



S. SMILES

VENTOR

INDUSTRIAL

T39

.S6

I5

R. C.



1020028979



FONDO
RICARDO COVARRUBIAS



FONDO
RICARDO COVARRUBIAS

INVENTORES É INDUSTRIALES

SAMUEL SMILES

Inventores

Industriales

RICARDO COVARRUBIAS

VERSIÓN ESPAÑOLA

CAPILLA ALFONSO DE
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
LUIS RUIZ Y CONTRERAS

100539

PARÍS

GARNIER HERMANOS, LIBREROS-EDITORES

6, RUE DES SAINTS-PÈRES, 6

16525

Paris. — Tip. Garnier Hermanos, 6, rue des Saints-Pères.

10539



FONDO
RICARDO COVARRUBIAS

CAPILLA ALFONSINA
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
U. A. N. L.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
"ALFONSO REYES"
FONDO RICARDO COVARRUBIAS

PREFACIO

Ofrezco este libro como una continuación de la « Memoria de hombres é industrias » publicada hace algunos años en el *Lives of Engagers, Industrial Biography, Self-Help*.

Los primeros capítulos relatan la historia de una rama muy importante de la industria británica : la construcción de buques. Hay otro capítulo, preparado amablemente para mí por Mr Harland of Belfast, relativo al origen y progresos de la construcción de buques en Irlanda.

Muchos de los hechos relatados, en lo que se refiere á la vida é invenciones de William Murdock, han sido ya publicados en mi *Lives of Bolton and Watt*, pero ahora son completados por otras informaciones, especialmente por la correspondencia entre Watt y Murdock, que me ha sido entregada por el representante actual de la familia, Mr. Murdock, de Gilwern, cerca de Abergavenny.

He tratado también de dar una narración tan precisa como era posible, de la invención de la máquina de imprimir á vapor y sus aplicaciones á la confección de periódicos y libros, un invento, ciertamente, de gran importancia para propagar

los conocimientos científicos y literarios por el mundo.

Creo que resultará interesante el capítulo titulado « Industria de Irlanda ». Se me ocurrió, pasando por Irlanda el último año, que todavía quedaba mucho por decir respecto á este asunto, y viendo el aumento de los medios é industria del país, parece justo esperar que con paz, seguridad, energía y diligente labor de cerebro y manos, hay realmente un gran porvenir ante Irlanda.

El último capítulo titulado « Astrónomos de vida humilde » se compone en su mayor parte de una serie de autobiografías. Parece, á primera vista, tener poca relación con el objeto del libro, pero sirve para demostrar que un relativo número de hombres laboriosos, serios y capaces, está oculto en la sociedad, dispuesto á emplear su inteligencia y sus manos en su propio perfeccionamiento y en el de la comunidad de que forma parte.

Para terminar, digo á los lectores lo que Quarles dijo en el prefacio de sus *Emblems*: « Os deseo que la lectura de mi libro sea para vosotros tan agradable, como lo fué para mí escribirlo ». En efecto, los últimos tres capítulos fueron en gran parte la causa de que el libro se publicara en su actual forma.

Londres, Noviembre de 1884.

INVENTORES E INDUSTRIALES

CAPITULO I

PHINEAS PETT.

Principio de la construcción de buques en Inglaterra.

Una mancha en el Océano con costas de roca, un desagradable clima y un suelo escasamente fructífero, fué el patrimonio material que correspondió á la raza inglesa: herencia que habria sido poco digna, sin las inestimables dotes morales que la acompañan. De los Celtas, Sajones, Daneses y Normandos, ó de alguno de ellos, le vino á Inglaterra un talismán con el que pueden conseguirse, brillantez, abundancia, imperio y fama. La actividad que nos transmite el *vis* nacional, hace de la antigua tierra inglesa una gloriosa herencia. De *este* hemos tenido una mayor cantidad que nuestros hermanos ausentes. Nuestra isla madre, ha extendido sus brazos hasta enriquecer al mundo entero. ¿Qué habria sido de Inglaterra en Europa sin su energía y actividad? *Blackwood's Edinburgh Magazine* (1870).

En una de las pocas anotaciones que Sir Isaac Newton dejó de su vida y en nuestro beneficio, aparece el siguiente y comprensivo pensamiento:

« Ciertamente, los habitantes de este mundo son de corta fecha, puesto que así las artes como las letras, barcos, imprenta, brújula, etc. fueron descubiertos dentro del período histórico. »