

## ANGEL LERDO DE TEJADA

Proprietario.

Proprietario.

Capitalist.



*A. Lerdo de Tejada*

Corría el año de 1828, cuando, el 2 de Octubre en la florida ciudad de Jalapa, tan celebrada por su benigno clima y por su exuberante vegetación, apareció un nuevo sér en el seno de una distinguida familia de donde salieran tantos hombres ilustres.

Angel Lerdo después de recibir su educación primera al lado de sus padres D. Antonio Lerdo de Tejada, español, y señora Concepcion Corral y Bustillos, veracruzana, buscó nuevos horizontes á sus aptitudes mercantiles, manifestándose desde sus primeros años inclinado á los negocios, y se trasladó á Veracruz en donde hizo sus estudios prácticos en la respetable casa de D. Ramon Grinda.

En el año de 1847 se alistó en la compañía de Cazadores de aquel puerto, organizada para repeler la invasión americana, la única, como la de Granaderos, que no capitular, dejando las armas en la plaza, y el 48 entró á formar parte de la compañía de artillería en calidad de teniente.

Después de varios incidentes que ocasionaron alteración en su vida mercantil de comerciante, hizo un viaje de observación á los Estados Unidos que preocupó su ánimo en los ferrocarriles, urbanos no conocidos en nuestra patria, llegando á hablar del asunto á Rafael Rafael que se encontraba allí casualmente, el cual le disuadió de tal empresa por falta de capital, inclinándole á otra que no había de proporcionarle los mismos resultados. Esta fué la compra de un vapor para utilizarlo en nuestros lagos, lo cual verificó sin alcanzar éxito.

Le 2 Octobre 1828 dans la florissante ville de Jalapa, célèbre par son doux climat et son exuberante végétation, un enfant venait au monde, issu d'une famille distinguée, qui devait donner au pays une série d'hommes illustres.

Après avoir fait sa première éducation aux côtés de ses père et mère, D. Antonio Lerdo de Tejada espagnol, et dame Concepcion Corral y Bustillos veracruzaine, Angel Lerdo chercha de nouveaux horizons pour ses aptitudes commerciales qui s'étaient révélées en lui dès son jeune âge. Il se rendit à Veracruz, où il fit son apprentissage dans la respectable maison de D. Ramon Grinda.

En 1847, il s'engagea dans la Compagnie des Chasseurs de ce port, organisée pour repousser l'invasion américaine, et qui fut la seule, comme celle des Granadiers, qui ne capitula pas, laissant ses armes dans la place publique. Le 48, il entra dans la compagnie d'artillerie en qualité de lieutenant.

Après divers incidents qui occasionèrent une perturbation dans sa vie commerciale de marchand, il fit un voyage d'observation aux Etats-Unis, qui le préoccupa dans son esprit en ce qui concerne les chemins de fer, et lui fit parler de l'affaire à Rafael Rafael, qui se trouvait alors à Veracruz, et qui le dissuada de cette entreprise par manque de capital, et l'inclina à une autre, qui n'avait pas de chances de succès, c'est-à-dire l'achat d'un vapeur pour l'utiliser dans nos lacs. Cette entreprise n'eut aucun succès.

On the 2nd of October 1828 and in the beautiful city of Jalapa, so justly renowned for the benignity of its climate and the exuberance of its vegetation, a new being was born to a distinguished family, whence so many prominent men had sprung.

Angel Lerdo after having received his primary education by the side of his parents Mr. Antonio Lerdo de Tejada, a Spaniard, and his wife Concepcion Corral y Bustillos, a native of Veracruz, sought a wider sphere wherein to display his business capacity. He went to Veracruz and there made his practical studies in the highly respected house of Mr. Ramon Grinda.

In the year 1847 he enlisted in the Company of sharpshooters of that port, which was organized for the purpose of opposing the American invasion and was the only one, beside that of the Granadiers, that did not surrender, but left its arms stacked in the public square. In 1848 he enlisted as a volunteer in the artillery company with the rank of lieutenant.

After various incidents that did not change his quiet life of a merchant, he made a trip of observation to the United States where he examined attentively the great railways that were not yet known in our country. Having talked over this matter with Rafael Rafael who happened to be there, the latter dissuaded him from entering into that undertaking owing to the lack of capital, and decided for another that could not bring about the same results. This was the purchase of a steamer to ply in our lakes; this enterprise did not prove successful.