

ressuscité à son insu par les soins d'un mystérieux complice et qui le finit tout le monde accepté, parce que tout le reste est usé et qu'il n'y a plus rien à qu'on essaye encore, tout cela n'est, à coup sûr, ni sombre ni terrible. C'est un spectacle avéré, récrésit, souvent profond et toujours attachant, qui provoque parfois le sourire, parfois la réflexion. Au premier abord, fait remarquer M. Vitet, on s'étonne que ces vingt et un mois d'interrogatoire, si ternes et si confus chez tous les historiens, soient d'étoffe à fournir deux volumes à M. Guizot, dont un des caractères, et des premiers mérites, est le nerf et la précision. Deux volumes pour Richard Cromwell, pour les derniers soupis du *rump*, pour George Monk et sa stratégie silencieuse, le même nombre de volumes que pour les vingt-cinq années de Charles I^{er} et les dix ans d'Olivier Cromwell, il y a, tant qu'on n'a pas ouvert le livre, de quoi s'étonner un peu. A mesure qu'on y pénètre, l'étonnement disparaît et on s'aperçoit de vingt et un mois sans une mine inépuisable pour qui sait y fouiller; que, bien loin de manquer de matière, l'auteur élargit et choisit, toujours sobre, toujours constant, toujours fidèle à sa méthode, et à ses principes, et qu'en fait il est vrai que le journal de Burton a puissamment aidé M. Guizot pour expliquer l'enigme de la chute de Richard; mais les documents les plus précieux lui viennent, on ne s'en doute pas, et il ne faut pas se méprendre sur ce point, d'ouvrages d'art. M. Guizot a résolu ce double problème. Sans introduire dans son œuvre aucun classement arbitraire, il a cherché un plan, tracé des divisions, marqué des temps d'arrêt, des points de repère pour mieux nous diriger à travers cette foule, pour mieux débrouiller ce chaos. Quatre phases principales lui ont apparu dans son sujet; il a fait son drame en quatre actes, ou pour mieux dire en quatre livres. Le premier est consacré à Richard Cromwell; il contient son histoire, de son avènement à sa chute, l'espace d'environ sept mois. Dans le second, autre aventure encore plus éphémère: le long Parlement ressuscité; vieux mutilé, décrépît, il prétend faire le jeune homme, il veut reprendre ses habitudes. L'armée l'a rappelé, croyant qu'il était mort; des qu'il donne signe de vie, elle le met à la porte. Avec le troisième livre la scène change un nouvel acteur apparaît. Monk prend en main la cause du long Parlement chassé; sous couleur de le rétablir, il entreprend le travail d'un établissement. Nous assistons aux premiers pas de sa ténébreuse campagne, nous passons avec lui d'Écosse en Angleterre; ce livre est son prologue, sa première série de pourparlers et de menagements. Au quatrième volume, l'action a son terme. Monk est à Londres, son travail d'approche est fini, la sappe du mineur a fait son œuvre. Il est en art de ses parallèles, démasque ses batteries, fait capituler tout le monde, et les Stuart rentrent en Angleterre sans condition. De cette fausse le spectacle, qui tout à l'heure était trouble et confus, est maintenant en pleine lumière; tout s'aperçoit, tout est distinct, tout s'explique et s'ait à l'esprit. Quant à l'unité, M. Guizot l'obtient grâce à une idée qui domine les deux volumes et qui enchaîne comme par un lien secret. C'est l'idée de la royauté qui doit nécessairement clore cette monarchie, et dont la restauration offre, sous forme d'épilogue, un tableau achevé de peinture historique où tout est vivant et animé.

« Apprendre aux lecteurs, répétons-nous avec M. Vitet, que dans ces deux volumes, que dans une œuvre de M. Guizot ils trouveront un art profond et magistral, les grandes qualités du style, clarté, simplicité, précision sans roideur, réflexions courtes et rares, jamais sonores et toujours justes, point de luxe, point de parure, de grands traits, une mâle élégance, le vrai langage de l'histoire, est-ce bien nécessaire? Non; mais ce qu'on peut faire remarquer, c'est que le dénuement oratoire de M. Guizot, la sécheresse, a disparu presque entièrement. Cette fois les personnages sont des hommes et non pas des idées; ils agissent, ils parlent, et on les entend, on voit, grâce à l'habileté dont l'auteur a fait preuve dans la mise en scène et dans l'art si difficile de grouper et de peindre.

CROMWELL (Olivier), littérateur anglais, né en 1742, mort en 1821. Il était arrière-petit-fils de Henri, second fils du Protecteur, et exerça la profession de *soûlard* à Londres. Il fut aussi greffier de l'hôtel de Saint-Thomas, dans la même ville. On a de lui un ouvrage important, intitulé: *Mémoires du Protecteur Cromwell et de ses fils Richard et Henri, accompagnés de lettres originales et d'autres papiers de famille*.

CROMYON, bourg de la Grèce ancienne, sur le golfe de Corinthe, servait autrefois, selon la Fable, de résidence à Sinis, brigand célèbre, surnommé *l'Écocroqué*, ou *l'ourbeur de pins*, parce qu'il cartait les voyageurs en les attachant à deux pins, qu'il rattachait et qui lâchait ensuite. Thésée lui fit subir la peine du talion.

CRON s. m. (kron). Terre sablonneuse qui contient beaucoup de coquillages. Il y a des Cron, dans le département de la France.

CRONACA (Simon POLAZUOLO, surnommé *il Cronaca*), architecte italien, né à Florence en 1454, mort en 1509. Son enthousiasme pour les monuments anciens lui valut son surnom de *il Cronaca* (l'Antiquaire). Ce fut lui qui construisit presque entièrement le magnifique palais Strozzi, la charmante église Saint-François, sur le mont Miniato, que Michel-Ange appelait la *Belle villosaioise*, et la sacristie de l'église de Saint-Espirit. Il se fit un nom de sectateurs de Savonarole.

CRONAILLES s. f. pl. (kro-na-ille). Il mill. — rad. cron). Décombes, plâtras, dans les départements du Nord.

CRONATION s. m. (kro-na-si-on). Bot. Genre de champignons parasites microscopiques, dont l'espèce type croît sur les feuilles du romple-verve.

CRÖNE s. m. (krö-ne). Mar. Sorte de grue qu'on emploie dans les ports pour charger et décharger les navires.

CRÖNE ou CROSNÉ s. f. (krö-ne). Pêche. Trou que les grandes eaux croissent, par affaiblissement, sur les rives des cours d'eau, la terre du rivage restant suspendue au-dessus, par l'enchevêtrement des racines des plantes aquatiques. Les crônes sont de belles forêts, pleines de nus des autres; puis, en second lieu, faire un drame de cette confusion, rendre sinon visible, du moins toujours présente d'un bout à l'autre du récit cette unité d'intérêt, sans laquelle il n'est point d'œuvre d'art. M. Guizot a résolu ce double problème. Sans introduire dans son œuvre aucun classement arbitraire, il a cherché un plan, tracé des divisions, marqué des temps d'arrêt, des points de repère pour mieux nous diriger à travers cette foule, pour mieux débrouiller ce chaos. Quatre phases principales lui ont apparu dans son sujet; il a fait son drame en quatre actes, ou pour mieux dire en quatre livres. Le premier est consacré à Richard Cromwell; il contient son histoire, de son avènement à sa chute, l'espace d'environ sept mois. Dans le second, autre aventure encore plus éphémère: le long Parlement ressuscité; vieux mutilé, décrépît, il prétend faire le jeune homme, il veut reprendre ses habitudes. L'armée l'a rappelé, croyant qu'il était mort; dès qu'il donne signe de vie, elle le met à la porte. Avec le troisième livre la scène change un nouvel acteur apparaît. Monk prend en main la cause du long Parlement chassé; sous couleur de le rétablir, il entreprend le travail d'un établissement. Nous assistons aux premiers pas de sa ténébreuse campagne, nous passons avec lui d'Écosse en Angleterre; ce livre est son prologue, sa première série de pourparlers et de menagements. Au quatrième volume, l'action a son terme. Monk est à Londres, son travail d'approche est fini, la sappe du mineur a fait son œuvre. Il est en art de ses parallèles, démasque ses batteries, fait capituler tout le monde, et les Stuart rentrent en Angleterre sans condition. De cette fausse le spectacle, qui tout à l'heure était trouble et confus, est maintenant en pleine lumière; tout s'aperçoit, tout est distinct, tout s'explique et s'ait à l'esprit. Quant à l'unité, M. Guizot l'obtient grâce à une idée qui domine les deux volumes et qui enchaîne comme par un lien secret. C'est l'idée de la royauté qui doit nécessairement clore cette monarchie, et dont la restauration offre, sous forme d'épilogue, un tableau achevé de peinture historique où tout est vivant et animé.

gr. *Kronos*, Saturne; *graphô*, je décris). Astron. Description de la planète Saturne.

CRONOGRAPHIQUE adj. (kro-no-gra-ke) — rad. *chronographique*. Astron. Qui a rapport à la chronographie.

CRONSTADT ou KRONSTADT, c'est-à-dire *Ville de la couronne*, ville forte et principal port militaire et commercial de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

Il y a à Cronstadt trois bassins à flot: le bassin militaire, destiné aux vaisseaux de guerre, et le bassin dit *du milieu*, se trouvent à l'est de la ville; le bassin du commerce, à l'ouest de la ville, s'étend au large jusqu'à 900 navires. Les crônes sont de belles forêts, pleines de nus des autres; puis, en second lieu, faire un drame de cette confusion, rendre sinon visible, du moins toujours présente d'un bout à l'autre du récit cette unité d'intérêt, sans laquelle il n'est point d'œuvre d'art. M. Guizot a résolu ce double problème. Sans introduire dans son œuvre aucun classement arbitraire, il a cherché un plan, tracé des divisions, marqué des temps d'arrêt, des points de repère pour mieux nous diriger à travers cette foule, pour mieux débrouiller ce chaos. Quatre phases principales lui ont apparu dans son sujet; il a fait son drame en quatre actes, ou pour mieux dire en quatre livres. Le premier est consacré à Richard Cromwell; il contient son histoire, de son avènement à sa chute, l'espace d'environ sept mois. Dans le second, autre aventure encore plus éphémère: le long Parlement ressuscité; vieux mutilé, décrépît, il prétend faire le jeune homme, il veut reprendre ses habitudes. L'armée l'a rappelé, croyant qu'il était mort; dès qu'il donne signe de vie, elle le met à la porte. Avec le troisième livre la scène change un nouvel acteur apparaît. Monk prend en main la cause du long Parlement chassé; sous couleur de le rétablir, il entreprend le travail d'un établissement. Nous assistons aux premiers pas de sa ténébreuse campagne, nous passons avec lui d'Écosse en Angleterre; ce livre est son prologue, sa première série de pourparlers et de menagements. Au quatrième volume, l'action a son terme. Monk est à Londres, son travail d'approche est fini, la sappe du mineur a fait son œuvre. Il est en art de ses parallèles, démasque ses batteries, fait capituler tout le monde, et les Stuart rentrent en Angleterre sans condition. De cette fausse le spectacle, qui tout à l'heure était trouble et confus, est maintenant en pleine lumière; tout s'aperçoit, tout est distinct, tout s'explique et s'ait à l'esprit. Quant à l'unité, M. Guizot l'obtient grâce à une idée qui domine les deux volumes et qui enchaîne comme par un lien secret. C'est l'idée de la royauté qui doit nécessairement clore cette monarchie, et dont la restauration offre, sous forme d'épilogue, un tableau achevé de peinture historique où tout est vivant et animé.

CRÖNE ou CROSNÉ s. f. (krö-ne). Pêche. Trou que les grandes eaux croissent, par affaiblissement, sur les rives des cours d'eau, la terre du rivage restant suspendue au-dessus, par l'enchevêtrement des racines des plantes aquatiques. Les crônes sont de belles forêts, pleines de nus des autres; puis, en second lieu, faire un drame de cette confusion, rendre sinon visible, du moins toujours présente d'un bout à l'autre du récit cette unité d'intérêt, sans laquelle il n'est point d'œuvre d'art. M. Guizot a résolu ce double problème. Sans introduire dans son œuvre aucun classement arbitraire, il a cherché un plan, tracé des divisions, marqué des temps d'arrêt, des points de repère pour mieux nous diriger à travers cette foule, pour mieux débrouiller ce chaos. Quatre phases principales lui ont apparu dans son sujet; il a fait son drame en quatre actes, ou pour mieux dire en quatre livres. Le premier est consacré à Richard Cromwell; il contient son histoire, de son avènement à sa chute, l'espace d'environ sept mois. Dans le second, autre aventure encore plus éphémère: le long Parlement ressuscité; vieux mutilé, décrépît, il prétend faire le jeune homme, il veut reprendre ses habitudes. L'armée l'a rappelé, croyant qu'il était mort; dès qu'il donne signe de vie, elle le met à la porte. Avec le troisième livre la scène change un nouvel acteur apparaît. Monk prend en main la cause du long Parlement chassé; sous couleur de le rétablir, il entreprend le travail d'un établissement. Nous assistons aux premiers pas de sa ténébreuse campagne, nous passons avec lui d'Écosse en Angleterre; ce livre est son prologue, sa première série de pourparlers et de menagements. Au quatrième volume, l'action a son terme. Monk est à Londres, son travail d'approche est fini, la sappe du mineur a fait son œuvre. Il est en art de ses parallèles, démasque ses batteries, fait capituler tout le monde, et les Stuart rentrent en Angleterre sans condition. De cette fausse le spectacle, qui tout à l'heure était trouble et confus, est maintenant en pleine lumière; tout s'aperçoit, tout est distinct, tout s'explique et s'ait à l'esprit. Quant à l'unité, M. Guizot l'obtient grâce à une idée qui domine les deux volumes et qui enchaîne comme par un lien secret. C'est l'idée de la royauté qui doit nécessairement clore cette monarchie, et dont la restauration offre, sous forme d'épilogue, un tableau achevé de peinture historique où tout est vivant et animé.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46" de lat. N. et 27° 25' 36" de long. E.; dans la partie orientale du golfe de Finlande; à l'extrémité E. de l'île de Kotlin-Ostrov, au bout d'une large baie désignée sous le nom de *golfe de Cronstadt*; elle se réunit aux embouchures de la Néva; 63,000 hab. Le lit de la Néva qui traverse Cronstadt, est trop étroit pour recevoir de grands vaisseaux de fort tonnage; de plus, à l'endroit où le chenal débouche dans le golfe de Finlande, se trouve un grand banc de sable qui, par les basses eaux, ne donne que 6 pieds, et en temps ordinaire que 7 pieds de profondeur. On décharge les cargaisons à Cronstadt, et des allégés les transportent dans la capitale. Située dans l'endroit où le finit les uns aux bâtiments marchands, les autres aux vaisseaux de guerre; reçoit cependant un certain nombre de navires de commerce; dans ce bassin se font le débarquement et le réparation des navires. Des docks vastes et parfaitement disposés, d'immenses magasins, un arsenal qui occupe un nombre considérable d'ouvriers, de beaux bassins, des canaux destinés à la réparation des navires.

CRONENBURG, ville forte de la Russie d'Europe, dans le gouvernement et à 40 kilom. O. de Saint-Petersbourg, par 59° 59' 46"