

Agriculture et production agricole. V. AGRICULTURE.

Commerce. Bien qu'il soit fort difficile d'évaluer l'importance du commerce intérieur de la France, l'administration n'intervenant pas d'une manière générale dans les transactions entre nationaux, M. Maurice Block...

En matière de commerce extérieur, on distingue le commerce général et le commerce spécial. 10 A l'importation, le commerce général se compose de toutes les marchandises qui arrivent de l'étranger, de nos colonies et de la grande pêche, tant pour la consommation que pour l'entrepôt, le transit, la réexportation ou les admissions temporaires; le commerce spécial comprend les marchandises qui sont laissées à la disposition des importateurs...

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les bateaux de deux tonneaux et au-dessous employés à la pêche en vue des côtes ou à la récolte du varech, qui ne sont pas astreints à la formalité de la francisation. Ces bateaux sont au nombre de près de 13,000, jaugeant 18,500 tonneaux, et occupent plus de 24,000 marins.

Table with 2 columns: Importations, Exportations. Values: 4,076,000,000; 3,351,000,000.

Les résultats du commerce extérieur peuvent être considérés sous le rapport du mode de transport, du poids, de la valeur, de la nature des produits, de la valeur des transports par mer est de 6,198,000,000 (importations et exportations réunies), dont 2,837,000,000 pour le pavillon français et 3,361,000,000 pour les autres étrangers...

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 1,673; 1,423.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Pour l'exportation on a :

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 978; 703.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Les poids total des marchandises de toute nature entrées dans les entrepôts a été de 17,891,046 quintaux, représentant 520,000,000 de francs. Les entrepôts principaux, par ordre d'importance, sont : Le Havre, Marseille, Bordeaux, Paris, Nantes, Rouen, Dunkerque, Saint-Nazaire, Lyon, Cette, Saint-Ouen, Dieppe, Caen, Nice et Bayonne.

La perception des droits de douane de toute nature a produit 376,564,540 francs.

Industrie. V. INDUSTRIE.

Marine marchande. Le tableau suivant détaille l'effectif de la marine marchande :

Table with 5 columns: Navires à voiles, Navires à vapeur, Totaux. Values: 14,253; 984; 15,237.

Si maintenant l'on recherche la navigation à laquelle ces bâtiments ont été principalement affectés, on trouve les résultats suivants :

Table with 3 columns: Destination, Navires à voiles, Navires à vapeur. Values: 10,141; 17; 1,868; 158.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les bateaux de deux tonneaux et au-dessous employés à la pêche en vue des côtes ou à la récolte du varech, qui ne sont pas astreints à la formalité de la francisation.

Table with 3 columns: Longueurs classées, Longueurs fréquentées. Values: 2,978,6; 13,665,7.

Dans ces chiffres sont compris les vivrières et canaux ou la navigation est exclusivement maritime.

Poids total des marchandises embarquées sur ces diverses voies de navigation intérieure s'élevé à 23,028,436 tonnes, savoir :

Table with 2 columns: Trafic intérieur, Expéditions. Values: 2,618,308; 7,092,900.

Le trafic international qui se fait sur nos frontières N.-E. par les voies de navigation est de 3,070,559 tonnes, dont 2,268,450 avec la Belgique et 802,149 avec l'Allemagne.

Un recensement général de la batellerie affectée à la navigation intérieure a eu lieu au mois d'octobre 1887. Le nombre total de bateaux recensés sur le réseau fluvial est de 15,750, plus 261 trains de bois, jaugeant ensemble 2,735,388 tonnes de 1,000 kilogr. On a relevé, dans ce total, 1,645 bateaux belges, 280 allemands, 173 hollandais, luxembourgeois ou alsaciens-lorrains.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Voyageurs, Tonnage. Values: 1,066,486,850; 318,830.

Le mouvement des ports peut se résumer dans les deux tableaux qui suivent :

19 ENTRÉE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 31,081; 13,483,594; 545,012.

29 SORTIE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 32,904; 14,279,963; 579,509.

Les produits de la pêche maritime varient entre 90,000,000 et 100,000,000 par année. Les bâtiments armés pour la pêche de la morue ont, en 1887, rapporté 552,136 quintaux métriques de morues vertes et sèches, d'huile, de sèches, etc.

Navigation intérieure. D'après les publications les plus récentes du ministère des Travaux publics, dont relève la statistique de la navigation intérieure, voici la nomenclature et les conditions de navigabilité des fleuves, rivières, lacs, étangs et canaux :

Table with 3 columns: Longueurs moyennes brutes, Recettes kilométriques. Values: 3,345; 50,275.

Voies de communication. Les routes nationales ont une longueur totale de 38,000 kilom., dont la valeur, calculée sur le prix de revient, s'élève à plus de 1,100,000,000 de francs.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Pour l'exportation on a :

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 978; 703.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Les poids total des marchandises de toute nature entrées dans les entrepôts a été de 17,891,046 quintaux, représentant 520,000,000 de francs.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Postes et télégraphes. Les produits généraux des postes et des télégraphes présentent...

Colonies. V. COLONIES.

Armée. V. ARMÉE.

Marine militaire. V. MARINE.

Propriété foncière. M. de Foville estime qu'il y a en France un peu moins de 8 millions de propriétaires fonciers, et que le rapport entre le nombre des propriétaires et celui des cotés fonciers est de plus de 55 pour 100.

Historie. Le tome XVI du Grand Dictionnaire a retracé, dans un certain nombre d'articles, les événements dont notre pays a été le théâtre sous la troisième République.

Ministère Dufaure (14 décembre 1877-30 janvier 1879). M. Dufaure choisit ses collaborateurs dans la gauche et le centre gauche du Parlement.

Longueurs moyennes brutes, Recettes kilométriques. Values: 3,345; 50,275.

Longueurs moyennes nettes, Recettes kilométriques. Values: 2,592; 37,006.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Pour l'exportation on a :

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Les poids total des marchandises de toute nature entrées dans les entrepôts a été de 17,891,046 quintaux, représentant 520,000,000 de francs.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Le mouvement des ports peut se résumer dans les deux tableaux qui suivent :

19 ENTRÉE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 31,081; 13,483,594; 545,012.

29 SORTIE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 32,904; 14,279,963; 579,509.

Les produits de la pêche maritime varient entre 90,000,000 et 100,000,000 par année.

Navigation intérieure. D'après les publications les plus récentes du ministère des Travaux publics, dont relève la statistique de la navigation intérieure, voici la nomenclature et les conditions de navigabilité des fleuves, rivières, lacs, étangs et canaux :

Table with 3 columns: Longueurs classées, Longueurs fréquentées. Values: 2,978,6; 13,665,7.

Dans ces chiffres sont compris les vivrières et canaux ou la navigation est exclusivement maritime.

Poids total des marchandises embarquées sur ces diverses voies de navigation intérieure s'élevé à 23,028,436 tonnes, savoir :

Table with 2 columns: Trafic intérieur, Expéditions. Values: 2,618,308; 7,092,900.

Le trafic international qui se fait sur nos frontières N.-E. par les voies de navigation est de 3,070,559 tonnes, dont 2,268,450 avec la Belgique et 802,149 avec l'Allemagne.

Un recensement général de la batellerie affectée à la navigation intérieure a eu lieu au mois d'octobre 1887. Le nombre total de bateaux recensés sur le réseau fluvial est de 15,750, plus 261 trains de bois, jaugeant ensemble 2,735,388 tonnes de 1,000 kilogr.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Voyageurs, Tonnage. Values: 1,066,486,850; 318,830.

Le mouvement des ports peut se résumer dans les deux tableaux qui suivent :

19 ENTRÉE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 31,081; 13,483,594; 545,012.

29 SORTIE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 32,904; 14,279,963; 579,509.

Les produits de la pêche maritime varient entre 90,000,000 et 100,000,000 par année.

Navigation intérieure. D'après les publications les plus récentes du ministère des Travaux publics, dont relève la statistique de la navigation intérieure, voici la nomenclature et les conditions de navigabilité des fleuves, rivières, lacs, étangs et canaux :

Table with 3 columns: Longueurs classées, Longueurs fréquentées. Values: 2,978,6; 13,665,7.

Dans ces chiffres sont compris les vivrières et canaux ou la navigation est exclusivement maritime.

Poids total des marchandises embarquées sur ces diverses voies de navigation intérieure s'élevé à 23,028,436 tonnes, savoir :

Table with 2 columns: Trafic intérieur, Expéditions. Values: 2,618,308; 7,092,900.

Le trafic international qui se fait sur nos frontières N.-E. par les voies de navigation est de 3,070,559 tonnes, dont 2,268,450 avec la Belgique et 802,149 avec l'Allemagne.

Un recensement général de la batellerie affectée à la navigation intérieure a eu lieu au mois d'octobre 1887. Le nombre total de bateaux recensés sur le réseau fluvial est de 15,750, plus 261 trains de bois, jaugeant ensemble 2,735,388 tonnes de 1,000 kilogr.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Voyageurs, Tonnage. Values: 1,066,486,850; 318,830.

Le mouvement des ports peut se résumer dans les deux tableaux qui suivent :

19 ENTRÉE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 31,081; 13,483,594; 545,012.

29 SORTIE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 32,904; 14,279,963; 579,509.

Les produits de la pêche maritime varient entre 90,000,000 et 100,000,000 par année.

Navigation intérieure. D'après les publications les plus récentes du ministère des Travaux publics, dont relève la statistique de la navigation intérieure, voici la nomenclature et les conditions de navigabilité des fleuves, rivières, lacs, étangs et canaux :

Table with 3 columns: Longueurs classées, Longueurs fréquentées. Values: 2,978,6; 13,665,7.

Dans ces chiffres sont compris les vivrières et canaux ou la navigation est exclusivement maritime.

Poids total des marchandises embarquées sur ces diverses voies de navigation intérieure s'élevé à 23,028,436 tonnes, savoir :

Table with 2 columns: Trafic intérieur, Expéditions. Values: 2,618,308; 7,092,900.

Le trafic international qui se fait sur nos frontières N.-E. par les voies de navigation est de 3,070,559 tonnes, dont 2,268,450 avec la Belgique et 802,149 avec l'Allemagne.

Un recensement général de la batellerie affectée à la navigation intérieure a eu lieu au mois d'octobre 1887. Le nombre total de bateaux recensés sur le réseau fluvial est de 15,750, plus 261 trains de bois, jaugeant ensemble 2,735,388 tonnes de 1,000 kilogr.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Voyageurs, Tonnage. Values: 1,066,486,850; 318,830.

Le mouvement des ports peut se résumer dans les deux tableaux qui suivent :

19 ENTRÉE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 31,081; 13,483,594; 545,012.

29 SORTIE.

Table with 3 columns: Nombre de navires, Tonnage, Équipages. Values: 32,904; 14,279,963; 579,509.

Les produits de la pêche maritime varient entre 90,000,000 et 100,000,000 par année.

Navigation intérieure. D'après les publications les plus récentes du ministère des Travaux publics, dont relève la statistique de la navigation intérieure, voici la nomenclature et les conditions de navigabilité des fleuves, rivières, lacs, étangs et canaux :

Table with 3 columns: Longueurs classées, Longueurs fréquentées. Values: 2,978,6; 13,665,7.

Dans ces chiffres sont compris les vivrières et canaux ou la navigation est exclusivement maritime.

Poids total des marchandises embarquées sur ces diverses voies de navigation intérieure s'élevé à 23,028,436 tonnes, savoir :

Table with 2 columns: Trafic intérieur, Expéditions. Values: 2,618,308; 7,092,900.

Le trafic international qui se fait sur nos frontières N.-E. par les voies de navigation est de 3,070,559 tonnes, dont 2,268,450 avec la Belgique et 802,149 avec l'Allemagne.

Un recensement général de la batellerie affectée à la navigation intérieure a eu lieu au mois d'octobre 1887. Le nombre total de bateaux recensés sur le réseau fluvial est de 15,750, plus 261 trains de bois, jaugeant ensemble 2,735,388 tonnes de 1,000 kilogr.

Table with 2 columns: Commerce général, Commerce spécial. Values: 2,185; 2,014.

Objets d'alimentation. Matières nécessaires à l'industrie. Objets fabriqués. Totaux.

Le nombre des voyageurs transportés et le tonnage est, pour chaque compagnie, le suivant :

Table with 2 columns: Voyageurs, Tonnage. Values: 1,066,486,850; 318,830.



