

ANGEL LERDO DE TEJADA

Propietario.

Propriétaire.

Capitalist.



Angel Lerdo de Tejada

Corría el año de 1828, cuando, el 2 de Octubre en la florida ciudad de Jalapa, tan celebrada por su benigno clima y por su exuberante vegetación, aparecía un nuevo sér en el seno de una distinguida familia de donde salieran tantos hombres ilustres.

Angel Lerdo despues de recibir su educacion primera al lado de sus padres D. Antonio Lerdo de Tejada, español, y señora Concepcion Corral y Bustillos, veracruzana, buscó nuevos horizontes á sus aptitudes mercantiles, manifestándose desde sus primeros años inclinado á los negocios, y se trasladó á Veracruz en donde hizo sus estudios prácticos en la respetable casa de D. Ramon Grinda.

En el año de 1847 se alistó en la compañía de Cazadores de aquel puerto, organizada para repeler la invasión americana y fué la única, como la de Granaderos, que no quiso capitular, dejando las armas en pabellon en la plaza, y el 48 entró de voluntario á la compañía de artilleros en calidad ya de teniente.

Despues de varios incidentes, que no imprimieron alteración en su vida tranquila de comerciante, hizo un viaje de estudio á los Estados Unidos que preocupó su ánimo con los ferrocarriles, urbanos no conocidos aún en nuestra patria, llegando á hablar del asunto á Rafael Rafael que se encontraba allí casualmente, el cual le disuadió de tal empresa por falta de capital, inclinándole á otra que no había de proporcionarle los mismos resultados. Esta fué la compra de un vapor para utilizarlo en nuestros lagos, lo cual verificó sin alcanzar éxito.

Le 2 Octobre 1828, dans la riante ville de Jalapa, célèbre par son doux climat et son exuberante végétation, un enfant venait au monde, issu d'une famille distinguée, qui devait donner au pays une série d'hommes illustres.

Après avoir fait sa première éducation aux côtés de ses père et mère, D. Antonio Lerdo de Tejada espagnol, et dame Concepcion Corral y Bustillos veracruzaine, Angel Lerdo chercha de nouveaux horizons pour ses aptitudes commerciales qui s'étaient révélées en lui dès son jeune âge. Il se rendit à Veracruz, où il fit son apprentissage dans la respectable maison de D. Ramon Grinda.

En 1847, il s'engagea dans la Compagnie des Chasseurs de ce port, organisée pour repousser l'invasion américaine, et qui fut la seule, comme celle des Grenadiers, qui ne voulut pas capituler, laissant ses armes en faisceaux sur la place. En 1848, il entra volontairement dans la compagnie des artilleurs, en qualité de lieutenant.

Après divers incidents qui ne changèrent rien à sa vie tranquille de négociant, il fit aux Etats-Unis un voyage qui préoccupait son esprit; pour y étudier les chemins de fer urbains qui n'étaient pas encore connus dans notre pays. Il parla de l'affaire à Rafael Rafael, qui se trouvait alors accidentellement à New-York; mais celui-ci le dissuada de cette entreprise, à cause du manque de capitaux, et le poussa dans une autre, qui ne devait pas lui donner les mêmes résultats: ce fut l'achat d'un vapeur qui devait être affecté à la navigation de nos lacs. Cette entreprise n'eut aucun succès.

On the 2nd of October 1828 and in the lovely city of Jalapa, so justly renowned for the benignity of its climate and the exuberance of its vegetation, a new being was born to a distinguished family, whence so many prominent men had sprung.

Angel Lerdo after having received his primary education by the side of his parents Mr. Antonio Lerdo de Tejada, a Spaniard, and his wife Concepcion Corral y Bustillos, a native of Veracruz, sought a wider sphere wherein to display his business capacity. He went to Veracruz and there made his practical studies in the highly respected house of Mr. Ramon Grinda.

In the year 1847 he enlisted in the Company of sharpshooters of that port, which was organized for the purpose of opposing the American invasion and was the only one, beside that of the Granadiers, that did not surrender, but left its arms stacked in the public square. In 1848 he enlisted as a volunteer in the artillery company with the rank of lieutenant.

After various incidents that did not change his quiet life of a merchant, he made a trip of observation to the United States where he examined attentively the street tramways that were not yet known in our country. Having talked over this matter with Rafael Rafael who happened to be there, the latter dissuaded him from entering into that undertaking owing to the lack of capital, and decided for another that could not bring about the same results. This was the purchase of a steamer to ply in our lakes; this enterprise did not prove successful.

Entonces estableció una línea de guayines á Tacubaya, como precursora de los ferrocarriles urbanos. También este negocio se desgració á causa de las convulsiones políticas que consumían en esa época las fuerzas vitales de la República.

Triunfante la revolución de Ayutla, Comonfort le nombró sucesivamente contador y administrador de la Aduana Marítima de Mazatlán, y Juárez despues le nombró tesorero de la Aduana de la capital, habiendo establecido en esa oficina la contabilidad que hoy rije con pequeñas modificaciones. En esa misma época fué diputado por Puebla y senador por Oaxaca.

En el año de 64 fué cuando, unido con el activo negociante Ramón Guzmán, pudo ver realizado su ideal con el concurso de la casa Cardeña y Compañía, de poner por obra la gran empresa de los ferrocarriles del Distrito, con tan buena fortuna, que en 1868 pudieron comprar el ferrocarril ya establecido de Tlalpam, y en 70 la importante línea de Tacubaya, logrando encaminar tal negocio, que se considera como uno de los primeros servicios públicos, al auge que hoy tienen los ferrocarriles urbanos de México, contando con más material rodante y mayor número de kilómetros que sus semejantes en Europa y los Estados Unidos.

Angel Lerdo ha sido regidor en el Ayuntamiento de la capital, y lo fué en Veracruz de jóven, siendo en la actualidad Presidente de la Junta Directiva de los Ferrocarriles del Distrito Federal, Presidente de la Compañía manufacturera de la Teja y San Fernando, consejero del Banco Hipotecario, director de la negociación llamada Mina de San Rafael y miembro de gran influencia en otras sociedades mercantiles.

Angel Lerdo es liberal por carácter, por mas que no haya hecho profesión de la política, siendo por lo mismo conciliador y tolerante.

Por último, es sumamente servicial, poseyendo un recto corazón de los más magnánimos, es humilde y sencillo en su trato, sin que hayan logrado desvanecerlo las riquezas. Su nombre es respetable entre los comerciantes y banqueros, por su proverbial honradez, disfrutando de un inmenso crédito como negociante. Se casó el año de 63, posee una esposa angelical y siete hijos que forman un hogar en el que ha despositado los inmensos tesoros de su cariño.

Il établit alors un service de pataches de Mexico à Tacubaya, précurseur des chemins de fer urbains. Cette affaire n'eut pas un meilleur sort, à cause des convulsions politiques qui épuisaient à cette époque les forces vitales de la République.

Au triomphe de la révolution d'Ayutla, Angel Lerdo fut nommé successivement par Comonfort, contrôleur et administrateur de la Douane maritime de Mazatlan, et ensuite, par Juárez, trésorier de la Douane de la capitale: il établit dans cette dernière administration, la comptabilité qui est encore suivie aujourd'hui avec quelques légères modifications. A cette même époque, il fut député pour l'Etat de Puebla et sénateur pour celui de Oaxaca.

Ce fut en 1864 que, conjointement avec l'actif négociant Ramon Guzman, il put réaliser, avec le concours de la maison Cardeña et C^o, l'idéal qu'il avait rêvé d'établir la grande entreprise des chemins de fer du District. Il eut une si heureuse chance que déjà en 1868, il pouvait acheter le chemin de fer de Tlalpam déjà établi, et, en 1870, l'importante ligne de Tacubaya. Cette entreprise, considérée comme l'un des services publics les plus importants, a prospéré tellement qu'aujourd'hui les chemins de fer urbains de Mexico possèdent un matériel roulant et une étendue kilométrique supérieurs aux services du même genre en exploitation en Europe et aux Etats-Unis.

Angel Lerdo a été conseiller municipal à Mexico, ainsi qu'à Veracruz dans sa jeunesse. Actuellement, il est Président du Comité Directeur des chemins de fer du District Fédéral, Président de la Compagnie manufacturière de la Teja y San Fernando, conseiller à la Banque Hypothécaire, directeur de l'entreprise de la Mine de San Rafael, et membre d'autres sociétés commerciales dans lesquelles il exerce une grande influence.

Libéral par caractère, bien qu'il n'ait jamais fait profession de foi politique, Angel Lerdo est, par cela même, ami de la conciliation et de la tolérance.

En un mot, il est très serviable, il a un cœur des plus magnanimes, et dans ses relations une modestie et une simplicité que les richesses n'ont pu altérer. Il jouit d'un immense crédit parmi les négociants et les banquiers, qui le respectent pour son honnêteté proverbiale. Il s'est marié en 1863, et sa femme, créature angélique, lui a donné sept enfants qui composent le foyer familial sur lequel il répand les trésors de sa tendresse.

He then established a line of stages to Tacubaya as the forerunners of the street tramways. This business venture also proved a failure owing to the political convulsions that were sapping the very life of the Republic.

When the revolution of Ayutla triumphed Comonfort appointed him successively Cashier and Collector of the Maritime Custom House of Mazatlan and Juárez afterwards appointed him Treasurer of the Custom House at the capital. In that office he established the system of accounting which with some slight modifications still exists. In that same period he was deputy for Puebla and Senator for Oaxaca.

It was in the year 1864 that together with the active merchant Ramon Guzman, he put into execution his pet idea, by the aid of the house of the Cardeña & Co. That was the establishment of the street tramway system for this Federal District. The undertaking succeeded so well that in 1868 they were able to purchase the railroad established from Tlalpam and in 1870 the important line of Tacubaya. They then gave such impetus to the Company that it is now considered as one of our leading public institutions, in view of the increase had in the street car system of Mexico. They have more rolling stock and their lines run through more kilometers than similar Companies in Europe and the United States.

Angel Lerdo has been member of the city Council of the city of Mexico and as a young man held the same office in Veracruz. At present he is President of the Board of Directors of the Federal District Tramway Co., President of the Manufacturing Company of La Teja and San Fernando, Director of the Mortgage Bank, Director of the enterprise known as the San Rafael Mine and most influential member in other mercantile companies.

Angel Lerdo advocates liberal principles, but he has never taken active part in politics, his character being conciliatory and equitable.

Finally he is exceedingly serviceable, has a magnanimous and straight forward disposition, is modest and plain in his bearing and wealth has not made him proud. His name is respected among merchants and bankers, owing to his proverbial honesty, and his credit is very great in business circles. He was married in 1863, has a lovely wife and seven children who constitute a home that has awakened the bountiful treasures of his love and affection.