Il est souvent arrivé à des capitaines, par un temps forcé, d'*emmancher* en faisant concourir la vue des margats avec l'observation des marées qui se trouvent presque continuellement à l'entrée de la Manche. Les canins ou *goélands*, dans les fermes de la Bretagne des côtes de la mer, s'apprivoisent et prennent facilement les habitudes domestiques. Un canin se fait maître de la basse-cour, vit en bonne intelligence avec les chiens, qu'il remplacerait, sinon pour la garde, du moins pour avertir de l'entrée et de la sortie des étrangers. Dans la domesticité, il est généralement hargneux. »

GOÉLETTE s. f. (go-è-lè-te — rad. *goéland*). Mar. Bâtiment léger, à deux mâts, du port de 50 à 100 tonneaux : *S'embarquer sur une* GOÉLETTE.

— Ornith. Hirondelle de mer.

— Encycl. La *goélette* est la *périssoire* de l'Océan. C'est un petit navire élégant, élancé, léger de formes, fin voilier, déployant au vent une envergure de toile démesurée, et portant sujet à chavirer et à sombrer lorsque, surpris par une saute de vent ou par un grain, il n'a pas le temps d'orienter ou de carguer ses voiles.

La *goélette* a deux mâts inclinés vers l'arrière, ce qui lui donne l'air de le plier gracieusement sous le vent. Les basses voiles sont trapézoïdales, les hautes carrées ou triangulaires. Ce navire dangereux a naturellement été inventé par les Américains, les plus téméraires des navigateurs; ils l'appellent *pilot-boat* (bateau pilote). Les Hollandais et les Anglais lui donnent le nom de *schooner* (le plus beau). Le tonnage de la *goélette* varie de 30 à 150 tonneaux. On l'arme quelquefois en guerre, malgré son peu de stabilité, et on la pourvoit de 6 à 8 caronades. On associe les formes et les voilures de la *goélette* à celles du brick, et le navire mixte qui en résulte prend le nom de *brick-goélette* ou de *goélette-brick*.

GOELHEIM, bourg de Bavière, cercle du Rhin, près de Kaiserslautern, à 45 kilom. S. de Mayence ; 1,200 hab. Le 2 juillet 1298, l'empereur Adolphe de Nassau y fut tué par l'empereur Albert d'Autriche. Une croix de pierre, appelée la Croix du Roi, rappelle cet événement.

GOELICKE (André-Ottomar), médecin allemand, né à Nienburg (Anhalt) en 1671, mort à Francfort-sur-l'Oder en 1744. Il exerça son art dans diverses villes de la Hollande et de l'Allemagne, puis professa successivement la médecine à Halle, à Durgsbourg et à Francfort-sur-l'Oder. Goelicke a laissé un assez grand nombre d'ouvrages, dont les principaux sont : *Historia anatomiæ* (Halle, 1713), traduit en français par Eydoux (1713) ; *De optima lithotomiam administrandi ratione* (1713) ; *De sapientissima lege Atheniensium, qua solemniter sanciverunt neque famina, nova servus meditationum discret* (1717) ; *Historia medicinæ universalis* (1717 , 3 vol. in-fol.) ; *De institutione medica* (1735, in-4°), etc.

GOELIS (Léopold-Antoine), médecin allemand, né en 1765, mort en 1827. Il professa la médecine à l'Université de Vienne, puis devint directeur de l'hôpital des Enfants malades dans cette ville. Goelis acquit beaucoup de réputation par ses habiletés à soigner les enfants. On a de lui : *Traité pratique sur les principales maladies des enfants* (Vienne, 1815-1818) ; *Tractatus de rite cognoscenda et sanandæ angina membranacea* (Vienne, 1817, in-8°).

GOELL, une des walkyries de la mythologie scandinave. Ce mot veut dire *cri*, et l'allemand *gellen* ou *bellen*, crier ou aboyer, en dérive.

GOELLE (la), petit pays de l'ancienne France, dans l'île-de-France, compris aujourd'hui dans le département de Seine-et-Marne.

GOELLHEIM, ville d'Allemagne. V. GELLHEIM.

GOELNITZ, bourg des Etats autrichiens (Hongrie), comitat de Zips, à 26 kilom. N.-O. de Kaschau, à 27 kilom. S.-O. d'Eperies, sur la petite rivière de son nom ; 5,000 hab. Mines de cuivre et de fer ; nombreuses forges ; coutelleries.

GOELTSCH, vallée de la Saxe, entre Plauen et Reichenbach, remarquable par sa profondeur et ses sites pittoresques. Le chemin de fer de Dresberg à Leipzig la traverse sur un magnifique viaduc de 682 mètres de longueur et de 94 mètres de hauteur. Ce viaduc, le plus beau peut-être de toute l'Allemagne, se compose de quatre rangs d'arches (en tout quatre-vingts arches).

GOÉMINE s. f. (go-é-mine — rad. *goëmon*). Chim. Principe mucilagineux qui constitue la base de certains fucus, principalement du *fucus crispus*.

— Encycl. En faisant bouillir le goëmon dans de l'eau ordinaire, il semble s'y dissoudre et forme une dissolution mucilagineuse qui, en se refroidissant, se prend en une gelée tout à fait semblable à celle que fournit la gélatine. Cette gelée est de la *goémine* très-impure. Pour obtenir cette dernière à l'état de pureté, après avoir fait bouillir le fucus dans de l'eau distillée, on dissout la matière mucilagineuse dans de l'eau pure, d'où on la précipite au moyen d'une addition d'alcool. On la reprend alors, on la dissout de nouveau dans de l'eau pure, puis on évapore la dissolution au bain-marie. L'évaporation donne pour résultat des plaques minces, élastiques et transparentes, qui présentent tous les caractères extérieurs de l'ichthyocolle, et qui ne sont autre chose que de la *goémine* pure. Cette substance est sans odeur ni saveur, et tout à fait neutre aux papiers réactifs. D'après l'analyse de M. Ch. Blondeau, elle se compose, en poids, de 49,46 d'oxygène ; 21,80 de carbone ; 21,36 d'azote ; 4,87 d'hydrogène, et de 2,51 de soufre, ce qui semble devoir la faire considérer comme une des substances les plus nutritives que la nature ait mises à notre disposition. »

GOÉMŒR, nom d'un des comitats de Hongrie. V. GOMOR.

GOÉMON s. m. (go-é-mon). Bot. Nom donné aux varechs ou plantes marines que la mer rejette sur les rivages : *Le* GOÉMON *pourri est un excellent engrais.* (Acad.)

— Encycl. Econ. rur. On donne vulgairement le nom de *goëmon* ou de varech à diverses plantes marines du genre *fucus*. Ces plantes constituent pour l'agriculture un excellent engrais. Le *goëmon* est abondamment utilisé de cette manière en Ecosse, en Irlande et sur les côtes de Normandie et de Bretagne. On distingue deux sortes de *goëmon*, le *goëmon* épave ou d'échouage et le *goëmon* de rocher. Le premier est celui que la mer arrache elle-même et qu'elle rejette sur la plage. Il est moins estimé que le *goëmon* de rocher. Dans plusieurs localités, on n'emploie que ses cendres, ou bien on le fait servir préalablement de litière au bétail. Le *goëmon* de rocher ne peut pas être récolté en tout temps, car les poissons y déposent leur frai, et il est nécessaire d'attendre l'éclosion des œufs avant d'autoriser les cultivateurs à le recueillir. Des règlements de police fixent ordinairement, pour chaque localité, l'époque et le mode de la récolte. Cette récolte a fait ordinairement gratter avec de grands râteaux tranchants les rochers situés à fleur d'eau ou à une faible profondeur. Le *goëmon* existe par quantités immenses dans quelques parages. Il est souvent entremêlé de petits coquillages qui augmentent notablement sa valeur comme engrais. Ses qualités, sous ce rapport, ne paraissent d'ailleurs être mises en doute. L'analyse démontre, en effet, qu'il contient tous les éléments exigés par nos récoltes. Toutefois, sa richesse en principes azotés est assez variable ; elle ne dépend pas seulement de l'état de décomposition plus ou moins avancé de cette substance, mais aussi des proportions relatives des diverses espèces de plantes qui la constituent. Ainsi les proportions d'azote données par chacune de ces plantes desséchées à 110°. Le *fucus saccharinus* en contient 2,29 pour 100 ; le *ceramium rubrum*, 2,93 ; le *fucus vesiculosus*, 1,57, et le *fucus digitatus*, 1,41. On emploie souvent le *goëmon* desséché comme combustible ; on en vend ensuite les cendres. Celles-ci ne contiennent plus que 0,4 pour 100 d'azote, mais les frais de transport se trouvent ainsi notablement diminués. Ces cendres sont quelquefois expédiées à de grandes distances, surtout depuis l'établissement des chemins de fer. Les plus estimées sont celles de l'île de Batz, que l'on dit surtout excellentes pour la culture du sarrasin. Souvent on les mélange avec d'autres cendres qui leur font perdre une grande partie de leur valeur. On a aussi essayé de comprimer le *goëmon* en tourteaux, afin de les rendre plus facilement transportable. Cette préparation, qui exige l'emploi de puissantes machines, n'est pas à la portée de tous ; il serait cependant utile de ne pas la négliger, car elle donne d'excellents résultats. D'après M. Malaguti, un tourteau de *goëmon* comprimé et du poids de 1 kilogramme contenait : 290 grammes d'eau ; 40 de sel marin ; 12,8 d'azote ; 611,4 de matières organiques ; 30 de matières minérales insolubles ; 15,8 de divers sels solubles. Il y a quelques années, on a trouvé près de Kerlouan, dans le Finistère, un gisement de *goëmon* fossile, couvrant environ 1,500 mètres de superficie. Après dessiccation complète, 1 kilogramme de ce *goëmon* a donné 833 grammes de matières organiques, 70 de matières minérales, 80 de sels solubles dans l'eau, 17 de sels insolubles. On en a extrait 18 grammes d'azote pur. Pour donner une idée de la richesse fécondante du *goëmon*, il conviendra d'observer que le meilleur fumier de ferme ne contient guère plus de 6 grammes d'azote par kilogramme.

Le *goëmon* favorise surtout la venue des plantes à soude et à potasse, telles que la pomme de terre, le navet, etc. Dans le département des Côtes-du-Nord, on l'utilise avec succès dans la culture du lin et du chanvre. On le dit encore excellent pour l'orge, mais contraire à l'avoine et au trèfle. Il est employé de temps immémorial en Irlande et en Ecosse. Dans beaucoup de districts de l'Irlande, on n'emploie pas d'autre engrais. On s'en sert pour fumer les pommes de terre, ainsi que les récoltes les plus épuisantes. On croit généralement qu'il est nécessaire d'empêcher le contact du *goëmon* avec la plante qu'il est destiné à nourrir ; le contact direct est regardé comme malfaisant. Dans l'île de Thanet, en face du comté de Kent, et dans les localités de ce comté voisines de la côte, l'usage du *goëmon* a, en quelques années, doublé la valeur des terres.

On emploie le *goëmon* de diverses manières, tantôt à l'état frais, tantôt après qu'il a subi un commencement de putréfaction, soit seul, soit mélangé à d'autres matières, tantôt enfin à l'état de cendres, comme nous l'avons vu plus haut.

— Dr. cout. Au point de vue du droit coutumier, le *goëmon* se divise en trois classes : 1° *goëmons* tenant à la rive ; 2° *goëmons* venant épaves à la côte ; 3° *goëmons* poussant en mer. Par *goëmons* tenant à la rive, on entend ceux qui atteignent à la partie du littoral que la mer découvre aux marées d'équinoxe ; par *goëmons* épaves, ceux qui, détachés par la mer, sont journellement portés à la côte par le flot ; par *goëmons* poussant en mer, ceux qui, tenant au fond et aux rochers, ne peuvent être atteints de pied sec aux marées d'équinoxe.

Abandon est fait aux habitants de chaque commune du *goëmon* attenant au rivage de cette commune.

Il est expressément défendu de vendre ce *goëmon* aux forains et de le transporter hors du territoire de la commune, à moins de décision contraire du conseil municipal.

La coupe du *goëmon* de rive ne peut avoir lieu qu'une fois par an, dans le temps compris entre le 1er octobre et le 31 mars. Toutefois, dans les communes où le *goëmon* de rive est employé habituellement pour le chaulage, la période susmentionnée s'étend du 15 août au 31 mars. La coupe du *goëmon* de rive s'effectue aux jours déterminés par l'autorité municipale, qui les fait connaître au commissaire du quartier de l'inscription maritime dans lequel est située la commune. Les municipalités sont chargées, sous la surveillance des préfets des départements, de la préparation des règlements relatifs à la police et à l'ordre à observer dans l'enlèvement de ce *goëmon*. Les herbes maritimes attenantes au sol, dans l'intérieur des pêcheries, sont également abandonnées aux habitants des communes, qui peuvent les couper aux jours déterminés, sans que les détenteurs de ces établissements aient le droit d'y mettre obstacle. Les personnes qui possèdent des terres dans les communes du littoral qu'elles n'habitent pas peuvent couper et récolter du *goëmon* sur les rivages de ces communes, sous la condition de l'employer dans la circonscription desdites communes. Il est expressément défendu aux marins pêcheurs de prendre part aux coupes qui se font sur le littoral d'une autre commune que celle où ils sont domiciliés. Toutefois, on ne peut, sous aucun prétexte, priver les marins pêcheurs de participer, à titre d'habitants et avec les moyens de transport dont ils disposent, aux coupes générales pratiquées sur le littoral des communes où ils sont domiciliés. Lorsque, pour transporter le *goëmon* réservé aux communes, il y a lieu de le disposer en dromes, ces dromes ne peuvent être conduits à terre qu'à la remorque d'un ou de plusieurs bateaux montés par des inscrits maritimes et pourvus de rôles d'équipage. Il est permis à toutes personnes de recueillir en tous temps et en tous lieux, les pêcheries exceptées, les *goëmons* jetés par le flot sur les grèves, et de les transporter où bon lui semble. Les *goëmons* épaves que la mer dépose dans les pêcheries appartiennent aux détenteurs de ces établissements. Pour récolter le *goëmon* épave et ce *goëmon* épave qui se trouvent sur des parties de la côte inaccessibles par terre, les habitants des communes peuvent employer, comme moyens de transport, pour eux et pour les *goëmons*, des embarcations montées par des inscrits maritimes et pourvues de rôles d'équipage. La pêche ou récolte du *goëmon* ou de toute autre espèce d'herbe marine est permise, pendant toute l'année, sur les rochers situés en mer et sur les rives des îles désertes. On entend par rochers situés en mer ceux où l'on ne peut se rendre à pied sec aux mares d'équinoxe. La récolte des *goëmons* poussant en mer ne peut être faite qu'au moyen de bateaux conduits par des hommes appartenant à l'inscription maritime et pourvus de rôles d'équipage. Néanmoins, pour la récolte de ceux de ces *goëmons* qui sont destinés aux besoins particuliers des cultivateurs, ces derniers et leurs valets de ferme peuvent accidentellement s'adjoindre aux équipages réguliers des bateaux, sans toutefois que leur nombre puisse excéder deux individus par tonneau, non compris les hommes de bord.

La coupe et la récolte des *goëmons* ne doivent avoir lieu que pendant le jour. Il est permis d'arracher ces herbes ou de les couper à la main, avec couteau ou faucille. La récolte des *goëmons* épaves est opérée avec des fourches ou des perches armées d'un seul croc. L'usage de la drague est interdit pour ce travail. Il est, en outre, défendu de récolter, à aucune époque, les herbes marines qui croissent le long des quais ou des ouvrages en maçonnerie construits en mer ou sur le rivage de la mer. Il est également défendu de récolter les herbes qui croissent sur les digues ou berges des fleuves, rivières et canaux.

GOENDOULA, nom d'une des walkyries de la mythologie du Nord.

GOENNER (Nicolas-Thaddée), jurisconsulte et publiciste allemand, né à Bamberg en 1764, mort à Munich en 1827. D'abord conseiller de régence dans sa ville natale, il professa ensuite successivement le droit romain et le droit public à Bamberg, à Ingolstadt (1799), à Landshut (1800), puis il abandonna l'enseignement pour la pratique du droit. En 1811, Goenner fut appelé à Munich pour y prendre part à la rédaction d'un nouveau code. En récompense des services qu'il rendit dans cette circonstance, il reçut des lettres de noblesse (1812), puis devint référendaire privé de justice (1813), conseiller privé (1817) et conseiller d'Etat. Nommé, en 1819, membre de la diète, Goenner prit une part très-active aux débats de cette assemblée, où il se signala comme un des adversaires les plus déterminés du baron d'Arctin. Enfin il obtint, à l'université de Munich, une chaire de philosophie du droit. Les principaux ouvrages de ce remarquable jurisconsulte sont : *Choix de ces juridiques* (Landshut, 1801-1805, 4 vol. in-8°) ; *Manuel de la procédure ordinaire* (Erlangen, 1804-1805, 4 vol. in-4°) ; *Droit public allemand* (Landshut, 1804) ; *Archives pour la législation et la réforme de l'étude du droit* (Landshut, 1804-1814, 4 vol. in-8°) ; *Annuaires de la législation et de la jurisprudence dans le royaume de Bavière* (Erlangen, 1818-1820, 3 vol. in-8°), en collaboration avec Schmidtlein.

GOENS (Ryklof VAN), gouverneur général des Indes hollandaises, né à Rees, duché de Clèves, en 1619, mort à Amsterdam en 1682. Il se rendit fort jeune dans l'Inde, où il entra au service de la Compagnie hollandaise, se fit remarquer par son intelligence, fut successivement adjudant