

Ioto Maior, à Fortun Ximenez, Vizcaino, i esta Nao Capitana, se llamaba la Concepcion; por Capitan de la otra que tenia nombre San Lagaro, fue Hernando de Grijalva, i por Piloto à Martin de Acosta, Portugues. Tardò el Marqués de el Valle, trece Meses en labrar estos Navios, i despacharlos, i diòles Instruccion de las Derrotas, que havian de seguir; porque era su intencion saber el secreto de aquella Costa de Poniente, i de las Islas Comarcanas à ella, i procurar de saber de Diego Hurtado, i focorrerle, si por ventura se hallase en alguna necesidad.

Salieron estos dos Navios de el Puerto de Santiago, que està en diez i seis grados, y medio Jueves, à treinta de Octubre del Año pasado de mil quinientos i treinta i tres, i Viernes siguiente, se hicieron à la Vela, i corrieron aquel Dia, desde las nueve, hasta la Tarde, con mucho Norte, i recia Mar, sin que pudiesen llevar mas del Papahigo, que es la Vela Mayor de la Nao, sin tener Boneta, i el Trinquete.

Papahigo es la Vela Maior de la Nao sin Boneta.

Diego Becerra, i Grajalva, van à descubrir por el Marqués del Valle.

La Capitana se iba adelante, i la Nao San Lagaro, no la pudo alcanzar hasta la Tarde, que amainaron el Papahigo Maior, i con los Papahigos de los Trinquetes anduvieron, hasta la Noche, i al Sol puesto, no vian Tierra de Nueva-Espana, i à esta Hora, iba la Capitana vn quarto de Legua de la otra Nao, i la vieron à la prima guarda, quatro, ò cinco Ampoletas, andadas de la Noche, por que hacia Luna, i nunca mas la viò la Nao San Lagaro; i el siguiente Dia, primero de Noviembre, subieron à la Gavia, à ver si la Capitana parecia atrás, ò delante, i nunca mas pareció, i aunque la Mar era mucha, i el Viento Norte, metieron todas las Velas, siguiendo su Derrota al Sur, quarta del Sueste, en demanda de la Capitana, por ver si iba adelante; i así anduvieron este Dia hasta puesta del Sol, i toda aquella Noche corrieron con el Trinquete, por la mucha Mar, la via del Sur, quarta al Sueste.

Domingo dos de Noviembre, venia toda via el Norte, i havia Mar gruesa. El Dia siguiente dieron todas las Velas, siguiendo su Derrota al Sur, quarta al Sueste, i como esta Navegacion era nueva, no entendian los Marineros sus calidades, porque la Mar tiene su propio espíritu, con el qual se mueve

sin el Viento, i buelve, i rebuelve con la fuerza de su Rehuma natural, i en ciertos Dias, i en Horas ciertas, i Noches crece, i corre como vn Rio, i à veces buelve en su altura, i con esta reciprocacion ambigua, suele ayudar, i desayudar à los Navegantes, de lo qual deben de ser mui inteligentes los Marineros, para ayudarse en la necesidad, porque el impetu de este Rehuma, al qual se rinde el Viento algunas veces, no se puede sobrepujar con fuerza de Remos, i porque varia en diversas Regiones, diversamente, segun la diversidad de la Creciente de la Luna, i de la Menguante, es necesario, que el buen Marinero tenga mucha noticia de las calidades de la Mar, i del Lugar donde se halla.

Calidades de la Mar

El dicho Dia Domingo, abonancò, mas el Viento, i la Mar, i pareció el Sol mui claro, i tomaron la Tierra, i hallaron, que estaban en trece Grados, i medio largos, i corrieron hasta la Noche, todavia aquella Derrota; i aquella misma Noche se hecharon al reparo en la buelta del Oeste, juzgando, que si la Capitana quedaba atrás los alcançaria otro Dia de mañana, i no pareciendo, acordaron de seguir otra Derrota, conforme à la Instruccion, que llevaban la buelta del Oeste, quarta del Norueste, i el Domingo nueve del dicho, saltò el Viento Sur, despues de medio Dia, haviendo tomado el Sol en catorce Grados i medio, i aquel Dia, i la Noche estuvieron en calma amainados, i pasó junto à la Nao vn Pescado, que todos afirmaron, que era Hombre Marino, porque todos le vieron, porque se levantò tres ò quatro veces à mirar la Nao, i desde este Domingo, hasta el otro, que se contaron quinze del dicho, anduvieron con Aguaceros, i Calma, i siguiendo siempre su Derrota, i este Dia tomaron el altura, i hallaron, que estaban en quinze Grados, i medio, i siempre seguian su Derrota al Oeste, quarta del Norueste, el Viento Nornordeste al Norte, quanto huvieron menester, i Miercoles, à diez i nueve, tomaron el Sol, i se hallaron en diez i seis Grados, i allí acordaron de tomar la otra Derrota, conforme à la Instruccion, en la buelta del Nornordeste, i el Viento era en el Nordeste, i no pudieron seguir aquella Derrota, i así fueron la buelta del Nornorueste, i dandole su decaida, hicieron el camino del Norueste, i haviendo andado

qua-

quatro Dias este camino, tomaron el altura en veinte i tres del dicho, i se hallaron en diez i siete grados i medio, i acordaron este Dia de virar la buelta del Este, è hicieron el camino de el Esocite, i Jueves, à Mediodia, tomaron el altura, i se hallaron en diez i seis grados.

Esta buelta hicieron, con proposito de topar à la Capitana, si por caso quedaba atrás, i como no la hallaron, acordaron de seguir su viage, conforme à la Instruccion, i era el viento en el Lefnordeste, i fueron la buelta del Norte, porque no podian seguir la derrota del Nornordeste, i así corrieron al Nornorueste, dandole su decaida, è hicieron el camino, todo por el Norueste, i en este camino tomaron muchas veces el Sol, i de los veinte grados, hasta los veinte i tres i medio, fueron por esta misma derrota, i hallaban el viento en refriegas, como viento, que iba de sobre Tierra, i la Tierra mui llana, i à los siete de Diciembre tomaron el altura, i se hallaron en los veinte i tres grados i medio largos, que serian docientas leguas del Puerto de Ciguatlan; i porque este Dia les faltò el viento al Norte, hicieron el camino Oefnorueste, i dandole su decaida, hicieron el viage de Loeste, i como vieron que se alcançaban de la Tierra, i que havia ocho Dias que havian acortado la racion del Agua, adereçando la comida con Agua salada, por no tener mas de diez Pipas de Agua, acordaron de virar el bordo de la Tierra, con proposito de tomar Agua, i ver si podian hallar à la Capitana, i andando en este bordo, corrian por Lefnordeste, i por Este, i hallaron, que hacian el camino por el altura del Esueste, porque las corrientes iban al Sudueste, i al Oesludueste, porque toda aquella Mar corre quanto mas por la Tierra, tanto mas al Oefnorueste; i à los diez i ocho de Diciembre, tomada el altura, se hallaron en veinte grados i medio; i à los veinte del dicho, vieron vna Isla por Proa, i fueron en su demanda, i no la pudiendo tomar, fueron por Sotavento, quatro, ò cinco leguas, i anduvieron bolteando sobre ella, i como el Navio era ruin de la Bolina, porque no llevaba los Mastiles en su compàs, i no queria tomar de Abante, i Ante, que virasen, corrian à Barlovento, media legua, i así anduvieron bolteando so-

bre ella dos Dias, por ver si la podrian tomar; i este mismo Dia los diò vn viento Norte, que no podian sufrir mas de los Papaygos, por lo qual corrieron dos Dias la buelta de Lefte, i del Sueste, i de allí los diò el viento en el Este Lesueste, i corrieron al Nordeste, i al Nornordeste, pensando, que iba por Barlovento de la Isla mas de diez leguas, i à veinte i tres del dicho, que era Martes por la Mañana, la vieron por Proa, i no la pudieron tomar, por ser, como se ha dicho, el Navio malo de la Belina, i iendo tres leguas por Sotavento de ella, corrieron la buelta del Norte, i el Miercoles, à veinte i quatro del dicho, à prima Noche, les faltò el viento por la Proa, i viraron la buelta de la Isla, i llegaron à prima Noche; i otro Dia, tres horas antes del Dia, que era de Navidad, rebentò el Mastil, por debaxo del Calces, braga i media, i vino de supito sobre cubierta la Entena, Xarcia, i Velas, i luego lo metieron dentro, i corrieron con Mefana, i Trinquete la buelta de la Isla.

Navegacion de los Navios del Marqués del Valle.

CAP. IV. Que continua la Navegacion de la Nao San Lagaro, de las dos, que el Marqués de el Valle embiò à descubrir.



EMEDIADO el trabajo del Mastil, à las nueve horas del Dia, tomaron la Isla, i fueron à surgir por la vanda del Sur, enfrente de la mas alta Sierra, que se divisaba en la Isla, à vn tiro de Escopeta de Tierra, en veinte i cinco braças, Arena blanca negra; i este mismo Dia fue la Barca à Tierra, i à echar cinco Hombrs para reconocerla, i si havia Agua, fueron dos por la vanda de Lefte, i los tres por la del Oeste, i hallaron ser la Tierra fofa, que se hundian, sin Agua, ni rastro de ella; de manera, que parecia jamàs haver llovido, i à luengo de Costa era fragosa; el Dia siguiente bolvieron à echar dos Hombrs, para que subiesen à la cumbre de la Montaña, para que mirasen, que

que fin, i que vista hacia la Tierra, i despues de medio dia, salio el Capitan Grijalva a tierra, i llegaron los dos Hombres que havian subido la Montaña, i dixeron, que por la mucha espesura de los Arboles no pudieron ver el fin que hacia la Tierra, i por ser alta, i que en lo alto de la Sierra la havian hallado humeda, como mojada; i llevaron muchos Pajaros, i entre ellos tres, o quatro Tortolas, la Pluma como Perdices, i el Pico de Paloma; i tambien tomaron Corcales, i dixeron, que havian visto Águilas Reales, i muchos Papagayos, i Halcones, i que oieron bramidos de Animales, i llevaron Ramos de Munta.

Tortolas con pluma de perdices, i pico de Paloma.

Isla de Santo Thomàs, Hernàdo de Grijalva la dà el nombre.

Descubrimientos de los Navios del Marquès del Valle.

Hombre Marino bueluse segunda vez a ver muy cerca de la Nao.

Monos, zambullendose, i bañandose con las manos, i mirando a la Gente, como si tuviera sentido, i habiendose abastido a el vn Pajaro bobo, se zambullò, i apartò algo lexos, aunque siempre andaba a la vista, i mientras mas se acercaban a la Tierra-Firme, vian muchas Culebras pintadas; i a cinco de Enero de este Año tomaron el altura, i se hallaron en veinte Grados; i por esta derrota corrieron siempre por el Esnordeste, i al Nordeste, quarta de Leste, i hallaron, que hacian el camino todo de Leste; i el Dia de los Reyes, vieron la Tierra de la Nueva-España en los mismos veinte Grados; i otro Dia fueron a surgir en Tierra, tres, o quatro Leguas de Ciguatlan, en veinte Grados, i vn tercio de la banda de Leste; en vna Isla desviada a tiro de Ballesta de Tierra-Firme; i otro Dia se saltò en Tierra, por ver si se podria tomar lengua, i agua, i era la Mar mucha, porque era la Costa brava, i hallaronse rastros de Indios; i otro Dia se tomaron tres Pipas de Agua a nado, i hallandose en veinte Grados, i en Tierra de guerra, acordaron de ir la buelta del Oeste, a vna punta llana, para tomar lengua, i saber adonde estadan, para aderezar mejor el Mastil, i tomar agua, i seguir el viage, i no la pudiendo tomar, por que les faltò el viento al Ocnorueste, arribaron al Puerto de Xuclutan, que està en veinte Grados, i vn tercio al Leste de Ciguatlan seis leguas.

Partieron de este Puerto a diez i seis de Hebrero, i corrieron al Sueste, i era toda la Costa Tierra alta, i la Tierra adentro, Sierras de muchas Arboledas, i despues corrieron al Les Sueste, hasta Cacatula, al Sueste treinta i cinco Leguas, hasta dar en la Costa de Leste Oeste, i eran todas de tierra muy alta con muchas ensenadas, i baías, i antes que entrasen en la Costa de Leste Oeste, hallaron vna punta gruesa, a manera de Isla, que batia la Mar en ella, i acabadas las treinta i cinco Leguas, corria luego la Costa Leste Oeste, i anduvieron por este rumbo diez i ocho leguas, i poniendose Norte Sur, con el Puerto de Acapulco, mostraba toda su boca, que sera de vna Legua, i dentro se hacen dos bocas: vna corre al Norte, adonde pueden surgir los Navios, i otra a Leste, i pueden estar abrigados con todos los vientos, metiendose en las ensenadas que hacen dentro, i en el pueden dar carena, i con

Los Marineros, a motinados, matan al Capitan Becerra.

Los Indios matan a los Marineros, que mataron a Diego Becerra.

Navegacion de los Navios del Marquès del Valle.

El Marquès del Valle no puede seguir justicia.

DECADA V. LIBRO VII. 161
con esto quedò marcada toda aquella Costa; i aderegado el Navio, mandò el Marquès, que saliese luego corriendo cien Leguas al Sudueste, hasta ponerse en doce Grados, i bolviesen a Les Nordeste a dar en Tecoahtepac, para saber el secreto de aquella Mar; i aunque no hallaron Tierra, fue necesario reconocer toda la Costa, i veinte Leguas la Mar adentro, por quitar el pensamiento de que havia Islas, i tambien la Tierra quedò marcada. Buelta esta Nao San Lagaro, tuvo aviso el Marquès del Valle, por vn Botel, que havia llegado a vn Puerto de la Governacion de Nuño de Guzman, con dos Marineros, que desde a ciertos dias, que navegaba la Nao Capitana, el Piloto Maior Fortun Ximenez se havia concertado con los Marineros, i muerto al Capitan Becerra, estando durmiendo, i herido a otros, i que havian arribado a la Provincia de Motin, i hechado en Tierra a los heridos, i a dos Frailes Franciscos, i hecho Agua, i buelto a hacer vela. El Marquès labraba buenos Navios, i los iba basteciendo, con fin de proseguir su descubrimiento, i buscar este Navio, i saber de Diego Hurtado, i del Navio de Grijalva, que llegò en esta saçon; i poco despues supo, que la Nao Capitana de Diego Becerra, con tres, o quatro Hombres, havia aportado a la Governacion de Nuño de Guzman, i que decian, que habiendo salido a Tierra el Piloto, i 22 Personas, los Indios los mataron, i que havian hallado mucha muestra de Perlas, i que Nuño de Guzman havia tomado la Nao, i quanto havia en ella, i la querria embiar a la Tierra, que aquella Nao havia descubierto, que era la Baía de Santa Cruz; i que lo mandaba tener secreto, porque el Marquès no lo supiese, el qual se quexò al Audiencia de Mexico, pidiendo justicia, i que se mandasen parecer los homicidas, que havian ido en la Nao, que Nuño de Guzman tenia, i encubria, i le mandasen restituir su Nao, con todo lo que en ella iba, i castigarle. Dieronle vna Provision muy simple, de manera, que por ella no hizo nada Nuño de Guzman. Bolviòse a quexar, i mostrò Testimonio de como havia sido requerido, i no cumplia nada, i bolvieron a dar otra mas tibia, que la primera. El Marquès se agraviò de no le hacer justicia, i dixerone, que no podian mas, porque era Governacion de por si, por lo qual determinò de hacer Gente, i de ir por

su Persona a cobrar su Navio; i por que esto fue en principio del Año siguiente, se dexarà para su lugar.

CAP. V. Que Simon de Alcaçoba salio con vn Armada de Castilla, con proposito de pasar el Estrecho de Magallanes, i poblar en la Costa de la Mar del Sur.



Simon de Alcaçoba, Caballero Portuguès, del Avito de Santiago, i Gentil-Hombre de la Casa del Rei, gran Cosmografo, i diestro en Navegaciones, i que havia muchos Años, que andaba en servicio de esta Corona, asentò con el Rei, de descubrir, i poblar docientas Leguas de Tierra, por la Costa del Perú adelante, desde donde se acabase la Governacion del Adelantado D. Diego de Almagro, llamada la Nueva Toledo, i para ello hizo sus Capitulaciones, i Conciertos; i tomados sus Despachos, se fue a Sevilla, i fletò dos buenas Naos, i bien proveidas de Vitualla, i Municion, con docientos i cinquenta Hombres de Mar, i Guerra, con mucha cantidad de diversos Rescates (como se requiere para Descubrimientos) salio del Puerto de San Lucar a veinte i vno de Septiembre, de este Año, i luego hizo Agua la vna Nao, que se llamaba San Pedro, i convino calafatearla en Cali, i al salir la Capitana, diò en vna peña, que està debaxo del Agua, que llaman el Diamante; pero salio luego, i fueron a la Bomba, i no hallaron Agua: en la Gomera la visitaron, i hallaron vn pedaço de la Quilla, como vn braço, quebrado: adobaronla con mucho Sebo, i Brea, i vn Cuero clavado: pasaron adelante, i partieron de la Gomera a ocho de Octubre, i desde la Gomera, hasta el Estrecho, no reconocieron Tierra, sino el Cabo de Abre-Ojos, i el Rio de Gallegos, a 25 Leguas del Estrecho, adonde llegaron Vispera de San Anton a diez i siete de Enero del Año de mil quinientos i treinta i cinco, i esto sin tomar Agua, porque temiendo Simon de Alcaçoba de llegar tarde al Estrecho, no la tomò en el camino, por lo qual pasaron gran

Simon de Alcaçoba hace Assiento con el Rei, para descubrir, i poblar.

1534.

X tra-

trabajo, estando cinquenta dias sin beber gota, de manera, que los Gatos, i Perros bebian Vino puro. Antes de llegar al Estrecho, la Nao San Pedro se perdió de la conserva, con la Nao Capitana, i fue a aportar a vn Puerto, que llaman Arrecife de Leones, i en el de Lobos tomó Agua, i llegó al Estrecho, i a que la Nao grande queria entrar en él, i seguir su viage sin ella.

En la entrada del Estrecho, sobre la mano derecha, hallaron vna Cruz muy alta, con letras, por donde se conoció, que era del tiempo que por allí pasó Hernando de Magallanes; i en vn Rio, que allí se hace, hallaron vna Nao perdida, con sus Mástiles, junto a la Cruz, puestos sobre Maderos, i juzgaron, que era del Armada del Comendador Loaysa, i allí parecieron diez, o veinte Indios, que mostraron mucha alegría con los Castellanos, los quales fueron por el Estrecho adelante, teniendose sobre mano derecha, i descubrieron otro Cabo muy grande; i pasado, proseguieron su camino, i quanto mas iban adelante, les parecia que se les cerraba la Tierra; i caminando adelante, descubrieron vn Boqueron angosto, i entraron por él, i a que estaban entre los dos Cabos, les dió vn terrible viento, que los llevó la mitad de las Velas, i fue tan recio, que parecia que se queria llevar las Naos en el Aire, i faltó poco que no se perdesse allí la Nao San Pedro, i perdió vn Ancora, i vn Ajuste; i aunque bolvieron atrás, otro día pasaron aquella angostura, i hallaron mas larga Mar, caminando siempre delante la Nao grande, porque como el Piloto de la otra no era muy diestro, no se confiaba Simon de Alcaçoba; i teniendose siempre sobre mano derecha, porque lo de la izquierda es todo anegadizo; llegaron a dos Islas, que estaban en medio del Estrecho a veinte i cinco, i treinta Leguas, que se llaman de los Pajares, i surgieron delante de ellas, i embiando a Tierra la Chalupa, con quatro Personas, se levantó vn Viento Sudueste Oes Sudueste, que por estar las Naos muy descubiertas, huvieron de levantar las Ancoras, i bolver atrás quatro Leguas, a repararse de aquel temporal, i luego llegó la Chalupa cargada de Aves muertas a palos en las Islas, i hallaron Indios con Redes de nervos de Venados, que tenían para caçar las Aves: cargaron en este Puerto, adonde se repararon en los muy recios tiempos de nieves, i

Simon de Alcaçoba llega al Estrecho de Magallanes.

Simon de Alcaçoba entra en el Estrecho de Magallanes.

frios, que duraron veinte i cinco dias. Por lo qual los Oficiales Reales, i Gente Principal se juntaron con el Capitan de la otra Nao, que se llamaba Rodrigo Martinez, i requirieron a Simon de Alcaçoba, que se saliese del Estrecho, i fuese a invernar a Puerto de Lobos, afirmando el dicho Rodrigo Martinez, que era muy bueno, i que en él havia mucha carne de Lobos Marinos, i Pescado, con que la Gente se podria sustentar, i que la Tierra era buena; i vnas Indias le havian llevado muestras de Oro, i que entretanto que allí estuviesen, podrian entrar por la Tierra adentro a buscar poblado; i tantos requerimientos le hicieron, que lo hubo de hacer, aunque le pesó: i así se bolvió a salir del Estrecho, dexando puesta otra Cruz sobre la grande, que hallaron.

Llegados al Puerto de Leones, o de Lobos, que era muy bueno, i seguro, amarraron bien las Naos, i la Gente salió a Tierra, i armaron sus Tiendas, i Choças, i dixeron, que querian entrar a descubrir; i Simon de Alcaçoba lo tuvo por bien, diciendo, que queria ir él mismo, i mandó apercibir Armas, i Escapiles de Lienço, i Algodon, que eran buenos contra las Flechas de los Indios; i para esta entrada nombró quatro Capitanes, que fueron Rodrigo Martinez, Juan Arias, Gaspar de Sotelo, i Gaspar de Avilés, con cada cinquenta Hombres, i para su guarda escogió veinte i cinco, e hizo Capitan de ellos a Juan de Moré: havia entre todos cinquenta Arcabuces, i setenta Ballestas; i en nombrando todos los Oficiales, que eran menester para la jornada, mandó decir Misa, i que se bendixesen las Vanderas, i que se jurasen los Capitanes, que servirian bien, i fielmente al Rei, i serian obedientes, i leales al dicho Simon de Alcaçoba, en su nombre; i luego partió de allí, llevando quatro Versos, con Polvora, i Pelotas, acuestas, con las Mochilas de Pan, en que havia veinte libras en cada vna. Anduvieron catorce Leguas, i por ser Simon de Alcaçoba Hombre cargado, i algo doliente, i la Tierra aspera, acordaron todos los Capitanes, que se bolviese a las Naos con la Gente flaca, i eligiese vn Teniente; dixoles: *Que si les pareciese de tornarse a la Mar, que lo hiciesen todos, porque no queria que naciesse entre ellos, en aquel viage, alguna discordia; i que si todavia querian que fuese con ellos, que de buena gana lo baria, aunque supiese morir.*

Simon de Alcaçoba contra su voluntad, se sale del Estrecho.

Simon de Alcaçoba surge en Puerto de Lobos, i la Gente trata de hacer entrada en la Tierra.

Simon de Alcaçoba sale a la entrada de la Tierra, i se descubriemento.

Simon de Alcaçoba se buelve a las Naos, i trata de dexar el descubrimiento.

Rogaronle mucho, que no tomase aquel trabajo, i le prometieron de tener mucha conformidad; i nombró por su Teniente a Rodrigo de Isla, Persona honrada; i abragandole todos, i él llorando de pena de apartarle de ellos, se bolvió a las Naos, i con él Rodrigo Martinez, el Capitan de la Nao San Pedro, i Juan de Echacagua, i los que no pudieron seguir el viage. Los Capitanes començaron a caminar, llevando consigo el Piloto de la Nao San Pedro, que los guiaba con Aguja, i Aitrolabio, i Carta de marear, como si fueran por la Mar, caminando siempre al Norueste, i algunas veces al Oeste; i haviendo andado veinte i cinco Leguas, desde que se apartaron de Simon de Alcaçoba, palaron mucho trabajo de sed, porque no hallaron que beber, hasta que llegaron a vn Rio, que corria por entre dos Sierras, i era el Agua como la de Guadalquivir, i así le llamaron. Este Rio, decia el Piloto, que iba a dar a la Baia, sin fondo: era hondo, furioso, i algo angosto, i allí tomaron quatro Indias, i vn Indio viejo, Gente barbara, que no tenia comida, sino cierto Grano, como Siente de Acelgas, del qual, molido entre piedras, i hecho polvo, se sustentaban con alguna carne de Oveja, de las quales havia muchas bravas en aquella Tierra, i muy ligeras, i en el mismo Rio tomaron vna maná, que llevaba vn Indio, de la qual se aprovechaba para caçar las bravas, quando van a beber, i el Indio se les fue por pies. Determinados de pasar el Rio, hicieron Ballas de Arboles, que en toda la Tierra no los havia, sino allí; i llevando a las Mugeres por Guias, pasaron vna Sierra muy aspera, i alta, sin hallar Agua en dos dias, i dieron en vn Rio, que iba por entre las peñas, con muchos mimbros en la Ribera. Pasado el Rio a vado, dieron en otras maiores Sierras, sin hallar Agua, i bolvieron a dar en el mismo Rio, por las bueltas que daba, i pescaron en él muy buenos Peces, que parecian Salmones. Acabado el Vizcocho de las Mochilas, todos trataban de bolverse, aunque las dos Indias, i otras tres, que tomaron en el Rio, decian, que presto hallarian poblado, i Gente, que traia Oro en las orejas, i en los brazos; i con todo esto los Capitanes amotinaron la Gente; i a pesar del Teniente Rodrigo de Isla, i de otros, trataron de bolverse, no obstante que les decian, que en las noventa Leguas ha-

Los Castellanos de Simon de Alcaçoba contra su descubrimiento.

Los Capitanes de Simon de Alcaçoba amotinaron la Gente, i trata de dexar el descubrimiento.

ta las Naos, havian de morir de hambre, i que caminando por el Rio arriba, se podrian sustentar con el Pescado, i que siendo el Agua del Rio buena, lo podrian pasar bien, i descubrir aquella buena Tierra, que aquellas Mugeres prometian.

CAP. VI. Que el Governador Don Francisco Pizarro se resuelve de que este la Cabeça de la Republica Castellana en la Ciudad de los Reies; funda la de Truxillo; i los rumores, que se levantaron, con el aviso de la Governacion de la Nueva Toledo, que el Rei dió al Mariscal Almagro.



STABA D. Francisco Pizarro con gran cuidado, aguardando la buelta de su Hermano, de Castilla, para ver, que Mercedes le hacia el Rei, i como se estimaban sus servicios; i entretanto atendia a lo que convenia, para asentar bien aquel Imperio, havia poblado la Ciudad de los Reies, la qual pensaba hacer Cabeça de la Republica de los Castellanos, por las calidades del Sitio, i de la Comarca, i por el bueno, i comodo Puerto para la contratacion, que juzgaba que havia de ser grandissima; i tambien le pareció necesario que huviese otra Poblacion en el gran Valle de Chimó, para que se diese mano con las otras; i considerando la buena eleccion, que D. Diego de Almagro hizo de aquel puesto, quando dexó allí a Miguel Estete, pasando desde Pachacamá al Cuzco, fue a fundarla, i la llamó Truxillo, en honra de su Patria, i lo que allí estuvo, procuró de atraer de Paz, con modos suaves, a los Indios, dando todo el posible contento a los Vecinos, repartió la Tierra; i no descuidandose de lo demás, confirmó a Sebastian de Belalcázar en el Cargo que tenia, porque mejor Sugeto no podia embiar a los de Caxamalca, San Miguel, i Puerto Viejo: embió las ordenes, que le parecieron convenientes, para que aquellas Ciudades floreciesen, i estuviesen en quietud.

El Audiencia de Lima, que se funda en la Ciudad de los Reies.

Año de 1535.

Fundación de la Ciudad de los Reies.

D. Pedro Pizarro funda a Truxillo.

Provisión de D. Diego de Almagro para el cargo de Gobernador de la Nueva Toledo.