

En el Estado de Chihuahua.....	4 00
" " " " Coahuila.....	4 00
" " " " Colima.....	6 00
" " " " Durango.....	4 00
" " " " Guanajuato.....	12 00
" " " " Guerrero.....	5 00
" " " " Hidalgo.....	5 00
" " " " Jalisco.....	9 00
" " " " México.....	21 00
" " " " Michoacán.....	14 00
" " " " Morelos.....	27 00
" " " " Nuevo León.....	4 90
" " " " Oaxaca.....	5 00
" " " " Puebla.....	11 00
" " " " Querétaro.....	9 00
" " " " San Luis Potosí.....	4 00
" " " " Sinaloa.....	4 00
" " " " Sonora.....	4 00
" " " " Tabasco.....	7 00
" " " " Tamaulipas.....	4 00
" " " " Tlaxcala.....	17 00
" " " " Veracruz.....	12 00
" " " " Yucatán.....	4 00
" " " " Zacatecas.....	4 00
" " " " Distrito Federal.....	100 00
" " " " territorio de Tepic.....	4 00
" " " " de la Baja California.....	2 00
" " " " Quintana Roo.....	2 00

«Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

«Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, á nueve de enero de mil novecientos ocho.—*Porfirio Díaz*.—Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización é Industria.»

Y lo comunico á usted para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 20 de enero de 1908.—*O. Molina*.—Al.....

Es copia. México, 20 de enero de 1908.—*A. Aldasoro*.—Rúbrica.

21 de enero de 1908.

Patente 4,173.—Roberto Pampel.

—Modelo industrial, por 10 años, de una pieza dentada para restirar el tejido de alambre de los catres.

21 de enero de 1908.

Patente 7,680.—Arthur Hosmer.—Mejoras en cruceros de ferrocarril.

21 de enero de 1908.

Patente 7,681.—Roberto Russo. «La Nacional,» máquina lavadora y enjuagadora de ropa.

21 de enero de 1908.

Patente 7,682.—Rubén Martí.—Extinguidora para incendios.

21 de enero de 1908.

Expediente 8,294.—J. B. Ebrard y compañía, sucesores, S. en C.—Marca «El Maravilloso,» corsés.

22 de enero de 1908.

Patente 7,683.—Boas, Rodríguez y Co.—Aparato soldador y calentador.

SECCIÓN 5ª

Estampillas por valor de sesenta y cinco pesos (\$65), debidamente canceladas.

CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización é Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Señor Eduardo Castañeda, en la del Sr. Jesús Cárdenas, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Guayalejo, del Estado de Tamaulipas.

Ar. 1º Se autoriza al Sr. Jesús Cárdenas, para que por sí ó por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme á las leyes de la República y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar en el riego de los terrenos de la Hacienda de Santa Agapita, las aguas del río Guayalejo, en el Municipio de Llera, del Estado de Tamaulipas, y en cantidad hasta de ciento cincuenta y seis litros por segundo, como máximum, tomando dichas aguas por medio de la toma de la referida hacienda, propiedad del concesionario.

Ar. 2º. Los conocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contará á la secretaria de Fomento, con su Memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos á dichas obras, por triplicado y á escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario, con la nota de haber sido ó no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaria.

Ar. 3º Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio á la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, á más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Ar. 4º Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaria de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Ar. 5º El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos á la secretaria de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado á construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local ó general, siempre que atraviere con sus canales algún camino, calzada ó vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaria de Fomento y del gobierno del Estado de Tamaulipas, ó ya de la secretaria de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Ar. 6º El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, á la inspección del ingeniero que nombre la secretaria de Fomento, y obligado á contribuir,

para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de treinta pesos (\$30) mensuales, que pagará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio á la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7° El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, á uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8° Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extenções de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9° Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10° Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaria de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por

expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11° Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, á lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaria de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno ó dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto á las leyes y reglamentos vigentes ó que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12° El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará á la secretaria de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dicha lista el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaria de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13° Los efectos que introduzca el concesionario serán para el

uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare ó aplicare á otros usos alguno ó algunos de esos efectos, la secretaria de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14° Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme á la ley relativa.

Art. 15° El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas á otra ú otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán á éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16° El concesionario podrá traspasar todas ó parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaria de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 17° El concesionario podrá

emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18° En ningún tiempo y por ningún motivo podrá el concesionario enajenar ó hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato á algún gobierno ó Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19° El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20° El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de ochocientos pesos (\$800) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 21° Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlos en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasarlo á un particular ó compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar ó hipotecar el contrato ó las concesiones que de él se derivan, á algún gobierno ó Estado extranjero, ó por admitirlo como socio.

Art. 22° Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23° Las obligaciones que contrae el concesionario, respecto á los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito ó de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito ó de fuerza mayor del carác-

ter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito ó de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes á la reanudación de los trabajos.

Art. 24° El concesionario se ha de sujetar á las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25° El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos ó algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos á la jurisdicción de los Tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto á los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden á los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener ingerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26° Las estampillas de este

contrato se pagarán por el concesionario.

México, á los veintidós días del mes de enero de mil novecientos ocho.—*O. Molina.*—*Eduardo Castañeda.*—Rúbricas.

Es copia. México, 22 de febrero de 1908.—*A. Aldasoro.*—Rúbrica.

23 de enero de 1908.

Patente 7,684.—*José Solís.*—Noticia para extraer agua.

23 de enero de 1908.

Patente 7,685.—*Ernest John Sweetland.*—Ciertos perfeccionamientos en filtros.

23 de enero de 1908.

Expediente 8,295.—*The Pontnewynydd Sheet and Galvanizing Company Limited.*—Marca «Dome,» láminas de hierro y acero galvanizadas y en negro.

23 de enero de 1908.

Expediente 8,296.—*The Pontnewynydd Sheet and Galvanizing Company Limited.*—Marca «Dolphin,» láminas de hierro y acero galvanizadas y en negro.

23 de enero de 1908.

Expediente 8,298.—*The Texas Company.*—Marca para tela de techar y toda clase de aceites minerales, denominada «Texaco.»

25 de enero de 1908.

Expediente 8,297.—*David Gutiérrez Allende.*—Marca «Eureka,» almidón y sagú.

27 de enero de 1908.

Expediente 8,299.—*Willcox Gibbs Sewing Machine Co.*—Marca para máquinas de coser y sus accesorios, denominada *Wilcox & Gibbs Sewing Mach Co.*

27 de enero de 1908.

Expediente 8,300.—*Willcox & Gibbs Sewing Machine Co.*—Marca para máquinas de coser y sus accesorios, denominada «*Wilcox & Gibbs S. M. C.*»

27 de enero de 1908.

Expediente 8,301.—*El Buen Tono, S. A.*—Marca para cigarros, denominada «*Habaneros.*»

28 de enero de 1908.

Expediente 8,303.—*Dr. Benjamín Cuevas.*—Marca para unas pil-

doras usadas para la cura de epilepsia, denominada «Pildoras Anti-Epilépticas Cuevas.»

—
28 de enero de 1908.

Expediente 8,304.—Leopoldo Pigout.—Marca para vinos, aguardientes y licores espirituosos.

—
28 de enero de 1908.

Expediente 8,305.—Leopoldo Pigout.—Marca para vinos y cognacs.

—
28 de enero de 1908.

Expediente 8,306.—Leopoldo Pigout.—Marca para aguardientes y cognacs.

—
28 de enero de 1908.

Expediente 8,307.—Leopoldo Pigout.—Marca para aguardientes y cognacs, denominada «Cognac Medicinal Ste. Marie.»

—
28 de enero de 1908.

Expediente 8,308.—Leopoldo Pigout.—Marca para aceites de comer.

—
29 de enero de 1908.

Expediente 8,314.—Francisco Pérez y Cia.—Marca «Jabón de Sa-

les de Aguas de la Toja,» jabones finos.

—
29 de enero de 1908.

Expediente 8,320.—Carlos Arellano y Cia.—Marca «El Paje,» artículos de sedería, bonetería y demás del ramo.

—
29 de enero de 1908.

Expediente 8,321.—Elias Arciniega.—Marca «Snow White Brand,» toda clase de legumbres, cereales, extractos y demás del ramo.

—
29 de enero de 1908.

Expediente 8,322.—Compañía Cerillera Oaxaqueña.—Marca «La Cubana,» toda clase de cerillas y demás del ramo.

—
29 de enero de 1908.

Expediente 8,323.—Compañía Cerillera Oaxaqueña.—Marca «La Mexicana,» toda clase de cerillas y demás del ramo.

—
SECCIÓN 5ª

Estampillas por valor de veinte pesos (\$ 20), debidamente canceladas.

CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización é Industria en repre-

sentación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Barón de Catllá, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de Los Naranjos, del Estado de San Luis Potosí.

Art. 1º Se autoriza al señor Barón de Catllá para que por sí, ó por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme á las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de veinte mil (20,000) litros de agua por segundo, como máximo, del río de los Naranjos, en el Distrito de Valles, del Estado de San Luis Potosí, en el trayecto del río comprendido entre un punto situado á cien metros abajo de los rápidos que se encuentran á cuatro kilómetros de la Estación de Micos, del Ferrocarril San Luis á Tampico, y otro punto situado á cuarenta kilómetros río arriba.

Art. 2º Para la transmisión de la energía eléctrica el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura ó sin ella, ó bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3º Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de tres meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de nueve meses, contados desde la misma fecha, presentará á

la secretaria de Fomento, con su Memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos á dichas obras, por triplicado y á escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido ó no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaria.

Art. 4º Dentro del plazo improrrogable de doce meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio á la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, á más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5º Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaria de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6º El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos á la secretaria de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado á construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local ó general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada ó vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea