lant en faire partie que quand Votre Majesté m'en aura trouvée digne.

» — Qui t'a engagé à prendre du service ?

» — L'amour de mon pays et de mon mari, dont je n'ai pas voulu me séparer.

» — Vous êtes donc une femme ?

» — Oui, sire !

» — Quel est le nom de votre mari ?...

» — Poncet, maréchal des logis.

» L'empereur resta stupéfait, et, pour s'assurer que Breton-Double connaissait bien la manœuvre, il lui ordonna d'entrer dans les rangs. Le colonel commanda les évolutions, qui furent exécutées par le volontaire avec une étonnante précision.

» — C'est assez, dit Napoléon, je suis content; Breton-Double !... je te fais maréchal des logis d'ordonnance ; va rejoindre ton escadron, nous nous reverrons. »

Ils se revirent, en effet, et bientôt; car de pareils rendez-vous étaient, à cette époque, des rendez-vous à court terme. Ils se revirent à Eylau, le 7 février 1807, dans cette journée qui porta un coup terrible à la Prusse et à la Russie. Notre Breton-Double ne fut pas étranger aux succès de nos armes. On raconte que, chargée de porter un ordre à travers les lignes ennemies, elle revenait à son poste après avoir heureusement accompli sa périlleuse mission, lorsqu'elle aperçut quelques hommes du régiment auquel elle appartenait conduits, faits prisonniers par un peloton de cavaliers russes. Elle piqua son cheval et arrive sur l'ennemi, tue d'un coup de sabre le capitaine, met en fuite les soldats, et, triomphante, ramène ses camarades au quartier général.

A quelques jours de là, à la bataille de Friedland, notre héroïne blessée à la cuisse, blessée au bras droit, continue de la main gauche à manier son sabre et à guider son cheval, à le guider toujours en avant dans les rangs de l'ennemi, au plus fort de la mêlée, lorsqu'un boulet vient pousser devant elle et emmener aux pieds de l'empereur six Prussiens qu'elle a faits prisonniers.

Mais vint Waterloo, « et, racontent les auteurs que nous venons de citer, Waterloo fut aussi pour elle un jour néfaste. C'est là qu'elle paya son dernier tribut à la France. Elle vit son mari, devenu capitaine, mourir à ses côtés ; elle-même eut la jambe gauche fracassée par un boulet, et fut amputée sur le champ de bataille. Recueillie par le colonel Barrown, de Royal-Irlandais, elle devint, de la part de ses ennemis, un objet d'admiration et de respect. »

DU COUÉDIC DE KERGOUALER (Charles-Louis), capitaine de vaisseau français, né au château de Kergueulenen, près de Quimperlé, en 1740, mort à Brest en 1801. Il descendait d'une des plus anciennes et des plus nobles familles de Bretagne. A vingt ans, il fit avec son père, de six ans, il fut envoyé au collége de Quimper, où il fit d'assez bonnes études. En 1756, il entra dans la marine royale en qualité de garde, et fit à Saint-Domingue, sur le vaisseau le *Diadème*, une campagne dans laquelle ce bâtiment s'empara du vaisseau anglais le *Greenwich*. En 1759, il passa sur le *Robuste*, monté par l'amiral du maréchal de Conflans. Cette armée apparella à Brest et rencontra, le 20 novembre, une armée anglaise de forces très-supérieures, qui, fort empêchée par les vents contraires de se former en bataille, fut bientôt mise en désordre et dispersée. Heureusement la nuit obligea les Anglais de se rallier, ce qui empêcha l'armée vaincue d'être complétement détruite. Cette malheureuse journée, loin de détourner Du Couédic de sa carrière maritime, ne fit que lui inspirer une nouvelle ardeur. Il s'embarqua, peu après son retour à Brest, sur la frégate la *Vestale*, qui, rencontrée au mois de janvier 1761, presque à sa sortie du port, par un vaisseau de guerre anglais, fut obligée d'amener son pavillon après un combat d'une heure. Du Couédic fut conduit prisonnier de guerre en Angleterre, où il resta six mois. Rendu à son retour en France, il fut nommé sous-brigadier (1763), et fit, en cette qualité, une campagne aux îles du Vent, sur le vaisseau le *Petit-Mars*. En revenant en France, ce vaisseau fit naufrage sur la côte d'Espagne, et Du Couédic fut du petit nombre de ceux qui échappèrent au désastre. Nommé alors enseigne de vaisseau, il fit une campagne à la Guadeloupe, puis alla croiser dans les mers de l'Inde, où il resta depuis 1767 jusqu'en 1771. Au mois de janvier 1773, il fut nommé enseigne des gardes de la marine et s'embarqua sur le vaisseau le *Roland*, commandé par Kergueulen, qui allait, pour la seconde fois, à la recherche des terres australes. Le *Roland* rentra à Brest au mois de septembre 1774, après une campagne infructueuse. Promu lieutenant de vaisseau en 1777, Du Couédic fut appelé, l'année suivante, au commandement de la frégate la *Surveillante*, qui fit sa première campagne avec l'armée navale du comte d'Orvilliers et assista au combat du 27 juillet 1778, à la hauteur d'Ouessant, contre l'amiral Keppel. Au mois de janvier 1779, la *Surveillante*, alors en croisière dans la Manche, faisait bon nombre de prises sur le commerce anglais, et en mars et avril elle rencontra et coula bas, à la suite d'engagements des plus vifs, deux corsaires anglais, la *Vieille-Angleterre*, de 18 canons et de 110 hommes d'équipage, et le *Crache-Feu* (*Spit-Fire*), armé de 20 caronades et ayant 95 hommes d'équipage. M. de Sartines, par une lettre du 8 mai 1779, témoigna au capitaine et à l'équipage de la *Surveillante* toute la satisfaction du roi. Mais ces combats n'étaient que le prélude de celui qui devait immortaliser le vicomte Du Couédic. Le 4 octobre 1779, la *Surveillante* appareilla de Brest avec le cutter l'*Expédition*, commandé par M. de Roquefeuil ; elle avait reçu l'ordre d'aller s'établir en croisière à la hauteur d'Ouessant, pour y observer une division de six vaisseaux qu'on savait devoir sortir de Portsmouth. Le 6, à la pointe du jour, Du Couédic eut connaissance d'une frégate anglaise gouvernant au sud-sud-ouest grand largue, à trois lieues au vent; c'était la frégate le *Québec*, capitaine Farmer, qui était sortie de Portsmouth avec le cutter le *Rambler*, pour observer une division française. Vers onze heures, les deux frégates étant arrivées à portée de canon, la *Surveillante* commença le feu ; puis, s'approchant davantage, elle engagea bientôt le combat à portée de mousqueterie. Après plus d'une heure d'engagement dans cette position, le *Québec* voulut profiter de sa supériorité de forces pour aborder la *Surveillante*, afin de lui envoyer en poupe sa bordée de bâbord, en abattant sur tribord ; mais Du Couédic, faisant manœuvre en conséquence, présenta, à son tour, une manœuvre rapide, le côté de tribord de la *Surveillante* au *Québec*, et lui envoya sa bordée en évitant la sienne. Dès lors, le combat devint plus vif et plus meurtrier, les deux frégates se trouvant bord à bord et si près l'une de l'autre que les refouloirs se touchaient. Après une heure et demie de lutte, les trois mâts de la *Surveillante* tombèrent à la fois en travers, sur bâbord heureusement, de sorte que l'autre côté, où l'on se battait, resta dégagé. Quelques minutes après, le *Québec* fut enfin démâté; mais les passavants et le gaillard se trouvèrent tellement engagés, que le service de l'artillerie devint presque impossible. Du Couédic, qui était resté sur le pont, quoique déjà blessé à la tête de deux balles, donna l'ordre d'aborder le *Québec*, à moitié vaincu déjà, et dit à ses trois neveux, embarqués à bord de la *Surveillante* comme gardes de marine : « Allons, mes enfants, c'est à vous de donner l'exemple ; songez à bien soutenir l'honneur de la famille. » Il achevait à peine ces mots qu'une balle vint le frapper dans le ventre et alla se loger dans les reins. Malgré le sang qu'il perdait, et sans songer à se faire panser, Du Couédic resta sur son banc de quart pour surveiller l'abordage. A ce moment, le feu se mit à bord du *Québec*, et Du Couédic n'eut que le temps de gagner précipitamment un large pour ne pas être enveloppé dans l'incendie. Le 8 octobre, la *Surveillante*, remorquée par le cutter l'*Expédition*, fut son entrée dans le port de Brest, saluée au passage par tous les bâtiments français et espagnols qui s'y trouvaient à l'ancre. Trois mois après, Du Couédic mourait des suites de sa blessure au ventre. Le brave marin avait reçu une lettre de félicitation du roi, qui le nommait capitaine de vaisseau et récompensait ses officiers par des grades, des décorations et des pensions. La veuve de Du Couédic reçut une pension de 3,000 fr. réversible sur ses enfants, et ceux-ci, qui étaient au nombre de trois, un fils et deux filles, une pension de 500 fr. chacun. Enfin un monument commémoratif fut érigé sur la tombe de Du Couédic. Détruit en 1793, ce monument fut rétabli en 1805. Enfin le nom de la glorieuse frégate, toujours resté dans la flotte (la première avait péri en janvier 1797, dans la baie de Bantry), est aujourd'hui porté par une frégate cuirassée, celui de Du Couédic appartenait naguère encore à un brick de première classe.

DUCOUX (François-Joseph), médecin, homme politique et administrateur, né à Château-Ponsac (Haute-Vienne) en 1808. Il étudia la médecine, entra comme chirurgien dans la marine de l'État, en 1828, et fit plusieurs campagnes aux Antilles et au Brésil. A peine sur les bancs de l'école de médecine, il avait adopté les idées les plus libérales. Aussi, de retour à Brest en 1830, il prit l'initiative de l'insurrection et arbora le drapeau tricolore à la première nouvelle des fameuses ordonnances. L'année suivante, il passa dans l'armée de terre et fut envoyé en Afrique, où il servit honorablement jusqu'en 1838. Il donna alors sa démission et vint s'établir à Blois comme médecin. Là, il publia une intéressante biographie de Denis Papin, devint un des chefs du parti démocratique dans le département, et fut nommé commissaire de la République à Blois en 1848. Il exerça cette fonction de manière à mériter l'estime des citoyens et fut élu, à la presque unanimité, représentant à l'Assemblée constituante. Après les journées de Juin, Cavaignac le choisit comme préfet de police. Il s'acquitta de son mandat avec intelligence et probité, puis il donna sa démission lors de l'élévation au ministère des ex-dynastiques Dufaure et Vivien. Envoyé à l'Assemblée législative dans une élection partielle, il siégea avec les hommes de la nuance du *National* et parmi les adversaires les plus décidés de la politique du président; aussi fut-il emprisonné au 2 décembre. Depuis, il est rentré dans la vie privée. Choisi comme directeur de la compagnie générale des voitures de place, il a trouvé dans ce poste à exercer ses talents administratifs, et il a montré beaucoup de tact, d'esprit de conciliation et d'habileté lors de la grande grève des cochers, en 1866. En 1869, M. Ducoux s'est présenté de nouveau à la députation ; mais le système des candidatures officielles rendait la lutte inégale, et son concurrent l'emporta. Il vient d'être nommé (en mars 1871), par le département de Loir-et-Cher, représentant à l'Assemblée nationale.

DUCPÉTIAUX (Édouard), publiciste et économiste belge, né à Bruxelles en 1804, mort dans la même ville en 1868. Il fit ses études de droit, exerça la profession d'avocat, devint un des collaborateurs du *Courrier des Pays-Bas*, et fut condamné à une année de prison à la suite d'un procès de presse. Lorsque la révolution de septembre 1830 détrôna la dynastie hollandaise, M. Ducpétiaux se prononça avec chaleur pour l'indépendance de la Belgique et prit part à la fondation de l'*Union nationale* et de l'*Association nationale*. L'année suivante, il fut nommé inspecteur général des prisons et des établissements de bienfaisance. En 1861, il s'est volontairement démis de ces fonctions, à la suite de dissentiments avec le gouvernement au sujet des réformes à introduire dans la législation des établissements de bienfaisance. On lui doit la fondation à Ruysselede (Flandres) d'une école de réforme pour les jeunes détenus, école qui a produit les meilleurs résultats.

La nomenclature complète des nombreuses ouvrages de M. Ducpétiaux suffira pour en faire connaître le sujet et l'importance : *Des caisses d'épargne* (1831); *De l'influence de la misère et de l'ignorance sur le nombre des crimes; De l'inutilité et des effets pernicieux de la peine de mort; Des moyens de soulager et de prévenir l'indigence et d'éteindre la mendicité; Du progrès et de l'état actuel de la réforme pénitentiaire* (1838, 3 vol.); *Des moyens d'améliorer le sort des aliénés; Statistique des tribunaux et des prisons de la Belgique; De la législation relative aux enfants trouvés; Maisons de refuge pour les jeunes libérés et les enfants pauvres; De la réforme pénitentiaire dans la Grande-Bretagne, aux États-Unis, etc.; Des sociétés de tempérance aux États-Unis et en Europe; De l'instruction primaire et populaire en Belgique; Sur l'état des habitations de la classe ouvrière à Bruxelles et sur les moyens de l'améliorer; Budgets économiques des classes ouvrières en Belgique* (1855, in-4°); *Rapport au ministre de la justice sur les colonies agricoles en Suisse, en Allemagne, en France, etc.* (1857, in-fol.); *De l'association dans ses rapports avec l'amélioration du sort de la société ouvrière*; *De la Colonisation pénale et l'emprisonnement cellulaire* (1861, in-32); *Mission de l'Etat, ses règles et ses limites* (1862, in-8°); *Architecture des prisons cellulaires* (1863, in-8°); *Réforme du système d'instruction populaire* (1864, in-8°); les *Ordres monastiques et religieux* (1865, in-18); le *Prêtre hors de l'école* (1865, in-18); *De la mortalité des enfants* (1865, in-8°), etc.; enfin de nombreuses notices sur les écoles agricoles et sur le régime de l'emprisonnement séparé en Belgique et dans les pays étrangers, etc., etc.

Le cycle si vaste des souffrances, des misères et des vices de l'humanité, prisons, peine de mort, régime cellulaire, mendicité, indigence, paupérisme, ignorance, prostitution, intempérance, ivrognerie, folie, mortalité, cimetières, hôpitaux, cloaques de toutes sortes, a été parcouru et étudié par M. Ducpétiaux avec un zèle, une persévérance et un talent incontestables.

Comme homme politique, il a montré moins de fermeté et de fidélité à ses principes que comme économiste et philanthrope. Partisan du système républicain, il partagea longtemps les idées libérales et finit, par dépit d'amour-propre bien plus que par conviction, par se jeter dans les bras du parti catholique. Il a été l'organisateur des congrès de Malines, qui virent la défaite des néo-catholiques, représentés par MM. de Montalembert, Cochin, Dechamps, etc., et le triomphe des ultramontains.

DUCQ (Jean LE), peintre et graveur hollandais, né à La Haye en 1636, mort vers la fin du XVIIe siècle. Il suivit les leçons de Paul Potter, dont il imita avec beaucoup d'art la manière, et devint directeur de l'académie de La Haye en 1671. Ducq abandonna ensuite la peinture pour suivre la carrière des armes. Ses tableaux représentent le plus souvent des scènes de corps de garde ou de voleurs. Le musée du Louvre possède deux toiles de cet artiste. Quant à ses estampes, elles manquent de netteté et de délicatesse.

DUCQ (Joseph-François), peintre belge, né à Ledeghem en 1762, mort en 1829. Il étudia à Paris, sous la direction de Suvée, remporta plusieurs prix, obtint un logement au palais des Beaux-Arts en 1800, parcourut l'Italie en 1807 et composa, pour le prince Eugène de Beauharnais, de jolis tableaux qui ornent la galerie de Munich. Après la chute de Napoléon, il devint peintre du roi des Pays-Bas et professeur à l'académie de Bruges. Ducq est un des meilleurs maîtres de l'école flamande moderne, dans le genre historique. Son dessin est d'une grande correction, et l'on trouve dans la composition de ses tableaux autant de goût que d'élégance. Les plus connus de ses œuvres sont : *Victor, Calina* et la *Femme aux deux maris*. On doit aussi à Ducray-Duminil bon nombre de chansons, composées pour des vaudevilles nouveaux de circonstance, la plupart insérés dans les recueils du temps, et dont quelques-unes eurent un succès populaire. Nous citerons entre autres : *Charles La Houssaye* (1809, 2 vol. in-12); *Adeline et Joséphine* (1809, 2 vol.); *Clémentine de Valville* (1812, 2 vol.); *Bobonne de Kerkarakou* (2 vol.); le *Village des Pyrénées* (1816, 3 vol.); *Dubreuil et Mélanie* (1820, 2 vol.); *Cécile de Volmerange*, fait historique du XVIIe siècle (Paris, 1823, 2 vol.), roman qui ne manque pas d'intérêt.

DUCREST (Charles-Louis, marquis), économiste français, né à Autun en 1747, mort en 1824. Il était frère de la célèbre madame de Genlis. Il servit successivement sur mer et sur terre, devint colonel-commandant des grenadiers royaux en 1779, et épousa, par le crédit de sa sœur, en 1785, chancelier du duc d'Orléans. Dans ce poste, qui lui laissait beaucoup de loisirs, Ducrest put se livrer à son goût pour les lettres et pour l'étude des questions économiques. Il fit jouer, sur le théâtre de madame de Montesson, plusieurs petites pièces qui n'eurent aucun succès, proposa des inventions nouvelles en construction de vaisseaux de guerre et un procédé pour empêcher nos ports d'être envahis par les galets, adressa à Louis XVI, en 1787, un mémoire dans lequel il indiquait des moyens qui lui semblaient propres à réparer promptement le délabrement des finances, et s'attira les sarcasmes du public par ses prétentions à être économiste de premier ordre. Au début de la Révolution, Ducrest émigra, mais rentra bientôt en France pour réclamer au duc d'Orléans une rente de 13,000 fr. Il plaida contre ce prince, gagna ses procès, puis se rendit dans le Holstein, où il resta pendant dix ans. De retour dans sa patrie en 1801, il s'occupa de divers projets, notamment de faire de Paris un port de mer. Outre des articles et des notices, on a de lui : *Essai sur les machines hydrauliques* (1777, in-8°); *Essai sur les principes d'une bonne constitution* (1789); *Mémoire sur l'impôt considéré dans ses rapports avec la constitution* (1791); *Nouvelle théorie de la construction des vaisseaux* (1800) : *Vues nouvelles sur les courants d'eau* (1803); *Traité d'hydraulique* (1809); *Nouveau système de navigation* (1813); *Traité de la monarchie absolue* (1817), etc.

DUCREST DE VILLENEUVE (Alexandre-Louis), contre-amiral français, né au Theil, près de Vitré, en 1777, mort à Paris en 1852. Il était issu d'une famille qui, depuis huit enfants du service actif