

didad, y desde el tren, que con sus plataformas oculta el mismo puente, no ve sino pendientes inaccesibles y descarnadas y la obra devastadora de los torrentes periódicos. Las sublimes obras del Hacedor divino y las asombrosas concepciones de la inteligencia humana se adunan en estos lugares para conmover el ánimo y excitar las más vivas emociones. A la vista de aquel derrumbadero cesa la contemplación de las obras naturales, experimentándose tan solo esa sensación, afortunadamente pasajera, mezcla extraña de terror é impulso temerario que se llama vértigo. Pronto el tren aparta de la vista del viajero aquella pavorosa barranca, y otros paisajes vienen de nuevo á tranquilizar su ánimo y dar pábulo á sus contemplaciones.

Túnel núm. 16.—Al llegar á este último túnel, de 45 metros de longitud, se salva un pequeño puente, con una pendiente de 4 por ciento; pendiente que continúa hasta el término de las cumbres, á las cuales de sorpresa en sorpresa asciende el viajero, pudiendo observar ya de cerca, por la configuración del terreno, las vertientes y cañadas de los contrafuertes, y apreciar la vegetación que las reviste. Al trasponer un tajo impensadamente, se encuentra en Boca del Monte, primera estación de la Mesa Central.

DE BOCA DEL MONTE Á PUEBLA Y MÉXICO.

La estación de Boca del Monte se encuentra situada á $172\frac{1}{2}$ kilómetros de Veracruz, á $250\frac{1}{2}$ de México y á $2,415^m,36$ sobre el nivel del mar.

Desde el momento en que el tren se pone en movimiento, puede observarse el cambio brusco que en todo y por todas partes ofrece la naturaleza, siendo mayor el contraste cuanto más vivas se conservan las imágenes anteriormente recibidas. El viajero no experimenta ya aquellas gratísimas emociones que le causaran las multiplicadas bellezas de las regiones cálida y templada, dando tan solo alimento á su imaginación los recuerdos de las feraces campiñas y vírgenes florestas, que seducían sus miradas con el esmaltado pasto de los prados y con la espesura de las selvas; de las agrestes cañadas que halagaban su oído con el ruido armonioso de las fuentes y cascadas, y de los valles pintorescos cuyas tibias y agradables brisas le acariciaban. Todos esos encantos han desaparecido. Las colinas, al pié de las cuales se asienta el villorrio de Boca del Monte, ocultan por el Norte las eminencias volcánicas del Citlaltepétl y Sierra Negra, y por el Sur la cañada de Morelos é Ixtapa, recorrida por el camino que guía á las cumbres de Aculcingo. A medida

its platforms hides the bridge itself, he only sees inaccessible and rugged cliffs and the devastating work of the periodical torrents. The sublime works of the Divine Creator and the wonderful conceptions of human intelligence unite together at this spot to affect the imagination and to excite the most lively emotions. At the sight of this awful precipice, the contemplation of the works of art ceases and that sensation is felt, fortunately only transitory, which is a strange mixture of terror and of rash impulses, known as vertigo. The train soon separates the view of the traveller from this fearful abyss, and other landscapes again appear to calm his feelings and leave room for his reflections.

Tunnel N^o 16.—On reaching this last tunnel, of 45 metres in length, a small bridge is crossed at a grade of 4 per cent; a grade that continues up to the termination of the "cumbres," to which the traveller ascends, one surprise succeeding another, and here he has the opportunity of observing the configuration of the country near at hand with its mountain slopes and valleys, and admiring the vegetation with which they are covered. On leaving behind a heavy cut, he suddenly finds himself at Boca del Monte, the first station of the central table-lands.

FROM BOCA DEL MONTE TO PUEBLA AND MEXICO.

The station at Boca del Monte is situated at $172\frac{1}{2}$ kilometres from Vera Cruz, at $250\frac{1}{2}$ from Mexico and at $2,415^m,36$ above the level of the sea.

From the moment the train is put in motion, the sudden change may be observed which Nature presents in everything and on all sides, the contrast being the greater in proportion to the livelier that may have been the impressions formerly received. The traveller no longer experiences those grateful emotions felt by him at the innumerable beauties of the warm and temperate regions; his imagination is only fed by the remembrances of the fertile country and virgin forests that delighted his regards with the enamelled pastures of the fields and with the denseness of the woods; of the agrestic dales that decoyed his attention by the harmonious sound of their rivers and waterfalls, and of the picturesque valleys whose ardent and agreeable breezes saluted him. All these charms have disappeared. The hills, at whose foot the hamlet of Boca del Monte has its seat, hide, on the North, the volcanic eminences of Citlaltepétl and the Sierra Negra, and on the South the vales of Morelos and Ixtapa, over which the road passes, leading to the

que se avanza en la vía la vista descubre más dilatados horizontes, advirtiéndose sucesivamente el empobrecimiento de la vegetación que, en parte, cubre la cordillera de cerros que se extiende hacia el Sur y muy cerca de la vía; vegetación que hermosea los contornos de Boca del Monte y vuelve á observarse vigorosa en las pintorescas faldas de la Malintzi.

Descúbranse, durante el trayecto, cerros aislados y totalmente desnudos, formando contraste con la mencionada cordillera, revestida de encinales y ocotales. Los campos, á uno y otro lado del camino, se ven surcados por el arado, preparados ya para recibir el jugo de las lluvias, verdeando á los primeros brotes del maíz y de la cebada, ó bien ostentando el hermoso follaje de esos vegetales que han adquirido todo su desarrollo. Los agaves y cactus, y particularmente las mamilarias ó viznagas, los árboles de tejocote (*cratægus mexicanus*) y árboles de Perú (*schinus molle*), son las plantas que predominan en las campiñas, en las cuales de vez en cuando se encuentran grandes depósitos de arena y lugares pantanosos.

Privadas de las más hermosas galas de la naturaleza, poco ó ningún atractivo ofrecen estas elevadas regiones al hombre indiferente, recientemente conmovido por cuanto hay de más bello en el reino vegetal; pero qué, ¿nada significan para el medianamente observador, los asombrosos fenómenos geológicos? ¿Nada le dicen esas extensas planicies, depositarias de los aluviones modernos, desnudas y tristes en la sequía, verdes y alegres en la época de las lluvias, y que al dilatarse dejan adivinar la curvatura terrestre, ocultando las vertientes de las cordilleras lejanas y descubriendo la ondulada cresta que se dibuja en el azul purísimo del cielo? ¿No le conmueve la presencia de las cimas crateriformes del Citlaltepétl y Sierra Negra, contrastando, aquella con su invernal diadema y esta con el aspecto ennegrecido que le imprimen sus rocas calcinadas? ¿No halaga su espíritu la transparencia de ese cielo, que apoyándose circularmente en el plano horizontal de las campiñas, cubre con su diáfano y azulado cristal un extenso y bello panorama dominado por altísimas y nevadas cumbres? ¿Nada, en fin, le dicen los brillantes efectos de luz y colorido que á la caída de la tarde se observan así en las neveras como en las nubes? Ciertamente para el hombre reflexivo, las impresiones, aunque de distinto género, no terminan en todo el trayecto de la vía.

De Boca del Monte á la estación de San Andrés se recorre una distancia de 30 kilómetros. Algunos cerros que se agrupan formando un contrafuerte de las sierras del Orizaba y la cordillera que desde Boca del Monte corre paralelamente á la vía hasta terminar en una sucesión de colinas deprimidas que se ligan á las faldas de la Malintzi, estrechan el terreno, formando una cañada que desemboca en las campiñas del Estado de Puebla.

cumbres of Aculcingo. As we gradually advance on the route, more extended perspectives are opened up to the view, and we successively observe the impoverishment of the vegetation, which partly covers the ridge of mountains, extending towards the South and very close to the track; a vegetation which adorns the neighbourhood of Boca del Monte and is again seen in all its vigor on the picturesque slopes of the Malintzi.

In the course of this route, isolated and perfectly barren mountains are discovered, offering a contrast to the cordillera referred to, which is covered by oak and pine forests. The fields on one and the other side of the road, are furrowed by the ploughshare, in readiness to receive the moisture of the heavens, or green with the first germs of maize and barley, or displaying the lovely crops of these cereals in all their ripeness. The agaves and the cactus and especially the mammilaries or "viznagas," the "tejocote" trees (*cratægus mexicanus*) and the Peru trees (*schinus molle*), are the productions that are principally found in these parts, where now and then large deposits of sand and many marshy places are met with.

Deprived of some of Nature's most precious adornments, these elevated regions offer but few or no attractives to the indifferent spectator, who has been recently excited by all that is most lovely in the vegetable kingdom; but do not the surprising geological phenomena have some signification for the more attentive observer? Is nothing developed to him, by those extensive plains, the depositaries of modern alluvions, bare and arid in the dry season, but green and gay in the rainy period, and which as they stretch out, open up the curvature of the lands that hides the slopes of the distant mountain ridges but shows forth the undulating crest which is seen in the azure firmament? Is he not impressed by the presence of the crater-formed summits of Citlaltepétl and the Sierra Negra, the former contrasting with their hibernal diadem, and the latter with the blackened aspect, borrowed from their calcined rocks? Is his spirit not elevated at the transparency of that sky, which reclining itself all around on the horizontal surface of the country, overspreads with its diaphanous and azure crystal, the extensive and lovely panorama, overlooked by lofty and frozen summits? To conclude, is his attention not attracted by the brilliant effects of light and shade which are observed at the approach of evening in the snow-tops and in the clouds? Most assuredly, to the reflective mind, impressions, although of distinct natures, are not wanting in any part of the whole line of road.

From Boca del Monte to the station of San Andres, a distance of 30 kilometres is crossed. A few eminences that are grouped together and form an advanced barrier to the mountain range of Orizaba, and the cordillera which runs parallel with the Railway from Boca del Monte and terminates in a succession of low hills which join the slopes of the Malintzi, envelope this part of the road, forming a valley that opens out on the lands of

En esa cañada, un arenal y parte de un terreno volcánico, interrumpen las labores de las fértiles haciendas de la Esperanza y S. Pedro Bonilla.

La estación de San Andrés se halla situada á 203 kilómetros 37 metros de Veracruz y á 2,430^m,42 sobre el mar. La población de San Andrés Chalchicomula, cabecera de Distrito del Estado de Puebla, dista de la estación 7 kilómetros al Este.

Después de recorrer un trayecto de 20,17 kilómetros por terrenos del rancho de los Dolores, hacienda de Ocotepéc, rancho de Novarrón, pueblo de Aljojuca y hacienda de San Francisco de los Algives, se llega á la estación de la

RINCONADA, situada á 223,54 kilómetros de Veracruz y 2,357^m,32 sobre el nivel del mar, en terrenos de la hacienda del mismo nombre. El pueblo de San Salvador el Seco, notable por la excelente fruta que produce, dista de la estación 5 kilómetros hácia el N. E.

De la Rinconada á la estación de

SAN MÁRCOS, se cuentan 18,44 kilómetros, recorriendo la vía las muy deprimidas colinas de las haciendas de la Rinconada, San Antonio y San Luis Mazapilas, Santiago y San José Ovando, Ozumba y San Marcos. La estación se halla situada á 241,98 kilómetros de Veracruz y 2,373^m,21 sobre el mar. El pueblo de Nopalúcan dista de la estación 2 kilómetros escasos al Sur.

Faldeando la elevada montaña de la Malintzi continúa la vía, pasando por las haciendas de Tamariz, Santa Ana de los Ríos y pueblo de San Cristóbal de los Velazquez, y después de trasponer algunos barrancos que descienden de aquella eminencia, entre los cuales es de notarse el de San Lucas, que se salva por un viaducto de once claros y 190^m,5 de longitud, se llega á la estación de

HUAMANTLA, situada á 259 kilómetros 23 metros de Veracruz y 2,488 metros sobre el mar, y á muy corta distancia de la ciudad del mismo nombre. Observada esta desde la campiña, ofreció un panorama de bellissimo efecto (lámina XXII), distinguiéndose en orden sucesivo el citado viaducto, campos cultivados, arboledas en las que predominan sauces, fresnos y capulines, y extendiéndose en la ancha falda de la Malintzi la ciudad, que con sus numerosas cúpulas y torres adquiere un aspecto verdaderamente oriental. La voluminosa mole de la Malintzi ó Matlalcueyatl (enaguas de red ó maya), alzándose á gran altura en el último término del paisaje, causa una verdadera sorpresa, ora se vea sumergida en un mar de nubes que se agitan al impulso de una tempestad atronadora, ora despejada y serena, representando el escorzo de una mujer, cubierto el cuerpo con su fúnebre manto y resplandeciendo la cabeza con la nieve que temporalmente forma su corona.

the State of Puebla. In this valley, a sandy deposit and part of a volcanic soil, interrupt the tillage of the fertile "haciendas" of La Esperanza and San Pedro Bonilla.

The San Andres station is situated at 203 kilometres 37 metres from Vera Cruz and at 2,430^m,42 above the sea. The town of San Andres Chalchicomula, the head of this District of the State of Puebla, is at 7 kilometres to the East of the station.

After passing over a space of 20,17 kilometres through lands of the Dolores rancho, the hacienda of Ocotepéc, the Novarrón rancho, the town of Aljojuca and the hacienda of San Francisco de los Algives, we arrive at the station of

RINCONADA, situated at 223,54 kilometres from Vera Cruz and 2,357^m,32 above the level of the sea, in lands belonging to the hacienda of the same name. The town of San Salvador el Seco, famous for the excellent fruit it produces, is at 5 kilometres towards the North East of the station.

From the Rinconada to the station of

SAN MARCOS, there is a distance of 18,44 kilometres, the line passing by the low hills of the haciendas of La Rinconada, San Antonio and San Luis Mazapilas, Santiago and San José Ovando, Ozumba and San Marcos. This station is situated at 241,98 kilometres from Vera Cruz and at 2,373^m,21 above the sea. The town of Nopalúcan is barely 2 kilometres to the South of the station.

The line continues by skirting the high mountain of La Malintzi, and passing through the haciendas of Tamariz, Santa Ana de los Ríos, and the town of San Cristóbal de los Velazquez, and after leaving behind it several ravines, which descend from that eminence, amongst which is that of San Lucas, crossed by a viaduct of eleven spans and 190^m,5 in length, we arrive at the station of

HUAMANTLA, situated at 259 kilometres, 23 metres from Vera Cruz and 2,488 metres above the level of the sea, and at a very short distance from the town of the same name. The view, as taken from this spot, presents a panorama of brilliant effect (Plate XXII) where may be distinguished in successive order, the viaduct referred to, cultivated fields, woodlands which abound in willow, ash and the Mexican cherry trees, and the city extending itself on the broad slopes of the Malintzi, and which, by its numerous domes and spires acquires a really oriental appearance. The huge mass of the Malintzi mountain or Matlalcueyatl (skirts of net or mesh-work), reaching to an enormous height and seen in the back-ground of the landscape, causes a remarkable surprise, whether it be observed submerged in a sea of clouds agitated by the approach of a terrible storm, or whether it be regarded when all is clear and serene, representing the perspective of the forms of a woman, the body covered with a funeral mantle and the head glittering with the snow that forms its temporal crown.

La ciudad de Huamantla, cabecera del Distrito de Juarez, del Estado de Tlaxcala, fué fundada bajo la advocacion de San Luis obispo, el 18 de Octubre de 1534. "Hecha la conquista de México por Hernan Cortés en 13 de Agosto de 1521, algunos descendientes de Xicotencatl, que residian en Tecoatzinco (hoy Tecoac), hicieron en 1529 un viaje á España, y pidieron á Carlos V una real cédula para fundar un pueblo al pié del monte Matlalcuey ó Malintzi, con el nombre de Coamanco: esa cédula corrió sus trámites, y por ella el virey Mendoza decretó la fundacion del pueblo, la que se verificó en la fecha citada, en cuyo dia se tiraron á cordel las principales calles y barrios que formarian la poblacion, repartiendo como entre cuarenta individuos los terrenos, montes y aguas que deberian ocupar. La primera parroquia fué la capilla del barrio de Santa Cruz, y el primer convento la del barrio de San Francisquito, construidos ambos edificios de zacate." La ciudad se halla situada á 58½ kilómetros del Obispado de Puebla y á 33 de la capital del Estado, y cuenta con una poblacion de 5,000 habitantes. Posee quince templos, siendo los principales la Parroquia, el Santuario de la Caridad y San Francisco, hallándose radicadas en la antigua colecturía de diezmos las oficinas de la prefectura y del Ayuntamiento, la cárcel y escuelas municipales.

De Huamantla la vía prosigue en la direccion N. O., y despues de recorrer terrenos arenosos, dejando á ambos lados las haciendas de San Diego Notario y Concepcion y Mier, de salvar por medio de puentes de fierro los barrancos que surcan la Malintzi, de ascender al punto más elevado de toda la vía en la hacienda de Acocotla, de descender despues para trasponer las barrancas de Tlachaque y de Apizaco, se llega á la estacion de este nombre, de donde parte el ramal que conduce á la ciudad de Puebla.

APIZACO se halla situada á 284,68 kilómetros de Veracruz, 138,94 de México, 46,98 de Puebla y á 2,411^m,51 sobre el mar, en una cuenca y á orillas del rio de su nombre, que hácia el Sur, en San Bernardino, se une al Zahuapan, rio que pasa por las cercanías de Tlaxcala y va á engrosar las aguas del Atoyac. La ventajosa situacion del lugar contribuye al incremento de la poblacion que ha fundado un municipio con el nombre de Barron y Escandon. Desde aquí se gozan de las admirables perspectivas que desarrollan las cordilleras: al S. E. la Malintzi, y en los últimos términos el Cofre de Perote, el Citlaltepétl y la Sierra Negra; al N. las montañas de Tlaxco, y al S. O. el Iztaccihuatl y el Popocatepetl.

El ramal de Puebla toma la direccion S. O. trasponiendo el rio de Apizaco, que con sus pintorescas cascadas da al lugar la mayor amenidad, y describiendo tres grandes curvas llega á la estacion de

SANTA ANA, que se halla situada á 16,74 kilómetros de Apizaco, á un kilómetro

The city of Huamantla, the head of the Juarez District in the State of Tlaxcala, was founded under the advocacy of Saint Luis the Bishop on the 18th of October 1534.— "After the conquest of Mexico by Hernan Cortés on the 13th of August 1521, some of the descendants of Xicotencatl, who were residing at Tecoatzinco (now Tecoac), in 1529 undertook a voyage to Spain and solicited from Charles V, Royal letters patent for the foundation of the city, which were granted at the date mentioned, when the principal streets and suburbs, which were to form the town, were laid out in straight lines; and the lands, woods and waters which they were to embrace, were divided amongst some forty individuals. The first parrochial edifice was the chapel of the suburb of Santa Cruz, and the first convent was that of the suburb of San Francisquito, both being built of turf." The city is situated at 58½ kilometres from the Bishop's Palace at Puebla and at 33 kilometres from the capital of the State, and contains a population of 5,000 inhabitants. It possesses fifteen churches, of which the principal are the Parrochial church, the Sanctuary of La Caridad and San Francisco; and the departments of the Prefect and the Town Council with the prison and the municipal schools are radicated in the former tithe-office.

Leaving Huamantla, the railway continues in a North-Westerly direction, and after traversing a sandy soil, leaving on both sides the haciendas of San Diego Notario, Concepcion and Mier, and by means of iron bridges, passing over the fissures that furrow the Malintzi, ascending to the highest point of the whole line at the hacienda of Acocotla, and afterwards descending, to leave behind the ravines at Tlachaque and at Apizaco, we here reach the station of the latter name, from whence the branch leading to the city of Puebla, commences.

APIZACO is situated at 284,68 kilometres from Vera Cruz, 138,94 from Mexico, 46,98 from Puebla, and at 2,411^m,51 above the sea, in a hollow and on the sides of the river of its name, which at San Bernardino, towards the South, joins the Zahuapan, a river that passes in the vicinity of Tlaxcala, and helps to swell the waters of the Atoyac. The advantageous position of this place contributes to the growth of the population, who have founded a municipality under the name of Barron and Escandon. From this spot, the most admirable perspectives are enjoyed, developing the cordilleras: to the South East the Malintzi, and far away in the distance, the Cofre de Perote, Citlaltepétl and the Sierra Negra: to the North, the mountains of Tlaxco, and to the South West, Iztaccihuatl and Popocatepetl.

The branch to Puebla, takes a South Westerly direction, leaving behind it, the Apizaco river, which with its picturesque cascades gives the place a delightful appearance, and the line, after describing three large curves, arrives at station of

SANTA ANA, which is situated at 16,74 kilometres from Apizaco, at one kilometre