

ALEJANDRO PRIETO

Gobernador del Estado de Tamaulipas.—Gouverneur de l'Etat de Tamaulipas.—Governor of the State of Tamaulipas.



He aquí á uno de nuestros hombres de mérito que ha sabido conquistarse con su estudio y talento una de las más sólidas reputaciones. Nació el 14 de Setiembre de 1841 en la Hacienda de Chocoy, situada en el Distrito del Sur del Estado de Tamaulipas. Fué hijo de D. Ramon Prieto, Gobernador alguna vez del Estado, y de D. Rafaela Quintero, de una familia principal.

Aprendió las primeras letras, en Tampico, pero á los once años fué enviado á esta capital. Comenzó su carrera en el Colegio de San Gregorio y la concluyó en la Escuela de Agricultura, en donde obtuvo el título de Ingeniero Topógrafo.

De vuelta al hogar paterno entró en la administración de los bienes de su familia; pero abandonó esta pacífica ocupación, para dedicarse á otra más patriótica. Se hizo guerrillero para defender la nacionalidad contra la intervención francesa. Prieto desplegó la actividad que exigía su nuevo carácter militar, pero al fin cayó prisionero en manos de Dupin, el más famoso contra-guerrillero de los franceses.

Prieto fué desde luego condenado á muerte; pero á un mexicano que militaba al lado de los invasores, debió su salvación. El peligro ocurrido no apagó en su alma el amor pátrio, y poco tiempo después volvió á emprender la campaña, que solo abandonó cuando el país se vió libre de la invasión extranjera.

Terminada la lucha, Prieto quiso volver á la vida del hogar; pero, la guerra civil lo arrancó de su finca, que vió arrasada como resultado de aquellas luchas que tantos estragos hicieron en la frontera

Establecido por esa causa en Tampico,

Voici un de nos hommes de mérite, qui a su se créer par l'étude et par ses talents une réputation des plus solides. Il est né le 14 Septembre 1841 dans l'Hacienda de Chocoy, située dans le District du Sud de l'Etat de Tamaulipas. Son père, D. Ramon Prieto, avait été Gouverneur de l'Etat, et sa mère, D^e Rafaela Quintero, appartenait à l'une des principales familles de l'endroit.

Il reçut ses premières leçons à Tampico, mais à onze ans il fut envoyé à Mexico. Il commença ses études au Collège de San Gregorio et les acheva à l'Ecole d'Agriculture, où il obtint le diplôme d'Ingénieur Topographe.

De retour au foyer paternel, il se dédia à l'administration des biens de sa famille; mais il abandonna cette paisible occupation pour entreprendre une œuvre plus patriotique. Il se fit partisan pour défendre la nationalité contre l'intervention française. Prieto déploya toute l'activité qu'exigeait son nouveau caractère militaire, mais à la fin il tomba prisonnier aux mains de Dupin, le chef des compagnies franches françaises.

Prieto fut immédiatement condamné à mort, mais il dut son salut à un mexicain qui servait dans les rangs des envahisseurs. Le danger qu'il avait couru n'éteignit pas en lui l'amour de la patrie, et peu de temps après il reprit la campagne et ne remit l'épée au fourreau qu'après avoir vu le pays délivré de l'invasion étrangère.

La lutte terminée, Prieto songea à se retirer dans ses foyers; mais la guerre civile le chassa de ses propriétés, qui furent rasées dans ces guerres qui semèrent la désolation sur la frontière.

S'étant établi pour ce motif à Tampico,

There is one of our men of merit who has known how to attain a most solid reputation through his studiousness and talent. He was born on the 14th of September 1841 in the Chicoy farm, situated in the Southern District of the State of Tamaulipas. He was the son of Mr. Ramon Prieto, who was at one time Governor of the State and of his wife Mrs. Rafaela Quintero, of a leading family.

He obtained his primary education at Tampico, but when he was eleven years of age he was sent to the capital. He commenced his professional studies at the San Gregorio College and finished them at the School of Agriculture, where he graduated as topographical engineer.

When he returned to his home he began to administer the estate of his family, but abandoned that peaceful occupation to devote himself to a more patriotic one. He became a member of a guerrilla, so as to defend the national cause as against the French intervention. Prieto displayed the activity necessary for his new military character, but at last fell prisoner in the hands of Dupin the French leader.

Prieto was forthwith condemned to death; but he owed his salvation to a Mexican who was fighting by the side of the invaders. This danger did not extinguish in his breast the love for his country and soon after he again took part in the campaign, which he never abandoned, until his country got rid of the foreign invaders.

When the struggle was terminated, Prieto desired to return to his home, but civil war took him away from his estate, that he saw destroyed as a result of the struggles that caused so much damage in the frontier.

On this account he settled at Tampico

desempeñó los cargos: de Ingeniero de la ciudad, de jefe político y de juez de Registro civil. Habiéndose hecho conocer y estimar, fué electo diputado. Desempeñaba este cargo, cuando publicó la Historia Geográfica y Estadística de Tamaulipas, cuyo mérito le hizo alcanzar el nombramiento de miembro de la Sociedad de Geografía y Estadística y de la de Mineros de México. Así mismo publicó un opúsculo sobre los intereses del puerto de Tampico, que se refería á la apertura del canal de Chijol y que mereció la atención de la legislatura; y otro opúsculo referente á la construcción del camino de Tampico á San Luis Potosí. El establecimiento de esa vía, está demostrando lo fundado del trabajo de Prieto.

En 1875 dejó la curul para servir la secretaría de la Legación Mexicana en Guatemala, en la que estuvo hasta 1877 en que cesó en ese empleo con motivo de haberse cambiado el personal de la Legación.

Prieto pensó desde luego regresar á su patria, pero la estimación de sus conocimientos hizo que se le propusiesen en Guatemala diversos trabajos profesionales que llevó á buen término granjeándose reputación de hábil ingeniero. Debido á eso el Gobierno de aquel país lo nombró profesor de topografía y agrimensura legal, Revisor general de deslindes, Inspector de las obras del Puerto de San José y del ferrocarril de este Puerto á Escuintla.

En ese tiempo escribió una obra sobre agrimensura, que se adoptó como texto en la Escuela Politécnica; y otro folleto sobre el ferrocarril interoceánico de Guatemala.

Las distinciones alcanzadas por Prieto en esa República, fuera de otras muchas que no enumeramos por falta de espacio, no fueron bastantes á detenerle allí cuando en 1885 estuvo á punto de interrumpirse la paz entre esa Nación y México. Todo lo abandonó por regresar á la madre patria. Una vez en México, fué nombrado primer ingeniero de la segunda sección de la Comisión del Ferrocarril de Tehuantepec. Su empeño, tino y diligencia, le valieron ser elevado á Ingeniero en Jefe de la Comisión de trazo, y posteriormente presidió también como jefe, á las construcciones que se ejecutaron, hasta que fueron suspendidas; mereciendo al Gobierno la confianza de conservarlo como inspector del mismo ferrocarril con cuyo carácter está todavía.

Cerraremos la biografía de este distinguido Ingeniero, diciendo: que últimamente ha escrito una obra sobre el establecimiento de colonias agrícolas en Tehuantepec en que aparecen consignados datos importantísimos para el futuro engrandecimiento del Istmo. Y que electo con aplauso gobernador del Estado de Tamaulipas, ejerce su alto encargo con un tino que apenas puede concebirse, conociendo los obstáculos materiales y morales que ofrece aquella localidad. Alejandro Prieto tiene también el mérito de unir la mayor modestia á su valer y altas virtudes patrióticas.

il y remplit les fonctions d'Ingénieur de la ville, de chef politique et de juge de l'Etat civil. Connu et estimé de tous, il fut bientôt élu député. Il remplissait son mandat lorsqu'il publia l'Histoire Géographique et Statistique de Tamaulipas, dont le mérite lui valut la nomination de membre de la Société de Géographie et de Statistique et de la Société des Mines du Mexique. Il publia aussi une brochure sur les intérêts du port de Tampico, et qui avait trait à l'ouverture du canal du Chijol; cette brochure mérita d'appeler l'attention de la législature. Il écrivit encore un autre livre relatif à la construction du chemin de fer de Tampico à San Luis Potosi; l'établissement de cette voie prouve le bien fondé du travail de Prieto.

En 1875 il abandonna son siège de député pour remplir les fonctions de secrétaire de la Légation Mexicaine à Guatemala, poste qu'il conserva jusqu'en 1877 et qu'il laissa à cette époque, le personnel de la Légation ayant été changé.

Prieto songea tout d'abord à rentrer dans sa patrie, mais comme ses vastes connaissances étaient duement appréciées au Guatemala on lui proposa divers travaux professionnels, qu'il exécuta à son grand honneur et affirmèrent sa réputation d'habile ingénieur. Par suite de cette circonstance, le Gouvernement de ce pays le nomma professeur de Topographie et d'arpentage légal, inspecteur général des fractionnements, Inspecteur des travaux du Port de San José et du chemin de fer de ce port à Escuintla.

A cette époque il écrivit un ouvrage sur l'arpentage, qui fut adopté comme livre classique à l'Ecole Polytechnique, et une brochure sur le chemin de fer interocéanique de Guatemala.

Les distinctions obtenues par Prieto et d'autres que nous n'énumérons pas, l'espace nous faisant défaut, ne purent le retenir dans ce pays lorsque, en 1885, la paix fut sur le point d'être troublée entre Guatemala et le Mexique. Il quitta tout pour rentrer au pays. Une fois à Mexico, il fut nommé premier ingénieur de la seconde section de la Commission du Chemin de fer de Tehuantepec. Son zèle, son tact, son activité le firent nommer Ingénieur en Chef de la Commission du tracé; antérieurement, il avait présidé comme chef aux constructions qui avaient été entreprises, jusqu'à leur suspension. Comme preuve de confiance le Gouvernement le maintint en qualité d'Inspecteur du même chemin de fer, fonctions qu'il conserve encore aujourd'hui.

Nous finirons la biographie de cet éminent Ingénieur en disant qu'il a écrit récemment un ouvrage sur l'établissement de colonies agricoles à Tehuantepec, ouvrage qui renferme de très importantes données pour la prospérité future de l'Isthme. Elu, à la satisfaction générale, Gouverneur de l'Etat de Tamaulipas; il exerce ses hautes fonctions avec un tact et un bonheur dont on peut difficilement se faire une idée quand on connaît les obstacles matériels qu'oppose cette contrée. Alejandro Prieto joint en outre la plus grande modestie à ses talents et à ses hautes vertus patriotiques.

and there he performed the following offices: City Engineer; perfect, and Judge of the Civil Registry. Having become known and being esteemed he was elected deputy. He was performing the duties of that office when he published the Geographical and Statistical History of Tamaulipas, the merit of which work brought about his election as member of the Society of Geography and Statistics and of Mining in the City of Mexico. There he also published a pamphlet on the interests of the port of Tampico that related to the opening of the Chijol canal and which deserved the attention of the Legislature, and another relating to the construction of the railway from Tampico to San Luis Potosi. The construction of that road is showing the practical value of Prieto's pamphlet.

In 1875 he left Congress to serve the as Secretary of the Mexican Legation in Guatemala, and there he remained until 1877, when he no longer held that office, owing to a change in the persons who constituted the Legation.

Prieto intended to return immediately to his country, but the reputation that he enjoyed in Guatemala gave rise to several propositions being made to him of work in the line of his profession, and these labors he carried into execution there by sustaining his reputation of skilful engineer. Owing to that circumstance the Government of said country appointed him professor of topography and legal surveying, general reviewer of surveys, Inspector of the works in the port of San Jose and of the railway from that port to Escuintla.

At that time he wrote a work on surveying which was adopted as a text book in the Polytechnic school and another pamphlet on the Interoceanic Railroad to Guatemala.

These distinctions obtained by Prieto and others that we shall not mention owing to want of space, were not sufficient to keep him there, when in 1885 peace between that nation and Mexico came very near being interrupted. He abandoned everything in order to return to his native country. Upon his return to Mexico he was appointed first engineer of the second section of the Commission for the Tehuantepec Railway. His diligence, zeal and skill caused his being raised to the office of head engineer of the surveying commission, and before that he had also been at the head of the work of construction until it was suspended. He has gained the confidence of the government, and therefore has been retained by it until now as inspector of that road.

We shall close the biography of the distinguished engineer, by saying: that lately he has written a work on the establishment of agricultural colonies in Tehuantepec which contains most important information concerning the future aggrandizement of the Isthmus. And that having been elected Governor of the State of Tamaulipas he is performing the duties of that high office in such a skilful manner as hardly was to be expected, if one knows the material obstacles encountered in that portion of the Republic. Prieto has also the besides unites modesty with his high patriotic and civic virtues.