travers les ennemis et alla s'échouer à la côte. Les Anglais avaient en deux vaisseaux coulés et plusieurs démâtés (21 mars 1705). Il fallut lever le siége. La possession de Gibraltar fut assurée définitivement à l'Angleterre par le traité d'Utrecht, et cette puissance n'a rien négligé depuis pour rendre inexpugnable une position qui est le boulevard de son commerce dans la Méditerranée. Après une nouvelle et inutile tentative pour reprendre Gibraltar, en 1727, l'Espagne offrit à l'Angleterre une indemnité de 50 millions pour que celle-ci consentît à lâcher sa proie; mais cette offre fut repoussée, et l'Espagne dut même, par le traité de Séville (1729), renoncer pour toujours à ses prétentions sur Gibraltar.

Mais le siége le plus important qu'eut à soutenir ce roc inaccessible, dont la possession est si chère à l'Angleterre, est le siége ou plutôt le blocus qui commença en 1779 pour ne se terminer qu'en 1783.

Après le combat d'Ouessant (27 juillet 1778), la France put se promettre de nouveau de disputer la souveraineté des mers à l'Angleterre, surtout lorsque son alliance avec l'Espagne, l'année suivante, lui permit de doubler ses forces. Le premier résultat de cette alliance fut le blocus de Gibraltar par l'armée espagnole, que soutenait une puissante escadre, tandis que cette flotte formidable, composée de 34 vaisseaux espagnols et de 32 français menaçaient l'Angleterre elle-même d'une descente. Les Espagnols établirent un camp retranché près de Saint-Roch, en avant de Gibraltar; mais, pendant trois ans, toutes les attaques tentées contre la place demeurèrent infructueuses. Cependant la garnison, bien qu'elle eût été plusieurs fois ravitaillée, avait beaucoup souffert, et, en la tenant étroitement bloquée, on pouvait espérer qu'elle serait forcée de se rendre. Mais cette lenteur répugnant à l'impatience espagnole et à la vivacité française, on résolut de transformer le blocus en un siége régulier, dont les actives opérations devaient amener, grâce aux progrès de la guerre de siége, un résultat prompt et décisif. Le duc de Crillon, que recommandaient sa valeur et ses talents militaires, fut chargé des attaques du côté de la terre, avec une nombreuse artillerie et une armée de 30,000 hommes. De tous les points de l'Europe accoururent des volontaires de distinction pour partager les périls et la gloire de cette entreprise; on compta même deux princes français dans leurs rangs, le comte d'Artois et le duc de Bourbon. Parmi tous les plans d'attaque qui furent alors proposés, celui du général Dargon, ingénieur français, fut préféré, et l'exécution en fut confiée, par le roi d'Espagne, à celui même qui l'avait conçu. Ce plan audacieux consistait à enlever Gibraltar, par mer, au moyen de batteries flottantes. Le brave général Elliot, gouverneur de Gibraltar, instruit du nouveau danger dont il était menacé, fit aussitôt creuser à fleur d'eau, dans les rochers, de profondes cavités, qui, semblables à celles de Malte, devaient lancer une grêle de pierres à une demi-lieue en mer.

A peine arrivé sur les lieux, le général Darçon avait, en effet, complétement changé le système d'attaque; les opérations par terre ne devaient plus être que secondaires et se borner à battre par ricochet les fortifications, tandis que les principaux coups devaient partir de la mer. Il comptait pour cela quarante 500 pièces de canon des plus gros calibres et d'immenses magasins de munitions, et l'on construisit 10 énormes batteries flottantes tout à la fois insubmersibles et inaccessibles aux atteintes du feu. On se servit pour cela de 10 gros vaisseaux de commerce, qui furent rasés et recouverts d'un énorme blindage incliné, composé de trois épaisseurs conjuguées de pièces de bois de chêne d'un pied d'équarrissage. On pensait que les bombes seraient impuissantes à percer cette épaisse cuirasse. Le côté de bâbord, destiné à faire face à l'ennemi, devait être, de plus, renforcé par un second doublage de bois de chêne de 5 pieds d'épaisseur. Ces 10 batteries flottantes, munies de réservoirs d'eau à l'intérieur, allaient se voir soutenues par une flottille de canonnières et par la grande flotte franco-espagnole. Les plus grandes de ces batteries étaient armées de 22 pièces de 24, placées sur deux lignes de 10 et de 12 pièces; toutes ensemble formaient un total de 155 canons et mortiers. Le jeu de ces redoutables machines réussit parfaitement en ce qui concernait la manœuvre et les manœuvres.

Dans les premiers jours du mois de septembre 1782, on commença une nouvelle parallèle devant la place, et, le 10, on ouvrit du côté de la terre une canonnade terrible, qui dura trois jours; le 12, la flotte commandée par l'amiral Cordova, formée de 45 vaisseaux de ligne, arriva devant Gibraltar, et, le lendemain, on conduisit les batteries flottantes dans la rade, malgré un vent violent qui empêcha d'y faire entrer des chaloupes canonnières et des vaisseaux destinés à soutenir les batteries, afin de diviser le feu de l'ennemi. Un déluge de feux incendie alors Gibraltar, et, pendant tout un jour et toute une nuit, le détroit retentit d'une tempête d'artillerie qui porta l'épouvante jusque chez les populations du Maroc. Malheureusement, la fausse attaque du côté de terre cessa trop tôt; de plus, les myriades de projectiles lancés par les assiégeants frappèrent sans résultat les rocs creusés au fond desquels les canons ennemis tiraient en toute sécurité. Les Anglais dirigèrent alors sur les batteries flottantes une effroyable pluie de boulets, de bombes et d'obus; des boulets rouges de 42 les foudroyèrent, enfoncèrent tous les revêtements et les enflammèrent de toutes parts. Elles durent se retirer sous ce feu terrible, qui força leurs équipages à les abandonner, pour ne pas être eux-mêmes entièrement abîmés par les Anglais; peut-être le génie du général Dargon, auquel on est forcé de rendre un hommage mérité, malgré les malheurs de la journée désastreuse à laquelle son invention donna lieu, eût-il triomphé de tous les obstacles que lui présentaient la nature, l'art et le courage de ses ennemis, si tous les moyens d'attaque qu'il avait combinés eussent été mis à exécution tels qu'il les avait tracés dans son plan; mais le mouillage avait été mal reconnu, une partie des batteries flottantes touchèrent sur des bas-fonds, d'autres furent mal faites, et, pour comble de malheur, la flotte, par des incidents de mer, n'avait pu prendre part à l'action.

Il fallut en revenir au blocus; mais les hasards de la mer favorisèrent encore les Anglais : une tempête ayant maltraité et écarté la flotte franco-espagnole, l'amiral Howe, qui arrivait d'Angleterre, lui ramena une puissante escadre, tandis que cette flotte formidable, composée de 34 vaisseaux espagnols et de 32 français menaçaient l'Angleterre elle-même d'une descente, Howe établissait un camp retranché près de Saint-Roch, en avant de Gibraltar; mais, pendant trois ans, toutes les attaques tentées contre la place demeurèrent infructueuses. Cependant la garnison, bien qu'elle eût été plusieurs fois ravitaillée, avait beaucoup souffert, et, en la tenant étroitement bloquée, on pouvait espérer qu'elle serait forcée de se rendre. Mais cette lenteur répugnant à l'impatience espagnole et à la vivacité française, on résolut de transformer le blocus en un siége régulier, dont les actives opérations devaient amener, grâce aux progrès de la guerre de siége, un résultat prompt et décisif. Le duc de Crillon, que recommandaient sa valeur et ses talents militaires, fut chargé des attaques du côté de la terre, avec une nombreuse artillerie et une armée de 30,000 hommes. De tous les points de l'Europe accoururent des volontaires de distinction pour partager les périls et la gloire de cette entreprise; on compta même deux princes français dans leurs rangs, le comte d'Artois et le duc de Bourbon. Parmi tous les plans d'attaque qui furent alors proposés, celui du général Dargon, ingénieur français, fut préféré, et l'exécution en fut confiée, par le roi d'Espagne, à celui même qui l'avait conçu. Ce plan audacieux consistait à enlever Gibraltar, par mer, au moyen de batteries flottantes. Le brave général Elliot, gouverneur de Gibraltar, instruit du nouveau danger dont il était menacé, fit aussitôt creuser à fleur d'eau, dans les rochers, de profondes cavités, qui, semblables à celles de Malte, devaient lancer une grêle de pierres à une demi-lieue en mer.

A peine arrivé sur les lieux, le général Darçon avait, en effet, complétement changé le système d'attaque; les opérations par terre ne devaient plus être que secondaires et se borner à battre par ricochet les fortifications, tandis que les principaux coups devaient partir de la mer. Il comptait pour cela quarante 500 pièces de canon des plus gros calibres et d'immenses magasins de munitions, et l'on construisit 10 énormes batteries flottantes tout à la fois insubmersibles et inaccessibles aux atteintes du feu. On se servit pour cela de 10 gros vaisseaux de commerce, qui furent rasés et recouverts d'un énorme blindage incliné, composé de trois épaisseurs conjuguées de pièces de bois de chêne d'un pied d'équarrissage. On pensait que les bombes seraient impuissantes à percer cette épaisse cuirasse. Le côté de bâbord, destiné à faire face à l'ennemi, devait être, de plus, renforcé par un second doublage de bois de chêne de 5 pieds d'épaisseur. Ces 10 batteries flottantes, munies de réservoirs d'eau à l'intérieur, allaient se voir soutenues par une flottille de canonnières et par la grande flotte franco-espagnole. Les plus grandes de ces batteries étaient armées de 22 pièces de 24, placées sur deux lignes de 10 et de 12 pièces; toutes ensemble formaient un total de 155 canons et mortiers. Le jeu de ces redoutables machines réussit parfaitement en ce qui concernait la manœuvre et les manœuvres.

Dans les premiers jours du mois de septembre 1782, on commença une nouvelle parallèle devant la place, et, le 10, on ouvrit du côté de la terre une canonnade terrible, qui dura trois jours; le 12, la flotte commandée par l'amiral Cordova, formée de 45 vaisseaux de ligne, arriva devant Gibraltar, et, le lendemain, on conduisit les batteries flottantes dans la rade, malgré un vent violent qui empêcha d'y faire entrer des chaloupes canonnières et des vaisseaux destinés à soutenir les batteries, afin de diviser le feu de l'ennemi. Un déluge de feux incendie alors Gibraltar, et, pendant tout un jour et toute une nuit, le détroit retentit d'une tempête d'artillerie qui porta l'épouvante jusque chez les populations du Maroc. Malheureusement, la fausse attaque du côté de terre cessa trop tôt; de plus, les myriades de projectiles lancés par les assiégeants frappèrent sans résultat les rocs creusés au fond desquels les canons ennemis tiraient en toute sécurité. Les Anglais dirigèrent alors sur les batteries flottantes une effroyable pluie de boulets, de bombes et d'obus; des boulets rouges de 42 les foudroyèrent, enfoncèrent tous les revêtements et les enflammèrent de toutes parts. Elles durent se retirer sous ce feu terrible, qui força leurs équipages à les abandonner, pour ne pas être eux-mêmes entièrement abîmés par les Anglais; peut-être le génie du général Dargon, auquel on est forcé de rendre un hommage mérité, malgré les malheurs de la journée désastreuse à laquelle son invention donna lieu, eût-il triomphé de tous les obstacles que lui présentaient la nature, l'art et le courage de ses ennemis, si tous les moyens d'attaque qu'il avait combinés eussent été mis à exécution tels qu'il les avait tracés dans son plan; mais le mouillage avait été mal reconnu, une partie des batteries flottantes touchèrent sur des bas-fonds, d'autres furent mal faites, et, pour comble de malheur, la flotte, par des incidents de mer, n'avait pu prendre part à l'action.

Il fallut en revenir au blocus; mais les hasards de la mer favorisèrent encore les Anglais : une tempête ayant maltraité et écarté la flotte franco-espagnole, l'amiral Howe, qui arrivait d'Angleterre, lui ramena une puissante escadre, tandis que cette flotte formidable, composée de 34 vaisseaux espagnols et de 32 français menaçaient l'Angleterre elle-même d'une descente, Howe établissait un camp retranché près de Saint-Roch, en avant de Gibraltar; mais, pendant trois ans, toutes les attaques tentées contre la place demeurèrent infructueuses. Cependant la garnison, bien qu'elle eût été plusieurs fois ravitaillée, avait beaucoup souffert, et, en la tenant étroitement bloquée, on pouvait espérer qu'elle serait forcée de se rendre. Mais cette lenteur répugnant à l'impatience espagnole et à la vivacité française, on résolut de transformer le blocus en un siége régulier, dont les actives opérations devaient amener, grâce aux progrès de la guerre de siége, un résultat prompt et décisif. Le duc de Crillon, que recommandaient sa valeur et ses talents militaires, fut chargé des attaques du côté de la terre, avec une nombreuse artillerie et une armée de 30,000 hommes. De tous les points de l'Europe accoururent des volontaires de distinction pour partager les périls et la gloire de cette entreprise; on compta même deux princes français dans leurs rangs, le comte d'Artois et le duc de Bourbon. Parmi tous les plans d'attaque qui furent alors proposés, celui du général Dargon, ingénieur français, fut préféré, et l'exécution en fut confiée, par le roi d'Espagne, à celui même qui l'avait conçu. Ce plan audacieux consistait à enlever Gibraltar, par mer, au moyen de batteries flottantes. Le brave général Elliot, gouverneur de Gibraltar, instruit du nouveau danger dont il était menacé, fit aussitôt creuser à fleur d'eau, dans les rochers, de profondes cavités, qui, semblables à celles de Malte, devaient lancer une grêle de pierres à une demi-lieue en mer.

A peine arrivé sur les lieux, le général Darçon avait, en effet, complétement changé le système d'attaque; les opérations par terre ne devaient plus être que secondaires et se borner à battre par ricochet les fortifications, tandis que les principaux coups devaient partir de la mer. Il comptait pour cela quarante 500 pièces de canon des plus gros calibres et d'immenses magasins de munitions, et l'on construisit 10 énormes batteries flottantes tout à la fois insubmersibles et inaccessibles aux atteintes du feu. On se servit pour cela de 10 gros vaisseaux de commerce, qui furent rasés et recouverts d'un énorme blindage incliné, composé de trois épaisseurs conjuguées de pièces de bois de chêne d'un pied d'équarrissage. On pensait que les bombes seraient impuissantes à percer cette épaisse cuirasse. Le côté de bâbord, destiné à faire face à l'ennemi, devait être, de plus, renforcé par un second doublage de bois de chêne de 5 pieds d'épaisseur. Ces 10 batteries flottantes, munies de réservoirs d'eau à l'intérieur, allaient se voir soutenues par une flottille de canonnières et par la grande flotte franco-espagnole. Les plus grandes de ces batteries étaient armées de 22 pièces de 24, placées sur deux lignes de 10 et de 12 pièces; toutes ensemble formaient un total de 155 canons et mortiers. Le jeu de ces redoutables machines réussit parfaitement en ce qui concernait la manœuvre et les manœuvres.

Dans les premiers jours du mois de septembre 1782, on commença une nouvelle parallèle devant la place, et, le 10, on ouvrit du côté de la terre une canonnade terrible, qui dura trois jours; le 12, la flotte commandée par l'amiral Cordova, formée de 45 vaisseaux de ligne, arriva devant Gibraltar, et, le lendemain, on conduisit les batteries flottantes dans la rade, malgré un vent violent qui empêcha d'y faire entrer des chaloupes canonnières et des vaisseaux destinés à soutenir les batteries, afin de diviser le feu de l'ennemi. Un déluge de feux incendie alors Gibraltar, et, pendant tout un jour et toute une nuit, le détroit retentit d'une tempête d'artillerie qui porta l'épouvante jusque chez les populations du Maroc. Malheureusement, la fausse attaque du côté de terre cessa trop tôt; de plus, les myriades de projectiles lancés par les assiégeants frappèrent sans résultat

Durant la guerre de l'indépendance espagnole sous Napoléon, Gibraltar ne fut l'objet d'aucune attaque sérieuse, mais joua un grand rôle comme principal entrepôt d'approvisionnements et de munitions pour les armées alliées d'Espagne et d'Angleterre qui combattaient les nôtres.

Dans toutes les guerres qui suivirent le blocus célèbre dont nous venons de retracer les principales péripéties, guerres entre les Anglais et les Espagnols ou les Franco-Espagnols, les attaques contre Gibraltar n'ont eu lieu que du côté de la terre; l'inaccessibilité par mer en avait été démontrée par de trop désastreuses expériences.

Aujourd'hui, Gibraltar est plus que jamais une ville anglaise.

GIBRALTAR (détroit de). V. le *Supplément*.

GIRAT (Jean-Baptiste), prêtre de la doctrine chrétienne, et géographe français, né aux Cubanes, près de Tarbes, en 1727, mort en 1803. Il enseigna les belles-lettres au collége de Castelnaudary, puis à Auch, devint, à la constitution civile du clergé pendant la Révolution, et fut plus tard persécuté par ses confrères. On a de lui les deux ouvrages suivants, qui eurent un grand succès, et méritent encore d'être consultés, malgré les découvertes modernes : *Géographie ancienne, sacrée et profane* (1799, 4 vol. in-12); *Géographie moderne*, souvent réimprimée.

GIBSON (Richard), peintre anglais, surnommé **le Nain**, né en 1615, mort en 1690. Lady Mortlake, dont il était domestique, ayant remarqué ses dispositions pour la peinture, lui fit étudier cet art dans l'atelier de Francis Cleyn. Gibson sut profiter de ses leçons et il fut bientôt en état d'exécuter de jolis tableaux à l'aquarelle et d'excellentes copies des peintures de Lely. L'exiguité de sa taille (il avait 1m,14 de hauteur) lui valut d'être attaché à la maison de Charles II, auprès de qui il fut très en faveur et qui assista à son mariage avec Anne Sepherd, dont la taille égalait à peine celle de Gibson. De cette union naquirent neuf enfants qui furent de taille ordinaire et dont cinq parvinrent à l'âge de maturité. — Son neveu, Guillaume Gibson, né en 1644, mort en 1702, jouit d'une grande réputation comme peintre de portraits. Il forma une des plus belles collections de gravures et de dessins qu'il y eût de son temps.

GIBSON (Edmond), philologue et théologien anglais, né en 1669, mort en 1748. Il fit ses études à l'université d'Oxford, et s'appliqua particulièrement à l'antiquité et à la connaissance des langues du Nord. Quelques ouvrages qu'il publia tout jeune encore lui valurent l'amitié et la protection de l'archevêque Tennison. Il fut nommé recteur de Lambeth, archidiacre de Surrey, évêque de Lincoln, en 1715, et évêque de Londres en 1723. Dans toutes les fonctions qui lui furent confiées, il sut se faire aimer par sa charité, sa tolérance et le zèle sincère qu'il déploya pour la prospérité de l'Eglise anglicane. On a de lui une édition du *Polemo-Middiana*, de Drummond (Oxford, 1691, in-4°); la traduction latine du *Chronicon Saxonicum*, avec l'original anglo-saxon et des notes; *Antiquitates Spelmanniæ, opera posthumæ et cæt. Henrici Spelman, relatives aux lois et antiquités d'Angleterre* (Oxford, 1698, in-fol.); *Codex juris ecclesiastici Anglicani* (1713, in-fol.); *Recueil des principaux traités contre le catholicisme* (1738, 3 vol. in-fol.); *Lettres pastorales* (1728); etc.

GIBSON (William), mathématicien anglais, né à Boulton (Westmoreland) en 1720, mort en 1791. D'abord garçon de ferme, puis fermier, n'ayant pas même reçu une instruction élémentaire, il apprit à lire et à écrire sans que l'éducation. Il apprit à lire, acheta un traité d'arithmétique, fut bientôt en état de faire de mémoire les opérations les plus compliquées, puis se mit alors à apprendre à écrire. Au bout de peu de temps, grâce à son intelligence et à son excellente mémoire, Gibson connaissait la géométrie, la physique, l'algèbre, la mécanique, l'optique, l'art de la navigation. Tout en conduisant sa charrue, il méditait sur les difficultés d'un problème et en trouvait la solution. Sa réputation de savoir s'étendit et arriva jusqu'à Londres. De tous côtés, on voulut mettre sa science à l'épreuve; Gibson répondit à toutes les questions qui lui étaient faites. Malgré ses connaissances étendues, si laborieusement acquises, il ne se laissa point enivrer par sa vanité; il ne quitta pas sa ferme et passa une partie de ses dernières années à instruire un petit nombre de jeunes gens qu'il prenait en pension chez lui. Le gouvernement le chargea, comme entre les bornages de communes. Gibson n'a laissé aucun ouvrage. On n'a de lui que des solutions de problèmes, insérées dans plusieurs recueils : le *Palladium*, le *Gentleman's diary*, etc.

GIBSON (John-R.-A.), sculpteur anglais, fils d'un jardinier paysagiste, né à Gyffyn, près de Conwray, dans le pays de Galles, en 1791, mort à Rome en 1866. A l'âge de neuf ans, il alla habiter avec son père la ville de Liverpool, où il fut placé chez un ébéniste, et, bientôt après, chez un sculpteur sur bois. Là, il put développer tout à son aise ses étonnantes dispositions, et ses premiers essais, entre autres une figure du *Temps*, modelée en cire, ayant attiré l'attention du sculpteur Roscoe, ce dernier l'encouragea dans ses études artistiques et l'aida de ses conseils. Une souscription privée, organisée par les amis du jeune sculpteur, lui permit d'aller passer deux ans à Rome, où il arriva en octobre 1817, muni d'une lettre de recommandation pour Canova, dont il devint bientôt un des meilleurs élèves. Il termina, en 1821, un groupe de *Mars et Vénus*, dont Canova fut si enchanté qu'il le fit voir au duc de Devonshire, et n'eut pas de cesse que ce lord n'en eût commandé à son élève l'exécution en marbre. Ce groupe est aujourd'hui le plus bel ornement de la galerie de Chatsworth. Vers la même époque, il exécuta sa *Psyché aux Zéphires*, pour sir George Beaumont. Des répétitions de ce beau groupe ont été faites par l'artiste lui-même pour le prince Torlonia et le grand-duc héréditaire de Russie. Après la mort de Canova, Gibson alla travailler quelque temps dans l'atelier de Thorwaldsen, et fut par ce fait l'élève des deux plus grands sculpteurs modernes.

Tout en continuant à traiter des sujets mythologiques, M. Gibson a su éviter de faire de plates et serviles copies de l'antique, et a donné un caractère original à ses statues, telles que l'*Amour, Psyché, Héro et Léandre*, l'*Aurore, Hébé, Sapho, Proserpine*, les *Chasseurs grecs*, les *Bergers endormis*, les *Amazones blessées*, etc. Depuis, M. Gibson s'est consacré aux sujets historiques, et n'a pas moins obtenu de succès dans ce nouveau genre. Nous citerons : la statue de la *Reine Victoria*, supportée par la Justice et la Bienfaisance, qui est placée au nouveau palais de Westminster; une autre statue de la reine, placée au palais Buckingham; une statue en marbre d'*Huskisson*, pour le cimetière de Liverpool, et celle de *Robert Peel*, pour l'abbaye de Westminster. Durant ses dernières années, M. Gibson s'occupa de polychromie, ou méthode des Grecs pour colorer leurs statues, tout en mettant beaucoup de réserve et de goût dans l'emploi des couleurs sur le marbre. Depuis son arrivée à Rome, en 1817, M. Gibson continua à y résider, mais il fit d'assez fréquents voyages en Angleterre.

GIBSON (Thomas Milner-), homme politique anglais, né à la Trinité en 1807. Il est un des membres du Parlement qui ont joué le rôle le plus actif dans la lutte engagée depuis trente ans pour la liberté commerciale. C'est un orateur démocratique, libéral et libre-échangiste, de l'école de M. Brigth. Il est fils d'un officier d'infanterie, et fut élevé à l'université de Cambridge. En 1839, après son mariage, il voyagea. En 1837, il fut élu membre de la Chambre des communes par le bourg d'Ipswich. Il a voté avec les radicaux réformateurs, notamment la loi si importante sur le gouvernement du Canada. Mais l'année suivante il passa aux réformistes, et, en 1839, 1732. Dans toutes les fonctions qui lui furent confiées, il sut se faire aimer par sa charité, sa tolérance et le zèle sincère qu'il déploya pour la prospérité de l'Eglise anglicane. On a de lui une édition du *Polemo-Middiana*, de Drummond (Oxford, 1691, in-4°); la traduction latine du *Chronicon Saxonicum*, avec l'original anglo-saxon et des notes; *Antiquitates Spelmanniæ, opera posthumæ et cæt. Henrici Spelman, relatives aux lois et antiquités d'Angleterre* (Oxford, 1698, in-fol.); *Codex juris ecclesiastici Anglicani* (1713, in-fol.); *Recueil des principaux traités contre le catholicisme* (1738, 3 vol. in-fol.); *Lettres pastorales* (1728); etc.

GIBSON (William), mathématicien anglais, né à Boulton (Westmoreland) en 1720, mort en 1791. D'abord garçon de ferme, puis fermier, n'ayant pas même reçu une instruction élémentaire, il apprit à lire et à écrire sans que l'éducation. Il apprit à lire, acheta un traité d'arithmétique, fut bientôt en état de faire de mémoire les opérations les plus compliquées, puis se mit alors à apprendre à écrire. Au bout de peu de temps, grâce à son intelligence et à son excellente mémoire, Gibson connaissait la géométrie, la physique, l'algèbre, la mécanique, l'optique, l'art de la navigation. Tout en conduisant sa charrue, il méditait sur les difficultés d'un problème et en trouvait la solution. Sa réputation de savoir s'étendit et arriva jusqu'à Londres. De tous côtés, on voulut mettre sa science à l'épreuve; Gibson répondit à toutes les questions qui lui étaient faites. Malgré ses connaissances étendues, si laborieusement acquises, il ne se laissa point enivrer par sa vanité; il ne quitta pas sa ferme et passa une partie de ses dernières années à instruire un petit nombre de jeunes gens qu'il prenait en pension chez lui. Le gouvernement le chargea, comme entre les bornages de communes. Gibson n'a laissé aucun ouvrage. On n'a de lui que des solutions de problèmes, insérées dans plusieurs recueils : le *Palladium*, le *Gentleman's diary*, etc.

GIBSON (John-R.-A.), sculpteur anglais, fils d'un jardinier paysagiste, né à Gyffyn, près de Conwray, dans le pays de Galles, en 1791, mort à Rome en 1866. A l'âge de neuf ans, il alla habiter avec son père la ville de Liverpool, où il fut placé chez un ébéniste, et, bientôt après, chez un sculpteur sur bois. Là, il put développer tout à son aise ses étonnantes dispositions, et ses premiers essais, entre autres une figure du *Temps*, modelée en cire, ayant attiré l'attention du sculpteur Roscoe, ce dernier l'encouragea dans ses études artistiques et l'aida de ses conseils. Une souscription privée, organisée par les amis du jeune sculpteur, lui permit d'aller passer deux ans à Rome, où il arriva en octobre 1817, muni d'une lettre de recommandation pour Canova, dont il devint bientôt un des meilleurs élèves. Il termina, en 1821, un groupe de *Mars et Vénus*, dont Canova fut si enchanté qu'il le fit voir au duc de Devonshire, et n'eut pas de cesse que ce lord n'en eût commandé à son élève l'exécution en marbre. Ce groupe est aujourd'hui le plus bel ornement de la galerie de Chatsworth. Vers la même époque, il exécuta sa *Psyché aux Zéphires*, pour sir George Beaumont. Des répétitions de ce beau groupe ont été faites par l'artiste lui-même pour le prince Torlonia et le grand-duc héréditaire de Russie. Après la mort de Canova, Gibson alla travailler quelque temps dans l'atelier de Thorwaldsen, et fut par ce fait l'élève des deux plus grands sculpteurs modernes.

Tout en continuant à traiter des sujets mythologiques, M. Gibson a su éviter de faire de plates et serviles copies de l'antique, et a donné un caractère original à ses statues, telles que l'*Amour, Psyché, Héro et Léandre*, l'*Aurore, Hébé, Sapho, Proserpine*, les *Chasseurs grecs*, les *Bergers endormis*, les *Amazones blessées*, etc. Depuis, M. Gibson s'est consacré aux sujets historiques, et n'a pas moins obtenu de succès dans ce nouveau genre. Nous citerons : la statue de la *Reine Victoria*, supportée par la Justice et la Bienfaisance, qui est placée au nouveau palais de Westminster; une autre statue de la reine, placée au palais Buckingham; une statue en marbre d'*Huskisson*, pour le cimetière de Liverpool, et celle de *Robert Peel*, pour l'abbaye de Westminster. Durant ses dernières années, M. Gibson s'occupa de polychromie, ou méthode des Grecs pour colorer leurs statues, tout en mettant beaucoup de réserve et de goût dans l'emploi des couleurs sur le marbre. Depuis son arrivée à Rome, en 1817, M. Gibson continua à y résider, mais il fit d'assez fréquents voyages en Angleterre.

GIBSON (Thomas Milner-), homme politique anglais, né à la Trinité en 1807. Il est un des membres du Parlement qui ont joué le rôle le plus actif dans la lutte engagée depuis trente ans pour la liberté commerciale. C'est un orateur démocratique, libéral et libre-échangiste, de l'école de M. Brigth. Il est fils d'un officier d'infanterie, et fut élevé à l'université de Cambridge. En 1839, après son mariage, il voyagea. En 1837, il fut élu membre de la Chambre des communes par le bourg d'Ipswich. Il a voté avec les radicaux réformateurs, notamment la loi si importante sur le gouvernement du Canada. Mais l'année suivante il passa aux réformistes, et, en 1839,

rester dans la colonie pour y recueillir les maufrages de la *Méduse*. A son retour en France, il fit adopter à bord des bâtiments de l'Etat un mode d'installation du magasin général qui devint réglementaire. Employé à terre pendant les années 1822 et 1823, il rédigea, pour les Anglais plusieurs instructions nautiques, comprises sous le titre de *Mémoire sur les courants de l'Atlantique*, complétés le *Manœuvrier* de Bourdé de Villehuet, et insérés dans les *Annales maritimes et coloniales* quantité de travaux, notamment sur la *Rentrée des bâtiments de guerre*. Capitaine de frégate en 1819, et chargé d'armer et d'installer la *Jeanne Darc*, construite sur de nouveaux plans, il fut fait, après plusieurs campagnes, capitaine de vaisseau, avec mission d'appliquer sur le vaisseau rasé, la *Guerrière*, un plan d'armement destiné à lui donner les meilleures qualités nautiques. Nommé directeur des mouvements du port de Brest, il marqua son passage dans ce port par d'importantes améliorations dans le service, et fut mis à la retraite en 1845. Il a publié, dans le tome C des *Annales maritimes*, une *Lettre contenant la rectification de plusieurs erreurs commises par M. Thiers dans son* Histoire du consulat et de l'empire, *au sujet de la bataille de Trafalgar*.

GICQUEL DES TOUCHES (Albert-Auguste), marin français, fils du précédent, né à Brest en 1818. Il entra au service en 1833, devint aspirant de 1re classe, lieutenant de vaisseau en 1843, capitaine de frégate en 1850, et capitaine de vaisseau en 1858. Chef d'état-major de la 2e division de l'escadre d'évolution, puis directeur du personnel au ministère de la marine, il fut fait contre-amiral en 1867, et reçut peu après les commandement d'une division navale dans la Méditerranée.

GICQUÉTÉI s. m. (ji-ké-té-i — nom mongol). Mamm. Variété de l'onagre ou âne sauvage, connue aussi sous le nom de MULET SAUVAGE.

GIDDAH, ville d'Arabie. V. DJEDDAH.

GIDE (Casimir), compositeur français, né en 1804, mort en 1868. Son père, libraire à Paris, le destinait au commerce, et lui permettait l'étude de la musique comme simple passe-temps. Cependant, après quelques études au Conservatoire de Paris, où il avait suivi le cours de Dourlen, le goût de la composition s'empara de lui, et il satisfit son penchant en écrivant la musique d'une foule de vaudevilles et de drames. En 1830, il fit représenter à l'Opéra-Comique un ouvrage en un acte, intitulé le *Roi de Sicile*, qui n'eut point de succès. M. Gide se releva de cet échec, à l'Opéra, par son grand ballet avec chœurs, en trois actes, en collaboration avec Halévy, la *Tentation*, qui obtint en 1832 une très-belle réussite. En 1834, un petit opéra-comique en un acte, l'*Argelus*, fut médiocrement goûté. Sa dernière œuvre, le ballet d'*Ozai ou les Sauvages*, représenté à l'Opéra en 1842, pour les débuts de la Priora, renferma des parties excessivement remarquables. Depuis ce moment, M. Gide prit la librairie de son père et renonça complétement à la musique.

GIDEL (Charles-Antoine), littérateur français, né à Gannat (Allier) en 1827. De bonne heure il suivit la carrière de l'enseignement, où il remporta le licencié ès lettres en 1859, et fut nommé professeur après un stage dans les classes supérieures en 1859, puis professa successivement la rhétorique à Brest (1853), à Angers (1855) et à Nantes (1857). Reçu cette même année docteur ès lettres, M. Gidel fut chargé d'un cours de littérature française à l'école préparatoire pour l'enseignement supérieur de Nantes. Professeur de troisième au lycée de cette ville, il s'adonnait à la contemplation et autres pratiques, se rapprocher des anges. En dépit de leur petit nombre, ils se sont maintenus jusqu'à nos jours à Amsterdam, à Leyde, et dans quelques villes d'Allemagne. Deux ans avant sa mort, il perdit deux ongles au pied droit, lesquels furent remplacés, disait-il, par deux longues griffes d'aigle, ce qu'il regardait comme une manifestation toute spéciale de l'esprit saint. Il mourut en disant que sa mort devait être préférée aux saintes Ecritures. On a de lui : *Theosophia practica* (Leyde, 1722). Ses *Lettres* avaient, en outre, été publiées sans son nom, en Hollande, en deux recueils (1701, 2 vol., et 1708, 3 vol.).

GICHTÉLIEN s. m. (jich-té-li-ain). Hist. relig. Membre d'une secte fondée au XVIIe siècle à Ratisbonne, par George Gichtel.

GICLET s. m. (ji-klé — du prov. *giclar*, saillir avec force). Techn. Nom vulgaire de l'échalion élatérion, et plus particulièrement de son fruit. ‖ On dit aussi GICLEUR.

— Encycl. V. ECBALION.

GICQUEL DES TOUCHES (Pierre-Guillaume), marin français, né à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) en 1770, mort à Saint-Malo en 1824. Il débuta dès l'âge de quatorze ans par un voyage à la côte de Guinée. En 1791, il fit partie de l'expédition envoyée à la recherche de Lapérouse, comme second pilote sur la *Recherche*, et attaché pendant la campagne à l'ingénieur Beautemps-Beaupré. Nommé aux deux années, il