



C. Castro pin.<sup>o</sup>

Propiedad de Victor Debray, editor é impresor.

Cromolitog<sup>o</sup> par Sigogne.

HUAMANTLA  
( Tomado desde el Puente de Sn. Lucas . )



de Santa Ana Chiautempam y  $4\frac{1}{2}$  de Tlaxcala, hácia el Poniente de estas, y á 2,400 metros sobre el mar. La vía prosigue faldeando la Malintzi, dejando á ambos lados varios pueblos y haciendas.

La estacion de PANZACOLA se encuentra á 35 kilómetros de Apizaco y á 2,192 metros sobre el mar. En sus inmediaciones existe una buena fundicion de fierro.

La estacion de PUEBLA, una de las más bien construidas de toda la línea, dista 46,98 kilómetros de Apizaco, 331,66 de Veracruz y 185,92 de México, hallándose á una altura sobre el nivel del mar de 2,154,63 metros, 85,20 menos que la de aquella capital.

Desde el cerro de Guadalupe, punto al Norte elegido para reproducir el grandioso panorama que se ofrece en la lámina XXIII, puede gozarse de las más pintorescas perspectivas. Rodeada de extensas tierras de labor y de hermosas campiñas entrecortadas por calzadas y arboledas, se levantan los edificios de la ciudad, entre los cuales sobresalen las torres y cúpulas de sus suntuosos templos, destruyendo por completo la monotonía del panorama, y distinguiéndose particularmente el de San Francisco con la alameda que hermosea su frente, la Compañía, la Catedral, Santo Domingo, San Agustin, la Merced y San José. Muy inmediatas las eminencias de la pirámide de Cholula y el cerro de San Juan, se ven surgir de los campos, á la derecha del cuadro y completando la grandiosidad del paisaje, las cumbres de la Sierra Nevada, que prolongan por el Sur las eminencias de Atlixco y Matamoros de Izúcar.

La ciudad de Puebla fué fundada en 1535, y debido á su ventajosa posicion entre el puerto de Veracruz y México, adquirió un incremento considerable, hasta llegar á ser la segunda ciudad de la República, en competencia con Guadalajara, por sus anchas, rectas, aseadas y bien alineadas calles, formadas en la parte central por sólidos y hermosos edificios; por sus magníficos templos, entre los que deben citarse la Catedral y la Compañía, notables por su extension y severa arquitectura, llamando la atencion en el primero su majestuoso ciprés y sus pavimentos de mármol, y en el segundo el hermoso y elegante Colegio Carolino con sus afligranadas bóvedas; por su rica Biblioteca y curioso Museo, por su temperamento sano, su cielo puro y afabilidad de sus habitantes, que ascienden á más de 60,000; y en fin, por sus numerosas fábricas de hilados y tejidos de algodón, porcelana y vidrio, fundiciones y molinos, que hacen de Puebla la primera ciudad fabril y manufacturera de la República, hallándose situada á los  $19^{\circ} 2'$  de latitud Norte y  $0^{\circ} 55'$  de longitud oriental de México.

Continuando la excursion por la línea principal del ferrocarril mexicano, saliendo de Apizaco recorre el tren un trayecto de 15,21 kilómetros, pasando cerca de la hacienda

from Santa Ana Chiautempam and  $4\frac{1}{2}$  from Tlaxcala, towards the West of these places and at 2,400 metres above the sea. The railway then continues skirting the Malintzi and leaving on both sides, several villages and haciendas.

The PANZACOLA station is situated at 35 kilometres from Apizaco and at 2,192 metres above the sea. There is a large iron-foundry in its neighbourhood.

The PUEBLA station, which is one of the best constructed on the whole route, is at a distance of 46,98 kilometres from Apizaco, 331,66 from Vera Cruz and 185,92 from Mexico, with an altitude of 2,154,63 metres above the level of the sea, or 85,20 lower than that of the capital of the Republic.

From the hill of Guadalupe, the point towards the North, selected for reproducing the magnificent panorama shown in Plate XXIII, the most picturesque perspectives can be obtained. Surrounded by extensive farms and by a beautiful country, interspersed by causeways and wood-lands, the edifices of the city are discovered; amongst which the towers and domes of the sumptuous temples outvie with each other, completely destroying any monotony in the panorama, and distinguishing themselves in particular, the church of San Francisco, with the park that beautifies it in front, that of La Compañía, the Cathedral, Santo Domingo, San Agustin, La Merced and San José. Close upon the heights of the pyramid of Cholula and the hill of San Juan, the summits of the Sierra Nevada, which are prolonged on the South by the mountains of Atlixco and Matamoros de Izucar, are seen on the right of the picture, soaring above the fields and completing the grandeur of the landscape.

The city of Puebla was founded in the year 1535 and owing to its advantageous situation, between the port of Vera Cruz and the city of Mexico, it soon acquired a considerable growth, until it became the second city of the Republic, in competition with Guadalajara, by its wide, straight, clean and well laid out streets, composed in the central part of solid and handsome buildings; by its magnificent temples, amongst which must be mentioned the Cathedral and La Compañía, remarkable for their size and their severe architecture; the first named attracting attention by its majestic cypress trees and its marble pavement, and the second by the beautiful and elegant Carolino College with its filigreed vaults; by its rich library and its curious Museum; by its healthy climate, its pure sky, and the affability of its inhabitants, who number more than 60,000; and to conclude, by its numerous factories of cotton goods, porcelain and glass, its foundries and its flour-mills, all combining to make Puebla, the first manufacturing city of the Republic. It is located at  $19^{\circ} 2'$  of Latitude North and  $0^{\circ} 55'$  of Longitude East of Mexico.

Continuing the excursion by the principal line of the Mexican Railway, the train runs over a tract of 15,21 kilometres, passing near to the hacienda of Atipa and by the foot



de Atipa y por el pié de las colinas que se extienden por el Norte entre los pueblos de Atlangatepec y Santiago Tetla, hasta llegar á la hacienda y estacion de

GUADALUPE, la cual se encuentra á 299,89 kilómetros de Veracruz y á 2,479<sup>m</sup>,43 de elevacion sobre el mar.

Tan luego como se traspone el pueblo de Cuamancingo, situado cerca de la estacion de Guadalupe, á la izquierda de la vía, empieza esta á recorrer los arcillosos terrenos de los Llanos de Apam, que terminan en los lomeríos de Irolo, Xala y Ometusco, manteniéndose á una altura média sobre el nivel del mar, de 2,480 metros.

Siguiendo una direccion recta con rumbo al N. O., se llega á la estacion de

SOLTEPEC, que se encuentra ubicada frente de las haciendas de Buenavista y Soltepec, á 314 kilómetros de Veracruz. Continuando con el mismo rumbo y dejando á la derecha las haciendas de Soltepec, Tepeyahualco, Quintanilla y Ocotepec, y á la izquierda las de San Buenaventura, Santa Gertrudis y San Juan Istilmaco, se pasa á la estacion de

APAM, situada al S. O. y á distancia de 1½ kilómetros del pueblo del mismo nombre, cabecera del Distrito del Estado de Hidalgo, cuya poblacion asciende á 1,800 habitantes. Las vertientes de las poco elevadas eminencias que se observan en torno de esta localidad forman la laguna de Apam sobre la vía férrea, y la de Chimalpa al Sur de ella. La estacion de Apam dista de Veracruz 331 kilómetros, y se eleva sobre el nivel del mar 2,487 metros.

La otra estacion con que cuenta el Estado de Hidalgo es la de

IROLO, muy importante por su comercio de pulques. Hállase situada frente á la hacienda de Tepetates, á 346,65 kilómetros de Veracruz y 2,452<sup>m</sup>,58 sobre el mar.

Entre los Estados de México, Hidalgo y Tlaxcala puede determinarse un paralelógramo, cuyos límites son: por el Norte, Pachuca; por el Sur, Texcoco; por el Este, la hacienda de Guadalupe, y por el Oeste, Zumpango. En este paralelógramo, que comprende los Llanos de Apam, se cultiva el maguey fino, que produce el mejor pulque del país. Para adquirir una idea de la importancia de este ramo, basta observar que sus rendimientos en un año han sido de 1.715,000 arrobas, cuya introduccion en la ciudad de México produjo por derechos al erario la cantidad de 298,014 pesos. El maguey, además, es la planta más útil en el país: del maguey *manso* se fabrica azúcar y aguardiente hasta de 55°; del aguamiel y pulque añejo se hace un vinagre superior; las raices gruesas se emplean por los indígenas en lugar de jabon; del cimientito de las pencas se hacen escobetas; de sus fibras se fabrica pita y papel; los trozos secos de la penca sirven para asentar navajas; de sus fibras se hacen telas; el quiote, ó sea el tallo de la espiga, á medio asar, se come; el jamon cocido en pulque es tan sabroso como el cocido en vino; en fin, son tantas las propiedades que adquiere esta planta en la economía doméstica y

of the hills that are extended towards the North, between the towns of Atlangatepec and Santiago Tetla, until reaching the hacienda and station of

GUADALUPE, which is at 299,89 kilometres from Vera Cruz and at an elevation of 2,479<sup>m</sup>,43 above the sea.

As soon as the town of Cuamancingo is passed, which is situated near to the Guadalupe station, on the left of the track, the line commences to traverse the clayey soil of the plains (Llanos) of Apam, which terminate at the hilly districts of Irolo, Xala and Ometusco, maintaining an average height above the level of the sea of 2,480 metres.

Following a straight direction to the North West we arrive at the station of

SOLTEPEC, which is located in front of the haciendas of Buenavista and Soltepec, at 314 kilometres from Vera Cruz. Continuing the same route and leaving to the right the haciendas of Soltepec, Tepeyahualco, Quintanilla and Ocotepec, and to the left those of Buenavista, Santa Gertrudis and San Juan Istilmaco, we pass to the

APAM station, situated to the South West, and at a distance of 1½ kilometres from the town of the same name, the head of that District in the State of Hidalgo, and whose population consists of 1,800 inhabitants. The springs from the slightly elevated eminences seen around this locality, form the lake of Apam on the Railroad and that of Chimalpa to the South of it. The station at Apam is at a distance of 331 kilometres from Vera Cruz and at an elevation above the level of the sea of 2,487 metres.

The other station that the State of Hidalgo counts upon, is

IROLO, a very important place for its "pulque" trade. It is situated fronting the hacienda of Tepetates, at 346,65 kilometres from Vera Cruz and 2,452<sup>m</sup>,58 above the sea.

Between the States of Mexico, Hidalgo and Tlaxcala, a parallelogram may be drawn whose limits are: on the North, Pachuca; on the South, Texcoco; on the East, the hacienda of Guadalupe, and on the West, Zumpango. In this parallelogram which comprises the Llanos de Apam, the fine "maguey" (Agave Americano) is cultivated, producing the best "pulque" of the country. In order to form an idea of the importance of this branch of trade, it will suffice to remark that its produce in one year has been of 1,715,000 arrobas (of 25 lbs.) the introduction of which into the city of Mexico, gave a revenue to the public treasury of 298,014 dollars. The "maguey" moreover, is the most useful plant of the country: from the maguey "*manso*" (mild), "aguardiente" a spirit of up to 55° is distilled: from the "aguamiel" (hydromel) and the stale pulque, a superior vinegar is made; the thick roots are used by the Indians, in the place of soap; from the base of its prickly leaves, brushes are obtained; from its fibres, twine and paper are manufactured; the dry parts of the leaves serve as hones for sharpening razors; textures are made from its filaments; the *quiote* or sprouts of its ears, are eaten, when half roasted; ham boiled





C. Castro pin.<sup>o</sup>

Propiedad de Victor Debray y C<sup>a</sup> editores é impresores.

Cromolitog<sup>o</sup> por C. Castro.

PANORAMA DE PUEBLA  
( tomado desde el fuerte Guadalupe. )