

ÉPHÉMÉRIDES.

Les éphémérides qui suivent sont extraites de "l'Histoire du chemin de fer mexicain," livre des plus intéressants, dû à la collaboration de messieurs Gustave Baz et Edouard L. Gallo.

1837.—L'administration du Général Bustamante accorde un privilège exclusif à Mr. Francisco Arrillaga, du commerce de Veracruz, pour la construction d'un chemin de fer de ce port à la capitale de la République. Le coût total avait été calculé à 5.000,000 de piastres.

1842.—Le Général Antonio López de Santa-Anna rétablit un ancien impôt destiné à l'entretien des routes, et en consacre le produit à la construction d'un chemin de fer entre Veracruz et San Juan.

1851.—Le Gouvernement prend à sa charge la partie construite du chemin de fer de San Juan.

1855.—L'administration du Général Santa-Anna accorde un privilège exclusif à messieurs Mosso frères: 1^o pour la construction d'un chemin de fer de Mexico à Tampico, et 2^o pour l'établissement d'une ligne ferrée entre San Juan et le port d'Acapulco, sur le Pacifique.

1857.—Messieurs Mosso frères cèdent leur concession à monsieur Antonio Escandon, qui se rend acquéreur de l'embranchement de Veracruz à San Juan et obtient le privilège exclusif pour la construction d'un chemin de fer destiné à unir Veracruz au Pacifique. Dans cette même année la section de Mexico à Guadalupe est mise en exploitation, et les ingénieurs Talcott, Every, Lyons, Wimmer et Almazan commencent les études, et adoptent le tracé par Orizava, abandonnant le projet primitif de faire passer la ligne par Jalapa.

1858.—On continue les études et le levé des plans.

1861.—Le Congrès de l'Union confirme la concession de Mr. Antonio Escandon, à la condition de construire un embranchement sur Puebla, et décrète la création d'un fonds spécial de 8.000,000 de piastres à l'intérêt de 5% remboursable en 25 ans.

1864.—Mr. A. Escandon cède sa concession à la Compagnie "Impériale Limitée."

1865.—Les travaux commencent dans les Cumbres de Maltrata.

1867.—Après la chute de l'Empire de Maximilien et au rétablissement de la République, il y avait déjà 50 milles en exploitation de Veracruz à Paso del Macho et 88 de Mexico à Apizaco. La concession accordée par l'Empire à la Compagnie Anglaise, et qui de droit était sans valeur pour le Gouvernement républicain, fut néanmoins confirmée pour être d'utilité publique.

1868.—Quelques modifications sont apportées à la concession primitive, et les travaux sont repris avec une très grande activité, sous la direction de l'ingénieur en chef Buchanan, secondé par messieurs Murray, Hill, Pringle, Gonzalez Cosío, Búlnes, Bezares, etc. MM. Crawley et C^{ie} se chargèrent de la construction de la ligne, et messieurs Braniff et Jackson de la direction des travaux.

1869.—Avant le terme fixé par le décret de concession, la Compagnie livre à l'exploitation le 16 Septembre, anniversaire de l'indépendance nationale, l'embranchement de Mexico à Puebla.

1870.—La section de Paso del Macho à l'Atoyac est ouverte au service public.

1871.—La voie est poussée jusqu'au Fortin; afin de hâter la conclusion des travaux, Mr. Buchanan substitue au grand viaduc projeté sur la *barranca* de Metlac, un tracé contournant les bords de cette gorge profonde.

1872.—Le 31 Décembre, date fixée par la concession, la ligne est entièrement terminée.

1873.—Le 1^{er} Janvier, le Président de la République, Sébastian Lerdo de Tejada, en fait l'inauguration solennelle.

On voit par les notes qui précèdent, que c'est surtout depuis l'époque où la concession du chemin de fer de Veracruz à Mexico passe aux mains de Mr. Antonio Escandon, que ce magnifique projet devient une heureuse réalité. Le Mexique ne saurait oublier que c'est surtout à la persévérance et à l'énergie de ce digne citoyen, qu'il doit cette œuvre dont les résultats ont été si grands pour sa prospérité. Les noms de messieurs Antonio et Manuel Escandon sont intimement liés à l'histoire du premier chemin de fer qu'ait possédé le Mexique, et le pays n'oubliera jamais que c'est à l'intelligence et à la volonté de ces deux hommes qu'il est, en grande partie, redevable de ce bienfait.