

en fer étiré ou en laiton et ont généralement un diamètre de 0,085 de diamètre et 1 m,50 à 2 mètres de longueur.

Pour éviter les incrustations, qui peuvent avoir de si redoutables conséquences à la mer, on a imaginé une foule de systèmes qui satisfont plus ou moins bien aux conditions du problème à résoudre. On adopte le plus souvent, aujourd'hui, les condenseurs à grande surface, qui permettent d'employer l'eau pure. Mais de grandes améliorations doivent encore être apportées à ces divers systèmes.

Chaudière Belleville. Cet appareil est une chaudière à circulation. Il a été construit en partant de ce fait que, la présence de l'eau surchauffée dans une chaudière étant la cause des explosions graves qui se produisent de temps à autre en cas de précautions prises, il convenait d'essayer de construire des chaudières ne renfermant pas d'eau et dans lesquelles cette eau projetée par petite quantité serait immédiatement convertie en vapeur. Plusieurs constructeurs ont tenté de résoudre ce problème. M. Belleville, après plusieurs tâtonnements, est arrivé à construire un appareil assez compliqué, mais qui, sous un volume relatif de métal, donne rapidement une forte quantité de vapeur à haute pression. Avant de décrire sommairement l'appareil Belleville dans sa dernière forme, nous allons dire quelques mots de celle qu'il avait au début.

Et d'abord, disons que ce constructeur employait comme vaporisateurs des tubes en fer roulés en hélice, qu'il plaçait sur un foyer. Cette hélice s'échauffait rapidement, puis un projet de l'eau dans l'intérieur du conduit tubulaire, en quantité telle que la vaporisation fut instantanée. La vapeur renvoyait vers la partie supérieure de l'hélice et, dans son passage à travers cette partie du tube, elle se séchait et se surchauffait de façon à arriver au réservoir à une haute pression. Ainsi construit, cet appareil donnait de bons résultats. M. Belleville s'aperçut rapidement que les incrustations des tubes et aussi la haute température à laquelle on devait les porter les mettaient rapidement hors de service.

Il a donc modifié son appareil et en partie renoncé à transformer instantanément en vapeur toute l'eau projetée dans les tubes. Depuis, au lieu d'adopter pour ses tubes la forme en hélice, il s'est contenté de les recourber en U et de les disposer perpendiculairement les uns au-dessus des autres.

Enfin, pour régulariser la production de vapeur, qui variait considérablement d'un instant à l'autre dans le premier appareil, ce qui modifiait constamment la pression dans le réservoir d'où partait la prise, il a imaginé un registre commandé par le réservoir lui-même, qui diminue la prise d'air dans le tuyau de prise de la vapeur est ou trop faible ou trop forte.

En somme, tel qu'il est aujourd'hui établi, cet appareil se compose essentiellement : 1° de tubes en U en fer, raccordés entre eux au moyen de boîtes et de coudes et communiquant, à leurs parties inférieure et supérieure, avec les tubes conducteurs; 2° d'un réservoir qui reçoit la vapeur formée; 3° d'un tube de prise de vapeur adapté à l'intérieur du collecteur supérieur; pour arriver dans le tube de prise, la vapeur doit traverser les petits trous de la tête du collecteur et percé; 4° d'un registre qui diminue la prise d'air, qu'elle peut contenir; cette disposition évite les succions qui pourraient faire remonter l'eau des tubes lors des intermittences de prise de vapeur; 5° d'un cylindre séparateur muni d'une soupape de sûreté et d'un bouchon de nettoyage; 6° d'un cylindre-niveau portant un tube en verre et un injecteur qui sert à l'alimentation; ce cylindre, d'une capacité considérable relativement à celle des tubes, est placé à la partie latérale de l'appareil; il permet une alimentation régulière et un niveau stable; au cylindre-niveau sont adaptés un robinet gradué servant à régler l'alimentation, un clapet de retenue qui s'oppose au retour de l'eau à la bêche alimentaire, un tuyau qui conduit l'eau d'alimentation du robinet à la partie supérieure du cylindre-niveau, et enfin un tube qui met en communication ce cylindre avec le collecteur inférieur; 7° d'un tube de communication et de retour d'eau du collecteur supérieur au cylindre-niveau, lequel tube a pour fonction de recueillir l'excédent de vapeur condensée par l'eau d'alimentation; 7° enfin, d'un foyer muni d'un registre, dont nous avons parlé plus haut.

L'appareil est enveloppé dans une maçonnerie sur laquelle il repose; cette enveloppe est munie de portes en fonte qui permettent de nettoyer la chaudière et ses accessoires toutes les fois qu'il en est besoin. Les tubes sont fermés au moyen de bouchons à ancre, qui s'ont attachés facilement en ouvrant les portes de fonte. Ces bouchons se démontent et se remontent de racler l'intérieur des tubes au moyen de tarières d'un modèle spécial. Le nettoyage est d'autant plus fréquent que les eaux sont moins pures, et le plus ordinairement il doit être fait une fois tous les quinze jours. Les tubes en U communiquent entre eux au moyen de boîtes de raccord en fonte malléable, mastiquées de telle sorte que toute fuite est impossible.

En somme, les dispositions nouvelles de l'ap-

pareil Belleville sont très-bonnes. La vapeur ne s'y produit plus instantanément, mais la vaporisation y est très-rapide, et si les chances de rupture ne sont point absolument écartées, l'explosion, en ne pouvant se produire que dans des tubes de petit diamètre, n'est point dangereuse et ne peut amener les accidents graves qui résultent de la rupture des générateurs ordinaires. D'ailleurs, la petite quantité d'eau que renferment les tubes inférieurs rend l'explosion presque impossible.

L'appareil Belleville donne de la vapeur à haute pression en quelques minutes; il n'occupe qu'un espace restreint; aussi s'est-il rapidement répandu dans l'industrie moyenne. Disons maintenant quelques mots d'un mode de chauffage que préconisent quelques ingénieurs et qui consiste à chauffer les chaudières, non plus au moyen d'une houille ou coke brûlés sur des grilles, mais à l'aide des gaz combustibles résultant de la distillation préalable des houilles.

Ce mode de chauffage présente de réels avantages; il est cependant peu employé. Il consiste essentiellement : 1° en la suppression de la grille, qui est remplacée par un appareil producteur des gaz; 2° en l'adjonction d'un récupérateur de chaleur, dont la fonction est de chauffer l'air qui doit servir à la combustion des gaz. Lorsque l'on veut mettre la chaudière en train, on prend soin de s'assurer que la production gazeuse est suffisante, puis on ouvre les robinets d'un conduit longitudinal placé sous les bouilleurs, et le gaz s'échappe par des bacs d'un modèle spécial, ou simplement par les trous percés sur le conduit; on allume après avoir ouvert le tube d'air chaud qui longe le premier conduit et par lequel arrive le gaz comburant ou air chaud. La flamme de ce gaz brûleur s'élève alors verticalement, puis se rampe dans le tube de la chaudière et, enfin, aboutit dans le récupérateur. On place des bacs sur presque toute la longueur de la chaudière, ce qui permet d'obtenir une bonne répartition de la chaleur. Ce chauffage uniforme évite les coups de feu et les dangers qui en résultent. Les dilatations sont régulières, et l'on n'a point à craindre les ruptures qui peuvent, dans les foyers directs, se produire à la suite de l'échauffement des diverses parties de la chaudière et particulièrement de l'excès de chaleur que supportent les parties voisines du foyer. Pour éviter plus sûrement les coups de feu, on dispose au-dessus des brûleurs une petite voûte qui protège la chaudière, divise la flamme du bec, l'oblige à s'épanouir au-dessous de l'enveloppe et assure de même que la combustion complète.

Les produits de la combustion, dans la disposition particulière, circulent autour du récupérateur, dont ils servent à chauffer l'air, qui, de là, se rend dans le tube parallèle aux tubes de la chaudière et se refroidissent dans ce sens de la prise de vapeur. Ces produits sont, dans un bain de flammes.

On peut résumer comme suit les avantages que présente ce mode de chauffage : plus longue durée des appareils, qui, étant soumis à un chauffage uniforme, ne risquent point de se brûler sur les points les plus voisins du foyer, où la température est excessive; augmentation de la surface utile de chauffe et, par suite, augmentation de la production de vapeur; enfin, l'impossibilité à peu près complète, sans appareil spécial et par le fait de l'usage des gaz combustibles. A ces divers avantages, on peut ajouter encore celui qui résulterait de l'économie de combustible, si la production des gaz à brûler était bien conduite. En parlant de cela, l'appareil dont nous venons de décrire est peu répandu; il a l'inconvénient de nécessiter un générateur à gaz, dont l'établissement et la surveillance ont fait reculer bien des industriels qui n'ont pas voulu s'y livrer.

Amenez des chaudières. Toute chaudière doit être munie de certains appareils indispensables à son fonctionnement. Nous allons les passer rapidement en revue.

En première ligne, il convient de placer la pompe d'alimentation, qui fonctionne soit d'une manière continue, soit par intermittence, et qui, en cas de rupture, empêche l'entrée de la source d'alimentation au débit tel que, même lorsque le feu est à son maximum d'intensité, l'eau versée dans la chaudière soit supérieure à la quantité vaporisée par l'action du feu. On calcule les dimensions de la pompe alimentaire de telle sorte qu'elle donne en moyenne une quantité d'eau double de celle qui passe à l'état de vapeur. On règle d'ailleurs la quantité d'eau amenée, au moyen de flotteurs ou de robinets qui se manœuvrent à la main. L'excès d'eau est renvoyé dans le réservoir alimentaire.

Dans les chaudières alimentées par une pompe à feu intermittent, les mécaniciens peuvent évaluer, par la nature du dégagement de vapeur, la hauteur du niveau de l'eau. En effet, si le robinet supérieur ne laisse sortir que de la vapeur et que le second donne issue à un mélange de vapeur et d'eau, il sera

évident que le niveau du liquide est compris entre les points où sont installés ces deux robinets. Il convient de remarquer toutefois que les robinets ne donnent qu'une indication sur le rapport de la hauteur des appareils à haute pression, où, un décharge de vapeur s'échappant suivie d'un bouillonnement très-turbulent, il est difficile de mesurer le niveau de l'eau, bien qu'à ce niveau les tentatives de restauration, il se prononça pour le septennat (19 novembre 1875). Au mois de décembre suivant, il fut nommé ambassadeur de France près la Commission suisse. Au mois de septembre 1874, il quitta la Suisse pour aller occuper le poste d'ambassadeur à Madrid. Absent de Paris (25 février) lors du vote de la constitution (25 février 1875), il se porta candidat constitutionnel lors des élections au Sénat, dans le Lot-et-Garonne, le 30 janvier 1876, mais il ne fut point élu. Au mois de décembre de la même année, il fut chargé d'aller assister M. de Bourgoing aux conférences de Constantinople, où il se fit remarquer par son esprit de conciliation. Après l'échec de la conférence, il alla reprendre possession de l'ambassade de Madrid.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne permet de réaliser à la longue une économie qui est souvent compensée par le mode plus simple on, pour mieux dire, moins coûteux dans son installation exigerait, en un temps assez court, une énorme consommation de combustible.

CHAUDRON S. M. (chô-fô). Plate-forme couverte, élevée sur le bord de la mer, où les embarcations viennent décharger le poisson. C'est une corruption du mot **CHAUDRON**.

CHAUFFAGE S. M. — Encycl. Dans cet article, nous nous occuperons exclusivement des appareils qui servent à chauffer les récipients d'eau chaude et par l'eau et la vapeur combinées.

Chauffage par la vapeur. Ce mode de chauffage, on remarque que, dans les établissements d'une certaine importance. Les difficultés à vaincre, la nécessité qui s'impose de confier la construction des appareils à un ingénieur habile et connaissant la pratique de ce genre d'appareils, tout en permettant d'élever les frais de premier établissement et ne

