

nacional, el bien ya alcanzado ha sido enorme. Si se tiene en cuenta lo que ha contribuido á extender por todas partes los medios de facilitar la vida, abriendo nuevos campos á la industria, aproximando las naciones y promoviendo de ese modo los grandes fines de la civilización, la fundación del sistema ferroviario, llevado á cabo por Jorge Stephenson y su hijo, debe considerarse como uno de los acontecimientos más importantes, sino el mayor, de los ocurridos en la primera mitad del siglo XIX.

FIN

ÍNDICE DE CAPÍTULOS

PRÓLOGO.....	v
CAPÍTULO PRIMERO	
Las cuencas carboníferas de Newcastle. — Juventud de Jorge Stephenson.....	1
CAPÍTULO II	
Newburn y Callerton. — Jorge Stephenson aprende a ser ayudante de máquina.....	20
CAPÍTULO III	
De encartado de máquina en Willington-Quay y en Killingworth.....	34
CAPÍTULO IV	
Los Stephenson en Killingworth. — Educación de padre é hijo por el propio esfuerzo.....	55
CAPÍTULO V	
La máquina locomotora. — Jorge Stephenson empieza á mejorarla.....	75
CAPÍTULO VI	
Invento de la lámpara de salvamento « Georgina ».....	106

CAPÍTULO VII

- Nuevas mejoras de Jorge Stephenson, aplicadas á la locomotora. — El ferrocarril de Hetton. — Roberto Stephenson celador, aprendiz y estudiante..... 138

CAPÍTULO VIII

- Jorge Stephenson ingeniero del ferrocarril de Stockton y Darlington..... 165

CAPÍTULO IX

- El proyecto de ferrocarril de Liverpool á Manchester 210

CAPÍTULO X

- Lucha parlamentaria sobre el proyecto de ley del ferrocarril de Liverpool á Manchester..... 238

CAPÍTULO XI

- El pantano de Chat. — Construcción del ferrocarril..... 264

CAPÍTULO XII

- Residencia de Roberto Stephenson en Colombia y vuelta á su pays. — La batalla de la locomotora. — El « Cohete » 291

CAPÍTULO XIII

- Apertura del ferrocarril de Liverpool á Manchester y extensión del sistema ferroviario..... 333

CAPÍTULO XIV

- Roberto Stephenson construye el ferrocarril de Londres á Birmingham..... 361

CAPÍTULO XV

- Ferrocarriles de Mánchester á Leeds, y Central. — Vida de Stephenson en Alton. — Visita á Bélgica. — Extensión de las vías férreas..... 383

CAPÍTULO XVI

- Minas de carbón de Jorge Stephenson. — Su aparición ante los institutos mecánicos. — Rapidez de la marcha de los trenes. — Sistema atmosférico. — Manía ferroviaria. — Visitas á Bélgica y España 419

CAPÍTULO XVII

- La carrera de Roberto Stephenson. — Los Stephenson y Brunel. — Ruta por la costa oriental á Escocia. — Puente real fronterizo, Berwick. — Puente de alto nivel, Newcastle..... 464

CAPÍTULO XVIII

- Ferrocarril de Chester á Holyhead. — Puentes de Menai y Conway..... 489

CAPÍTULO XIX

- Ultimos años de la vida de Jorge Stephenson. Enfermedad y muerte..... 516

CAPÍTULO XX

- El puente « Victoria », de Roberto Stephenson en el Bajo Canadá. — Carácter..... 537



