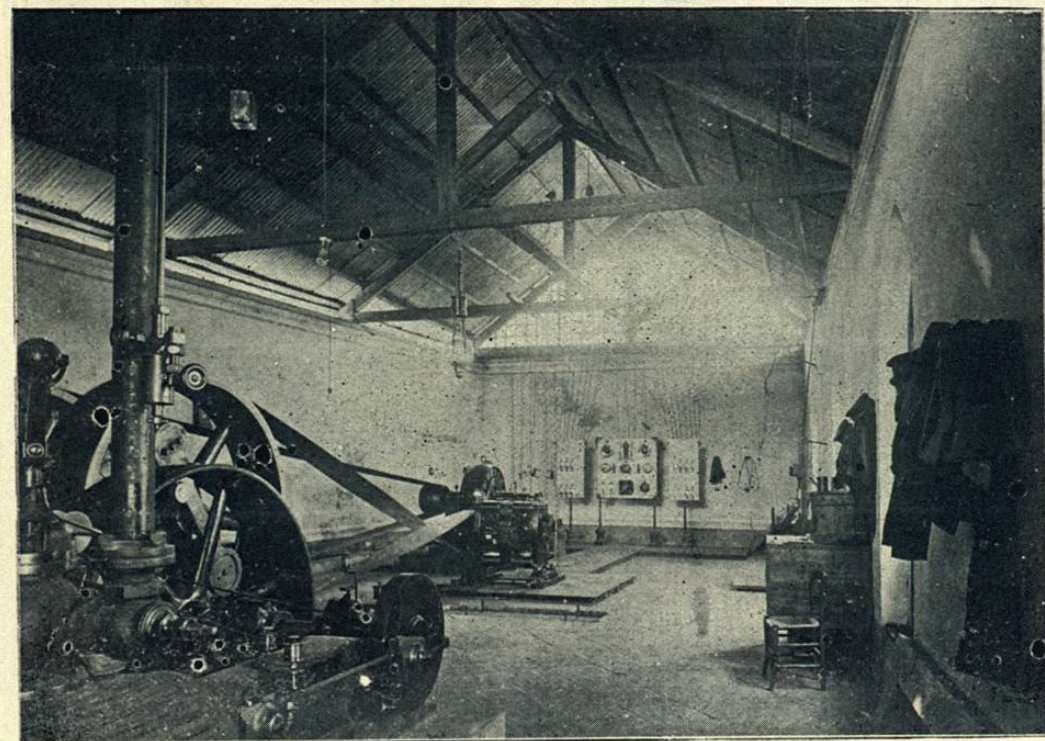


INSTALACION S ELECTRICAS
DE
SAN ANTONIO.

ESTABLECIDA EN 1º DE NOVIEMBRE DE 1900.



Antonio M. Loyola.

QUERETARO.

MEXICO. 14

LIBRERIA
GUADALUPANA

JOAQUIN HEREDIA.

1ª DE SANTA CLARA NUM. 9.

TELEFONO NUM. 98.

QUERETARO.

LIBRERIA NETAMENTE CATOLICA.

No se venden libros prohibidos.

Completo surtido de obras de Religión,

Derecho, Medicina, Ciencias, Artes, Literatura é Historia.

TEXTOS EN GENERAL.

PRECIOS FIJOS DE MEXICO.

Ventas en abonos. Papelería. Objetos de escritorio. Artículos para dibujo y completo material escolar.

Talleres de Imprenta, Litografía y Encuadernación.

Se reciben novedades cada semana. Subcripciones á la "Ilustración Española y Americana," "Ilustración Artística," "Album-Salón," "Hojas Selectas," "Pluma y Lápiz" y "Blanco y Negro."

GRANDES TALLERES DE ESCULTURA.

Se remiten presupuestos á quien los desee.

TRANSCENDENCIA E IMPORTANCIA
EN LA NUEVA VIA DEL
Ferrocarril Nacional de México.

El resultado de este nuevo trazo, fué determinar la distancia más corta entre la Capital de la República, y Estados Unidos del Norte, como puede verse por la siguiente tabla comparativa de distancias:

De México á New Orleans,	Vía "El Paso"	2419 millas
" " " "	" "Eagle Pass"	1827 "
" " " "	" "Laredo"	1525 "
" " " Sn. L. Missouri	" "El Paso"	2456 "
" " " " "	" "Eagle Pass"	2180 "
" " " " "	" "Laredo"	1878 "
" " " Chicago	" "El Paso"	2690 "
" " " " "	" "Eagle Pass"	2463 "
" " " " "	" "Laredo"	2161 "
" " " New York	" "El Paso"	3791 "
" " " " "	" "Eagle Pass"	3556 "
" " " " "	" "Laredo"	2943 "

En resumen: 483 kilómetros más corta para San Antonio, New Orleans y Este y 752 kilómetros menos para San Louis Missouri

Como es la línea más corta y directa entre México y los principales centros Norte Americanos, resulta la más económica é indiscutiblemente la preferida por los hombres de negocios.

Las relaciones comerciales entre las dos Repúblicas, cada vez más estrechas á medida que avanzamos en lo que un escritor contemporaneo ha dado en llamar con toda atingencia la "Americanización de México," serán en lo futuro de trascendental importancia no solo para la constante inversión de capital americano en nuestro País, sino por la facilidad con que nuestros industriales podrán ir á asimilarse todo ese conjunto de detalles en cada industria que constituyen el factor principal de la preponderancia de los Estados Unidos de América, sobre la Industria y Comercio universales.

El Ferrocarril Nacional de México, cuenta con un personal de Dirección compuesto de hábiles ferro-



JESUS ♦ REGALADO ♦ GOMEZ.

QUERETARO, MEXICO.

TELÉFONOS: LOYOLA 28 Y CENTRAL 99. APARTADO POSTAL 10. CALLE DE JUAN CABALLERO Y OSIO.

"Ancoya y Cruz Roja Unidas,"

Gran Fábrica de Calzado
DE
todas clases y tamaños.

Esmerado trabajo fino,
entrefino y corriente, á precios
cómodos.

Completo surtido de calzado
Americano
de las mejores fábricas

de
Estados Unidos, para Señoras,
Señoritas, Niños y Caballeros.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.



Tanners & Curriers.

BOOT AND SHOE

Manufacturers, Jobbers, etc.

We manufacture Boots & shoes
of the best quality which com-
pete with the best American
make. All classes of shoes made
here. Wholesale and Retail dea-
lers. Exporters of Hides and
Skins.

Importers of French, English,
and American leathers, also Ame-
ricans boots and shoes from the
best factories. A large stock al-
ways kept on hand.

CURTIDURIA. Rivera del Rio. San Sebastián núm. 2.

Gran existencia de vaquetas negras, bayas y de color. Vaquetas para talabarteros, cuero negro, silleros para guarniciones y bandas para maquinaria. Zuela blanca y colorada. La renombrada cabra en toda esta República, imitación de francesa, de mi marca J. R. G. y el becerro negro, bayo y charolado imitación inglés, son de superior calidad. Chagrés de borrego. Badana, charol y pieles para encuadernadores.

carrileros, que por el acierto con que han manejado los intereses del público se han captado las simpatías y buena voluntad generales. Haremos especial mención del Sr. E. N. Brown, como Superintendente General, y el Sr. C. A. Young, como Agente General interino de Pasajes. Podemos asegurar que si hoy este Ferrocarril, hace una muy activa competencia á las demás líneas, más tarde predominará en lo absoluto.

Las zonas cuyo tráfico favorece, son riquísimas: como las del Bajío, Michoacán, San Luis y Monterrey; y ha contribuido poderosamente al desenvolvimiento de la riqueza Nacional, contrarrestando el monopolio de sus antagonistas.

La Empresa del Ferrocarril Nacional de México, en combinación con nuestro Gobierno, adquirió un importante dominio sobre el Ferrocarril Interoceánico, y últimamente efectuó la compra del Ferrocarril Internacional Mexicano. El primero abarca regiones de gran riqueza agrícola y ciudades tan importantes como la industrial Puebla, Jalapa y el puerto de Veracruz; y el segundo, sus ramales predominan en las pródigas zonas del Norte, como la del algodón en Tlahualilo, la de los viñedos en Parras y Cuatro Ciénegas; la del Carbón de Piedra en Hondo y las Esperanzas; la de valiosos minerales en Mapimí, Guanaceví y Velardeña; la industrial Monterrey, que con justicia es llamada la Chicago de México; y más tarde al realizar su proyecto de llegar á Guadalajara y Mazatlán, comunicando así con el resto de la República, á este hermoso puerto y á la perla de Occidente, absorberá casi el comercio occidental con gran parte del fronterizo. Sus líneas y ramales actualmente en explotación suman 5091 y medio kilómetros, mientras las del Ferrocarril Central Mexicano, no suman sino 4997 kilómetros.

Sus actuales trabajos son la prolongación de la vía de Monterrey á Matamoros, que se está construyendo con la mayor rapidéz. En la extensión del Ferrocarril hay que construir cuatro grandes puentes de fierro, y todos los rieles serán de acero, de 70 libras de peso, de la misma calidad que los empleados en la línea principal, recién transformada.

Se ha hecho el trazo de la línea entre Durango y Mazatlán, ahorrando el cuatro por ciento de graduación con que se ha tropezado cerca de la costa, desechándose el proyecto de hacerla pasar por San Blás, debido á la consideración de que en este caso atravesaría por una región actualmente improductiva.

Y finalmente la prolongación del Ferrocarril de Salamanca al Jaral, cuyas obras llegaron ya á San Juan de la Vega, abarcando una zona extensa y muy rica en productos agrícolas.

La anterior reseña, sirve de Prólogo á la primera parte de nuestra obra, y empezamos la descripción de las ciudades que cruzan sus líneas con la ciudad de Querétaro, cuyo Album Histórico, Monumental y Pintoresco, nos sentimos satisfechos de editar como el primero de la serie.

FIN DE LA RUTA.

"La Corta Utilidad."

FRANCO MUÑOZ.

Calle del 5 de Mayo núm. 14. Querétaro, Méx.

Surtido completo en Sedería, Mercería, Juguetería, Tlapalería, Loza, Cristal y Ferretería.

Estambres, hilos para bcrdar, blancos y de colores.—Hules para mesa.

Tubos y mechas para lámparas, de todos sistemas.—Especialidad en artículos para Barilleros.

Libros en blanco y sobres de la acreditada casa "EL LÁPIZ DEL AGUILA."

Ventas por mayor y menor. Precios sin competencia.

JUAN CARREÑO.

"EI PROGRESO MERCANTIL"

Calle Miguel Hidalgo 5.

TELEFONO 185. QUERETARO, MEX.

Especialidad en trajes para hombre hechos y á la medida,
Ultimos estilos en sombreros para señoritas y niñas.
Variado surtido en artículos de camisería y bonetería.
Calzado Americano de legítima procedencia.
Lanas, línos, algodones, sedas, etc., etc.
PRECIOS ABSOLUTAMENTE BAJOS.
VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

J. G. ARRIOLA.

"La Jalisciense,"

Cantina Elegante.

Abarrotes finos del País y

Ultramarinos.

Ventas por mayor y menor.

Calle del 5 de Mayo-14.

QUERETARO, MEX.

"La Abasolense."

VISTA AL NORTE.

Abarrotes
Nacionales y Extranjeros.
Vinos,

Conservas alimenticias y
comestibles de
legítima procedencia.

Calle del 5 de Mayo núm. 2.

QUERETARO, MEX.

Botica de Amador E. Ugalde,

PROFESOR EN FARMACIA.

CALLE DE LA VERÓNICA NÚM. 1/2 Y LETRA B. QUERETARO.

CASA AFAMADA POR LA BONDAD Y PUREZA DE SUS PRODUCTOS.

GRAN SURTIDO DE ANTEOJOS Y LENTES FINOS, INGLESES.

DEPOSITO DEL ESPECIFICO DE J. AMEZCUA MORENO.

JERINGAS, ESPONJAS Y TERMOMETROS

PERFUMERIA FINA.

MEDICINAS PURAS: PRECIOS COMODOS!

ESPECIAL CUIDADO EN EL DESPACHO DE RECETAS.

IMPORTACIONES DIRECTAS DE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS.

Album Mercantil, Monumental y Pintoresco de la Ciudad de Querétaro.

APUNTES HISTORICOS

DE SU

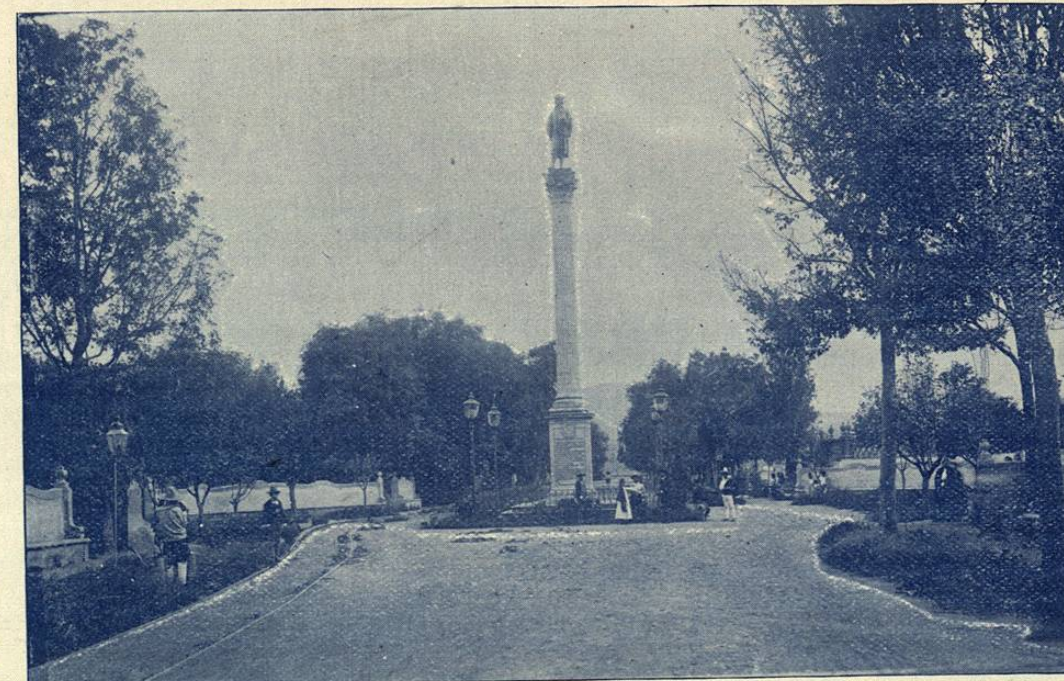
Fundación, Situación Geográfica,

CLIMA Y CENSO.

Impresionados agradablemente por el recuerdo de nuestra visita á la hermosa ciudad de Querétaro, parecenos tener aun ante la vista la risueña perspectiva de su panorama, uno de los más pintorescos del suelo mexicano: el conjunto de la población con sus torres y elevadas cúpulas, su blanco y simétrico caserío, sombreado aquí y allá por el verde follaje de frondosos árboles, huertas y sementeras, que fertiliza un límpido riachuelo, se extiende desde la loma del Sangremal, en una pendiente limitada hacia el Oeste, por llanuras cultivadas que terminan en una pequeña elevación rocallosa conocida con el nombre del Cerro de las Campanas y desde cuya altura se admira el valle en todas sus pintorescas perspectivas.

La ciudad fué fundada por los Othomies el año de 1446 y conquistada por D. Fernando Tapia, capitán indígena perteneciente al ejército español, quien la llamó Santiago de Querétaro, el 25 de Julio de 1531. En la última batalla, librada en esta ocasión contra los conquistadores españoles, refiere la leyenda, que se les apareció á estos el Apóstol Santiago, ginele en blanquísimo corcel, cubierto de magnífica armadura, y que á esto se debe que dieran á la población el nombre de Santiago de Querétaro. Por Real Cédula de 27 de Octubre de 1537, se erigió en Pueblo; en 1609, fué declarada Villa y en 1655 Ciudad, con el título de muy noble y muy leal, que le concedió Felipe IV. Después ha recibido el nombre de Arteaga en memoria del ilustre y malogrado General José María Arteaga, benefactor del Estado. Su posición Geográfica se determina por los 20° 36' 39" latitud N y 1° 3' 54" de longitud Oeste del meridiano de México, á una elevación de 1850 metros sobre el nivel del mar, y á distancia de 245 kilómetros de México, en dirección N. O.

El clima de Querétaro es de lo más agradable y sano; su cielo siempre azul, que ilumina un sol resplandeciente, se observa en todas las épocas del año como si se disfrutara de una perpetua primavera; pues se desconcen



ALAMEDA Y MONUMENTO Á COLON.

El verdadero monumento artístico, cuyos detalles pueden admirarse en la ilustración respectiva. [Página 21]

En la actualidad y desde hace más de un siglo, Querétaro tiene rica dotación de agua potable; y dentro de poco tiempo la dotación de este esencialísimo factor de la vida, se habrá más que duplicado en virtud de obras que el Ayuntamiento ha emprendido, para la perfecta explotación de los manantiales.

El suelo de Querétaro tiene bastante amplitud para construir y ensanchar su poblado en terreno sólido y seco, cuya pendiente casi imperceptible, es muy favorable para el drenaje y para la corriente de las aguas lloviznas. Posee inagotables canteras de hermosa y sólida piedra de construcción, cal, arena y ladrillos de excelente manufactura, en suma Querétaro, tiene preciosos elementos para ser un centro de negocios muy competente, una residencia inmejorable y posee una posición envidiable, respecto á las vías férreas para la fácil remisión de los productos industriales.