

# ROBERTO GAYOL

Ingeniero.

Ingenier.

Ingenier.



... en 1857, se dirigió de 17 años a México, á comenzar su carrera profesional que concluyó con aprovechamiento en la Escuela especial de ingenieros, durante la cual, debido á su suficiencia, se le confió la Biblioteca y el cuidado del Observatorio meteorológico. En 1879 comenzó su práctica con el ingeniero Eleuterio Méndez, en el ferrocarril de Coahuila al Salto, y solicitado luego para la vía férrea que estaba en construcción entre Morelia y Acámbaro, hizo, además de otros estudios en grande escala, el reconocimiento del terreno entre Morelia y Patzcuaro.

En Febrero de 1881, presentó su examen, que fué muy lucido, recibió el título con aplauso del jurado calificador, y veintidías despues, trabajaba en la misma línea con una seccion de ingenieros americanos á su cargo, hecho que honra de un modo escepcional á Gayol, no solo por la distincion de que fué objeto, sino por haber merecido sus determinaciones los mayores elogios de los referidos ingenieros y de los directores de la línea, Kingsley y Wellington, que se los tributaron tambien muy expresivos.

Entre otros trabajos de ingeniería de Gayol, pueden citarse los siguientes: el trazo de la Piedad á Poncitlan, en el ramal de Guadalajara, en competencia con dos secciones de ingenieros del Ferrocarril Central que hacia igualmente los trazos de la

... en 1857, se dirigió de 17 años a México, á comenzar su carrera profesional que concluyó con aprovechamiento en la Escuela especial de ingenieros, durante la cual, debido á su suficiencia, se le confió la Biblioteca y el cuidado del Observatorio meteorológico. En 1879 comenzó su práctica con el ingeniero Eleuterio Méndez, en el ferrocarril de Coahuila al Salto, y solicitado luego para la vía férrea que estaba en construcción entre Morelia y Acámbaro, hizo, además de otros estudios en grande escala, el reconocimiento del terreno entre Morelia y Patzcuaro.

En Février 1881, il passa de ses examens, reçut son diplôme avec le suffrage du jury d'admission, et vingt jours après travaillait sur la même ligne, à la section d'ingénieurs américains, ce qui honore Gayol d'une façon exceptionnelle, non seulement pour la distinction de l'objet, mais encore parce que ses déterminations méritèrent les plus grands éloges de la part des dits ingénieurs, ainsi que de ceux des directeurs de la ligne, Kingsley et Wellington, qui lui témoignèrent aussi toute leur satisfaction.

Entre autres travaux de l'ingénieur Gayol on peut citer les suivants: le tracé de la Piedad á Poncitlan, sur l'embranchement de Guadalajara, en concurrence avec deux sections d'ingénieurs du Chemin de fer Central, qui faisaient également les tracés de la

The life of the young engineer is almost entirely devoted to study and to the study of science. He was born in Toluca, in the State of Hidalgo, in 1840. He went to Mexico for his professional studies, which he pursued through with distinction at the special school of engineers, where he gained the reputation of being one of the most brilliant of his generation. In 1879 he commenced his practical career with the engineer Eleuterio Méndez, on the railway of Coahuila to Salto, and was afterwards called upon to take charge of the construction of the railway between Morelia and Patzcuaro. In February 1881 he passed through a most brilliant examination, and received his diploma with the approval of the examining jury. He was then employed on the same line, in the section of American engineers, a position which he filled with a distinction of honor that was not only due to the high character of the work which he was called upon to perform, but also to the high estimation in which he was held by the American engineers and the directors of the line, Kingsley and Wellington, who bestowed upon him the most expressive testimonials of their satisfaction.

Among Gayol's other engineering works we may mention the following: the tracé from the Piedad to Poncitlan on the railroad

...



*Roberto Gayol*