

gundo, dicho el Pelicano, el que siempre será digno de memoria, Don Christoval Colón, primer Almirante de las Indias, aviendo vivido muchos Años avecindado, y casado en España: con el consejo de Martin de Bohemia, Portugués, natural de la Isla del Faial, famoso Astrologo; i en especial Judiciario, i de otros, con quien lo comunicò, diò principio al Descubrimiento de la Quarta parte, que oi se cuenta del Mundo, i la maior de todas, i llevando su derrota àcia donde se pone el Sol, saliendo de Palos, Villa de el Conde de Miranda, en la Costa del Andalucía, navegò tanto por el Océano, que hallò esta Gran Tierra, à la qual corta por medio la Equinocial, y vò tanto àcia el Sur, que llega à cinquenta i dos Grados i medio, i vò tan alta por el Norte, que se nos esconde debaxo del Polo Artico, sin saber el fin.

La grandeça de esta Quarta parte ha puesto en grandissima admiracion à las Gentes, cuja Descripcion se tratarà aqui, debajo de nombre de Islas, i Tierra-Firme del Mar Océano, por estar rodeadas de este Mar, i puestas al Occidente, i comunmente son llamadas Indias Occidentales, i Nuevo Mundo, i comprehendidas en la Demarcacion de los Reies de Castilla, i de Leon, que es vn Emisferio, i mitad del Mundo de ciento i ochenta Grados, comenzados à contar por el Occidente, desde vn Circulo Meridiano, que pasa por treinta i nueve, ò por quarenta Grados de longitud Occidental del Meridiano de Toledo, que es por la Boca del Rio Marañon; i por la Oriental, por la

Por donde pasa la linea de la particion.

Ciudad de Malaca: de manera, que à veinte leguas de viaje por grado, tiene esta demarcacion de travesia, de vna parte à otra, tres mil i novecientas leguas Castellanas, cada vna de tres mil pasos, de cinco pies de vara Castellana, que dicen, que son sesenta millas Italianas, de Oriente à Poniente, que la Gente de Mar dice Leste Oeste; i esta quenta de veinte leguas por Grado, es conforme à Ptolomeo, i à la opinion de muchos Curiosos. A Otros ha parecido, que las millas de cada Grado son setenta, i que no hacen mas de diez y siete leguas i media Castellanas, que se tiene por la mas verdadera cuenta.

Los Grados de longitud, que son los que se cuentan por la Equinocial, que vò de Oriente à Poniente, por medio de el Orbe, i Bola de la Tierra, no se han podido bien tomar, por no aver en el Cielo señal fixa: Grados de altura, son los que se toman, y cuentan del Polo, que salen ciertos, por ser punto fixo, que es el

blanco que se toma, por los quales se irá señalando en esta Descripcion.

Esta descubierto, i navegado, de Septentrion à Mediodia, que dicen Norte Sur, desde sesenta Grados de altura Septentrional, hasta cinquenta i tres Austral, que son mil novecientas i setenta i do. siete leguas de Tierra, que tiene de ancho, por donde mas, mil trecentas, i dende abaxo, hasta diez i ocho, que es lo mas angosto por Nombre de Dios, ò Portobelo, hasta Panamá, por donde dividiò Natureça esta Tierra, dejando casi la mitad de ella al Norte, i la otra al Mediodia, que son las dos partes de esta Demarcacion. La tercera es las Islas, i Tierra-Firme, que ai al Oriente de Malaca, por donde pasa la Linea de la particion, entre las dos Coronas de Castilla, i Portugal, que aunque son parte de la India Oriental, se nombran de Poniente, respecto de Castilla, como se verà en el Mapa General, que se sigue.

Y porque el Descubrimiento de todas estas Regiones, de donde se han traído à estos Reinos tantas Riqueças, se debe à la Piedra Imàn, pondré aqui vn maravilloso efecto suio, en estos tiempos descubierta por Don Antonio Oforio, Caballero de Valladolid; i es, que comunica la Piedra Imàn al Hierro, mas virtud atrativa de lo que ella naturalmente tiene; pues aplicando vn Hierro à la parte de la Piedra, que tuviere mas fuerça, se levantará mucho mas peso con el Hierro, que con la misma Piedra, como estè juntado con ella; de tal manera, que à vna Piedra Imàn, que no pesa mas de dos libras, i vn quarteron, i no tiene virtud natural para levantar mas de seis onças de peso, la hizo levantar, en mi presencia, catorce libras de Hierro, i esta virtud no la tiene la Piedra Imàn de España: cosa, que dà bien que pensar à los Filósofos.

Lo que está descubierta, y navegada.

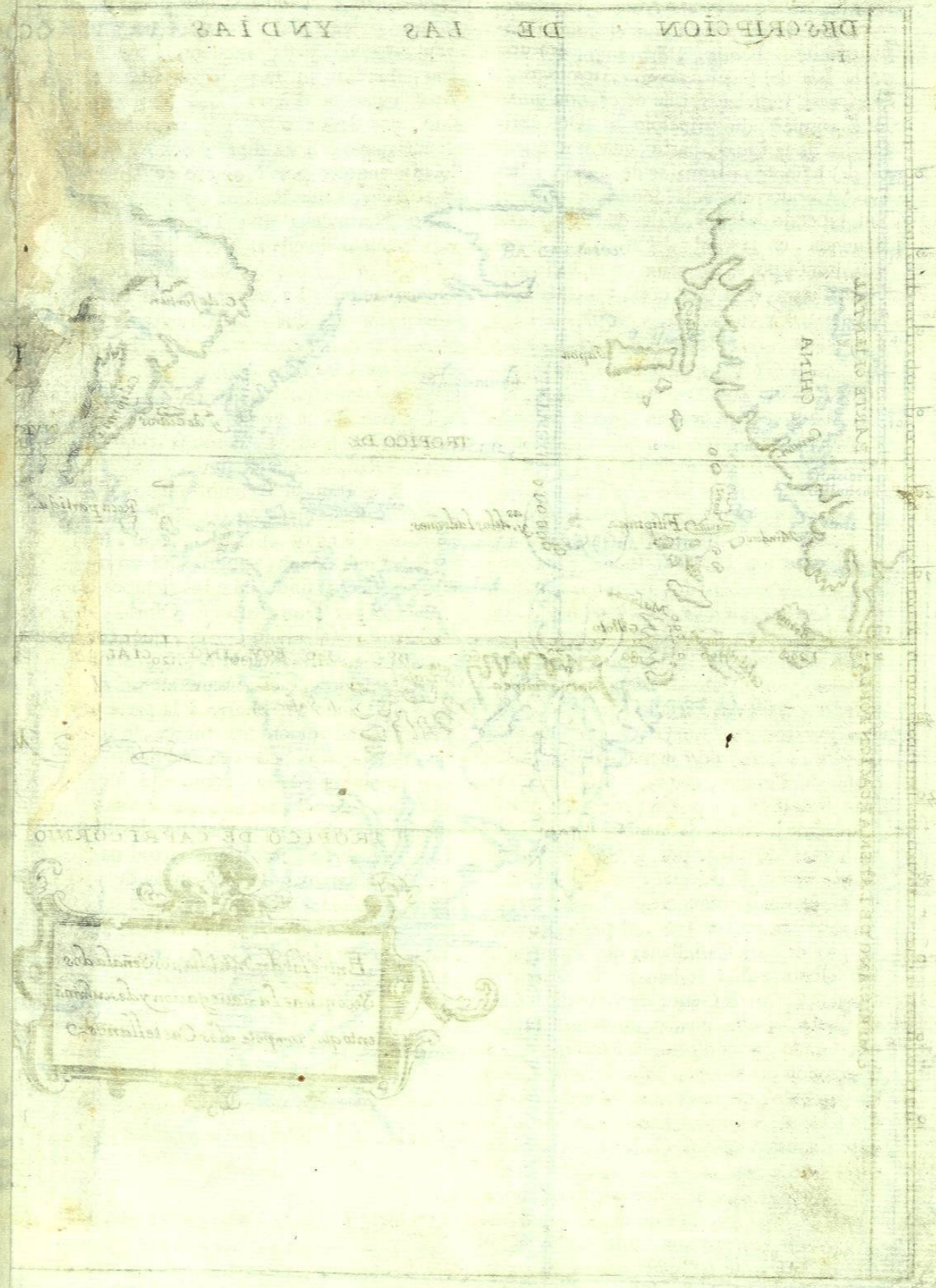
Maravilloso efecto de la Piedra Imàn.

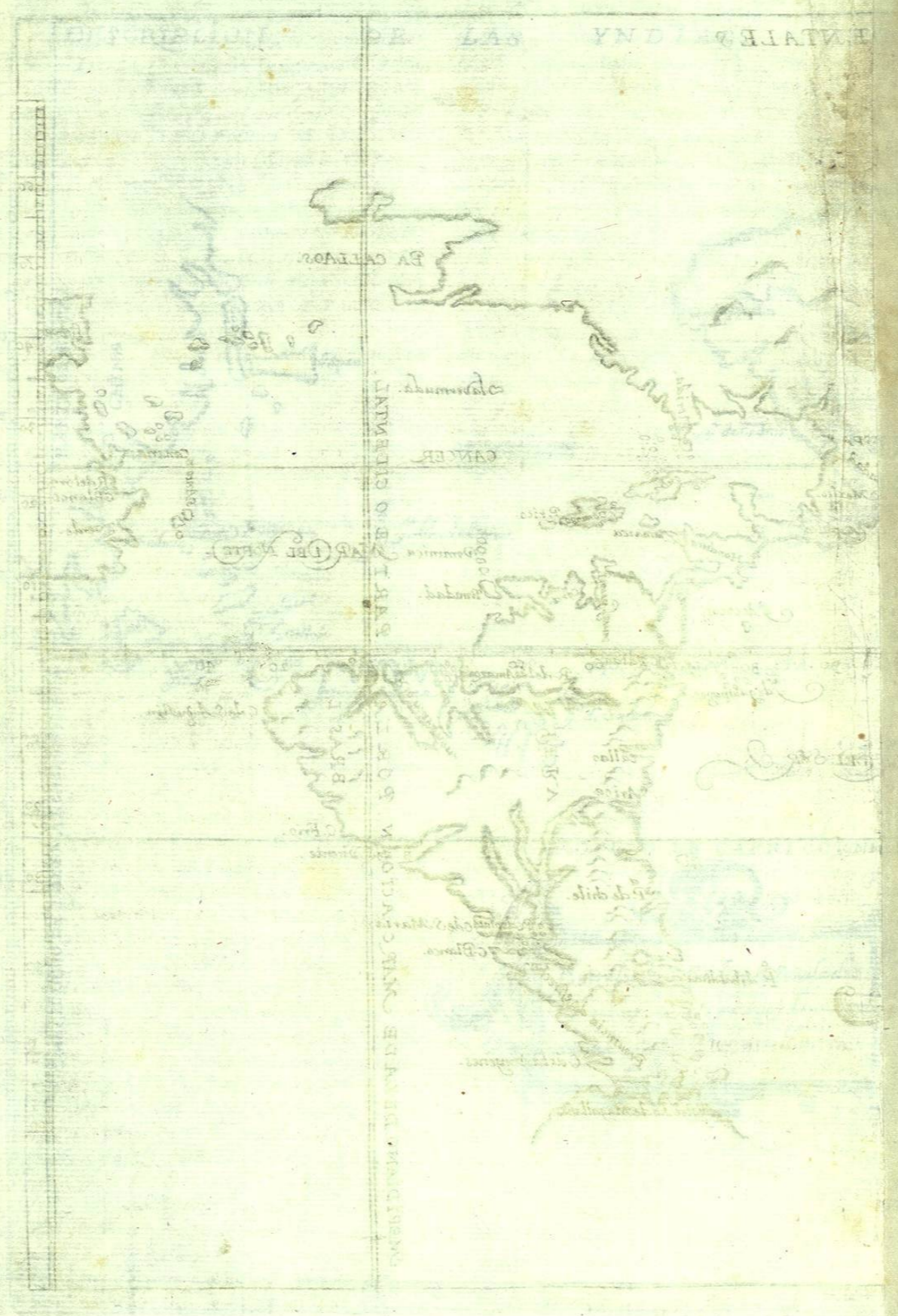
D. Antonio Oforio descubrió vn gran secreto de la Piedra Imàn.

Aqui entra la primera Tabla, que es la Generalissima.

CAP. II. De la Navegacion de las Indias.

LAMASE Mar de el Norte, el Océano, que está por el Oriente; y del Sur, el que cae al Occidente: Mar del Sur de Nueva-España, i del Perú, lo que les toca; i del Mediodia en la Mar del Norte, lo que ai desde el Brasil para el Estrecho; i del





Norte señaladamente, lo restante que ai desde el Brasil para Castilla, i partes Septentrionales, que se dividen despues en otros Golfos menores, i en todos ai quatro Navegaciones principales. La primera, i mas antigua, de Castilla, para Tierra-Firme, i Nueva-Espana. La segunda, de Castilla, al Rio de la Plata, i Estrecho de Magallanes. La tercera, de la Costa de Nueva-Espana, a Guatemala, i Panama, para ir al Peru, Chile, i Estrecho. I la vltima, i mas nueva, desde Nueva-Espana, a las Islas del Poniente, Contratacion de la China, como se ve en la Tabla precedente.

Primera Navegacion. La primera Navegacion, que por mas cursada, se llama Carrera de las Indias, se divide en dos: vna para el Puerto de San Juan de Ulva, en Nueva-Espana, hasta donde, desde Sevilla, se navegan como mil i setecientas leguas, en dos meses i medio; i otra para Nombre de Dios, i aora para Portobello, que es en el Reino, que llaman de Tierra-Firme, de mil i quatrocientas leguas, en dos Meses largos, i entrambas van por vna derrota, hasta llegar a las Islas del Mar del Norte, desde San Lucar de Barrameda, de cuja Barra no se puede salir sin Piloto diestro en la Barra de Canal, viento a proposito creciente de Aguas vivas, i luz del Dia, o de Faroles, para ver las Marcas de la Barra.

Dificultad en salir de la Barra de San Lucar. Los Tiempos para comenzar estas Navegaciones, son diferentes. Para Nueva-Espana, pasado el Invierno, desde principio de Abril, hasta pasado Maio, y no despues, porque no se llegue a las Islas de la Mar del Norte, despues de Agosto, quando reinan los Nortes, i comiençan los Uracanes, que son Tormentas deshechas de refriegas de vientos contrarios. I para Tierra-Firme, es la Navegacion antes de entrar en el Invierno, en todo Agosto, i Septiembre, porque se pueda llegar a Portobello de Noviembre adelante, quando por comenzar los Nortes, ia es aquella Costa menos enferma.

El viage de las Flotas hasta llegar donde van. De San Lucar se va en demanda de las Canarias, hasta donde ai como docientas i cinquenta leguas de Navegacion, de ocho, o diez Dias por el Golfo de las Ileguas, que en Invierno es peligroso de Tormentas; i en Canaria surgen, quando les parece, en el Puerto de la Gran Canaria, i antes se hacia en el de la Gomera, que es el mejor de aquellas Islas.

De las Canarias se iba a la Deseada, que esta en quince Grados, poco mas, i a la Dominica, hasta donde ponen setecientas leguas, por el Golfo Grande, que

llaman del Oceano, i se tardaba veinte i cinco Dias, poco mas, por donde no se puede bolver, a causa de ser las Brisas ordinarias, i contrarias, a la buelta. Las Brisas son vientos, que comprehenden todos los Orientales sus allegados, i quartas, i son tan ordinarias, i firmes, porque el movimiento veloz del primer movil, lleva tras de si el Elemento del Aire, como a los demas Orbes superiores; i asi el Aire figue siempre el movimiento del Dia, iendo de Oriente a Poniente, sin jamas variar, i el eficaz movimiento del Aire lleva tras si tambien los vapores, i exalaciones, que se levantan de la Mar; i por esto es tan continuo en aquellas partes el viento de la Brisa, que corre de Levante. Este viage de Canarias a la Dominica, hizo el primero, el Año de 1514. Pedrarias Davila, que llamaban el Galan, i el Justador, quando con vna Armada fue por Governador, i Capitan General del Reino de Castilla del Oro, que aora llaman Tierra-Firme, con que se acomodo mucho la Navegacion, que hasta entonces iba desconcertada.

Ia se ha mandado, que las Aguadas, i Leña, no se hagan en la Deseada, i en la Dominica, porque desde aqui iba a Ocoa, Puerto en la Isla Española, la Flota de Nueva-Espana a tomar refresco; i porque se detenia mucho, era causa que la alcançaban los Uracanes de Cuba, i de Nueva-Espana. Hacense ia las Aguadas en la Isla de Guadalupe, i alli se apartan las derrotas. La Flota de Nueva-Espana va en demanda del Cabo de Sant Anton, que es en la parte vltima, i mas Occidental de la Isla de Cuba, hasta donde se navegan como 500 leguas, en 20 dias, de ordinario, a vista de San Juan de Puerto-Rico, i de la Española, a dos leguas del Puerto de Santo Domingo, corriendo la Costa por la Punta de Niçao, i por entre las Islas de Cuba, i de Jamaica, se va con resguardo de los Baxos, que llaman los Jardines, junto al medio de la Costa de Cuba, adonde se han perdido muchos Navios, pasando despues a vista de la Isla de Pinos, i Cabo de Corrientes, doce leguas antes del Cabo de Sant Anton, desde donde ai dos derrotas para el Puerto de la Vera-Cruz, entrambas de diez, o doce Dias, vna, que llaman por de dentro, de 250 leguas, para en tiempo de Verano, desde Maio, hasta Septiembre, quando no ai Nortes, que son travesia en la Costa de Iucatan, por donde se pasa; y otra, que llaman por de fuera, para en tiempo de Invierno, como de 280 leguas, algo mas metida en altura,

Ia se hacen las aguadas en la Isla de Guadalupe. A donde se apartan las derrotas.

Que cosa son las Brisas?

ra, i la mejor Navegacion para ir al Puerto de San Juan de Ulva, es arrimarse a la mejor Costa de la Florida, y Llanos de Almeria, porque a qualquier viento que le detiene abierto el Puerto de San Juan de Ulva, i se hallara a Barlobento de el.

Las Flotas, que iban de la Dominica, i aora van de Guadalupe a Tierra-Firme, hasta donde avra como 400 leguas de viage de 15 Dias, van en demanda de Cartagena, a lo largo de la Costa de Tierra-Firme, adonde las Brisas son casi perpetuas, i contrarias a la buelta, i los Vendavales continuos en Verano, i los Nortes en Invierno, que son travesia. Reconocese de camino, el Cabo de la Vela, entre Santa Marta, i Venegueta, i el Cabo del Aguja, cerca de Cartagena, adonde se descargan las Mercaderias, que han de ir al Nuevo Reino, i las que han de pasar al Peru, se llevan a Portobelo, hasta donde desde Cartagena ai como 90 leguas, de quatro, o seis Dias de Navegacion, reconociendo la Punta de Cativa, i desde las Canarias a Cartagena es Navegacion de treinta y cinco Dias.

Los que van a Honduras, i Guatemala, navegan en conserva con los de Nueva-Espana, hasta el Cabo del Tiburón, lo mas Occidental de la Española, desde donde prolongando la Isla de Jamaica, por la Vanda del Norte, hasta la Punta del Negrillo, lo vltimo de ella, salen en demanda del Cabo del Camaron, principio del Golfo, i Provincia de Honduras, desde donde se va a surgir a Truxillo, 15 leguas al Poniente del Cabo adonde se descargan las Mercaderias, que han de quedar alli, i las demas pasan al Puerto de Caballos, i al Golfo Dulce, Costa a Costa, por el Golfo de Honduras, para llevarlas a Guatemala.

CAP. III. Que prosigue las Navegaciones de las Indias.



A buelta de las Indias a España, no se puede hacer, por la derrota de la ida: i por esto se ha de subir en maior altura, saliendo fuera de los Tropicos, a buscar vientos frescos, que corren de la parte de el Norte; vienense a juntar todas las Flotas en el Puerto de la Habana, por el Mes de Junio, para llegar a Castilla antes

del Invierno, porque el Viento Leste les da por Proa, i es travesia en la Canal; i el Sur tambien es travesia en la Costa, desde el Cabo de San Vicente a San Lucar. La Flota de Tierra-Firme, parte, de Maio adelante, de Portobelo, quando ia los Nortes cesan, i buelve a Cartagena a recoger los Despachos, Plata, i Oro del Nuevo Reino de Granada: i tambien por huir de la Costa de Veragua, i Desaguadero de Nicaragua, de donde se puede salir mal, si se engolfan por las Brisas, i corrientes contrarias peligrosas, que ai en el Camino.

Desde Cartagena se va en demanda del Cabo de Sant Anton, lo mas Occidental de Cuba, como docientas Leguas, viage de diez Dias, con resguardo de los bajos, que ai en el Camino de la Serrana, Serranilla, i Quitafueño; i ai desde el Cabo de Sant Anton al Habana, cerca de cinquenta Leguas: i tambien llegan a reconocer el Cabo de Sant Anton, los Navios, que buelven de Honduras.

Las Flotas de Nueva-Espana parten en el principio de Maio, mientras duran los Nortes, que sirven para la buelta al Habana, subiendo vn poco en altura, hasta la Sonda, que llaman las Tortugas, hasta donde se navegan, como trecientas Leguas en quince Dias.

Los Navios de Santa Marta, i Venegueta, para venir a Castilla, salian por entre Cuba, i la Española, a reconocer el Cabo de San Nicolas, en la parte Occidental de ella, desde donde por medio de las Islas de los Lucaios, iban a tomar la derrota de las Flotas; aora vienen a reconocer el Cabo de Sant Anton, y de alli a la Habana, por respeto de los Corsarios.

Desde la Habana para Castilla, haviendo desembocado la Canal de Bahama, que Navego, primero que todos, el Piloto Anton de Alaminos, Año de 1519. se Navega por el Golfo, que dicen del Norte, o del Sagarço, como novecientas, o mil Leguas, o mas, con Navegacion de veinte i cinco, o treinta Dias, con tiempos ordinarios, por dos Derrotas, vna para Verano, mas subida en altura, hasta llegar a treinta i ocho, o hasta treinta i nueve Grados, en que estan las Islas de los Açores; i otra para Invierno, por menor altura, por causa de los Temporales, de Aguaceros, que dan siempre cerca de ella, por donde se sube hasta treinta i nueve Grados, no mas, en que esta la Isla de Santa Maria, vna de las de los Açores, i vn Grado, mas se sube para tocar

Quando debe partir las Flotas para venir a Castilla.

A donde va las Flotas desde Cartagena. Los Navios de Honduras reconocen el Cabo de Sant Anton. Quando parte las Flotas de Nueva-Espana.

El viage de los de Santa Marta, y Venegueta.

Navegacion de la Habana a Castilla.

Navegacion de las Islas de los Açores a San Lucar.

Viage de Honduras, y Guatemala.

Las Flotas buelve a Castilla por otro camino.