

ra, i la mejor Navegacion para ir al Puerto de San Juan de Ulva, es arrimarse a la mejor Costa de la Florida, y Llanos de Almeria, porque a qualquier viento que le detiene abierto el Puerto de San Juan de Ulva, i se hallara a Barlobento de el.

Las Flotas, que iban de la Dominica, i aora van de Guadalupe a Tierra-Firme, hasta donde avra como 400 leguas de viage de 15 Dias, van en demanda de Cartagena, a lo largo de la Costa de Tierra-Firme, adonde las Brisas son casi perpetuas, i contrarias a la buelta, i los Vendavales continuos en Verano, i los Nortes en Invierno, que son travesia. Reconocese de camino, el Cabo de la Vela, entre Santa Marta, i Venegueta, i el Cabo del Aguja, cerca de Cartagena, adonde se descargan las Mercaderias, que han de ir al Nuevo Reino, i las que han de pasar al Peru, se llevan a Portobelo, hasta donde desde Cartagena ai como 90 leguas, de quatro, o seis Dias de Navegacion, reconociendo la Punta de Cativa, i desde las Canarias a Cartagena es Navegacion de treinta y cinco Dias.

Los que van a Honduras, i Guatemala, navegan en conserva con los de Nueva-Espana, hasta el Cabo del Tiburon, lo mas Occidental de la Espanola, desde donde prolongando la Isla de Jamaica, por la Vanda del Norte, hasta la Punta del Negrillo, lo vltimo de ella, salen en demanda del Cabo del Camaron, principio del Golfo, i Provincia de Honduras, desde donde se va a surgir a Truxillo, 15 leguas al Poniente del Cabo adonde se descargan las Mercaderias, que han de quedar alli, i las demas pasan al Puerto de Caballos, i al Golfo Dulce, Costa a Costa, por el Golfo de Honduras, para llevarlas a Guatemala.

CAP. III. Que prosigue las Navegaciones de las Indias.

A buelta de las Indias a España, no se puede hacer, por la derrota de la ida: i por esto se ha de subir en maior altura, saliendo fuera de los Tropicos, a buscar vientos frescos, que corren de la parte de el Norte; vienense a juntar todas las Flotas en el Puerto de la Habana, por el Mes de Junio, para llegar a Castilla antes



Las Flotas buelve a Castilla por otro camino.

del Invierno, porque el Viento Leste les da por Proa, i es travesia en la Canal; i el Sur tambien es travesia en la Costa, desde el Cabo de San Vicente a San Lucar. La Flota de Tierra-Firme, parte, de Maio adelante, de Portobelo, quando ia los Nortes cesan, i buelve a Cartagena a recoger los Despachos, Plata, i Oro del Nuevo Reino de Granada: i tambien por huir de la Costa de Veragua, i Desaguadero de Nicaragua, de donde se puede salir mal, si se engolfan por las Brisas, i corrientes contrarias peligrosas, que ai en el Camino.

Desde Cartagena se va en demanda del Cabo de Sant Anton, lo mas Occidental de Cuba, como docientas Leguas, viage de diez Dias, con resguardo de los bajos, que ai en el Camino de la Serrana, Serranilla, i Quitafueno; i ai desde el Cabo de Sant Anton al Habana, cerca de cinquenta Leguas: i tambien llegan a reconocer el Cabo de Sant Anton, los Navios, que buelven de Honduras.

Las Flotas de Nueva-Espana parten en el principio de Maio, mientras duran los Nortes, que sirven para la buelta al Habana, subiendo vn poco en altura, hasta la Sonda, que llaman las Tortugas, hasta donde se navegan, como trecientas Leguas en quince Dias.

Los Navios de Santa Marta, i Venegueta, para venir a Castilla, salian por entre Cuba, i la Espanola, a reconocer el Cabo de San Nicolas, en la parte Occidental de ella, desde donde por medio de las Islas de los Lucaios, iban a tomar la derrota de las Flotas; aora vienen a reconocer el Cabo de Sant Anton, y de alli a la Habana, por respeto de los Corsarios.

Desde la Habana para Castilla, haviendo desembocado la Canal de Bahama, que Navego, primero que todos, el Piloto Anton de Alaminos, Año de 1519. se Navega por el Golfo, que dicen del Norte, o del Sagarço, como novecientas, o mil Leguas, o mas, con Navegacion de veinte i cinco, o treinta Dias, con tiempos ordinarios, por dos Derrotas, vna para Verano, mas subida en altura, hasta llegar a treinta i ocho, o hasta treinta i nueve Grados, en que estan las Islas de los Açores; i otra para Invierno, por menor altura, por causa de los Temporales, de Aguaceros, que dan siempre cerca de ella, por donde se sube hasta treinta i nueve Grados, no mas, en que esta la Isla de Santa Maria, vna de las de los Açores, i vn Grado, mas se sube para

Quando debe partir las Flotas para venir a Castilla.

A donde va las Flotas desde Cartagena. Los Navios de Honduras reconocen el Cabo de Sant Anton. Quando parte las Flotas de Nueva-Espana.

El viage de los de Santa Marta, y Venegueta.

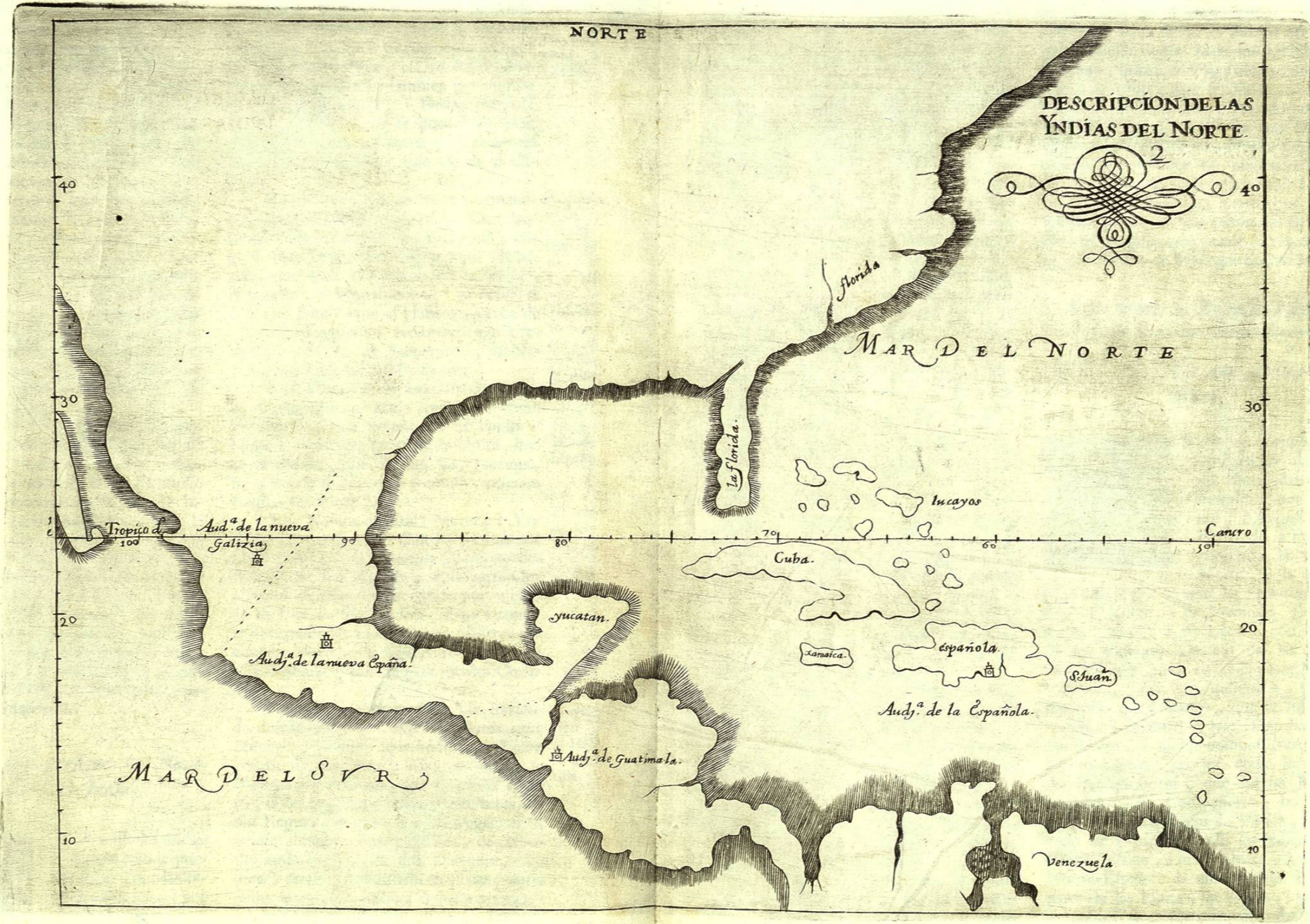
Navegacion de la Habana a Castilla.

Navegacion de las Islas de los Açores a San Lucar. tocar

Qual  
la me  
Naveg  
ción  
Cabo  
Santar  
à S. Ju  
de Ul

Vñge  
Hodu  
y Gu  
mala.

Las  
tas f  
vé à  
tilla  
otro  
minc



tocar en la tercera, adonde llegan siempre las Flotas para tomar refresco, sin permitir, que nadie salte en Tierra; i desde las Islas de los Açores, hasta San Lucar de Barrameda, ponen los Marineros trecientas Leguas de Navegacion en quinze Dias, i otros en treinta, por las muchas Brisas, que reinan en este Golfo de los Açores, por donde se navega, hasta dar en la Costa de Portugal; i doblar el Cabo de San Vicente; i despues à vista de la Costa, hasta el Puerto de San Lucar.

Navegacion al Rio de la Plata.

La Navegacion de Castilla para el Rio de la Plata, hasta donde ai 1600 Leguas; i hasta el Estrecho de Magallanes, cerca de dos mil, ha sido muy mas larga; en el tiempo, que en la distancia del camino; porque siendo necesario llegar à aquellas Provincias en su Verano, que es de Septiembre adelante, no se puede salir de Castilla, à tiempo que no se pase la Equinocial por Junio, ò Agosto, quando en ella son muchas, i muy grandes las calmas, i por tanto se tarda cinco Meses, en el Viage, que se pudiera hacer en dos, ò en tres, si de Sevilla se partiese por Agosto, ò antes: i tocando en las Canarias, gobiernan Norte Sur, hasta ocho, ò nueve Grados de la otra parte de la Equinocial, desde donde Unos van Leste Oeste, à reconocer el Cabo de San Agustin, en el Brasil, i despues à vista de Tierra, hasta el Rio de la Plata, i Estrecho. Otros, desde los ocho Grados, se han ido derechos, por el Mar de Mediodia al Estrecho, aunque pocos han llegado à pasarle, antes que se les acabè el Verano, que es muy breve, i lleno de refriegas, por estar en tanta altura, por lo qual es tan dificultosa esta Navegacion.

Navegacion del Mar del Sur.

La Navegacion de la Mar del Sur, siempre se ha hecho Costa à Costa; i por ser muy continuos los Vientos Sures, i las Corrientes ordinarias del Estrecho para el Norte. La de Panamá para la Ciudad de los Reies, suele durar dos Meses, i la buelta menos de treinta Dias; i lo mismo de los Reies hasta Chile, desde donde para Panamá se navegan novecientas Leguas, en menos de dos Meses, siendo menester ocho para la ida, que ya es mas breve, que hasta aqui era: porque metiendose à la Mar, se hallan mejores Vientos para hacerla.

Navegacion de las Indias de Poniente.

La Navegacion para las Islas del Poniente, Malucos, i Filipinas, desde Castilla para el Estrecho de Magallanes, pasa de quatro mil Leguas: i así por ser tan larga, como por la dificultad de pasar el Estrecho de Magallanes, se tiene por di-

ficultoso el poderse cursar; i desde Nueva-España, por el Golfo de Occidente, que es en la Mar del Sur, se hacia esta Navegacion desde el Puerto de Navidad, en la Costa de Nueva-España: en este tiempo se hace desde el Puerto de Acapulco, desde donde hasta los Malucos, i Filipinas, ponen de Viage como 1600 Leguas, ò 1700, que se navegan en dos Meses, ò dos i medio, partiendo por Noviembre, que es el tiempo mas libre de calmas; i la buelta para Nueva-España es mas larga: porque no pudiendo bolver por donde se va, es necesario subir à treinta i nueve Grados, i partir por Maio, i Junio, quando son menos las Brisas; i dos mil Leguas, que puede haver de Viage, se tardan en Navegar quatro Meses.

Aqui entra la segunda Tabla.

CAP. IV. De las Indias del Norte.



VIENDO dividido Naturalmente en dos partes estas Indias Occidentales, por el Hemo, ò Angostura de Portovelo à Panamá, poniendo la vna al Norte, i la otra al

Mediodia, por lo qual las llamaremos Indias del Norte, i de Mediodia. Los Reies de Castilla, i de Leon, con Acuerdo del Supremo Consejo de las Indias, han ordenado, que en cada parte haia vn Visorrei, i con las Audiencias, Governaciones, i Obispados, que se irán mostrando. I primero se tratarà de las Indias del Norte, à quien comunmente llaman Nueva-España; porque como los primeros Descubridores, que fueron Juan de Grijalva, i sus Compañeros, no havian visto en las Islas Casas de Piedra, ni otras cosas de España, y alli las hallaron con Gente vestida, i mas Politica, la dixeron Nueva-España: la qual excede à la otra parte de las Indias, en Pastos, i por esto ai innumerables Ganados de todas fuertes: i tambien excede en Labranças, i Frutas: no tiene Vino, porque generalmente las Ubas no saçonan con perfeccion, no las dexando madurar las lluvias de Julio, i Agosto: Las Islas de Barlovento tienen tambien grandes Pastos, i muy hermosa vista, porque todo el Año están

Quales son Indias del Norte, i quales de Mediodia.

Por q se dixo Nueva-España. Grandes pastos en Nueva-España.

Las Islas de Barlovento.

ver-

verdes, i floridas, con mucha frescura, con grandes Arcabucos, que son Bosques muy espesos, i cerrados; i en los Llanos ai grandes Lagunas, i Pantanos. No se coge en ellas Pan, ni Vino, porque el mucho vicio de la Tierra no lo deja granar, ni madurar: Los Rios, por la maior parte, tienen Oro. La Florida, Nicaragua, i Guatemala, son casi de esta manera, como todo mas en particular se irá refiriendo en su lugar; i en la siguiente Tabla se verá el Distrito de estas Indias del Norte.

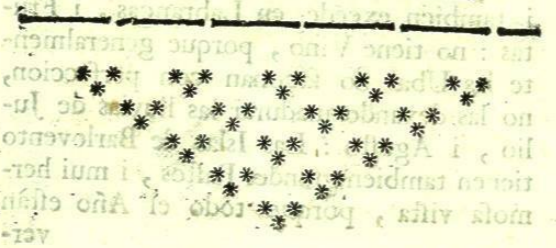
**CAP. V. Del Distrito de la Audiencia de Santo Domingo.**



L Audiencia de la Isla Española, que en tiempo, i lugar es la primera, por estar mas cerca de Castilla, tiene de Distrito, Leste Oeste, 550 Leguas; i Norte

Sur, mas de 300, en que se incluyen en las Islas, i Governaciones de la Española, Cuba, San Juan, i Jamaica, i la Margarita, i Pesqueria de las Perlas, la Provincia, i Governacion de Veneguera, i por Cercania las Provincias de la Nueva Andalucía, Guaiana, i la Florida, con todas las Islas de la Mar del Norte, que pasan de ciento las nombradas, i de seiscientas, entre grandes, i pequeñas: i las que se arriman a la Costa de Tierra-Firme, llaman los Marineros de Sotavento, i las otras de Barlovento. El Temple de todas, es comúnmente humedo, i caliente en exceso; i aunque son fertiles de Pastos, i Arboledas, no lo son de las Semillas de Castilla, ni de Trigo, Cebada, Viñas, ni Olivas: però ai mucho Ganado maior, i menor, de Vacas, Ieguas, Puercos, i Ovejas: i por tanto, su principal grangeria es Cueros, i Açucar, que ai mucho; i aunque en las mas de ellas ai Oro, no se beneficia.

Aquí entra la tercera Tabla.



**CAP. VI. De la Isla Española, i de la de Cuba.**



LA Isla Española llaman los Naturales Aiti, i Quisqueia, que significa Alpercega, i Tierra grande: es su figura como hoja de Castaña; está en 19 Grados i medio de altura del Polo, boja como quatrocientas Leguas; algo mas; i tendrá de largo Leste Oeste como 150; i Norte Sur, de treinta a sesenta; por donde mas ancha, es muy fertil de Açucars, i Ganados, i de Yuca, Raiz de que se hace el Caçabi, que era el Pan de los Naturales; no tiene Maiz, ni Trigo; aunque se comiença a dar en las partes mas interiores, i frias. Es rica de Minas de Cobre, i otros Metales, i de nacimientos de Oro, aunque se saca poco, por falta de Obreros: tiene diez Pueblos de Castellanos.

La Ciudad de Santo Domingo, junto a la Mar, en la Costa del Mediodia, en la Ribera del Rio Oçama, estará en los dichos diez i nueve Grados i medio, i setenta de longitud Occidental, del Meridiano de Toledo, desde donde hasta ella havrà por linea recta, 1247 Leguas; tendrá mas de 600 Vecinos. Reside en ella el Audiencia, Oficiales de la Hacienda, i Caja Real; vna Casa de Moneda, i la Catedral, i el Arçobispado tiene por Sufraganeos los Obispados de la Concepcion de la Vega, que está vnido con el de Santo Domingo, los de San Juan, Cuba, Veneguera, i el Abadia de Jamaica, i en la Ciudad, Monasterios de Dominicos, Franciscos, Mercenarios, i otros dos de Monjas; vn Colegio de Gramatica, con quatro mil pesos de renta, i vn Hospital con veinte mil; el Puerto, que es grande, i capaz de muchos Navios, es en la Boca del Rio Oçama, i tiene al Poniente la Ciudad, la qual fundò Año de 1494. el Adelantado Don Bartolomè Colòn, a la parte de Levante, mejor, i mas sano sitio; i el Comendador Maior de Alcantara, Nicolás de Ovando, siendo Governador de la Española Año de 1502. la mudò adonde aora está, de la otra parte del Rio al Levante, con ocasion de que la Ciudad se caió por vn gran Terremoto.

La Villa de Salvaleon de Yguei, 28 Leguas de Santo Domingo al Oriente, de el

La Ciudad de Santo Domingo

Salvaleón de Yguei