

- ó sean 266 caballos de fuerza inglesa (de Watr.)  
 Velocidad por hora, término medio..... 11 millas.  
 Volúmen de agua ocupado..... 650 toneladas.  
 Dimension de las bodegas para mercancías..... 160 á 175 "  
 Literas para pasajeros de 1ª clase, 50, mas ó menos.

Los barcos de la Compañía tendrán:

- 2 Anclas á proa;
- 2 Anclas á popa;
- 1 Ancla de esperanza en la bodega;
- 1 Cable;
- 2 Calabrotos;
- 2 Cables de tres cordones;
- 1 Lancha adecuada para echar el ancla de esperanza ó un anclote.

Cada ancla de proa estará provista de una cadena de 120 brazas. Cuatro mallones quedarán en la bodega para lo que se ofreciere;

- 4 Cañones rayados de á 12 con 12 tiros cada uno en los Vapores destinados á las travesías de alta mar;
- 2 Cañones rayados, como los anteriores, con 12 tiros cada uno, en los Vapores de cabotaje;
- 12 Revolvers con 36 cartuchos cada uno;
- 12 Caravinas con 50 cartuchos cada una;
- 12 Sables;

1 Santabárbara como la de los barcos de guerra, situada á popa y provista de una ó mas llaves de agua para inundarla en casos de incendio.

Se completarán las municiones de guerra todos los meses, para cuyo efecto el capitán y el oficial aduanero del buque pedirán á la Administracion de Aduanas las municiones que se necesiten acompañando el inventario de las municiones existentes á bordo, firmado por ambos empleados.

La Compañía abonará el valor de las municiones.

Los Vapores de las "Mensajerías Imperiales Mexicanas" llevarán por obligacion el pabellon de la Aduana en el palo trinquete.

Cada barco admitirá dos grumetes mexicanos, y la tercera parte de la tripulacion será tambien mexicana, si fuere posible.

Cada barco tendrá á bordo un médico-cirujano provisto de sus instrumentos y botiquin de medicamentos.

Art. 5º Se harán, cuando menos, dos viajes de ida y de vuelta en el mes.

Art. 6º Los vapores de las "Mensajerías Imperiales Mexicanas" recorrerán todos los puertos abiertos al comercio de altura y de cabotaje, del modo siguiente:

## PRIMERA LINEA.

DE VERAORUZ A LA HABANA, CON ESCALA EN SISAL.

Salidas: el 5 y el 20 de cada mes.

ITINERARIO.	Leguas recorridas.	Horas de navegacion.	Horas de permanencia en ptos.	Total de horas.
De Veracruz á Sisal....	120	32 $\frac{3}{4}$	24	56 $\frac{3}{4}$
De Sisal á la Habana...	160	44	48	92
De la Habana á Sisal...	160	44	24	68
De Sisal á Veracruz....	120	32 $\frac{3}{4}$	"	32 $\frac{3}{4}$
Totales....	560	153 $\frac{1}{2}$	96	249 $\frac{1}{2}$

El viaje redondo se efectuará en 153 $\frac{1}{2}$  horas de navegacion y 96 de permanencia en los puertos; es decir, en 10 dias 9 $\frac{1}{2}$  horas.

## SEGUNDA LINEA.

DE VERAORUZ A CAMPECHE CON ESCALA EN TABASCO Y CARMEN.

Salidas: el 10 y el 25 de cada mes.

ITINERARIO.	Leguas recorridas.	Horas de navegacion.	Horas de permanencia en ptos.	Total de horas.
De Veracruz á Tabasco.	67	19	20	39
De Tabasco á Cármen...	20	6	12	18
De Cármen á Campeche.	40	11	48	59
De Campeche á Veracruz directamente.....	107	30	"	30
Totales....	234	66	80	146

El viaje redondo se efectuará en 56 horas de navegacion y 80 de permanencia en puertos; es decir, en 6 dias y 2 horas.

## TERCERA LINEA.

DE VERACRUZ A NUEVA-ORLEANS, CON ESCALA EN TAMPICO.

Salidas: el 1° y el 15 de cada mes.

ITINERARIO.	Leguas recorridas en ptos.	Horas de navegacion.	Horas de permanencia en ptos.	Total de horas.
De Veracruz á Tampico.	85	24	24	48
De Tampico á Matamoros	80	23	24	47
De Matamoros á Nueva-Orleans	200	55	72	127
De Nueva-Orleans á Matamoros	200	55	24	79
De Matamoros á Tampico	80	23	24	47
De Tampico á Veracruz.	85	24	"	24
Totales....	730	204	168	372

El viaje redondo se efectuará en 204 horas de navegacion y 168 de permanencia en puertos; es decir, en 15 dias 12 horas.

## CUARTA LINEA.

A pesar de la dificultad de establecer reglas fijas para el itinerario de esta línea, por causa de la descarga, del mal tiempo cuando reina el viento del Norte, y por tenerse á veces que fondear de noche, la Compañía hará por efectuar dos viajes mensuales al Sur y dos Norte, tomando por base los cuadros que siguen:

## LINEA DE CABOTAJE DEL SUR.

Salidas: el 1° y el 16 de cada mes.

ITINERARIO.	Leguas recorridas.	Horas de navegacion.	Horas de permanencia en ptos.	Total de horas.
De Veracruz á Alvarado.	18	6	24	30
De Alvarado á Santecomapan	22	7	2	9
De Santecomapan al rio Coatzacoalcós	16	5	12	17
Del rio Coatzacoalcós á Santecomapan	16	5	2	7
De Santecomapan á Alvarado	22	7	24	31
De Alvarado á Veracruz.	18	6	"	6
Totales....	112	34	46	80

El viaje redondo se efectuará en 36 horas de navegacion y 64 de permanencia en los puertos; es decir, que se podrá calcular el retorno en todo el sexto dia.

## LINEA DE CABOTAJE DEL NORTE.

Salidas: el 8 y el 24 de cada mes.

ITINERARIO.	Leguas recorridas.	Horas de navegacion.	Horas de permanencia en ptos.	Total de horas.
De Veracruz á Nautla.	28	9	12	21
De Nautla á Tecolutla.	9	3	8	11
De Tecolutla á Tuxpan.	14	5	12	17
De Tuxpan á Tecolutla.	14	5	2	7
De Tecolutla á Nautla.	9	3	12	15
De Nautla á Veracruz.	28	9	"	9
Totales....	102	34	46	80