

vos faros, mejorar los existentes, y avalizar los puertos, gastos que va haciendo más urgente el mayor movimiento de buques y de cabotaje en nuestras costas.

La partida destinada á la ejecución de las obras de poca importancia que se necesitan en los ríos y puertos de la República, que no tienen para dicho objeto una asignación especial, también se ha aumentado en una cantidad no despreciable. De esta manera puede el Gobierno, al mismo tiempo que consagrar sumas de mucha consideración á los puertos principales, atender á las necesidades de los demas, al menos en la parte que sea de carácter más urgente.

El aumento que se propone en la partida á que deben aplicarse los gastos que origina el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, se explica por el resultado de los ejercicios fiscales anteriores y, además, por el pago de derechos aduanales que causen los efectos que se importen para dicho ferrocarril, pago que tiene que hacerse en virtud de una disposición superior á la publicación del presupuesto vigente.

En el Distrito Federal, el Ejecutivo se ve en la necesidad de proponer la inversión de mayores cantidades para las diversas obras que están á cargo de la Secretaría de Comunicaciones. Entre éstas merecen mención especial las que requieren la conservación y el perfeccionamiento de las obras del Desagüe del Valle de México, aumento que se ha hecho indispensable por razón de

los trastornos sufridos en una parte del canal del Desagüe durante el período de lluvias pasado; las de desviación del río de Guadalupe Hidalgo, que á la vez que beneficiarán á la población de ese nombre, permitirán dedicar al cultivo grandes extensiones de terrenos que hasta ahora son casi improductivos; y las de reparaciones del Castillo de Chapultepec y el Palacio Nacional. También ha habido necesidad de preveer que en el curso del año fiscal próximo debe darse principio á dos importantes obras, la del monumento de la Independencia y, sobre todo, la de construcción del Palacio del Poder Legislativo.

40. Las modificaciones propuestas en el ramo de Correos, se fundan en las consideraciones que paso á exponer.

Anteriormente, los gastos originados por la impresión de estampillas postales, se cargaban al Presupuesto de Hacienda, mientras que en lo sucesivo tendrán que erogarse por cuenta del ramo de Correos, lo que hace indispensable que se amplíe la partida de impresiones. También se aumenta esta partida para que represente el gasto real por dicho servicio sin que haya necesidad, como se ha hecho en años anteriores, de cubrir la mayor parte de este gasto con cargo á la partida de imprevistos.

Por causas análogas es necesario aumentar la asignación relativa á muebles y útiles, supuesto que habrán de pagarse los derechos de importación si se piden al exterior, ó se

comprarán á los elevados precios que alcanzan en los mercados del país.

La partida para conducción de correspondencia también exige la ampliación, pues además de las líneas que se establecen para ligar nuevas oficinas, el aumento de correspondencia es cada día mayor y, por lo mismo, los contratistas piden, con justicia mayor renumeración por sus servicios. Además conviene que sigan midiéndose las diversas rutas postales, y los gastos que cause ese trabajo los reportará la misma partida.

En la Sección de transportes, es de todo punto necesario el aumento de un empleado científico en la mesa correspondiente, con objeto de llevar á buen término la formación de la Carta Postal.

Para atender con la eficacia debida el servicio de conducción de correspondencia, á cargo de la misma Sección, es indispensable el aumento de personal, porque la experiencia ha demostrado que es imposible hacerlo con los empleados que tenía; y á reserva de que en el año fiscal próximo se reorganicen definitivamente las labores del expresado departamento, desde ahora se están utilizando los servicios de empleados auxiliares, pues de otra manera se tropezaría con grandes dificultades.

Es conveniente hacer notar, que el gravamen que originarán al Presupuesto las mejoras que se proponen para esta Sección, podrá compensarse durante algún tiempo con la cantidad que se pagaría si la Carta Postal que va á formarse, fuera

hecha por personas extrañas á la Oficina y cuyos servicios hubiera que retribuir.

Las labores del Departamento de almacén han aumentado por el movimiento que origina la distribución de frecuentes pedidos de las oficinas, y por la organización que se le ha dado para llevar una contabilidad perfecta, de manera que en cualquier momento se pueda conocer el estado de sus existencias. Esta mejora proporciona la ventaja de que, al formarse los presupuestos, es fácil apreciar, con mucha aproximación, qué cantidad debe asignarse á cada partida, según su destino; con lo cual se logra que los gastos imprevistos no reporten cargos que debieran aplicarse á partidas especiales.

El personal del propio Departamento trabaja actualmente en horas extraordinarias, para que las labores estén al corriente. Por este motivo, se consulta que se constituya en Sección y que se dote con un empleado que secunde al Jefe en su vigilancia y disposiciones, y que lo substituya en sus faltas temporales.

El Departamento de reclamaciones ha producido resultados satisfactorios, y para regularizar su planta, que hoy está compuesta del Secretario particular del Administrador y de los empleados de la Sección administrativa, se propone la que necesita, á juicio de la Secretaría de Comunicaciones.

Es de urgente necesidad fijar mayor suma para atender á la conservación y reparación de las oficinas postales, así como para que paulati-