metros de altura; 6.°, incendio de montgolfiera; 7.°, caida del globo por pérdida del gas, rotura de la tela ó defectos en la válvula ó en la red. Parece que todos estos accidentes hubieran podido ser previstos y evitados; pero no debemos nosotros instruir el proceso de estas víctimas, que han marcado con su sangre la vía triunfal de la navegacion aérea. Aprovechemos, si posible es, su experiencia para no sufrir la misma suerte, y marchemos adelante con valor y confianza.

Saludemos en el misterioso aerostato que pasa, el faro de la ciencia y la locomocion del porvenir.

FIN.

ÍNDICE.

Págs.

PRÓLOGO..... V

PREFACIO..... 1

I.—MI PRIMER VIAJE AÉREO EL DIA DE LA ASCENSION. 5

II.—SEGUNDO VIAJE.—La noche en globo; la postura del sol.—Estudios topográficos.—París visto desde el cielo.—Paisajes indiscretos.—Variedad de los panoramas aéreos y terrestres.. 41

III.—ASCENSION MATINAL.—*El cielo azul.*—La atmósfera respirable.—Variaciones de la humedad en el aire.—Curioso efecto producido por la sombra del globo.—Aspecto de la tierra á 3.000 metros de altura.—Ultimos ruidos de la tierra. Extraña soledad.—Terror de los labradores durante el descenso..... 63

IV.—CUARTA ASCENSION.—El Oeste de París.—Paso sobre el parque de la Muette; recuerdo de los primeros viajes aéreos.—Saint-Cloud.—Versailles.—Los estanques de Saint-Hubert; experimentos sobre el sonido y el eco.—Un cuadro mitológico..... 85

Págs.

V.—Primer viaje aéreo nocturno.—La claridad de la luna.—La circulacion silenciosa de la atmósfera.—El sueño de la tierra.—La aurora. 107

VI.—Ascension con el cielo nublado.—*El mundo de las nubes.*—Panorama sobre las nubes.—Esplendor del cielo superior.—Una orquesta misteriosa.—El crepúsculo en los aires.—Ruidos nocturnos en la tierra.—*Una noche en las nubes.*—Viaje de París á Angulema.—Travesía aérea de 460 kilómetros..... 127

VII.—Ascension durante la puesta del sol.—Paseo aéreo por los alrededores de París.—La gran ciudad vista desde Occidente.—Plano topográfico.—La selva de Saint-Germain.—Experimento sobre la caida de los cuerpos.—Un descenso accidentado..... 160

VIII.—De París á Prusia, por Rocroy, Lieja, Aix-la-Chapelle y Colonia.—Travesía de la Francia y de la Bélgica.—La lluvia y la borrasca en globo.—La puesta del sol, el crepúsculo y la noche.—Los silencios de las soledades superiores.—El Meuse y los altos hornos de Bélgica.—Aurora.—Paisajes aéreos.—Estudio de la formacion de las nubes.—Sublime salida del sol, vista á 2.000 metros sobre el Rhin.—Descenso en Solingen (Prusia rhenana)..... 183

IX.—Ascension del 15 de Abril de 1868.—En el Conservatorio de Artes y oficios.—Las corrientes atmosféricas.—Estudio completo del círculo anthélico.—El mundo de las nubes.—Descenso en Beaugency.—Variedad de los viajes aéreos.. 228

Págs.

X.—Décimo viaje.—Un dia de verano en globo.—De París á Vaucouleurs.—Nuevo estudio de las corrientes.—Primera jornada de un viaje á Italia..... 249

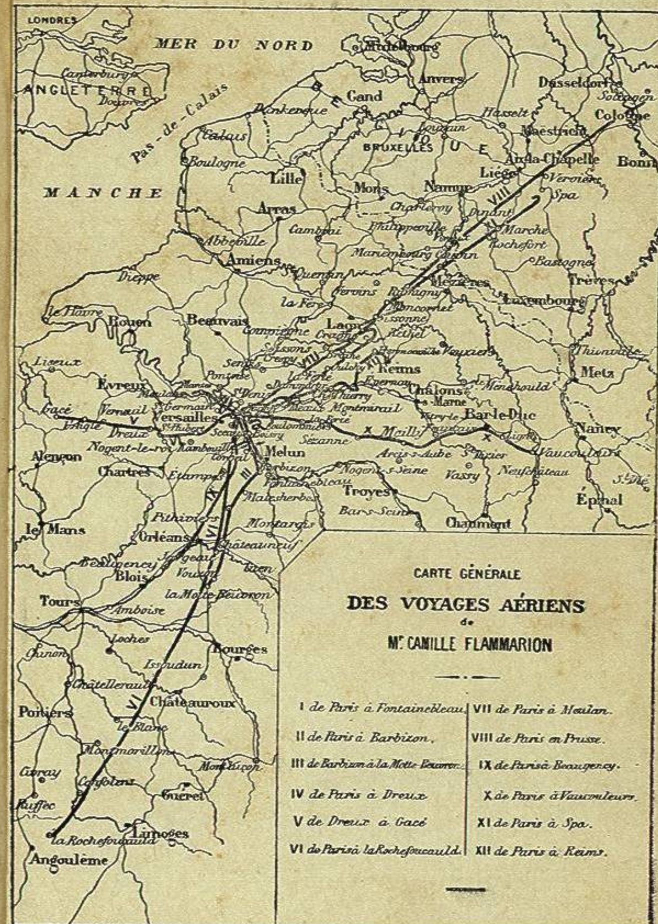
XI.—Un viaje de boda en globo.—*De París á Spa.* 269

XII.—Duodécimo viaje.—Ascension nocturna el 27 de Julio de 1880.—La iluminacion de París vista desde arriba.—Un incidente desagradable.—Las alturas aéreas.—Plena noche.—La mañana en globo.—Llegada á Reims.—Borrasca y tempestad.—La meteorología y la aerostacion..... 291

Apéndice I.—*Observaciones científicas*..... 319

II.—*La direccion de los globos*..... 344

III.—*Las víctimas de la aerostacion*..... 361


CARTE GÉNÉRALE
DES VOYAGES AÉRIENS
de
Mr CAMILLE FLAMMARION
I de Paris à Fontainebleau.
II de Paris à Barbizon.
III de Barbizon à la Motte-Beuvron.
IV de Paris à Dreux.
V de Dreux à Gacé.
VI de Paris à la Rochefoucauld.
VII de Paris à Meulan.
VIII de Paris en Prusse.
IX de Paris à Beaugency.
X de Paris à Vaucouleurs.
XI de Paris à Spa.
XII de Paris à Reims.
LONDRES
MER DU NORD
ANGLETERRE
Pas-de-Calais
MANCHE
Gand
Anvers
Dusseldorf
Cologne
Bonn
Bruxelles
Lille
Mons
Namur
Liège
Aix-la-Chapelle
Spa
Arras
Amiens
Dieppe
Le Havre
Rouen
Beauvais
Laon
Reims
Chalons
Luxembourg
Metz
Nancy
Évreux
Versailles
Melun
Chartres
Troyes
Épinal
Le Mans
Orléans
Blois
Tours
Bourges
Poitiers
Châteauroux
Limoges
Angoulême

E. Hellé Sc.

VU