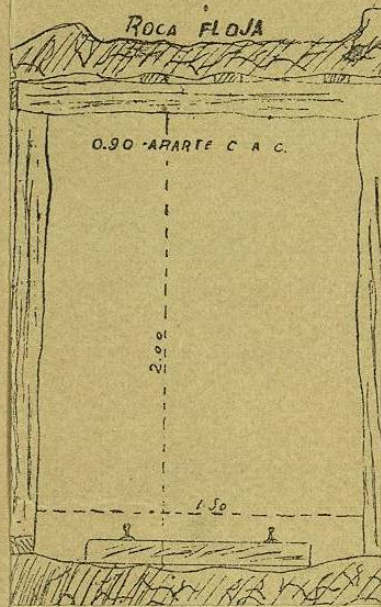


curso de millares de años, permiten considerar esta propiedad como y una positiva colosal riqueza en la cual debe basarse ó fundarse el desarrollo de la gran negociación azufrera del Volcán Popocatepetl.

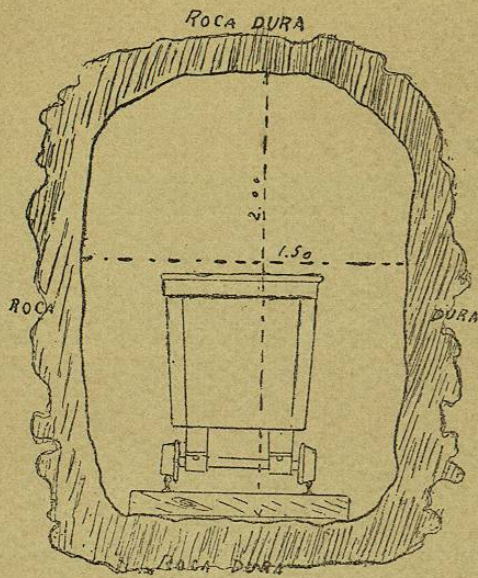
México, Enero 16 de 1897.

Firmado, Gaspar Sánchez Ochoa.



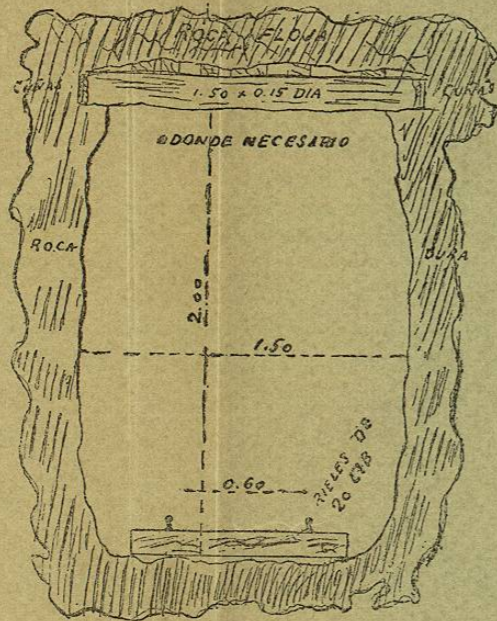
VOLCAN DE POPOCATEPETL

TUNEL PROYECTADO



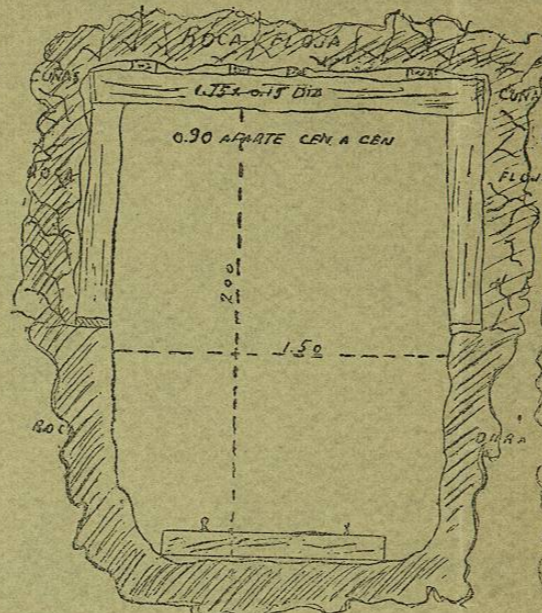
CORTE N°1

TUNEL EN ROCA DURA
SIN MADERA
ENTRADA DEL TUNEL A EL CRATER



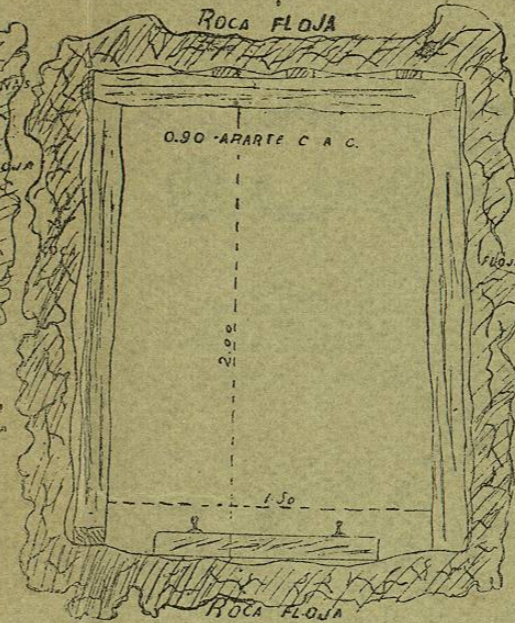
CORTE N°2

TUNEL CON ROCA FLOJA EN EL TECHO



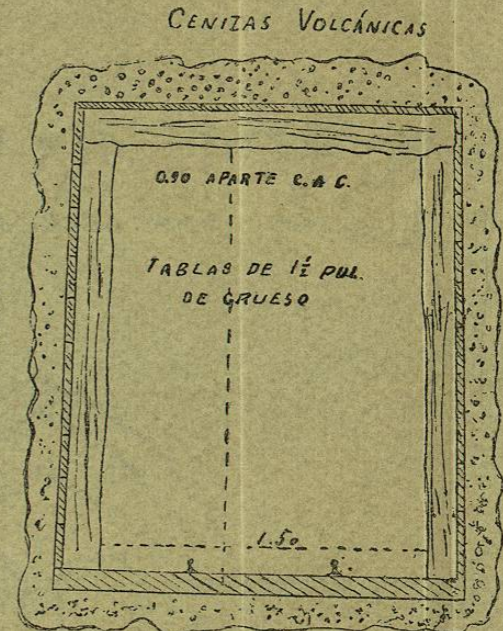
CORTE N°3

TUNEL EN ROCA DURA Y ROCA FLOJA



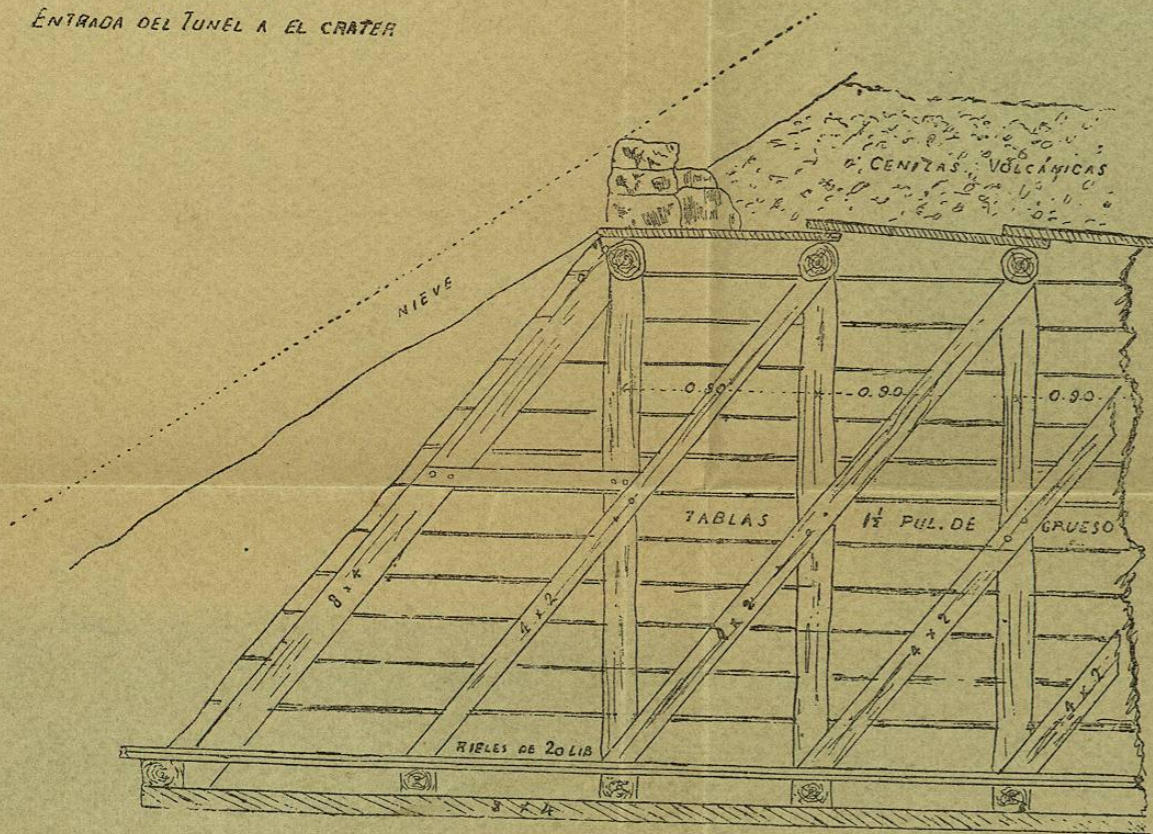
CORTE N°4

TUNEL EN ROCA FLOJA

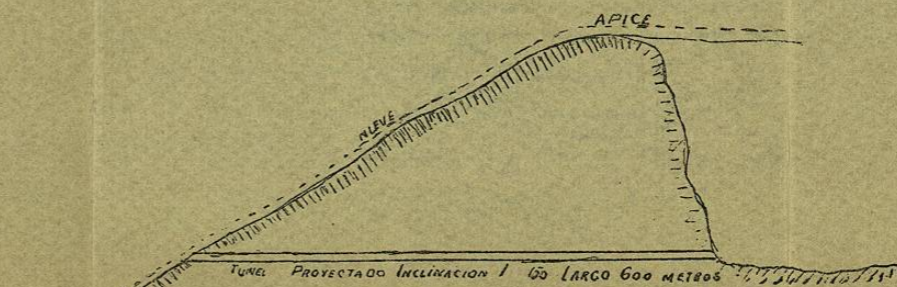


CORTE N°5

TUNEL EN CENIZAS VOLCANICAS



CORTE LONGITUDINAL A LA ENTRADA DEL TUNEL
EN CENIZAS VOLCANICAS



CORTE DEL VOLCAN ESCALA DE 5/100

ESCALA DE LOS CORTES 0.03 POR METRO

PERFIL

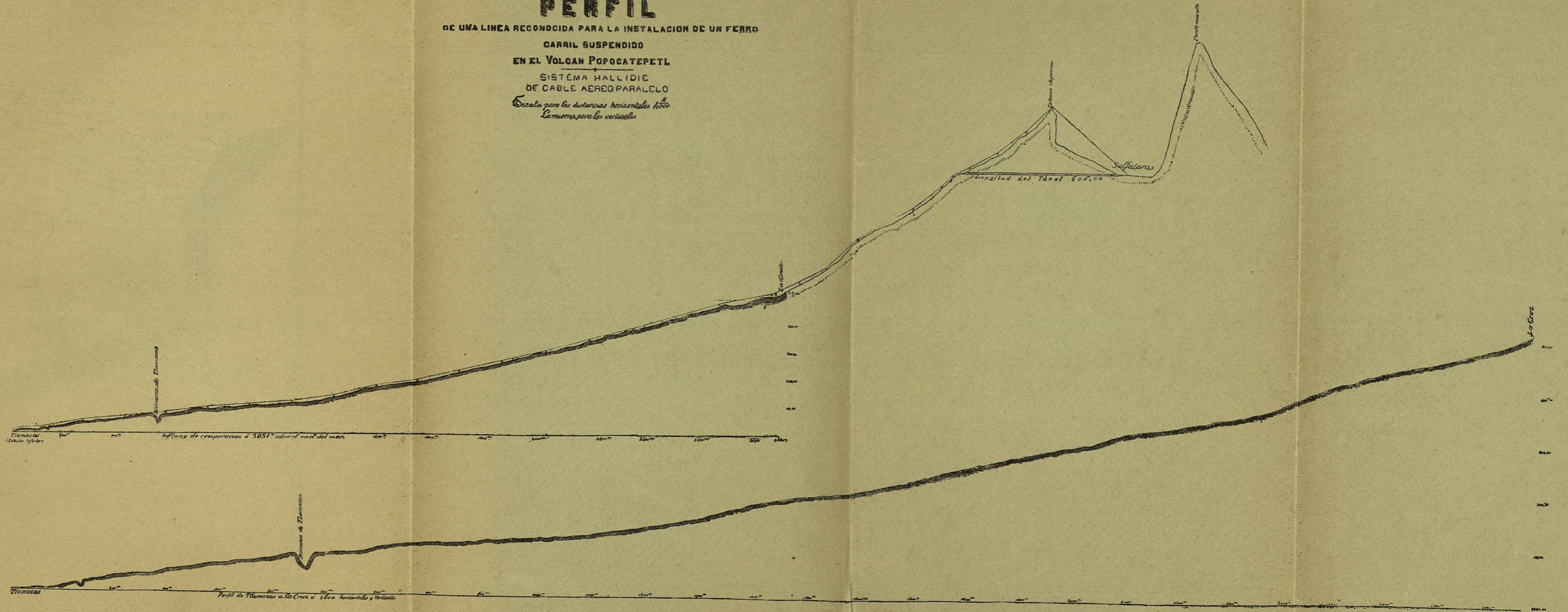
DE UNA LINEA RECONOCIDA PARA LA INSTALACION DE UN FERRO

CARRIL SUSPENDIDO

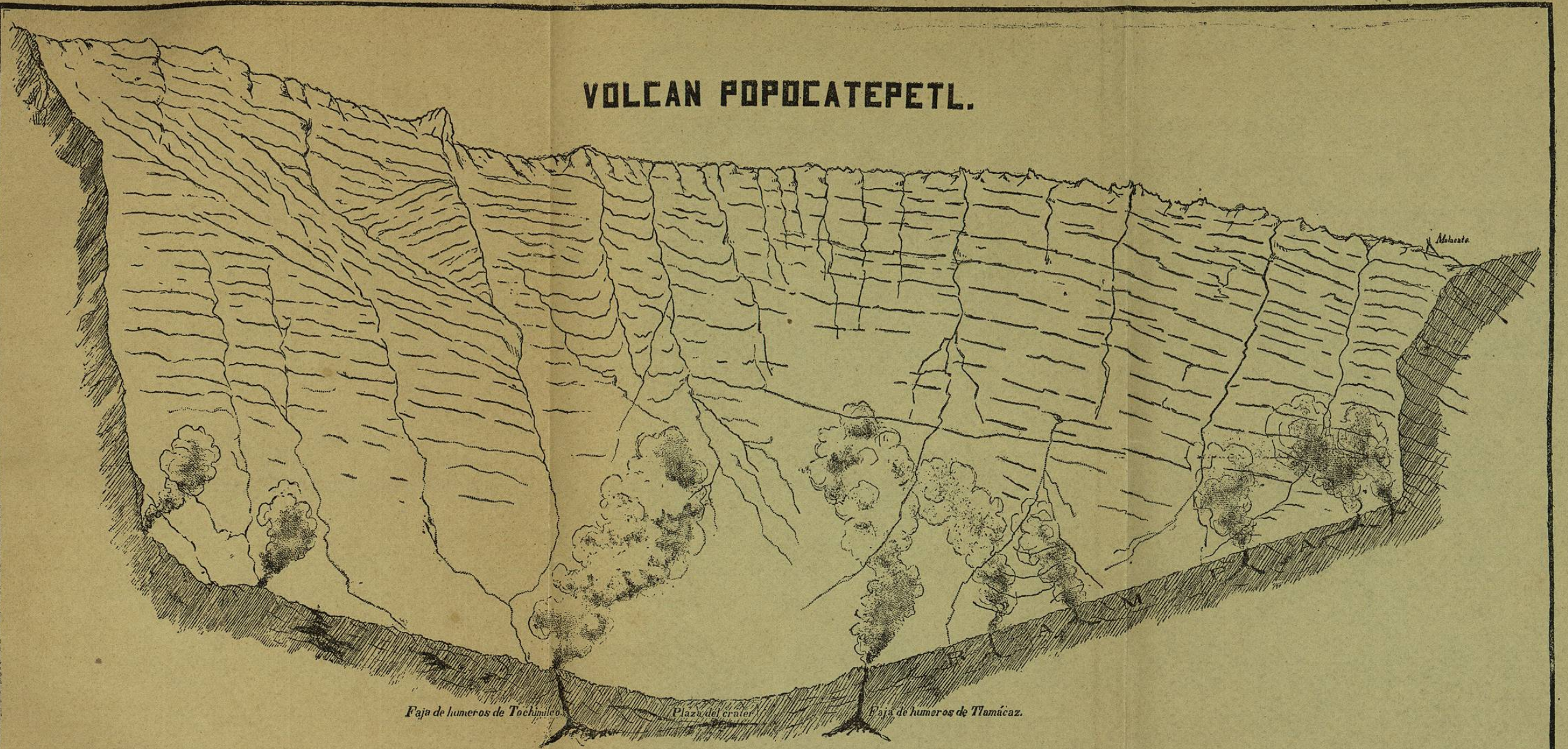
EN EL VOLCAN POPOCATEPETL

SISTEMA HALLIDIE
DE CABLE AEREO PARALELO

Escala para las distancias horizontales 1:1000
La misma para las verticales



VOLCAN POPOCATEPETL.



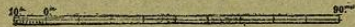
Faja de humeros de Tochimilco.

Plaza del crater.

Faja de humeros de Tlamácaz.

SECCION A TRAVES DEL CRATER.

ESCALA



El General Jefe del Departamento de Ingenieros

México, Marzo de 1891.

