H. Legislatura, el 17 de Septiembre de 1897, y en la cual emitió la idea de construir una línea de Ferrocarril de la estación de San Miguel Allende ó Chamacuero á la del Salto del Ferrocarril Central, acortando así la distancia para la Capital y procurando á Querétaro la posición estratégica de que hoy disfruta.

Posesionado el Sr. Raoul, Presidente del Ferrocarril Nacional, de la trascendencia de esta iniciativa, propuso el proyecto á los accionistas en Nueva York; pero por causas económicas se ha llevado á cabo hasta hoy, una vez verificada la fusión Pierce, con actividad tan notable por parte de esta poderosa empresa, que habiendo comenzado sus trabajos de transformación de la vía el 15 de Diciembre de 1901, concluyó el primer tramo (vía ancha) entre Laredo y Monterrey, el 20 de Septiembre de 1902. El de Monterrey á Saltillo, el 25 de Noviembre del mismo año. El de Saltillo á San Luis Potosí, el 28 de Febrero de 1903. De San Luis al empalme de González, el 29 de Mayo siguiente. Prosiguiendo con la misma actividad sin omitir gastos y venciendo enormes dificultades, terminó por fin su línea hasta la Capital de la República, el 29 de Octubre, inaugurándola al servicio público el 8 de Noviembre último.



REPERTORIO Y AGENCIA DE MUSICA,

SUCURSAL DE OTTO Y ARZOB.

Pianos y Armónicos.
Instalaciones
y Composturas de
Organos.
Instrumentos de
Orquesta y Banda.
Cuerdas,
Cañas y Accesorios
de
todas clases.
PRECIOS ECONÓMICOS.



Métodos de varios autores,
PARA PIANO.

LEBERT Y STARK

Texto español,
primera y segunda parte,
cada uno \$2.75.

ESLAVA,
Método completo de solfeo \$0.75.

Colección de métodos
para
instrumentos de banda militar, por

G. PARES,
músico mayor de la Guardia Re-
publicana Francesa.
PRECIO, \$1.50.

Completo surtido de Música impresa para Piano solo, Canto y Piano, Orquesta y Banda.

Los pedidos se atenderán con la mayor prontitud.

Especialidad en Música Religiosa.

AGUSTIN AGUILAR

SAN AGUSTIN 9 — TELEFONO 191. — QUERETARO, MEXICO.

12

Las obras de construcción más notables, y que en su género pueden considerarse como las más costosas y difíciles de los Ferrocarriles de la República, son entre otras, el famoso túnel del Mercader, cuya longitud es de 342 y medio metros y el del Codo de 416 metros: en ambos la naturaleza del terreno arenoso y de aluvión, ocasionaba derrumbes que obligaba á sus pender los trabajos, y á decidir por fin la construcción, ademandando la parte interior con resistente mampostería para proporcionar la solidez y seguridad necesarias.

El terraplén construido cerca de la Estación de Escandón y del cual damos un fotograbado detallado (véase la página 11) necesitó el empleo de 400,000 yardas cúbicas de material y debe considerarse como el terraplén artificial más alto para Ferrocarril, en el mundo.

El puente de hierro de Choñe cerca de la Estación de Atlán, es también una obra notable en su género, como puede verse en el grabado de esta página, mide desde su parte más elevada 177 piés ingleses. Apoyado sobre enormes rocas de granito y suspendido sobre el cauce del torrente que precipita sus rugientes aguas, hace admirar al viajero las prodigiosas obras del ingenio humano, en admirable consorcio con las maravillas geológicas de la naturaleza.

Estas obras fueron dirigidas por el Superintendente de Construcción Mr. H. M. Taylor, é Ingeniero en Jefe Mr. R. T. Macdonald, siendo su costo en conjunto el de 12,000,000 de pesos oro.



13